|  |  |
| --- | --- |
|  | *Załącznik nr 1.1 do SWZ* |

# PODSTAWOWE WYMAGANIA BAZOWEGOSAMOCHODU OSOBOWEGO TYPU SUV W WERSJI NIEOZNAKOWANEJ

Marka, model pojazdu **……………………………………………………………………….**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Parametr :** | **J.m.** | **Parametr:****wymagany przez zamawiającego** | **Parametr: \*oferowany przez wykonawcę** |
| 1. | Rodzaj nadwozia zamknięte całkowicie przeszklone | - | Pojazd (zgodnie z definicją Instytutu Badań Rynku Motoryzacyjnego SAMAR z grupy pojazdów terenowo-rekreacyjnej) typu SUV, lub Crossoverw kategorii M1o nadwoziu zamkniętym z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu z maksymalną ilością miejsc 4 lub 5w tym kierowca | TAK /NIE |
| 2. | Fabrycznie nowy, rok produkcji | - | 2024 | TAK / NIE |
| 3. | Kolor nadwozia  | - | Dostępny na rynku | TAK / NIE |
| 4. | Silnik spalinowy min. 4-cylindrowy (według danych z pkt 24 świadectwa zgodności WE) | - | Silnik o zapłonie iskrowym spełniający co najmniej emisję normy spalin (według danych z pkt 47 świadectwa zgodności WE)zgodnie zobowiązującymi przepisami dopuszczającymi rejestracje pojazdu | TAK / NIE |
| 5. | Układ napędu hybrydowego typy HEV (spalinowo-elektryczny) oznaczony jako OVC-HEV lub NOVC-HEV (według danych z pkt 23.1 świadectwa zgodności WE) Zamawiający dopuszcza pojazdy z silnikiem spalinowym benzynowym wyposażonym dodatkowo w układ typu mHEV tzw. miękkiej hybrydy. | - | Należy wpisać **z napędem hybrydowym**lub **bez napędu hybrydowego** |  |
| 6. | Maksymalna moc netto silnika spalinowego(według danych z pkt. 27.1 Świadectwa zgodności WE) | kW | min. 95 |  |
| 7. | Rozstaw osi pojazdu(według danych z pkt. 4 Świadectwa zgodności WE) | mm | min. 2600 |  |
| 8. | Długość całkowita pojazdu(według danych z pkt. 5 Świadectwa zgodności WE) | mm | min. 4300 |  |
| 9. | Wysokość całkowita pojazdu(według danych z pkt. 7 Świadectwa zgodności WE) | mm | max. 1800 |  |
| 10. | Pojemność skokowa silnika (według danych z pkt. 25 Świadectwa zgodności WE) | cm3 | min. 1350 |  |
| 11. | Prędkość maksymalna (według danych z pkt. 29 Świadectwa zgodności WE) | km/h | min. 170 |  |
| 12. | Aspekt środowiskowy- emisja spalin CO2 wyrażona jako wartość w cyklu mieszanym (g/km) według WLTP emisji dwutlenku węgla (według danych z pkt. 49 Świadectwa zgodności WE) | g/km | wymagane (emisja spalin CO2 - w cyklu mieszanym ) |  |
| 13. | Napęd na cztery koła | - | 4x4 lub 4x2 z możliwością przełączenia 4x4 | TAK/NIE |
| 14. | Wspomaganie układu kierowniczego  | - | wymagane | TAK / NIE |
| 15. | Regulacja kolumny kierowniczej (min. góra-dół) | - | wymagane | TAK / NIE |
| 16. | Układ hamulcowy musi być wyposażony co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania, | - | wymagane | TAK / NIE |
| 17. | Kierownica po lewej stronie pojazdu | - | wymagane | TAK / NIE |
| 18. | Układ zapobiegający poślizgowi kół pojazdu przy ruszaniu  | - | wymagane | TAK / NIE |
| 19. | System stabilizacji toru jazdy  | - | wymagane | TAK / NIE |
| 20. | Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki dla wszystkich miejsc siedzących | - | wymagane | TAK / NIE |
| 21. | Minimum przednie i boczne poduszki gazowe dla kierowcy  i dysponenta | - | wymagane | TAK / NIE |
| 22. | Para drzwi bocznych skrzydłowych po obu stronach pojazdu + drzwi/klapa przestrzeni bagażowej. | - | wymagane | TAK / NIE |
| 23. | Wszystkie drzwi przeszklone | - | wymagane | TAK / NIE |
| 24. | Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich i tylnych z możliwością blokowania szyb w drzwiach tylnych z miejsca kierowcy | - | wymagane | TAK / NIE |
| 25. | Fotel kierowcy i dysponenta z regulacją co najmniej w płaszczyznach przód – tył oraz z płynną regulacją pochylenia oparć siedzeń realizowana manualnie (z wykorzystaniem np. uchwytu, pokrętła) lub automatycznie, podłokietniki, oraz regulacja lędźwiowa dla kierowcyZamawiający dopuszcza fotel bez regulacji lędźwiowej fotela kierowcy | - | wymagane | TAK / NIE |
| 26. | Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym | - | wymagane | TAK / NIE |
| 27. | Komplet 4 kół (ze stopów lekkich lub stalowych) z ogumieniem letnim z fabrycznej oferty producenta pojazdów. W przypadku zaoferowania pojazdu wyposażonego w pełnowymiarowe koło zapasowe, bieżnik w ogumieniu letnim nie może być kierunkowy. ( W przypadku obręczy stalowych wymagany jest komplet kołpaków firmowych na wszystkie koła) | szt. | 4 | TAK / NIE |
| 28. | Komplet 4 opon śniegowych (zimowych) z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Musi istnieć możliwość eksploatacji pojazdu z oferowanymi oponami śniegowymi (zimowymi) przy wykorzystaniu obręczy kół określonych w pkt. 30.Opony zimowe muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy B zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. *w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów* (z późn. zm.) . W przypadku zaoferowania kół stalowych, Zamawiający wymaga kompletu kołpaków | szt. | 4 | TAK / NIE |
| 29. | Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obręcz + opona) opisanymi w pkt. 27 lub koło dojazdowe zgodnie z ofertą handlową producenta pojazdu lub zestaw naprawczy | szt. | 1 | TAK / NIE |
| 30. | Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 27 oraz 28 muszą być zgodne z danymi z pkt. 35 świadectwa zgodności WE | - | wymagane | TAK / NIE |
| 31. | Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy | - | wymagane | TAK / NIE |
| 32. | Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych | - | wymagane | TAK / NIE |
| 33. | Wykonawca dostarczy pojazd na kołach z ogumieniem śniegowym ( zimowym) | - | wymagane | TAK / NIE |
| 34.  | Komplet opon nie będący na kołach musi być dostarczony w pokrowcach foliowych (każda opona osobno) uniemożliwiających zabrudzenie elementów wewnątrz pojazdu | - | wymagane | TAK / NIE |
| 35. | Klimatyzacja automatyczna z regulacją elektroniczną/automatyczną temperatury, regulacją intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym. | - | wymagane | TAK / NIE |
| 36. | Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony w kolorowy monitor o przekątnej min. 5 cali, zintegrowany (zabudowany) w desce rozdzielczej pojazdu (konsoli centralnej). Radioodbiornik musi być wyposażony, co najmniej w (dwa) głośniki i bezprzewodowy zestaw głośnomówiący telefonii komórkowej działający w systemie Bluetooth. | - | wymagane | TAK / NIE |
| 37. | Centralny zamek (wszystkich drzwi pojazdu oraz klapy ) sterowany pilotem umieszczony/zintegrowany w kluczyku pojazdu. Zamawiający wymaga minimum 2 komplety kluczyków. Jednocześnie kluczyk stacyjki musi otwierać minimum drzwi przednie lewe pojazdu | - | wymagane | TAK / NIE |
| 38. | Fabryczne zabezpieczenie antykradzieżowe (np. autoalarm, immobilizer) | - | wymagane | TAK / NIE |
| 39. | Czujniki parkowania, co najmniej z tyłu pojazdu z sygnalizacją akustyczną i wizualną oraz kamera cofania wyświetlająca na monitorze pokładowym obszar za pojazdem. | - | wymagane | TAK / NIE |
| 40. | Manualna Skrzynia Biegów lub automatyczna | - | wymagane | TAK / NIE |

# WYMAGANE WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Parametr :** | **J.m.** | **Parametr:****wymagany przez zamawiającego** | **Parametr: \*oferowany przez wykonawcę** |
| 1. | Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z regulaminem 27 EKG ONZ  | szt. | 1 | TAK / NIE |
| 2. | Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,b) klucz do kół,c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe, d) klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora | kpl. | 1 | TAK / NIE |
| 3. | Dywaniki gumowe (podłogowe dla I-go i II-go rzędu siedzeń) oraz dodatkowa mata bagażnika  | kpl. | 1 | TAK / NIE |
| 4. | Gaśnica typu samochodowego o masie środka gaśniczego 1 kg., posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.  | szt. | 1 | TAK / NIE |
| 5. | Zintegrowane urządzenia służące do rozbijania szyb i cięcia pasów bezpieczeństwa, zawierające latarkę, mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta..  | szt. | 2 | TAK / NIE |
| 6. | Apteczka samochodowa –saszetka z tkaniny wodoodpornej, posiadająca rzep mocujący do tapicerki z pełnym wyposażeniem wg wymagań UE, normy DIN13164 PLUS | szt. | 1 | TAK / NIE |
| rękawice winylowe |  4 pary |
| Opatrunek indywidualny G | 1 pary |
| Opatrunek indywidualny M | 2 szt. |
| Opatrunek indywidualny K | 1 szt. |
| Zestaw plastrów | 1 kpl.(14 szt.) |
| Przylepiec 5m x 2,5 cm | 1 szt. |
| Opaska elastyczna 4m x 6 cm | 2 szt. |
| Opaska elastyczna 4m x 8 cm | 3 szt. |
| Chusta opatrunkowa 40 x 60 cm | 1 szt. |
| Chusta opatrunkowa 60 x 80 cm | 1 szt. |
| Kompres 10 x 10 cm (pakowane po 2 szt.) | 3 szt. |
| Chusta trójkątna | 2 szt. |
| Nożyczki 14,5 cm | 1 szt. |
| Koc ratunkowy 160 x 210 cm | 1 szt. |
| Chusteczka nasączona | 2 szt. |
| Ustnik do RKO | 1 szt. |
| 7. | Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy. | - | wymagane | TAK / NIE |
| 8. | Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza (spełniająca normę europejską EN 471) | szt. | 2 | TAK / NIE |
| 9. | Wykonawca musi zapewnić miejsca transportowe dla wszystkich elementów wyposażenia pojazdu gwarantujące ich nieprzemieszczanie się podczas jazdy pojazdem oraz gwałtownego ruszania i hamowania. | - | wymagane | TAK / NIE |
| 10 | Etui na dokumenty kierowcy formatu A5 | szt. | 1 | TAK / NIE |

\* niepotrzebne skreślić

........................................................................................................................................................

(kwalifikowany podpis Wykonawcy bądź upełnomocnionego przedstawiciela Wykonawcy)

UWAGA:

1. Potwierdzenie zgodności/niezgodności oferowanego przez Wykonawcę przedmiotu zamówienia z przedmiotem zamówienia wymaganym przez Zamawiającego winno nastąpić poprzez skreślenie w kolumnie „*Parametr oferowany przez Wykonawcę*” odpowiedniego sformułowania „*tak*” lub „*nie*”. Pozostawienie wyrazu *tak* (z jednoczesnym skreśleniem wyrazu: *nie*) oznacza, że pojazd spełnia wymaganie Zamawiającego. Pozostawienie wyrazu *nie* (z jednoczesnym skreśleniem wyrazu: *tak*) oznacza, że pojazd nie spełnia wymagania Zamawiającego.
2. W przypadku, gdy konieczne jest podanie konkretnego parametru
Wykonawca zobowiązany jest podać konkretny oferowany parametr i nie stosuje się sposobu potwierdzenia zgodności jak w pkt. 1.