

PROJEKT WYKONAWCZY

Oświadczenie projektanta

Projektant oświadcza, że projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz art. 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994r - Prawo Budowlane

NAZWA INWESTYCJI **Budowa wiaty przystankowej przy
ul. Kościuszki w Zgorzelcu**

ADRES INWESTYCJI **ul. Kościuszki,
59-900 Zgorzelec,
powiat zgorzelecki, woj. Dolnośląskie.
Dz. nr 2 (AM-1, Obr. V),**

INWESTOR **Gmina Miejska Zgorzelec
Ul. Bolesława Domańskiego 7
59-900 Zgorzelec**

BRANŻA **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

PROJEKTANT: Branża konstrukcyjna, drogowa	mgr inż. ROBERT WIECZORKOWSKI Upr. nr 294/00/DUW	
OPRACOWAŁ Kierownik pracowni	inż. TOMASZ DANIŁÓW	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY

II. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA PRZY PROWADZENIU ROBÓT BUDOWLANYCH

III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE, UZGODNIENIA

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA

LP	WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	SKALA	NR RYSUNKU
1	Projekt zagospodarowania terenu	1:250	P-01
2	Rzuty poziomy i przekrój	1:50	P-02
3	Konstrukcja zadaszenia	1:50	P-03

I. CZĘŚĆ OPISOWA - OPIS TECHNICZNY

PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszą dokumentację projektową wykonano na zlecenie Inwestora tj. Gminy Miejskiej Zgorzelec z siedzibą przy ul. Domańskiego 7, 59-900 Zgorzelec. Formalno-prawną podstawę przedmiotowego opracowania stanowią niżej wymienione akty prawne i inne powiązane z nimi dokumenty:

- umowa z Inwestorem tj. Gmina Miejską Zgorzelec
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (z późn. zmianami);
- Obowiązujące normy i przepisy
- mapa zasadnicza terenu objętego opracowaniem w skali 1:500;
- inwentaryzacje i pomiary w terenie.

PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa dla zadania „Budowa wiaty przystankowej przy ul. Kościuszki w Zgorzelcu”.

Celem opracowania jest przygotowanie do realizacji zadania inwestycyjnego, mającego na celu przebudowę istniejącego przystanku komunikacji autobusowej polegającego na demontażu istniejącej typowej wiaty przystankowej i wykonaniu nowej zgodnie z przedmiotową dokumentacją.

Nowoprojektowana wiatą będzie nawiązywała do wykonanej w zbliżonym kształcie wiaty przystankowej zlokalizowanej przy ul. Poniatowskiego w Zgorzelcu. Zmianie ulegnie jedynie nachylenie „parasola” oraz dostosowanie do istniejącego terenu.

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- a) rozbiórkę nawierzchni z kostki betonowej gr 8cm oraz obrzeży betonowych
- b) demontaż i przeniesienie istniejącej wiaty
- c) wykonanie fundamentów wiaty
- b) wykonanie konstrukcji murowanej
- e) dostawę i montaż konstrukcji stalowej zadaszenia
- f) wykonanie pokrycia dachowego
- g) montaż ławek
- h) odtworzenie i dostosowanie terenu

Ewidencyjnie planowaną inwestycję zlokalizowano na dz. nr 2 (AM-1, Obr. V) stanowiącej własność Inwestora.

W/w nieruchomość położona jest przy ul. Kościuszki w miejscowości Zgorzelec, powiecie zgorzeleckim, województwie dolnośląskim.

Miejsce lokalizacji wiaty jest utwardzone kostką betonową.

W pobliżu projektowanej inwestycji występują sieci podziemne wodociągowe, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, gazowa, elektroenergetyczna oraz teletechniczna..



Fot 1. Istniejąca wiata przy ul. Kościuszki.

Nie przewiduje się zmian w zagospodarowaniu terenu. Teren będzie użytkowany zgodnie z obecnym przeznaczeniem.

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z projektem zagospodarowania terenu stanowiącymi integralną część niniejszego opracowania. Zaznaczyć należy, iż przebudowa obiektów niewymagających pozwolenia na budowę (w tym wiat przystankowych) nie wymagają pozwolenia na budowę oraz zgłoszenia robót w Starostwie Powiatowym.

OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- a) Rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kostki betonowej gr 8cm w rejonie wiaty – ok 17,0m²
- b) Rozbiórkę obrzeży betonowych – 16 mb.
- c) Odtworzenie obrzeży betonowych (materiał z rozbiórki)– 2 mb
- d) Odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej prostokątnej gr 8cm (z rozbiórki) na podsypce cementowo-piaskowej na podbudowie bazaltowej 0/31,5mm gr 10cm oraz z pospółki gr 10cm (wraz z opaską szer. 50cm wzdłuż ściany przylegającej do terenu zielonego) – 12,0m²
- e) Rozbiórkę, transport i ponowny montaż wiaty przystankowej w miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie miasta Zgorzelec.
- f) Wykonanie fundamentu o przekroju 0,50x0,80m z betonu C16/20 na podbudowie z chudego betonu C8/10 grubości 10cm. Fundament wykonany w szalunku łukowym zbrojony dołem stalą 18G2 4 pręty fi12 + strzemiona fi6 w rozstawie co 25cm , z izolacją pionową powłokową (2R+P) oraz poziomą z jednej warstwy papy termozgrzewalnej. Fundament zakończony 10 cm poniżej terenu.
- g) Murowanie ściany gr. 38cm z cegły klinkierowej licowej pełnej w kolorze ceglonym. Ściana o długości 6,0m, wysokości 2,1m (2,0m od poziomu terenu) oparta na promieniu wewnętrznym R=2,0m. Do murowania i wykonania spoiny należy użyć gotowej zaprawy systemowej w kolorze grafitowym.
- h) Dostawa i montaż zadaszenia wiaty w kształcie „parasolki”. Konstrukcja stalowa oparta na rurze stalowej 127x6,3mm oraz 159x6,3mm w dolnej części. Mocowanie do gruntu za pomocą spawania do marki stalowej 150x150x10mm kotwionej w fundamencie betonowym 0,3x0,3x0,8m. Podparcie na konstrukcji murowanej za pomocą 3 słupków stalowych z profili zamkniętych 50x50x3mm mocowanych przez kołkowanie 2 kotwami ocynkowanymi M10x120. Konstrukcję imitującą „druty parasola” należy wykonać z profili stalowych zamkniętych 40x30x3mm, rozpórki z profili 30x30x3mm, a poprzeczki do montażu pokrycia z profili 30x20x3mm. Elementy należy dopasować na

miejscu budowy wiaty z połączeniem wstępnym. Warsztatowo wykonać spawanie, piaskowanie do stopnia Sa2 i malowanie 3-krotne konstrukcji zestawem farb epoksydowo-poliuretanowym w kolorze grafitowym. Pokrycie należy wykonać z poliwęglanu litego z filtrem UV gr. 6mm z montażem na profile systemowe wzdłuż „drułów parasola” oraz na wkręty samowiercące z uszczelką do poprzeczek. Połączenia poliwęglanu dopuszcza się jedynie wzdłuż profili głównych.

- i) Odtworzenie terenów zielonych należy wykonać w pasie 2,0m od robót oraz w miejscach zniszczeń w trakcie wykonywanych robót przez humusowanie i wysiew trawy.



Fot 2. Istniejąca wiatka przy ul. Poniatowskiego

Uwaga: Istniejącą wiatkę należy wykonać w kolorystyce i standardzie zbliżonym do istniejącej wiatki zlokalizowanej przy ul. Poniatowskiego w Zgorzelcu.

Opracował:

II. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA PRZY PROWADZENIU ROBÓT BUDOWLANYCH

Nazwa i adres obiektu budowlanego

BUDOWA WIATY PRZYSTANKOWEJ PRZY UL. KOŚCIUSZKI W ZGORZELCU

ul. Kościuszki,
59-900 Zgorzelec,
powiat zgorzelecki, woj. Dolnośląskie.
Dz. nr 2 (AM-1, Obr. V),

Imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres

Gmina Miejska Zgorzelec
Ul. Bolesława Domańskiego 7
59-900 Zgorzelec

Imię i nazwisko oraz adres osoby, sporządzającej informację BIOZ

mgr inż. Robert Wieczorkowski
Ul. St. Moniuszki 10
59-800 Lubań

1. Przedmiot i zakres robót budowlanych. Kolejność realizacji

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego obejmującego budowę wiaty przystankowej jest następujący:

- zabezpieczenie i oznaczenie terenu budowy
- rozbiórka i montaż istniejącej wiaty w nowej lokalizacji
- geodezyjne wytyczenie obiektu
- rozbiórka nawierzchni
- usunięcie humusu
- wykonanie fundamentów
- murowanie ścian z cegły
- wykonanie nawierzchni z kostki
- montaż konstrukcji stalowej i pokrycia wiaty
- humusowanie i wysianie trawy

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pobliżu projektowanej inwestycji występują sieci podziemne wodociągowe, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, gazowa, elektroenergetyczna oraz teletechniczna.

3. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa

Na przedmiotowej działce nie ma elementów stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Teren budowy należy oznakować i wygradzić na czas robót.

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych i środki zapobiegawcze

- a. Teren, na którym odbywa się budowa należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi
- b. Ręczne narzędzia, w szczególności kliny, przecinaki i przebijarki wyposaża się w uchwyty, jeśli ich nie posiadają
- c. Rusztowania stosowane przy robotach budowlanych mają spełniać wymagania bezpieczeństwa określone we właściwych przepisach
- d. Maszyny robocze wymagające, zgodnie z przepisami BHP, obsługi przez osoby po szkoleniach mogą być obsługiwane wyłącznie przez takie osoby
- e. Operatorowi nie wolno opuszczać stanowiska pracy w czasie ruchu maszyny lub urządzenia budowlanego
- f. Przy wykonywaniu robót na wysokości powyżej 2 m stanowiska pracy oraz przejścia należy zabezpieczyć barierą.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy:

- a. Sprawdzić posiadane przez pracowników kwalifikacji przewidzianych odrębnymi przepisami dla danego rodzaju robót
- b. Sprawdzić posiadanie orzeczeń lekarskich o dopuszczeniu do określonej pracy
- c. Zaopatrzyć pracowników w odpowiednie środki ochrony indywidualnej
- d. Prowadzić stały bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez osoby uprawnione

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy:

- a. Teren budowy właściwie oznakować i uniemożliwić wstęp osobom postronnym
- b. Zadbać o odpowiednie przygotowanie zawodowe i przeszkolenia bhp dla pracowników zatrudnionych przy budowie
- c. Przygotować odpowiednie zaplecze socjalne dla pracowników
- d. Odpowiednio przygotować, oznaczyć i zabezpieczyć miejsca poboru wody i energii elektrycznej
- e. Zabezpieczyć występujące na budowie wykopy przed obsunięciem ziemi i dostępem osób niepowołanych
- f. Odpowiednio oznakować wjazdy i wyjazdy na teren budowy
- g. Wyznaczyć miejsca na składowanie materiałów i odpadów
- h. Stanowiska materiałów budowlanych i urządzeń technicznych powinny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia się składowanych materiałów i elementów
- i. Wjazd i wyjazd z placu budowy należy urządzić i zorganizować w sposób zapewniający bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń.