

PRZEDMIAR ROBÓT DO OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO : "REMONT DROGI POWIATOWEJ nr 1677T Wola Knyszyńska -
Stępcovice; odc. Wola Knyszyńska - Podrózie dł. 2110 mb; km 12+077 - 14+187

Lp	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), grubość warstwy 10 cm - ścinka zawyżonych poboczy . od km 12+077 do km 14+187 obustronnie na szer. po 1,00 m (2110m*1,0 m*0,1)*2	mb	4220,00
2.	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych, grub. nawierzchni 7 cm pod remont przepustu i przełomu km 13+342 przepust 1 1 Ø 60 cm o wym. 7,0m*4,0m 7,0m*4,00m=28m2 przełom w km 13+487 do km 13+507 o szerokości 3,00 m 20,0m*3,0m=60m2	m ²	88,00
3.	Rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego, grubość podbudowy 20 cm pod remont przepustu i przełomu nawierzchni km 13+342 przepust 1 1 Ø 60 cm o wym. 7,0m*4,0m 7,0m*4,00m=28m2 przełom w km 13+487 do km 13+507 o szerokości 3,00 m 20,0m*3,0m=60m2	m ²	88,00
4.	Rozebranie przepustu z rur żelbetowych : przepust w km 13+342 o długości 9,0 m i Ø 60 cm. Rury nieuszkodzone własnością Inwestora	mb	9,00
5.	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na na podsypce cemento-wo-piaskowej o grubości 5 cm - kostka do przebrukowania zjazd str. L 5,0m*5,0m	m ²	25,00
II. PODBUDOWA POD REMONT PRZEŁOMU NAWIERZCHNI DP NR 0871T			
6.	Wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na przełomie wykonywane mechanicznie, głębokość koryta 33 cm - przełom w km 13+487 do km 13+507 o szer. 3,0 m 20,0m*3,0m=60m2	m ²	60,00
7.	Wykonywanie podbudowy pod nawierzchnię na przełomie nawierzchni z mieszanki związanej cementem z wytwórni mieszanka C3/4 o grubości 25 cm w km 13+487 do km 13+507 o szer. 3,0 m 20,0m*3,0m=60m2 odtworzenie podbudowy z mieszanki C3/4 na przepuscie w km 13+342 7,0m*4,00m=28m2	m ²	88,00
8.	Wykonanie podbudowy nawierzchni drogi z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 22 cm w km 13+487 do km 13+507 o szer. 3,0 m 20,0m*3,0m=60m2 odtworzenie podbudowy z mieszanki C3/4 na przepuscie w km 13+342 7,0m*4,00m=28m2	m ²	88,00
9.	Wykonanie podbudowy zasadniczej nawierzchni na przełomie drogi powiatowej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 22P, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm przełom w km 13+487 do km 13+507 o szer. 3,0 m 20,0m*3,0m=60m2 odtworzenie podbudowy z mieszanki AC 22P na przepuscie w km 13+342 7,0m*4,00m=28m2	m ²	88,00
III. ODWODNIENIE DROGI			
10.	Czyszczenie przepustu pod koroną drogi w km 12+472 z rur żelbetowych 2 Ø 60 cm o długości 11,0 m; zamulenie przepustu 50% 2*11,0m	mb	22,00

PRZEDMIAR ROBÓT DO OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO : "REMONT DROGI POWIATOWEJ nr 1677T Wola Knyszyńska -
Stępocice; odc. Wola Knyszyńska - Podrózie dł. 2110 mb; km 12+077 - 14+187

Lp	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
11.	Czyszczenie przepustu pod koroną drogi w km 13+150 z rur żebietowych Ø 80 cm o długości 12,0 m; zamulenie przepustu 70% 12,0m	mb	12,00
12.	Ustawienie ścianek czołowych przepustu rurowego Ø 80 cm według katalogu KPED(karta 01.20 i karta 01.21) tzw "doków"-ścianki czołowe ze skrzydełkami przepust w km 13+150 z rur żebietowych Ø 80 cm 1*2 szt.	szt.	2,00
13.	Ułożenie przepustu z rur PEHD Ø 60 cm w km 13+342 o długości 9,0 m na ławie z mieszanki związanej cementem C3/4 o grub.30 cm km 13+342 L = 9,0 m	m	9,00
14.	Ustawienie ścianek czołowych przepustu rurowego Ø 60 cm według katalogu KPED(karta 01.20 i karta 01.21) tzw "doków"-ścianki czołowe ze skrzydełkami przepust w km 13+342 1*2 szt.	szt.	2,00
IV. NAWIERZCHNIA DROGI POWIATOWEJ			
15.	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego dla ruchu KR2 - warstwa wyrównawcza (na całej istniejącej nawierzchni) z betonu asfaltowego AC 11W o średniej grubości 4 cm trasa zasadnicza od km 12+072÷14+187 2110m*5,18m*0,100Mg/m ²	Mg 1092,98	1 092,98
16.	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego dla ruchu KR2 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S o grubości 4 cm trasa zasadnicza od km 12+072÷14+187 2110m*5,10m skrzyżowania z drogami publicznymi km 13+851 (6m+15m)/2*6m km 14+140 (6m+13m)/2*3m	m ² 10761,00 63,00 28,50	10 852,50
V. ELEMENTY ULIC			
17.	Wykonanie przebrukowania nawierzchni zjazdu z kostki brukowej betonowej o grub. 8 cm na podsypce cement.- piaskowej o grubości 5 cm - przebruk zjazd 0+032 str. L (drugi odcinek) 5,0m*5,0m	m ²	25,00
VI. ROBOTY WYKONCZENIOWE			
18.	Wykonanie utwardzonego pobocza po obu stronach z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości warstwy (kruszywo C 50/30) po zagęszcz. 8 cm, wykonanie pobocza musi uwzględniać ewentualne uzupełnienie zaniżeń poboczy 2110m*1,00m*2	m ²	4220,00
VII. URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU			
19.	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych przekładkowych SP-09/4 (N2W2) przy dwóch przepustach po obu stronach drogi bariery 3 przepusty 3*8,0 m obustronnie*2 3*8,0m*2=48m skosy 11*12m 11*12,0m zakończenie czołowe -łącznik czołowy ("barani róg") - 1szt.	mb	180,00