

Opis Przedmiotu Zamówienia /Specyfikacja techniczna

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez negocjacji pn. : „Zakup samochodu strażackiego dla OSP w Lipie”

Minimalne wymagania dla lekkiego specjalnego samochodu ratownictwa technicznego z funkcją gaśniczą na podwoziu z napędem 4 x 2 (zabudowa kontenerowa)

L.p.	Wyszczególnienie
1	<p style="text-align: center;">WYMAGANIA OGÓLNE UMOCOWANIA PRAWNE</p>
1. 1.	<p>Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U z 2005r. Nr 108 poz. 908 ze zm.), - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r., poz. 262 z późniejszymi zmianami). - Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002) i Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. <p>Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.</p> <p>Samochód oraz producent pojazdu musi posiadać</p> <ul style="list-style-type: none"> - Świadectwo Dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB ważne na dzień złożenia oferty. <i>(kopię świadectwa należy złożyć wraz z ofertą)</i> - Wyciąg ze świadectwa homologacji typu podwozia - Aktualną umowę partnerską z producentem podwozia oraz importerem na wykonywanie zabudów specjalnych pożarniczych - Producent zabudowy musi być wpisany na listę autoryzowanych producentów zabudów marki na której zostanie wykonana zabudowa. <i>(należy podać link do strony umożliwiającej weryfikację bądź inny dokument pozwalający na udowodnienie spełnienia kryterium)</i>
2	<p style="text-align: center;">PARAMETRY TECHNICZNO UŻYTKOWE</p>
2. 1.	Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie

	mniejsza niż 5500kg.
2. 2.	Silnik spełniający normę czystości spalin Euro 6 zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym umożliwiającymi zarejestrowanie pojazdu. Silnik o zapłonie samoczynnym o mocy min 119 kW i momencie obrotowym nie mniejszym niż 410 Nm
2.3.	Pojazd wyposażony w manualną skrzynię biegów.
3	PODWOZIE Z KABINĄ
3. 1.	Pojazd fabrycznie nowy, nie starszy niż z 2022r. Zabudowa fabrycznie nowa wyprodukowana nie wcześniej niż w 2022r.
3. 2.	Podwozie samochodu z napędem 4x2 na oś tylną. Przednia oś z ogumieniem pojedynczym, tylna oś z ogumieniem bliźniaczym. Rozstaw osi nie mniejszy niż 4400mm.
3. 3.	Pojazd wyposażony musi być w ogumienie letnie o średnicy min 16cali. Oś tylna napędowa wyposażona w ogumienie bliźniacze. Pojazd wyposażony musi być w koło zapasowe z uchwytem transportowym służącym do ciągłego przewozu w pojeździe. Dodatkowo wraz z pojazdem dostarczony musi zostać dodatkowy komplet opon wielosezonowych.
3. 4.	Wymiary pojazdu: Długość nie większa niż 7400 mm – z zabudową Wysokość nie większa niż 2600 mm – z zabudową Szerokość nie większa 2500 mm (z lusterkami)
3. 5.	Kolorystyka: - nadwozie – czerwień sygnałowa, - elementy zderzaków - białe, - drzwi żaluzjowe - naturalny kolor aluminium, - podest roboczy – naturalny kolor aluminium,
3. 6.	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika (siedzenia przodem do kierunku jazdy), przystosowana do przewozu 6 ratowników. Kabina wyposażona w: - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy w postaci lampki na ramieniu giętkim, - fotel kierowcy oraz pasażera z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, oraz podłokietnikiem - fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa - siedzenia muszą być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym, - kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte, - kabina musi być wyposażona w barierkę pomiędzy rzędami siedzeń służącą jako uchwyt w sytuacji nagłego hamowania, - drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem - dodatkowo zamki drzwi kabiny muszą być wyposażone w system zamykania centralnego - pomiędzy przednimi fotelami zainstalowany musi zostać aluminiowy regał z minimum 2 półkami przystosowanymi do przewożenia podręcznego wyposażenia osobistego strażaka. Dodatkowo regał wyposażony musi zostać w podest z doprowadzonym zasilaniem DC12V przystosowany do montażu stacji ładujących latarek oraz radiotelefonów nasobnych - pojazd wyposażony musi zostać w system wizyjny martwego pola za pojazdem składający się z wyświetlacza o przekątnej ekranu min. 7 cali zainstalowanego w miejscu dobrze widzialnym z miejsca kierowcy oraz kamery rejestrującej obraz zainstalowanej na tylnej płaszczyźnie pojazdu

	przystosowanej do pracy w warunkach trudnego oświetlenia.
3. 7.	Minimalne wymagania bezpieczeństwa oraz komfortu pojazdu: Poduszka powietrzna kierowcy Układ ABS Układ ESP (z możliwością stałego wyłączenia) System wspomagania nagłego hamowania Elektrycznie regulowane szyby przednie Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne Fabryczne reflektory główne wyposażone w źródło światła w technologii LED oraz zintegrowane światła do jazdy dziennej w technologii LED Halogeny przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów
3. 8.	Kabina wyposażona w fabryczny, półautomatyczny system klimatyzacji. Kabina wyposażona w dodatkowe, niezależne od pracy silnika ogrzewanie postojowe o mocy minimalnej 1,8kVa
3. 9.	Kabina wyposażona w fabryczny system nagłośnienia składający się z minimum 2 fabrycznych głośników oraz radia wyposażonego w zintegrowany system łączności bluetooth oraz czytnikiem kart SD, z funkcją sterowania podstawowymi elementami systemu poprzez przyciski umieszczone na kierownicy
3. 10.	Kabina wyposażona w schowki nad głową w przedniej części przedziału pasażerskiego, wyposażone w minimum dwie kieszenie 1DIN (z możliwością montażu radiostacji przewoźnej) oraz oddzielną lampką do czytania
3. 11.	WW kabinie zainstalowany radiotelefon przewoźny o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min. 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon w standardzie analogowo-cyfrowym. Radiotelefon spełniać musi zapisy załącznika nr 3 do rozkazu KGPS z dnia 05.04.2019r w sprawie organizacji łączności radiowej w jednostkach ochrony przeciwpożarowej. Pojazd musi być wyposażony w kompletną instalację do podłączenia radiostacji przewoźnej (antena dachowa + zasilanie 12V)
3. 12.	W kabinie zainstalowany panel sterowniczo-kontrolny wyposażony w włączniki sterowania elementami wyposażenia pojazdu w tym zabudowy oraz elementy kontrolne pracy podzespołów bazowych w tym, kontrolki informująca o podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania, wysunięciu masztu, otwarciu skrytek oraz włączonym zasilaniu zabudowy
3. 13.	Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepy. Samochód wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu.
4	ZABUDOWA SPECJALISTYCZNA WYPOSAŻENIE
4. 1.	Zabudowa kontenerowa w postaci szkieletowej z profili aluminiowych w całości łączonych, poszycie ścian wykonane z blachy aluminiowej łączonej. Kontener wyposażony w minimum 5 przestrzeni skrytkowych w górnej części kontenera, dających dostęp do skrytek sprzętowych dla całej ich wysokości, krytych roletami aluminiowymi oraz minimum 2 przestrzenie skrytkowe poniżej linii rolet wyposażone w zamykane klapy z funkcją podestów roboczych. (<i>Dolne przestrzenie skrytkowe muszą być ujęte w świadectwie dopuszczenia CNBOP</i>). Wewnątrz górnych przestrzeni skrytkowych minimum 4 półki z regulowaną wysokością mocowania, minimum jedna pionowa wysuwana szuflada przystosowana do przewożenia podręcznego sprzętu burzącego, minimum jedna pozioma wysuwana szuflada przystosowana do przewożenia sprzętu ratowniczo-gaśniczego oraz minimum jedna wysuwana szuflada przystosowana do przewożenia co najmniej 2 aparatów OUO. Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Wytrzymałość dachu minimum 180 kg. Na dachu zamontowana

	alumiowa skrzynia sprzętowa wyposażona w system wspomagania otwarcia oraz zapobiegający niekontrolowanemu zamknięciu. Wewnątrz skrzyni zainstalowane oświetlenie robocze w technologii LED.
4. 2.	Rolety skrytkowe muszą posiadać uchwyty umożliwiające sprawne zamykanie i otwieranie w rękawicach roboczych.
4. 3.	Podest roboczy musi być wyposażony w boczne bariery ochronne stanowiące nierozłączną część z zabudową oraz tylną i przednią barierkę ochronną.
4. 5.	Podest roboczy wyposażony w tylną drabinkę wejściową ze stopniami w pokryciu antypoślizgowym oraz punktem kotwiącym ochrony osobistej.
4. 6.	Pojazd wyposażony w oświetlenie robocze pola pracy w obrębie całego pojazdu (w tym kabiny) oraz podestu dachowego wykonane w technologii LED (min 8 punktów świetlnych).
4. 7.	Pojazd wyposażony w oświetlenie przedziałów skrytkowych wykonane w technologii LED zapewniające równomierne oświetlenie na całej wysokości skrytek.
4. 8.	Pojazd wyposażony w gniazdo samorozłączne (z wtyczką) do ładowania akumulatora ze źródła zewnętrznego (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). Dodatkowo pojazd wyposażony w automatyczną ładowarkę 230V do ładowania akumulatora zainstalowaną na stałe w pojeździe umożliwiającą procentowy podgląd stanu naładowania akumulatora.
4. 9.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania
4.10.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlno-dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego, w skład której wchodzić musi; <ul style="list-style-type: none"> - Belka ostrzegawcza w technologii LED w kolorze niebieskim zamontowana w przedniej części dachu pojazdu, wyposażona dodatkowo w sztyld podświetlany (LED'owy) z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym, załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu, - Pojedyncza lampa ostrzegawcza koloru niebieskiego wykonana w technologii LED z funkcją dodatkowego światła roboczego oraz zestaw 2 lamp kierunkowych LED z funkcją świateł pozycyjnych na tylnej płaszczyźnie pojazdu. - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych w przednim grillu pojazdu, wykonanych w technologii LED, - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych na każdym boku pojazdu, wykonanych w technologii LED wkomponowanych w owiewki pojazdu, - Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych na lusterkach zewnętrznych, wykonanych w technologii LED - Wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 150W, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową, posiadający min. 3 różne sygnały dźwiękowe oraz funkcję MIX powodującą samoczynne zmienianie tonów dźwięków wraz z funkcją zestawu rozgłaszającego, - Głośnik dźwięków ostrzegawczych o mocy min. 200W zainstalowany w obrębie wyciągarki.
4.11.	Pojazd wyposażony w dodatkowe oświetlenie ostrzegawcze barwy pomarańczowej w postaci „fali świetlnej” wykonanej w technologii LED, zbudowanej z minimum 8 modułów świetlnych, sterowanej za pomocą sterownika zainstalowanego w przedziale kabinowym
4.12.	Pojazd wyposażony w pneumatycznie podnoszony maszt oświetleniowy zasilany z samochodowej instalacji elektrycznej 12V wraz z obrotową głowicą świetlną z najaśnicami w technologii LED o mocy min 30000lm z funkcją sterowania obrotem oraz pochyłym najaśnic z poziomym ziemi. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4 m. Stopień ochrony masztu min. IP55. Maszt wyposażony musi być w automatyczny system pozycjonowania głowicy do pozycji transportowej oraz funkcję awaryjnego opuszczania w chwili zwolnienia hamulca postojowego. Dodatkowo w kabinie kierowcy na panelu sterowania zainstalowana musi być kontrolka sygnalizująca wysunięcie masztu. <i>(Maszt oświetleniowy musi być ujęty w świadectwie dopuszczenia CNBOP)</i>
4.13.	Pojazd wyposażony w elektryczną wyciągarkę linową zainstalowaną na łożu stalowym w przedniej części pojazdu o uciążu min. 5400kg wraz z liną stalową o długości min 30m oraz 2 pilotami sterowniczymi (przewodowy + bezprzewodowy) oraz głównym wyłącznikiem prądu zasilającego wyciągarkę zlokalizowanym w jej obrębie.

	(Wyciągarka musi być ujęta w świadectwie dopuszczenia CNBOP)
4.14.	Pojazd wyposażony w orurowanie ochronne wykonane z rury chromowanej zainstalowane w przedniej części pojazdu wraz z dodatkowym oświetleniem dalekosiężnym i postojowym w technologii LED. Dodatkowo pojazd musi posiadać oddzielne oświetlenie dalekosiężne typu LED zlokalizowane w górnej partii kabiny.
4.15.	Pojazd musi być wyposażony w kompozytowy zbiornik wody o pojemności minimum 1000l z elektronicznym pomiarem poziomu cieczy oraz przelewem zapewniającym jego bezpieczne użytkowanie. Zbiornik powinien posiadać minimum jeden wąż rewizyjny. Zbiornik musi być wyposażony w linię tankowania hydrantowego z przyłączem zakończonym nasadą W75. W linii tankowania hydrantowego musi być zainstalowane sito uniemożliwiające przedostanie się zanieczyszczeń do zbiornika wody. Dodatkowo zbiornik musi być wyposażony w linie spustową wyprowadzoną pod pojazd z zaworem kulowym z możliwością wysterowania bez konieczności wchodzenia pod pojazd.
4.16.	Dodatkowo zbiornik wodny musi być wyposażony w wydzielony zbiornik środka pianotwórczego o pojemności minimum 100l wyposażony w elektroniczny pomiar poziomu cieczy oraz wąż rewizyjny. Dodatkowo zbiornik środka pianotwórczego musi być wyposażony w linie tankowania zakończoną nasadą W25 zlokalizowaną na podeście roboczym zabudowy oraz linię spustową zlokalizowaną w dolnej części pojazdu zakończoną zaworem kulowym oraz nasadą W25.
4.17.	W przestrzeni skrytkowej musi zostać zainstalowane ogrzewanie postojowe o mocy minimalnej 4,5kVa z układem sterowania umiejscowionym w kabinie załogowej w miejscu łatwo dostępnym do obsługi dla kierowcy.
4.18.	W tylnym przedziale skrytkowym zainstalowany musi zostać manipulator dodatkowy do radiostacji przewoźnej umożliwiający prowadzenie korespondencji radiowej bez konieczności przebywania w kabinie załogi.
5	WYPOSAŻENIE DODATKOWE
5. 1.	Wraz z pojazdem dostarczony musi zostać agregat niskociśnieniowy wodno-pianowy o wydajności maksymalnej minimum 450l/min przy ciśnieniu maksymalnym minimum 8bar. Agregat zbudowany w oparciu o silnik spalinowy czterosurowy z rozruchem elektrycznym oraz awaryjnym ręcznym. Agregat musi być wyposażony w urządzenie odpowietrzające tzw. „TROKOMAT” oraz rozbudowany kolektor tłoczny umożliwiający podanie prądu wody na minimum dwie linie zakończone nasadami W52, linię recyrkulacyjną BAJPAS, linię szybkiego natarcia oraz mieszacz środka pianotwórczego. Panel kontrolny pracy agregatu wyposażony musi być w manometr ciśnienia pracy, manowakuometr podciśnienia, elektroniczny wskaźnik poziomu czynników gaśniczych kompatybilny z układem pomiarowym zainstalowanym w zbiornikach.
5.2.	Budowa układu wodno-pianowego w agregacie musi umożliwiać pracę przy wykorzystaniu bezpośredniego zasilania wodnego ze źródła zewnętrznego oraz musi umożliwiać pobór środka pianotwórczego ze źródła zewnętrznego.
5.3.	Agregat wodno-pianowy musi być wyposażony w zwijadło linii szybkiego natarcia wyposażone w elektryczny oraz ręczny układ zwijania węża. Wąż linii szybkiego natarcia musi mieć długość minimalną wynoszącą 30m i musi umożliwiać podanie prądu wody oraz wodnego roztworu środka pianotwórczego bez konieczności jego całkowitego rozwinięcia. Linia szybkiego natarcia zakończona musi być prądownicą wodno-pianową o zmiennej geometrii strumienia wodnego z regulacją przepływu. Prądownica musi posiadać dedykowaną nakładkę pianową.
5.5.	Pojazd wyposażony musi zostać w dodatkowe oświetlenie dalekosiężne wykonane w technologii LED zlokalizowane w przedniej części pojazdu.
6	WYMAGANIA POZOSTAŁE
6.1.	Pojazd oklejony cechami identyfikacyjnymi jednostki w sposób zgodny z wytycznymi KGPS (nr operacyjne, nazwa jednostki, herb gminy)
6.2.	Gwarancja na pojazd (obejmująca swoim zakresem zarówno podwozie, silnik, podzespoły mechaniczne / elektryczne / elektroniczne jak i zabudowę pożarniczą) – min. 24 miesiące

