



ch.mb.

j.mb.

wymiana soczewki  
na wspólną S-5+S-6

taczanie bez krawężnika

6.0

2.5

j.mb.

taczanie bez krawężnika

2.5

3.5

3.5

1.0

3.0

beta-indukcyjna do przebudowy

ch.bt.

j.bt.

taczanie bez krawężnika

j.br.

wymiana soczewki  
na wspólną S-5+S-6

j.mb.

j.mb.

m3

m2

j

mt

t

**Legenda:**

-  Istn./proj. nawierzchnia chodnika - płytki betonowe
-  Proj. nawierzchnia drogi dla rowerów - mieszanka bitumiczna, czarna
-  Proj. nawierzchnia jezdni - mieszanka bitumiczna, czarna
-  Torowisko
-  Istn./proj. zabruki
-  Istn./proj. zieleni
-  Proj. krawężnik, krawędź jezdni
-  Proj. opornik, krawędź drogi dla rowerów
-  Proj. obrzeże, krawędź chodnika
-  Istn. krawędzie
-  Proj. płytki fakturkowe
-  Istn./Proj. oznakowanie poziome
-  Proj. przejazdy rowerowe wypełnione masą polimerową barwy czerwonej o wys. uszorstnienia
-  Proj. mury oporowe
-  Proj. sygnalizacja świetlna
-  Proj. wpusty deszczowe/ Proj. latarnie



GDAŃSK

**URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU**Wydział Gospodarki Komunalnej  
Referat Mobilności Aktywnej**Plan sytuacyjny**Koncepcja połączenia tras  
rowerowych  
w obrębie Węzła Grodzieckiego

Skala: 1:500

Data: II 2022

Autor:  
mgr inż. Jakub OpoczyńskiRys. nr **W2**