

Gmina Miejska Rumia, 84-230 Rumia, ul. Sobieskiego 7

Znak sprawy: ZP.271.42.2021
Rumia, dnia 26.01.2022 r.

REFERAT ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
URZĄD MIASTA RUMI
ul. Sobieskiego 7, 84-230 Rumia
tel. (58) 679 65 74
zamowieniapubliczne@um.rumia.pl

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ 1

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, pn.: „**Budowa węzłów integracyjnych w Rumi wraz z trasami dojazdowymi (RUMIA)**”.

Ogłoszenie zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 21.12.2021 r. pod numerem ogłoszenia 2021/S 247-651891

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 14.01.2022 r. pod numerem ogłoszenia 2022/S 010-017399

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 21.01.2022 r. pod numerem ogłoszenia 2022/S 015-031834

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji zostało wysłane do publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 26.01.2022 r.

Na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) zwanej dalej ustawą, Zamawiający udostępnia treść zapytań do treści SWZ, złożonych przez Wykonawców, wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego:

Pytanie nr 1

Zgodnie z materiałami przetargowymi w zakres kanalizacji deszczowej wchodzi zbiornik infiltracyjny oznaczony na mapie jako D5 składający się z 5 elementów – widok z góry oraz na profilu jako zbiornik składający się z 15 elementów względem głębokości, ale bez podania wymiarów, głębokości, itp. Biorąc pod uwagę fakt, iż w materiałach przetargowych nie ma żadnych szczegółów na temat zbiornika proszę o potwierdzenie ilości elementów, tj. 75 elementów oraz podanie wymiarów poszczególnych elementów bądź całej objętości. Nadmieniam, iż Wykonawca nie jest biurem projektowym, a zadanie nie jest ogłoszone w formule zaprojektuj i wybuduj w związku z tym proszę o uzupełnienie projektu wykonawczego o podstawowe elementy tzn. zwymiarowany rysunek szczegółowych rozwiązań technicznych m. in. Zbiornika rozsączającego.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Powierzchnia zbiornika rozsączającego w rzucie poziomym wynosi 4,20 x 1,20 m. Pojemność czynna zbiornika rozsączającego wynosi 8,7 m³. Głębokość zbiornika rozsączającego uzależniona jest od pojemności czynnej pojedynczego elementu. Typowe wymiary skrzynek rozsączających wynoszą 120x60x60 cm.

Pytanie nr 2

W opisie dot. kanalizacji deszczowej na str. 10 w pkt 5.5.1 podano, iż dla zabezpieczenia wykopu pod zbiornik należy wykonać ściankę z grodzie stalowych metodą wciskania jako traconą. Proszę o uzupełnienie materiałów o rodzaj ścianek, wymiar komory, głębokości zabicia grodzie (brak jest nawet głębokości posadowienia zbiornika) oraz ilości rzędów oraz rodzaju rozpór? W ramach wykonania projektu wykonawczego powinien zostać sporządzony szczegół techniczny rozwiązania z wszelkimi danymi umożliwiającymi wycenę wszystkim ubiegającym się o zamówienie na tym samym poziomie zakresu robót. W innym wypadku takie działanie jest

niezgodne z ustawą o zwalczeniu nieuczciwej konkurencji oraz ustawy prawo zamówień publicznych.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zgodnie z Opiszem technicznym Projektu wykonawczego branży technika sanitarna – kanalizacja deszczowa (str. 10 w pkt 5.5.1), Wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektu technologicznego wykonania ścianki szczelinowej w dostosowaniu do posiadanej wiedzy i dostępności technologii.

Pytanie nr 3

W opisie dot. kanalizacji deszczowej na str. 10 w pkt 5.5.1 podano, iż dla zabezpieczenia wykopu pod zbiornik należy wykonać korek betonowy metodą jet grouting. Jest jedyna informacja na ten temat. Nadmieniam, iż technologia jet grouting jest bardzo kosztowna, a jej cena waha się w granicach od kilkuset do kilku tysięcy złotych za 1m³. Na cenę oczywiście ma wpływ ilość wbudowywanego zaczynu cementowego ze względu na kosztowną mobilizację specjalistycznego sprzętu. W ramach wykonania projektu wykonawczego powinien zostać sporządzony szczegół techniczny rozwiązania z wszelkimi danymi umożliwiającymi wycenę wszystkim ubiegającym się o zamówienie na tym samym poziomie zakresu robót. Proszę o uzupełnienie materiałów o wrysowanie rzędnej góry i dołu korka oraz lokalizację jest grouting w ramach obrysu ścianek szczelnych celem oszacowania ilości m³.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający dopuszcza zastosowanie alternatywnej metody zabezpieczenia wykopu pod zbiornik, w uzgodnieniu z Nadzorem inwestorskim na etapie realizacji zadania.

Pytanie nr 4

Proszę o uzupełnienie materiałów przetargowych o parametry rur żelbetowych przeciskowych.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający wymaga zastosowania rur żelbetowych przeciskowych typu 2 o grubości ścianki 130 mm zarówno w przypadku rur DN300 i DN400 mm. Dopuszcza się zastosowanie rur przeciskowych z GRP o wytrzymałości SN 200 000 N/m² dla średnicy 300 mm oraz wytrzymałości SN 100 000 N/m².

Pytanie nr 5

Zwracam się z prośbą o informację czy studnie na kanalizacji deszczowej mają mieć osadnik czy kinetę oraz podanie rodzaju zwieńczenia.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający wymaga zastosowania rur żelbetowych przeciskowych typu 2 o grubości ścianki 130 mm zarówno w przypadku rur DN300 i DN400 mm. Dopuszcza się zastosowanie rur przeciskowych z GRP o wytrzymałości SN 200 000 N/m² dla średnicy 300 mm oraz wytrzymałości SN 100 000 N/m².

Pytanie nr 6

W związku z tym, iż w zakres robót wchodzi renowacja studni na kanalizacji deszczowej, a w opisie technicznym podano ewentualny zakres robót proszę o szczegółowe podanie robót naprawczych studni oraz ich ilości.

Odpowiedź na pytanie nr 6

Wykonawca zobowiązany będzie w zakresie przedmiotu zamówienia do renowacji studni na kanalizacji deszczowej w zakresie wykonania robót i zastosowania materiałów:

- w przypadku gdy studnia posiada „zwężkę” regulacja będzie polegała na demontażu zwężki, montażu: kręgu, pierścienia odciążającego, płyty nastudziennej, nowego wjazdu. Dopuszczalne jest zamontowanie pierścienia regulacyjnego. Maksymalna grubość warstwy betonu służącej do montażu wjazdu to 1cm.

- gdy studnia nie posiada zwężki należy zamontować pierścień odciążający, płytę nastudzienną i osadzić nowy wąż. Dopuszczalne jest zamontowanie pierścienia regulacyjnego. Maksymalna grubość warstwy betonu służącej do montażu wążu to 1cm.
- w przypadku stwierdzenia przez Inspektora uszkodzeń w konstrukcji studni należy wymienić uszkodzone elementy.
- W przypadku montażu pierścieni odciążających na studniach oraz wpustach deszczowych wolna przestrzeń między ostatnim kręgiem a płytą nastudzienną powinna wynosić od 3 do 5cm.

Pytanie nr 7

do §13 Wykonawca prosi o wyjaśnienie, że może odstąpić od Umowy po 30 dniach zwłoki Zamawiającego w płatności lub odmowy przystąpienia do dokonania/ zakończenia odbiorów?

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający pozostawia zapisy treści SWZ bez zmian.

Pytanie nr 8

Wykonawca prosi o wyjaśnienie, że pomimo protokołów częściowych wystawianych nie częściej niż raz na 3 miesiące rozliczanie za roboty będzie się odbywało w okresach miesięcznych zgodnie z harmonogramem?

Odpowiedź na pytanie nr 8

Nie, zgodnie z § 8. Rozliczenie przedmiotu umowy Wzoru umowy rozliczenie przedmiotu umowy będzie następowało fakturami częściowymi oraz fakturą końcową, zgodnie z Harmonogramem, na podstawie protokołów częściowych podpisanych przez upoważnionych przedstawicieli Stron, potwierdzonych przez inspektorów nadzoru inwestorskiego, wystawianych nie częściej niż raz na kwartał, na koniec miesiąca kalendarzowego. Wykonawca jest zobowiązany dołączyć protokół do każdej z faktur.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający akceptuje wystawianie faktur w okresach jednomiesięcznych ?

Odpowiedź na pytanie nr 9

Nie, zgodnie z § 8. Rozliczenie przedmiotu umowy Wzoru umowy rozliczenie przedmiotu umowy będzie następowało fakturami częściowymi oraz fakturą końcową, zgodnie z Harmonogramem, na podstawie protokołów częściowych podpisanych przez upoważnionych przedstawicieli Stron, potwierdzonych przez inspektorów nadzoru inwestorskiego, wystawianych nie częściej niż raz na kwartał, na koniec miesiąca kalendarzowego. Wykonawca jest zobowiązany dołączyć protokół do każdej z faktur.

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający akceptuje prawo Wykonawcy do wstrzymania robót w terminie 14 dni od daty wymagalności niezapłaconej przez Zamawiającego faktury Wykonawcy i odstąpienia od Umowy w przypadku opóźnienia trwającego dłużej niż 30 dni od daty wymagalności niezapłaconej przez Zamawiającego faktury?

Odpowiedź na pytanie nr 10

Nie. Zamawiający pozostawia zapisy Wzoru umowy bez zmian.

Pytanie nr 11

Kary umowne - 0,5% wynagrodzenia GW za każdy dzień zwłoki- za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy.- Wnosimy o obniżenie poziomu kary do wys. max 0,05% wynagrodzenia GW. Wnosimy o anulowanie kar za terminy pośrednie w przypadku gdy termin końcowy zostanie dotrzymany.

Odpowiedź na pytanie nr 11

Zamawiający pozostawia zapisy treści SWZ w powyższym zakresie bez zmian.

Pytanie nr 12

Kary umowne - 0,2% sumy wartości wynagrodzenia ryczałtowego brutto za zwłokę w usuwaniu wad stwierdzonych przy odbiorze robót budowlanych oraz ujawnionych w okresie rękojmi i gwarancji za każdy dzień zwłoki liczony od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego - Wnosimy o obniżenie poziomu kary do wys. max 0,02% wynagrodzenia GW

Odpowiedź na pytanie nr 12

Zamawiający pozostawia zapisy treści SWZ w powyższym zakresie bez zmian.

Pytanie nr 13

Kary umowne - 0,5% za nieprzedłożenie do zaakceptowania projektu umowy o podwykonawstwo lub projektu jej zmiany wynagrodzenia brutto za każdy dzień zwłoki - Wnosimy o obniżenie poziomu kary do wys. max 0,02% wynagrodzenia GW.

Odpowiedź na pytanie nr 13

Zamawiający pozostawia zapisy treści SWZ w powyższym zakresie bez zmian.

Pytanie nr 14

Kary umowne – 0,2% wynagrodzenia brutto - za nieprzedłożenie, poświadczonej za zgodność z oryginałem, kopii umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany za każdy dzień zwłoki - Wnosimy o obniżenie poziomu kary do wys. max 0,02% wynagrodzenia GW.

Odpowiedź na pytanie nr 14

Zamawiający pozostawia zapisy treści SWZ w powyższym zakresie bez zmian.

Pytanie nr 15

Kary umowne – 0,2% wynagrodzenia brutto - za brak zmiany umowy o podwykonawstwo w zakresie zmiany terminu zapłaty za każdy dzień zwłoki- Wnosimy o obniżenie poziomu kary do wys. max 0,02% wynagrodzenia GW.

Odpowiedź na pytanie nr 15

Zamawiający pozostawia zapisy treści SWZ w powyższym zakresie bez zmian.

Pytanie nr 16

Limit kar: 20% wynagrodzenia GW. Wnosimy o obniżenie łącznego limitu kar umownych do wys. max 10% wynagrodzenia GW.

Odpowiedź na pytanie nr 16

Zamawiający pozostawia zapisy treści SWZ w powyższym zakresie bez zmian.

Pytanie nr 17

Czy Zamawiający akceptuje ustanowienie kar dla Zamawiającego z tytułu (1) opóźnienia przekazania placu budowy, (2) opóźnienia odbioru, (3) odstąpienia od Umowy z przyczyn Zamawiającego innych, niż określone w art. 456 ustawy Prawo Zamówień Publicznych w wysokości adekwatnej do płaconych za opóźnienie i odstąpienie z przyczyn Wykonawcy?

Odpowiedź na pytanie nr 17

Zamawiający pozostawia zapisy treści SWZ w powyższym zakresie bez zmian.

Pytanie nr 18

Wnosimy o doprecyzowanie zapisu, że odbiór zostanie dokonany w przypadku wad nieistotnych. Koszty wykonawstwa zastępczego będą kalkulowane w oparciu o wiarygodne źródła typu Sekocenbud lub przez niezależnego eksperta.

Odpowiedź na pytanie nr 18

Zamawiający pozostawia zapisy treści SWZ w powyższym zakresie bez zmian.

Pytanie nr 19

Umowa 10.4: okres gwarancji liczony zgodnie z zasadami art.. 581 KC (tj. okres gwarancji biegnie na nowo od czasu naprawy istotnej wady/wymiany rzecz na nową). Wnosimy aby okres gwarancji w przypadku usuwania wad był przedłużony adekwatnie o czas naprawy/wymiany rzeczy na nową.

Odpowiedź na pytanie nr 19

Zamawiający pozostawia zapisy treści SWZ w powyższym zakresie bez zmian.

Pytanie nr 20

Zał. A Opis przedmiotu zamówienia :

2.1.3. Rondo dh. Harcmistrza Alojzego Voigt.

Przeanalizować czy możliwe jest ograniczenie nakładów finansowych związanych z przebudową ronda, w szczególności zasadność całkowitej przebudowy jezdni – przeanalizować możliwość wymiany istniejących nawierzchni ścieralnych bez wymiany podbudowy przy zachowaniu nośności KR3.

Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający miał na myśli „przeanalizować czy możliwe jest ograniczenie kosztów” ? Według Art. 99.1 przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń.

Odpowiedź na pytanie nr 20

Zamawiający wykreśla pkt. 2.1.3. Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Pytanie nr 21

Wg rozdziału II SIWZ (Wymagania stawiane Wykonawcy), pkt 1. (Opis przedmiotu zamówienia), p.pkt 3), zakres robót obejmuje m.in.: „kompleksową budowę węzła integracyjnego, finansowaną przez Zamawiającego, w tym: aktualizację wraz z wprowadzeniem zmian do dokumentacji projektowej”. W celu prawidłowego przygotowania wyceny proszę wyszczególnić w jakim zakresie należy zaktualizować dokumentację projektową oraz jakie zmiany wprowadzić.

Odpowiedź na pytanie nr 21

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca zaktualizował oraz wprowadził zmiany w Dokumentacji projektowej zgodnie z wymaganiami opisanymi w pkt. 2.1. Opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 22

W związku z zapisem zawartym w punkcie 2.1.1. opisu przedmiotu zamówienia (załącznik A do SIWZ) proszę o jednoznaczne zaznaczenie na dokumentacji projektowej części robót, która nie jest objęta przedmiotem zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 22

Przedmiot zamówienia w zakresie branży sieci kanalizacji deszczowej obejmuje budowę odcinka kolektora, wraz z budową wpustów kanalizacji deszczowej, od A3 do A1i oraz A1i do A2i.

Przedmiot zamówienia w zakresie branży oświetleniowej nie obejmuje budowy doświetlenia przejścia dla pieszych w zakresie skrzyżowania ul. Starowiejskiej z ul. Sobieskiego oraz ul. Dąbrowskiego z ul. Żwirki i Wigury.
W załączeniu rysunek.

Pytanie nr 23

W związku z zapisem zawartym w punkcie 2.1.2. opisu przedmiotu zamówienia (załącznik A do SIWZ) proszę o jednoznaczne zaznaczenie na dokumentacji projektowej, o którą część chodnika chodzi oraz w którym miejscu ma przebiegać w/w chodnik.

Odpowiedź na pytanie nr 23

Zamawiający załącza rysunek.

Pytanie nr 24

W związku z zapisem zawartym w punkcie 2.1.3 opisu przedmiotu zamówienia (załącznik A do SIWZ) proszę jednoznacznie określić w jakim zakresie należy przebudować rondo dh. Harcmistrza Alojzego Voigt. Obecny zapis nie precyzuje co w w/w zakresie powinna zawierać wycena przygotowana przez Oferenta.

Odpowiedź na pytanie nr 24

Zamawiający wykreśla pkt. 2.1.3. Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Pytanie nr 25

W związku z zapisem zawartym w punkcie 2.1.4 opisu przedmiotu zamówienia (załącznik A do SIWZ) proszę jednoznacznie określić gdzie należy przesunąć wymienione elementy, tj. kamerę monitoringu miejskiego, stację naprawy rowerów, skrzynkę na listy, stojaki systemu roweru miejskiego mevo oraz projektowane oświetlenie.

Odpowiedź na pytanie nr 25

Elementy takie jak kamera monitoringu miejskiego, stacja naprawy rowerów, skrzynka na listy, stojaki systemu roweru miejskiego MEVO oraz projektowane oświetlenie, zostaną przesunięte w obrębie zadania inwestycyjnego w miejsce wskazane przez Inspektora nadzoru inwestorskiego.

Pytanie nr 26

W związku z zapisem zawartym w punkcie 2.1.4 opisu przedmiotu zamówienia (załącznik A do SIWZ) proszę jednoznacznie określić zakres robót związanych z podcięciem skarpy i wykonaniem prefabrykowanych ścian oporowych. Proszę również zaznaczyć na rysunku nowy przebieg chodnika, który pozwoli uniknąć wycinki drzew. Obecny zapis nie precyzuje co w w/w zakresie powinna zawierać wycena przygotowana przez Oferenta.

Odpowiedź na pytanie nr 26

Dotyczy pkt. 2.1.5. Opisu przedmiotu zamówienia.

Przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania robót budowlanych związanych z podcięciem skarpy i wykonania prefabrykowanych ścian oporowych. Zakres zamówienia w rejonie przebudowy chodnika pod wiaduktem drogowym w ciągu drogi DK6 obejmuje jedynie wymianę nawierzchni (w istniejącym śladzie) i konstrukcji dla budowy ścieżek rowerowych – nawierzchnia bitumiczna.

Pytanie nr 27

W związku z zapisami zawartymi w punktach 2.1.8, 2.1.10 opisu przedmiotu zamówienia (załącznik A do SIWZ) w celu rzetelnego przygotowania wyceny robót opisanych w w/w punktach proszę o przekazanie projektu przebudowy linii kolejowej 202 w zakresie graniczącym z przedmiotem zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 27

Zamawiający nie posiada projektu PKP dla przebudowy linii 202.

Zamawiający wykreśla pkt. 2.1.10. Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Pytanie nr 28

Czy związku z zapisem zawartym w punkcie 2.1.11 opisu przedmiotu zamówienia (załącznik A do SIWZ) w ramach udzielenia robót dodatkowych Zamawiający pokryje koszty dodatkowych elementów oznakowania lub innych związanych z nowym uzgodnieniem projektu docelowej organizacji ruchu.

Odpowiedź na pytanie nr 28

Zamawiający nie przewiduje zwiększenia kwoty umownej w związku z aktualizacją projektu docelowej organizacji ruchu drogowego wraz z uzgodnieniem.

Pytanie nr 29

W związku z tym, że Zamawiający ma obowiązek jednoznacznie określać przedmiot zamówienia proszę o szczegółowe doprecyzowanie granic wyceny samego ronda. (załączyć rysunek z zaznaczonymi granicami). W formularzu ofertowym należy wydzielić kwotę na wykonanie przebudowy ronda Alojzego Voigt.

Odpowiedź na pytanie nr 29

Zamawiający dokona zmiany treści SWZ w powyższym zakresie w FORMULARZU OFERTA stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ oraz we Wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 9 do SWZ.

Pytanie nr 30

Stojaki rowerowe: wg rys. 3.2 Mała Architektura należy wykonać stojak wys. 1005 mm x szer. 60 mm, natomiast na rys. 3.2 Przekroje Konstrukcyjne jest stojak o wymiarach szer. 80 mm x wys. 80 mm. Jaki stojak należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź na pytanie nr 30

Do wyceny należy przyjąć wykonanie stojaka rowerowego, zgodnie z rysunkiem 3.2. Projektu wykonawczego branży Architektonicznej – projekt małej architektury.

Pytanie nr 31

Brak inwentaryzacji robót rozbiórkowych nawierzchni. Proszę o uzupełnienie dokumentacji.

Odpowiedź na pytanie nr 31

Zamawiający załącza rysunek.

Pytanie nr 32

Brak tabel robót ziemnych. Proszę o uzupełnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 32

Zamawiający nie posiada tabeli robót ziemnych.

Pytanie nr 33

W projekcie umowy §1. Pkt. 3 zakres robót obejmuje: przebudowę sieci gazowej. Załączona dokumentacja nie przewiduje wykonania przebudowy sieci gazowej. Proszę o wykreślenie z projektu umowy.

Odpowiedź na pytanie nr 33

Zamawiający dokona zmiany treści SWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 34

Wg pkt. 2.1.12. OPZ należy wykonać remont odcinka ul. Starowiejskiej na odcinku od ronda dh. A. Voigt do ul. Dąbrowskiego. Załączony plan sytuacyjny kończy się odcinkiem ul. Starowiejskiej przy ul. Abrahama. W związku z tym, że Zamawiający ma obowiązek jednoznacznie określać przedmiot zamówienia prosimy o załączenie planu sytuacyjnego z zaznaczonym szczegółowo i czytelnie odcinkiem do remontu.

Odpowiedź na pytanie nr 34

Zamawiający załącza rysunek

Pytanie nr 35

W związku z wykonaniem remontu ul. Starowiejskiej od Abrahama do ul. Dąbrowskiego czy nie należy uzyskać nowych uzgodnień i pozwoleń?

Odpowiedź na pytanie nr 35

Zgodnie z pkt. 2.1.12. Opisu przedmiotu zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest do zaprojektowania oraz uzyskania wszelkich decyzji formalno-prawnych dla remontu nawierzchni jezdni ulicy Starowiejskiej wraz z terenem dworca autobusowego.

Pytanie nr 36

Wg pkt. 2.1.12. OPZ należy wykonać remont nawierzchni dworca autobusowego. W związku z tym, że Zamawiający ma obowiązek jednoznacznie określać przedmiot zamówienia prosimy o załączenie planu sytuacyjnego z zaznaczonym szczegółowo i czytelnie odcinkiem do remontu.

Odpowiedź na pytanie nr 36

Zamawiający załącza rysunek.

Pytanie nr 37

Czy remont ul. Starowiejskiej i przy dworcu (wymiana w-wy ścieralnej) wiąże się również z wymianą istniejących krawężników?

Odpowiedź na pytanie nr 37

Tak, w ofercie należy ująć wymianę krawężników na odcinku objętym wykonaniem remontu nawierzchni ul. Starowiejskiej.

Pytanie nr 38

Czy należy wymienić chodnik przy samym dworcu autobusowym?

Odpowiedź na pytanie nr 38

Zakres zamówienia obejmuje wymianę nawierzchni chodników (na istniejącej podbudowie) przylegających do zatok autobusowych.

Pytanie nr 39

Proszę o wyjaśnienie, czy wg pkt. 2.1.1. OPZ wykonanie ścieżek i chodników w rejonie DK6 w tym przedmiocie zamówienia dotyczy tylko doprojektowania w etapie II, natomiast zakres ten nie jest przewidziany w tym etapie realizacji.

Odpowiedź na pytanie nr 39

Wykonanie ścieżek rowerowych oraz chodników w rejonie DK6 nie stanowi przedmiotu zamówienia. Przedmiot zamówienia w tym obszarze obejmuje dowiązanie się istniejącego układu drogowego do projektowanego. Szczegóły zostały przedstawione na rysunku, który stanowi załącznik do odpowiedzi na pytania.

Pytanie nr 40

Proszę o podanie w jakiej konstrukcji należy wykonać nawierzchnię zatok autobusowych. Załączona konstrukcja opisane w PW pkt. 5.6.3. różni się od konstrukcji jak na rys. 1 (zał. do SIWZ).

Odpowiedź na pytanie nr 40

Konstrukcję zatok autobusowych należy wykonać zgodnie z rys. 1 (zał. do SWZ).

Pytanie nr 41

Wg opisu w PW pkt. 5.6.1 nawierzchnia (KR5) ma być ograniczona krawężnikami 20x30, natomiast wg rys. 3.1 przekrój D-D są krawężniki 15x30. Proszę o podanie jakie krawężniki należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź na pytanie nr 41

Przedmiot zamówienia nie obejmuje przebudowy DK6. W związku z powyższym przekrój D-D, zgodnie z rysunkiem 3.1. Projektu wykonawczego branży drogowej, oraz konstrukcje nawierzchni KR5 nie stanowią zakresu przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 42

Konstrukcja separacji i opasek jezdni wg opisu w PW pkt. 5.6.6. jak i na przekrojach konstrukcyjnych jest przyjęta z kostki kamiennej 10x10, surowo łupanej, natomiast na planie sytuacyjnym wg legendy przyjęto kostkę betonową 10x20 grafitową. Proszę o podanie co należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź na pytanie nr 42

Konstrukcję separacji i opasek jezdni należy wykonać z kostki betonowej 10x20 gr. 8cm koloru grafitowego

Pytanie nr 43

Czy remont peronów przystankowych wg OPZ pkt. 2.1.12. ma polegać na wymianie samej nawierzchni z kostki betonowej bez wymiany istniejącej podbudowy?

Odpowiedź na pytanie nr 43

Tak, remont peronów przystankowych ma polegać na wymianie samej nawierzchni z kostki betonowej bez wymiany istniejącej podbudowy.

Pytanie nr 44

W związku z zapisami OPZ pkt. 2.1.5. , kontynuacja ciągu pieszo-rowerowego ma być wzdłuż ulicy bez możliwości wycinki drzew, czy Zamawiający zezwoli na zwężenie jezdni , tak aby szerokość ciągu pieszo-jezdnego była 3,5 m? Lub czy Zamawiający zezwoli na rezygnację na tym odcinku z pasa separacji i zwężenia ciągu pieszo-rowerowego do szerokości 2,5 m?

Odpowiedź na pytanie nr 44

Zamawiający zezwala na rezygnację na tym odcinku z pasa separacji i zwężenia ciągu pieszo-rowerowego do szerokości 2,5m.

Pytanie nr 45

Czy Zamawiający uzyskał zezwolenie od GDDKiA na podcięcie istniejącego zabrukowanego stożka obiektu celem wykonania muru wzdłuż ul. Starowiejskiej?

Odpowiedź na pytanie nr 45

Przedmiot zamówienia nie obejmuje podcięcia podcięcie istniejącego zabrukowanego stożka obiektu celem wykonania muru wzdłuż ul. Starowiejskiej.

Pytanie nr 46

W jakie miejsce należy przestawić stojaki systemu MEVO oraz stację naprawy dla rowerów? Dotyczy dwóch lokalizacji: przy dworcu i przy ul. Towarowej. Proszę o zaznaczenie na planie sytuacyjnym. Czy dodatkowo należy doliczyć powierzchnię pod stojaki i stację?

Odpowiedź na pytanie nr 46

Elementy takie jak stacja naprawy rowerów, stojaki systemu roweru miejskiego MEVO, zostaną przesunięte w obrębie zadania inwestycyjnego w miejsce wskazane przez Inspektora nadzoru inwestorskiego. W ofercie nie należy uwzględniać wykonania powierzchni pod stojaki i stację MEVO.

Pytanie nr 47

Czy Zamawiający dopuści przy remoncie ronda samą wymianę nawierzchni bez rozbiórki i odtworzenia pierścienia ronda?

Odpowiedź na pytanie nr 47

Zamawiający wykreśla pkt. 2.1.3. Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Pytanie nr 48

W związku z tym, że remont ronda polega również na zmianie geometrii jak i wlotów ronda , na czym ma polegać wg Zamawiającego tylko wymiana nawierzchni?

Odpowiedź na pytanie nr 48

Zamawiający wykreśla pkt. 2.1.3. Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Pytanie nr 49

Czy zamówienie obejmuje wycinkę drzew i krzewów wg PB poza drzewami wzdłuż ul. Starowiejskiej ?

Odpowiedź na pytanie nr 49

Tak, zamówienie obejmuje wycinkę drzew i krzewów wg PB poza drzewami wzdłuż ul. Starowiejskiej.

Pytanie nr 50

Dla konstrukcji KR3 w-wa ścieralna wg przekroji konstrukcyjnych przyjęto: SMA 11, natomiast wg PW pkt. 5.6.2 SMA 8. Jaka masę należy przyjąć do oferty?

Odpowiedź na pytanie nr 50

Należy zastosować SMA8, zgodnie z Opistem technicznym Projektu wykonawczego branży drogowej (pkt. 5.6.2).

Pytanie nr 51

Proszę o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o SST dla części drogowej.

Odpowiedź na pytanie nr 51

Zamawiający załącza SST Branża drogowa dla części drogowej.

Pytanie nr 52

Proszę o załączenie SST dla siatki przeciwspekaniowej pod remont nawierzchni ul. Starowiejskiej i przy dworcu autobusowym.

Odpowiedź na pytanie nr 52

Należy zastosować siatkę do wzmocnienia nawierzchni bitumicznych wstępnie przesączoną asfaltem o parametrach, jak poniżej:

Budowa: wzdłużnie – włókno szklane; w poprzek – włókno szklane;

Wielkość oczka: 20-25mm x 20-25mm (w osiach wiązek włókien tworzących siatkę);

Nośność gwarantowana: min kierunek wzdłuż – 120kN/m ($\leq 3\%$ wzdłużnie), min kierunek w poprzek – 120 kN/m ($\leq 3\%$ wzdłużnie);

Pytanie nr 53

Czy Zamawiający dopuści zmianę w-wy wiążącej dla ścieżki rowerowej i dla ciągu pieszo-rowerowego z AC 22W na AC 16W?

Odpowiedź na pytanie nr 53

Zamawiający dopuszcza zastosowanie AC16W dla wykonania warstwy wiążącej dla ścieżek rowerowych i dla ciągu pieszo-rowerowego.

Pytanie nr 54

Czy wydzielone ZRID'em działki zostały już formalnie przejęte?

Odpowiedź na pytanie nr 54

Tak, Zamawiający przejął działki objęte decyzją ZRiD.

Pytanie nr 55

Ponieważ termin ważności decyzji ZRID jest różnie interpretowany przez różne urzędy, czy Zamawiający uzyskał informację ze Starostwa w Wejherowie, czy uznają tę decyzję jako aktualną i będą skłonni wydać zamienną ?

Odpowiedź na pytanie nr 55

Przedmiot zamówienia nie wymaga zmiany decyzji ZRiD.

Pytanie nr 56

Czy zamiarem Zamawiającego jest zmiana granic pasa drogowego, co wymaga nowej decyzji ZRID, której uzyskanie zajmie około 24 miesięcy?

Odpowiedź na pytanie nr 56

Nie, przedmiot zamówienia nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

Pytanie nr 57

Czy Zamawiający dopuszcza odrębną procedurę na uzyskanie zezwolenia na zmiany nawierzchni i zagospodarowania terenu przy budynku dworca, z uwagi na to, iż znajduje się on poza zakresem decyzji ZRID?

Odpowiedź na pytanie nr 57

Zamawiający dopuszcza odrębną procedurę na uzyskanie zezwolenia na wykonanie robót, które nie są objęte decyzją ZRiD (w obrębie dworca autobusowego oraz ul. Starowiejskiej). Szczegóły wymagań zostały opisane w pkt. 2.1.12. Opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 58

Czy zmiana geometrii ronda miałyby stanowić etap przejściowy, czy docelowy, co wymagałoby zmiany granic z decyzji ZRID (najprawdopodobniej wygaszenia poprzedniej i uzyskania nowej)?

Odpowiedź na pytanie nr 58

Zmiana geometrii ronda stanowi etap przejściowy i nie wymaga zmiany granic objętych decyzją ZRiD oraz zmiany decyzji ZRiD.

Pytanie nr 59

Czy w zakresie decyzji nie było nasadzeń kompensacyjnych zieleni, które warunkowały uzyskanie uzgodnienia?

Odpowiedź na pytanie nr 59

Przedmiot zamówienia nie obejmuje nasadzeń kompensacyjnych zieleni.

Pytanie nr 60

Czy koszty kolejowe będą po stronie Zamawiającego czy Wykonawcy? Jeżeli koszty kolejowe mają być przerzucone na Wykonawcę proszę o załączenie aktualnych wytycznych i cenników aby można było określić koszty kolejowe.

Odpowiedź na pytanie nr 60

Zamawiający informuje, iż koszty kolejowe stanowią koszt Wykonawcy robót budowlanych. Zamawiający nie posiada wytycznych i cenników kosztów kolejowych

Pytanie nr 61

Czy Zamawiający zgodnie z załącznikiem nr 6.1 pkt. 3 zawarł stosowną umowę z PKP PLK?

Odpowiedź na pytanie nr 61

Nie, Zamawiający nie posiada porozumienia z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Jednocześnie Zamawiający wprowadza zapis do Umowy:

Do obowiązków Wykonawcy należy zawarcie umowy z Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni działającym w imieniu PKP PLK S.A., szczegółowo regulującej zasady współpracy, wejścia w tereny kolejowe oraz terminowej zapłaty wszelkich kosztów z niej wynikających.

Pytanie nr 62

Czy zakres porozumienia Zamawiającego z PKP PLK w stosunku do załączonej dokumentacji projektowej jest analogiczny jak w porozumieniu, czy zostały wprowadzone korekty czy zmiany?

Odpowiedź na pytanie nr 62

Zamawiający nie posiada porozumienia z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Jednocześnie Zamawiający wprowadza zapis do Umowy:

Do obowiązków Wykonawcy należy zawarcie umowy z Zakładem Linii Kolejowych w Gdyni działającym w imieniu PKP PLK S.A., szczegółowo regulującej zasady współpracy, wejścia w tereny kolejowe oraz terminowej zapłaty wszelkich kosztów z niej wynikających.

Pytanie nr 63

W związku z prowadzeniem prac na styku z realizacji inwestycji z PKP PLK Czy Zamawiający posiada etapowane inwestycji na styku wyżej wymienionych prac?

Odpowiedź na pytanie nr 63

Nie, Zamawiający nie posiada etapowania inwestycji na styku z realizacją z PKP PLK.

Pytanie nr 64

Czy Zamawiający posiada podpisaną umowę drogową z GDDKiA?

Odpowiedź na pytanie nr 64

Zamawiający nie posiada umowy drogowej z GDDKiA.

Pytanie nr 65

Czy Zamawiający posiada wytyczne dotyczące zaprojektowania i wykonania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z DK6 od zarządcy drogi GDDKiA?

Odpowiedź na pytanie nr 65

Przedmiot zamówienia nie obejmuje przebudowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z DK6.

Pytanie nr 66

Proszę o potwierdzenie, że peron wzdłuż muru oporowego przy ul. Towarowej nie wchodzi w zakres zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 66

Zamawiający potwierdza, iż zakres zamówienia nie obejmuje budowy peronu wzdłuż muru oporowego przy ul. Towarowej.

Pytanie nr 67

Projektowane zejście do tunelu koliduje z drzewami. W związku z tym proszę o potwierdzenie, że drzewa te należy usunąć. Czy Zamawiający posiada decyzję dot. wycinki.

Odpowiedź na pytanie nr 67

Drzewa kolidujące z zejściem do przejścia podziemnego pod DK6 przewidziane są do wycinki. Zakres wycinek drzew i krzewów został określony na rysunku nr 3 – PZT – Inwentaryzacja dendrologiczna z gospodarką drzewostanem.

Pytanie nr 68

Zakres zamówienia obejmuje budowę sygnalizacji świetlnej. W udostępnionej przez Zamawiającego dokumentacji brak jest Projektu Inżynierii Ruchu. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o Projekt Inżynierii Ruchu.

Odpowiedź na pytanie nr 68

Zakres zamówienia nie obejmuje budowy sygnalizacji świetlnej.

Pytanie nr 69

Proszę o udostępnienie szczegółów zbiornika rozsączającego przewidzianego w projekcie kanalizacji deszczowej: pojemność, głębokość posadowienia, szczegółowy dobór ilości i wymiarów skrzynek

Odpowiedź na pytanie nr 69

Powierzchnia zbiornika rozsączającego w rzucie poziomym wynosi 4,20 x 1,20 m. Pojemność czynna zbiornika rozsączającego wynosi 8,7 m³. Głębokość zbiornika rozsączającego uzależniona jest od pojemności czynnej pojedynczego elementu. Typowe wymiary skrzynek rozsączających wynoszą 120x60x60 cm.

W załączeniu:

Rysunek

SST_Branża_drogowa

Z poważaniem
Iwona Miklewska-Szczygieł
Kierownik Referatu Zamówień Publicznych