

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2057B
OSIPY LEPERTOWIZNA – JABŁONKA KOŚCIELNA

Działki, na których realizowana jest inwestycja:

- 170 – obręb Osipy-Kolonia, gmina Wysokie Mazowieckie
- 117/1 – obręb Osipy-Wydziory II, gmina Wysokie Mazowieckie
- 115/2, 115/3 – obręb Tybory-Wólka, gmina Wysokie Mazowieckie
- 131/1 – obręb Tybory-Olszewo, gmina Wysokie Mazowieckie
- 92/3, 82/4 – obręb Tybory-Kamianka, gmina Wysokie Mazowieckie
- 139/1 – obręb Tybory-Trzcianka, gmina Wysokie Mazowieckie
- 413/1 – obręb Jabłonka-Świerczewo, gmina Wysokie Mazowieckie
- 83/1 – obręb Jabłonka Kościelna, gmina Wysokie Mazowieckie

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem

Opracował: Marcin Korcz – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Wysokiem Mazowieckiem

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
mgr inż. Marcin Korcz

23 listopad 2023r.

Wykaz załączników

| | |
|--|-----------|
| 1. Strona tytułowa | str. 1 |
| 2. Wykaz załączników | str. 2 |
| 3. Opis techniczny | str. 3-7 |
| 4. Mapa orientacyjna | str. 8 |
| 5. Mapa ewidencyjna, na której jest zlokalizowana inwestycja | str. 9-13 |

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi powiatowej Nr 2057B Osipy Lepertowizna – Jabłonka Kościelna

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont drogi powiatowej Nr 2057B Osipy Lepertowizna – Jabłonka Kościelna zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów: 170 – obręb Osipy-Kolonia, 117/1 – obręb Osipy-Wydzioły II, 115/2, 115/3 – obręb Tybory-Wólka, 131/1 – obręb Tybory-Olszewo, 92/3, 82/4 – obręb Tybory-Kamianka, 139/1 – obręb Tybory-Trzcianka, 413/1 – obręb Jabłonka-Świerczewo, 83/1 – obręb Jabłonka Kościelna, gmina Wysokie Mazowieckie.

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjne oraz konstrukcyjne nawierzchni. Zakresem opracowania objęto remont drogi o przekroju trasowym jedno-jezdniowym o szerokości jezdni 5,00m i długości: 7,8 km.

Na przedmiotowej drodze przewidziano:

- remont istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- remont przepustów pod koroną drogi,
- podbudowę z mieszanki kruszywa łamanego grubości 20 cm,
- warstwę ścierną grubości 4 cm z mieszanek mineralno-bitumicznych,
- ułożenie siatki z kordu stalowego na nośniku z włókniny polietylenowej,
- rozjazdy bitumiczne,
- pobocza z kruszywa naturalnego,
- zjazdy z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- bariery ochronne stalowe jednostronne.

Przewiduje się powierzchniowe odwodnienie drogi poprzez zaprojektowanie spadków poprzecznych w kierunku pasa zieleni oraz istniejących rowów. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych. Nie występują urządzenia melioracyjne.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy ewidencyjnej w skali 1:5000,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Ustawy z dnia 20.07.2017r. Prawo Wodne,
- Ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane
- wizji lokalnej w terenie,
- uzgodnień z Inwestorem dotyczących technologii i zakresu prac.

3. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem
ul. 1 Maja 8
18-200 Wysokie Mazowieckie

4. Stan istniejący

4.1. Dane ogólne

Inwestycja swoim zasięgiem obejmuje teren obrębów Osipy-Kolonia, Osipy Wydziory II, Tybory-Wólka, Tybory-Olszewo, Tybory-Kamianka, Tybory-Trzcianka, Jabłonka-Świerczewo, Jabłonka Kościelna. Istniejąca droga posiada przekrój trasowy jednojezdniowy o szerokości jezdni 5,00m, klasa drogi L. W obrębie planowanych robót nie występują obszary objęte ochroną historyczną, kulturową bądź archeologiczną.

Projektowana inwestycja mieści się w istniejącym pasie drogowym. Lokalizacja drogi przedstawiona została na planie orientacyjnym.

4.2. Przekroje normalne

Istniejąca droga posiada przekrój trasowy jednojezdniowy o szerokości 5,00 m, klasa drogi L. Wzdłuż jezdni zlokalizowane są zjazdy indywidualne o nawierzchni żwirowo-gruntowej.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na drodze powiatowej jest w bardzo złym stanie, posiada liczne zadolenia, spękania i nierówności w przekroju poprzecznym i podłużnym.

4.3. Uzbrojenie techniczne

Teren, na którym położona jest droga powiatowa uzbrojony jest w sieć telekomunikacyjną, wodociagową, gazową oraz elektroenergetyczną i nie koliduje z remontem drogi powiatowej.

4.4. Stan techniczny

Istniejąca droga powiatowa posiada przekrój trasowy jednojezdniowy o szerokości 5,00 m, klasa drogi L. Wzdłuż jezdni zlokalizowane są zjazdy indywidualne o nawierzchni żwirowo-gruntowej.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na drodze powiatowej jest w bardzo złym stanie, posiada liczne zadolenia, spękania i nierówności w przekroju poprzecznym i podłużnym.

4.5. Odwodnienie

Przewiduje się powierzchniowe odwodnienie drogi poprzez zaprojektowanie spadków poprzecznych w kierunku pasa zieleni oraz istniejących rowów. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych. Nie występują urządzenia melioracyjne.

4.6. Warunki ruchowe

Ruch mechaniczny odbywa się poprawnie. Ruch pieszy i rowerowy obecnie odbywa się drogą jak również nieutwardzony poboczem z licznymi zadoleniami.

5. Stan projektowany

5.1. Cel

Celem opracowania jest remont nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej w obrębach Osipy-Kolonia, Osipy Wydziory II, Tybory-Wólka, Tybory-Olszewo, Tybory-Kamianka, Tybory-Trzcianka, Jabłonka-Świerczewo, Jabłonka Kościelna.

Na przedmiotowej drodze przewidziano:

- remont istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- remont przepustów pod koroną drogi,
- podbudowę z mieszanki kruszywa łamanego grubości 20 cm,
- warstwę ścieralną grubości 4 cm z mieszanek mineralno-bitumicznych,
- ułożenie siatki z kordu stalowego na nośniku z włókniny polietylenowej,
- rozjazdy bitumiczne,
- pobocza z kruszywa naturalnego,
- zjazdy z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- bariery ochronne stalowe jednostronne.

Odwodnienie odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejących rowów przydrożnych oraz w kierunku pasa zieleni.

Przez prace remontowe zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane, należy rozumieć wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym.

Istniejące zjazdy będą wyrównane do poziomu nawierzchni. Wysokościowo istniejąca niweleta drogi nie ulegnie znaczącym zmianom i poddana będzie jedynie nieznacznej korekcie wynikającej z profilowania drogi.

Planowane roboty mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego. Droga po remoncie nie zmieni swojej funkcji i kategorii.

Zakres robót polega na odtworzeniu stanu pierwotnego i nie nastąpi zmiana parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi.

5.2. Przebieg trasy

Remont nawierzchni drogi powiatowej nie ma wpływu na zmianę długości i kilometrażu ewidencyjnego.

Początek i koniec remontowanej drogi dowiązано wysokościowo do wysokości istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz lokalnych warunków terenowych (istniejących wjazdów).

Korektę nawierzchni drogi dokonano w ten sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz w celu uzyskania płynności niwelety i odprowadzenia wód opadowych do istniejącej rowów przydrożnych oraz w kierunku pasa zieleni..

5.3. Projektowane przekroje normalne

Niweletę nawierzchni bitumicznej na drodze powiatowej dostosować do lokalnych warunków terenowych (istniejących wjazdów).

Przekroje normalne:

- droga klasy - L,
- kategoria ruchu - KR2,
- szerokość pasa drogowego - bez zmian
- szerokość nawierzchni bitumicznej na drodze powiatowej - bez zmian - 5,00m

5.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Na całej długości remontowanej drogi powiatowej przyjęto następującą konstrukcję:

- podbudowę z mieszanki kruszywa łamanego grubości 20 cm,
- warstwę ścieralną grubości 4 cm z mieszanek mineralno-asfaltowej,
- wzmocnienie nawierzchni bitumicznej siatką z kordu stalowego na nośniku z włókniny polietylenowej.

5.6. Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących rowów przydrożnych i na pasy zieleni.

5.7. Kolidujące uzbrojenie

Telekomunikacja:

Nie koliduje z remontem nawierzchni drogi powiatowej.

Energetyka:

Nie koliduje z remontem nawierzchni drogi powiatowej.

Wodociąg:

Nie koliduje z remontem nawierzchni drogi powiatowej.

Gazociąg:

Nie koliduje z remontem nawierzchni drogi powiatowej.

5.8. Gospodarka zielenią

Bez zmian.

6. Tereny górnicze

Nie występują.

7. Ochrona środowiska

Remont nawierzchni jezdni drogi powiatowej będzie miał pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu mechanicznego, pieszego oraz odprowadzenie wód opadowych.

Wykonanie nawierzchni bitumicznej na drodze powiatowej zmniejszy poziom wibracji i hałasu, które są szkodliwe dla zdrowia człowieka oraz jakości środowiska, nie pogarszając walorów estetycznych środowiska.

Planowana inwestycja polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych wpłynie na polepszenie komfortu, zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi oraz poprawi odprowadzenie wód opadowych.

8. Stan terenowo - prawny

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ew.: 170 – obręb Osipy-Kolonia, 117/1 – obręb Osipy-Wydzioły II, 115/2, 115/3 – obręb Tybory-Wólka, 131/1 – obręb Tybory-Olszewo, 92/3, 82/4 – obręb Tybory-Kamianka, 139/1 – obręb Tybory-Trzcianka, 413/1 – obręb Jabłonka-Świerczewo, 83/1 – obręb Jabłonka Kościelna, na terenie gminy Wysokie Mazowieckie, stanowiącej własność Powiatu Wysokomazowieckiego i znajdującej się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem.

9. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać przy odpowiednim ich oznakowaniu zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy z zachowaniem zasad określonych w Polskich Normach i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Do wykonania robót należy stosować materiały dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

10. Obszar oddziaływania inwestycji

Inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Oddziaływanie projektowanej inwestycji nie wpłynie na zagospodarowanie działek sąsiednich i zamyka się w granicach pasa drogowego.

11. Organizacja ruchu drogowego

W związku z robotami na drodze nie wprowadza się zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu. Ze względu na brak możliwości wykonania robót związanych z remontem przy całkowitym zamknięciu ruchu, roboty należy wykonywać przy dopuszczeniu ruchu lokalnego.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
mgr inż. Marcin Korcz