



MZD – EU.7021.1.81.2017.MG

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W TORUNIU

ul. Grudziądzka 159, 87-100 Toruń

tel. 0 – prefix – 56 – 66 – 93 – 100

fax. 0 – prefix – 56 – 66 – 12 – 109

NIP 956 – 20 – 00 – 576

e – mail: mzd@mzd.torun.pl

Toruń, dnia 09.03.2017

w/m

dot.: warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych z terenu ul. Kasprowicza w Toruniu.

Miejski Zarząd Dróg w Toruniu w sprawie dot. j.w. podaje:

1. Odprowadzenie wód opadowych z terenu projektowanego parkingu można przewidzieć w nawiązaniu do istniejącej kanalizacji deszczowej dn300 w ul. Kasprowicza.

Ogólne warunki dla potrzeb projektowania i budowy przyłączy kanalizacji deszczowej:

1. Projekt techniczny należy wykonać na aktualnych mapach syt. – wys. w skali 1:500 zawierających wypis z rejestru gruntów, poprzez który będzie przebiegała trasa projektowanych przyłączy kanalizacji deszczowej.
1. Projektant dokona inwentaryzacji stanu istniejącego (lokalizacja, długość i średnice kanału oraz przyłączy) i dopiero na podstawie aktualnej inwentaryzacji wykona projekt.
2. Kanały kanalizacji deszczowej należy zaprojektować z rur betonowych, żelbetowych, tworzyw sztucznych. Klasa obciążenia odpowiednia dla ruchu drogowego.
3. Przyłącza kanalizacji deszczowej należy zaprojektować z rur betonowych, żelbetowych lub z tworzyw sztucznych. Klasa obciążenia dla ruchu drogowego. Przykanaliki PVC 200.
4. W pasach drogowych (jezdniach) włązy klasy D400 z żeliwa szarego bez zamków i uszczelek wys. 15 [cm] (głębokość gniazda dla oparcia pokrywy min. 5 [cm], pobocznica gniazda prosta).
5. W pozostałych lokacjach studni włązy klasy D400 z żeliwa szarego z rygłem lub zamkiem (głębokość gniazda dla oparcia pokrywy min. 5 [cm], pobocznica gniazda prosta) lub z żeliwa sferoidalnego wys. 15 [cm] z zamkiem lub rygłem i zawiasem.
6. Studnie rewizyjne na projektowanej kanalizacji deszczowej stosować zgodne z normą PN-EN 1917, zwieńczone zwężkami betonowymi tzw. "konusami".
7. Istniejące studnie kanalizacyjne, które znajdują się w pasie drogowym wyposażać w pierścienie odciążające i włązy typu ciężkiego j.w.
8. Wpusty uliczne należy zaprojektować z osadnikiem o głębokości 1,0m, wyposażone w pierścienie odciążające i kratę z żeliwa szarego.
9. Należy przyjąć wpusty uliczne z żeliwa szarego z zamkiem typu ciężkiego. Na odcinkach z krawężnikiem wyniesionym zastosować wpusty krawężnikowo-jezdniowe żeliwne.
10. Z Urzędu Miasta Torunia z Wydziału Geodezji i Kartografii należy uzyskać opinię uzgadniającą trasę projektowanych kanałów i przyłączy kanalizacji deszczowej, natomiast projekt budowlano-wykonawczy na powyższy zakres podlega uzgodnieniu w MZD oraz uzgodnieniu z TW Sp. z o.o.
11. W projekcie należy podać powierzchnię dróg oraz chodników, z których wody opadowe będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej, oraz przepustowość istniejących kanałów.

Ogólne warunki dla potrzeb odprowadzenia wód opadowych z w/wym. terenu:

1. W trakcie budowy w/w należy przewidzieć regulację wysokościową istniejących urządzeń podziemnych innych użytkowników.
2. O terminie rozpoczęcia oraz zakończenia robót należy powiadomić pisemnie MZD w Toruniu z co najmniej 5-cio dniowym wyprzedzeniem.

Otrzymują:

1. Adresat
2. MZD – a/a

DYREKTOR

Rafał Wiewiórski