

TT.400.795z.2017.MG

Toruń, dnia 22.03.2017

Biuro Projektów Drogowych s.c.
Aleksandra Jaczun-Dorau
Zbigniew Dorau
Ul. Gen. Bema 12/1
87-100 Toruń

Dotyczy: Przebudowy i remontu ul. Kasprowicza w Toruniu

W odpowiedzi na wniosek z dnia 22.02.2017 [data wpływu: 23.02.2017] w sprawie wydania warunków technicznych dla potrzeb przebudowy ul. Kasprowicza w Toruniu, na odcinku od ul. Fałata w kierunku ul. Gagarina Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o. informuje, że w obszarze objętym planowaną przebudową zaznaczone zostały przewody wod.-kan znajdujące się na majątku i w eksploatacji naszej Spółki, tj.:

- a.) Przewód wodociagowy DN100 wraz z przyłączami wodociagowymi do poszczególnych posesji oznaczone na planie sytuacyjnym kolorem niebieskim. Z uwagi na zły stan techniczny przedmiotowego wodociagu oraz przyłączy do posesji, na odcinku objętym przebudową drogi, konieczna jest ich przebudowa na nowe. Wobec powyższego Spółka nasza zaprojektuje i dokona przebudowy wodociagu wraz z przyłączami.
- b.) Przewód kanalizacji ogólnospławnej DN 200-250 wraz z kanalizacyjnymi odgałęzieniami bocznymi do posesji, oznaczone na planie kolorem czerwonym. Kanał uliczny na odcinku od studni S2 do studni S3 oraz kanalizacyjne odgałęzienia boczne na kanale od studni S1 do studni S3 na odcinku od kanału do granic nieruchomości lub pierwszej studni na posesjach wymagają przebudowy na nowe. Spółka nasza zaprojektuje i dokona przebudowy kanału ulicznego wraz z odgałęzieniami bocznymi do posesji.

Poniżej podajemy warunki techniczne dla potrzeb rozbudowy ulicy Kasprowicza:

1. Z uwagi na fakt, iż w ul. Fałata znajduje się kanał deszczowy DN800 odwodnienie przebudowywanej ulicy należy przewidzieć do przedmiotowego kanału. W tym celu w ul. Kasprowicza należy zaprojektować i wybudować kanał deszczowy na warunkach wydanych przez właściciela kanału DN 800 tj. Miejski Zarząd Dróg. Wpusty podłączone obecnie do kanału ogólnospławnego DN200-250 w ul. Kasprowicza należy zlikwidować.
2. Przy projektowaniu rzędnej nawierzchni drogowej należy przewidzieć minimalne przykrycie dla istniejącej i projektowanej infrastruktury wod.-kan. do wierzchu przewodów: wodociagowych 1,60m, kanalizacyjnych 1,40m.
3. Układ drogowy projektować w sposób taki, aby przewód wodociagowy został zlokalizowany w chodniku.
4. W trakcie prac drogowych należy zachować istniejące lub ewentualnie odtworzyć zakryte uzbrojenie wod.-kan.
5. W projekcie drogowym należy uwzględnić regulację wysokościową istniejącego uzbrojenia wod.-kan. (zasuw, hydrantów, włączów studni kanalizacyjnych), wyprowadzenie uzbrojenia sieci do powierzchni terenu i jego prawidłowe oznakowanie.
6. Projektowane wpusty deszczowe należy lokalizować w odległości minimum 1,0m od Str. 1 z 2 istniejących urządzeń wod.-kan.

Plik: Ul. Kasprowicza_Przebudowa Drogi_20.03.2017

7. Cieki deszczowe projektować w taki sposób, aby nie zalewały studni kanalizacji sanitarnej oraz skrzynek zasuw.
8. Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy ulicy należy wykonać na aktualnych mapach do celów projektowych w skali 1:500. Na mapę do celów projektowych winny zostać naniesione przyłącza wodociągowe i kanalizacyjne odgałęzienia boczne, które nie są uwidocznione na mapie zasadniczej.
9. Projekt przebudowy ulicy wraz z projektem kanalizacji deszczowej należy uzgodnić w Wydziale Geodezji i Kartografii przy UM w Toruniu ul. Grudziądzka 126b.
10. Projekt budowlany przebudowy ulicy wraz z projektem kanalizacji deszczowej w zakresie kolizji z uzbrojeniem wod.-kan. należy uzgodnić z naszą Spółką.
11. O zamiarze rozpoczęcia robót drogowych należy powiadomić pisemnie naszą Spółkę z minimum 14-dniowym wyprzedzeniem.
12. Na odbiorze końcowym należy przekazać 1 egz. dokumentacji powykonawczej robót dotyczących urządzeń wod.-kan. naszej Spółki oraz protokół odbioru robót drogowych.
13. Niniejsze warunki są ważne trzy lata od daty ich wydania.

Załączniki:

Plan sytuacyjny - 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat

2. TI w/m

3. TT a/a

KIEROWNIK
Działu Technicznego

mgr inż. Alicja Krymska