**Wykonanie układu umożliwiającego zasilanie dodatkowymi paliwami (ciekłymi i gazowymi) okrętowego tłokowego silnika spalinowego wraz z systemem do zdalnego przesyłania parametrów pracy.**

Wykonawca wykona, zamontuje, skonfiguruje i uruchomi układ umożliwiający zasilanie dodatkowymi paliwami (ciekłymi i gazowymi) jednocylindrowego, okrętowego tłokowego silnika spalinowego typu S321 27 HP znajdującego się w Laboratorium Eksploatacji Siłowni Okrętowych Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni. Wykonawca dostarczy i zamontuje:

Wtryskiwacz dozujący paliwa ciekłe;

Wtryskiwać dozujący paliwa gazowe;

Przepływomierz;

Reduktor gazowy;

Zbiornik paliwa ciekłego.

Układ ma umożliwiać zasilanie silnika następującymi paliwami:

Paliwa gazowe:

– wodór,

– gaz ziemny,

– biogaz.

Paliwa ciekłe:

– n-butanol,

– etanol,

– benzyna.

**Moduł do sterowania wtryskiem paliwa do zasilania silnika jednocylindrowego kompatybilny z hamulcem elektrowirowym chłodzony wodą typu EMX 30/12000.**

Wykonawca wykona i dostarczy moduł do sterowania wtryskiem paliwa przeznaczony do zasilania jednocylindrowego, okrętowego tłokowego silnika spalinowego typu S321 27 HP znajdującego się w Laboratorium Eksploatacji Siłowni Okrętowych Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni. Urządzenie musi mieć możliwość ustawienia parametrów wtrysku paliwa gazowego i ciekłego (kąt wyprzedzenia wtrysku, początek i koniec wtrysku) oraz współpracować z hamulcem elektrowirowym chłodząnym wodą typu EMX 30/12000. Moduł ma umożliwiać zasilanie silnika następującymi paliwami:

**Paliwa gazowe:**

– wodór;

– gaz ziemny;

– biogaz.

**Paliwa ciekłe:**

– n-butanol;

– etanol;

– benzyna.

Czas wykonania: do końca roku 2022