

103 552R OPIS TECHNICZNY

Lp.	Element opisu	Str.
1	Przedmiot opracowania	3
2	Cel i zakres opracowania	3
3	Stan istniejący	3
4	Stan projektowany	4
5	Wpływ obiektu na środowisko	7
6	Tereny ochrony konserwatorskiej	7
7	Oddziaływanie na środowisko	7
8	Archeologia	8
9	Wyburzenia, wysiedlenia	8
10	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	8
11	Forma i funkcja obiektu oraz dostosowanie krajobrazu i otaczającej zabudowy	8
12	Dane technologiczne, współzależności urządzeń i wyposażenia	8
13	Charakterystyka energetyczna obiektu	8
14	Warunki ochrony przeciwpożarowej	8
15	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	9
16	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia obiektu budowlanego lub robót budowlanych	9

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przebudowa drogi gminnej na działce 145/9 i 146 położonej w jednostce ewidencyjnej 181108_5 Radomyśl Wielki

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA:

Celem inwestycji jest wykonanie przebudowy nawierzchni drogi gminnej wewnętrznej obsługującej lokalne skupiska zagrodowe położonych na terenie Gminy Radomyśl Wielki w celu poprawy warunków komunikacji istniejących połączeń drogowych z nawierzchni nieulepszonych na nawierzchnię asfaltową.

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego oraz z płyt drogowych żelbetowych o szerokości 3,00 – 3,50m.

Przebudowa nawierzchni ma na celu wzmocnienie podbudowy na istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego oraz wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej.

W przypadku istniejącej nawierzchni z płyt drogowych zostanie ona rozebrana a w jej miejsce wykonana nowa podbudowa na warstwie ulepszonego podłoża z nową nawierzchnią bitumiczną.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie dokumentacji technicznej niezbędnej do zgłoszenia wykonania robót budowlanych zgodnie z Prawem Budowlanym oraz w zakresie niezbędnym do wykonania tych robót zgodnie z warunkami technicznymi oraz Prawem zamówień publicznych.

Projekt przewiduje przebudowę nawierzchni dróg o następujących parametrach:

Droga gminna wewnętrzna.

- drogi jednojezdniowe o przekroju szlakurowym,
- lokalizacja drogi obszar zabudowany,
- szerokość drogi w liniach rozgraniczających 4,00 – 6,00 m,
- prędkość projektowa 30 km/h

3. STAN ISTNIEJĄCY:

- droga na działce nr 145/9 i 146 w miejscowości Zgórsko:

Początek zakresu przebudowy drogi w km 0+000,00 przewidziano na początku drogi gminnej tj. na styku z inną drogą gminną zlokalizowaną na działce nr 140/2, natomiast koniec w km 0+257,00 znajduje się na końcu tej drogi przed zajadkiem z drogi wojewódzkiej nr 984.

Dane ogólne;

Istniejąca droga gminna klasy „D” o przebiegu przez miejscowość Zgórsko stanowi dojazd do przyległych działek przewidzianych do zabudowy jednorodzinnej i ich połączenie z drogą wojewódzką.

Droga ta stanowi główny dojazd do przyległych posesji i gospodarstw rolnych.

Droga posiada w stanie obecnym nawierzchnię początkowo gruntową następnie nawierzchnię wykonaną z płyt drogowych żelbetowych na działce nr 145/9 oraz nawierzchnię gruntową ulepszoną nieregularną warstwą z kruszywa łamanego na działce nr 146.

Istniejący pas drogowy waha się w granicach od 8,0m do 10m.

Odwodnienie.

Na początkowym odcinku drogi odwodnienie odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren natomiast od km 0+038 do km 0+205 po stronie prawej w poboczu ułożone są ścieki betonowe głębokie z odprowadzeniem do istniejącego rowu przydrożnego na działce nr 146.

Zjazdy.

Dostęp do posesji odbywa się poprzez zjazdy indywidualne o różnorodnej nawierzchni.

Urządzenia obce.

W bezpośrednim sąsiedztwie lub w projektowanym pasie drogowym występują obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z obsługą drogi tj.: wodociągi sieci, energetyczne i kanalizacja sanitarna.

Zadrzewienie.

Na analizowanym odcinku występują drzewa wymagające wycinki na wycięcie których zostanie przeprowadzone oddzielne postępowanie.

Na przedmiotowym terenie w granicach projektowanych robót nie występują pomniki przyrody.

Ruch pieszny i rowerowy.

Na odcinku objętym projektem ruch pieszny odbywa się poboczem drogi

4. STAN PROJEKTOWANY:**- droga na działce nr 145/9 i 146 w miejscowości Zgórsko:****Sytuacja:**

Sytuacyjnie projektowaną drogę w maksymalny sposób dowiązano do istniejącej drogi ponieważ zakres przewidzianych robót obejmuje jedynie przebudowę nawierzchni oraz poboczy w ramach istniejących elementów drogi a zagospodarowanie jest już dostosowane do jej istniejącego usytuowania.

Przyjęto następujące parametry techniczne projektowanej drogi:

- jezdnia jednopasowa dwukierunkowa o szer. 3,50 – plus poszerzenia na łukach
- obustronne pobocza o szer. 0,75m o nawierzchni z kruszywa łamanego

Zjazdy

W stanie istniejącym nie są przedmiotem przebudowy.

Układ wysokościowy:

Układ wysokościowy na całej długości odcinka zostanie dostosowany do istniejącej niwelety drogi i nie ulegnie zmianie z uwagi na wymianę istniejącej nawierzchni.

Nie przewidywano żadnych wykopów ani nasypów.

Parametry i projektowane konstrukcje:**Geotechniczne warunki posadowienia:**

Warunki gruntowe ustalono zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych /Dz.U. 2012, poz. 463/.

Z uwagi na typ inwestycji i panujące tu warunki gruntowo-wodne, biorąc pod uwagę projektowaną inwestycję związaną z budową dróg, rzędne posadowienia obiektu, jego rozmiary i wyznaczalny statycznie schemat obliczeniowy oraz głębokość wykopów nie przekraczającą 1,2 m, wysokość nasypów nie przekraczającą 3,0 m, podłoże gruntowe dla projektowanej inwestycji klasyfikuje się jako proste, natomiast projektowaną drogę zalicza do I kategorii geotechnicznej.

Wg normy PN-81/B-03020 głębokość przemarzania gruntu dla badanego terenu wynosi $H_z = 1,0$ m.

Podłoże gruntowe pod elementy konstrukcyjne zakwalifikowano jako G4.

Dla w/w parametrów przyjęto następujące konstrukcje:

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- Warstwa ścieralna gr. 4,0 cm: beton asfaltowy AC 11 S;
 - Warstwa wiążąca gr. 5,0 cm: beton asfaltowy AC 16 W;
 - Podbudowa zasadnicza warstwa dolna gr. 20,0 cm: mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3 (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm);
 - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 40,0 cm: (grunto-cement z betoniarki).
- Razem = 4+5+20+35 = 64cm > 60 cm

Sieci uzbrojenia terenu:

Istniejące w pasie drogowym urządzenia nie wymagają przebudowy ani zabezpieczenia.

Odwodnienie:

Wykonywane roboty w zakresie odwodnienia polegają na wykonaniu odwodnienia z elementów betonowych po stronie lewej na całej długości odcinka. Oraz po stronie prawej od km 0+138 do km 0+205 na działce nr 145/9.

Planowane odwodnienie w formie ścieku korytkowego odprowadzone zostanie do istniejącego rowu przydrożnego na działce nr 146 za pomocą dwóch odcinków rowu krytego o długości 9 i 16m.

Powierzchnie:

Powierzchnia zabudowy 2 200m²

w tym:

Powierzchnia jezdni 1 000 m²,

Powierzchnia poboczy z kruszywa 350 m²,

Powierzchnia biologicznie czynna 850m² = 39%

5. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO:

- obiekty nie wymaga zaopatrzenia w wodę a ni odprowadzenia ścieków
- obiekty nie będzie emitował zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów, zanieczyszczeń pyłowych ani płynnych,
- obiekty nie będzie wytwarzał odpadów,
- obiekty nie będzie emitował drgań ani promieniowania,
- obiekty nie będzie miał wpływu na istniejący drzewostan,
- obiekty nie będzie miał wpływu na stan powierzchni ziemi,
- obiekty nie będzie miał wpływu na wody powierzchniowe.
- obiekty nie będzie miał wpływu na wody podziemne.

6. TERENY OCHRONY KONSERWATORSKIEJ:

Na terenie planowanych inwestycji nie występują obiekty budowlane wpisane do rejestru zabytków lub do gminnej ewidencji zabytków oraz inne obiekty budowlane usytuowane na obszarach objętych ochroną konserwatorską.

Poza tym na terenie przedmiotowych inwestycji nie występują stanowiska archeologiczne.

7. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO:

Zgodnie z treścią § 3 ust.1 pkt.56 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010

Nr 213 poz. 1397 – z późniejszymi zmianami) projektowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć potencjalnie mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Rozwiązania objęte przebudową nie wpłyną na pogorszenie stanu wód powierzchniowych i podziemnych. Roboty wykonywane będą na terenie znajdującym się poza obszarem parków narodowych, rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych oraz innych otulin.

Planowane do wykonania roboty nie kolidują z siecią obszarów chronionych NATURA 2000.

8. ARCHEOLOGIA:

Na terenach objętych inwestycją nie występują stanowiska archeologiczne.

9. WYBURZENIA, WYSIEDLENIA:

Inwestycja nie powoduje konieczności wyburzeń i wysiedleń.

10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU:

Ze względu na charakter projektowanych obiektów nie będą one oddziaływały na obiekty sąsiednie.

Realizacja robót nie zmienia sposobu dostępu do działek sąsiednich oraz nie ogranicza ich zabudowy.

Na etapie eksploatacji obiektów nie przewiduje się występowania negatywnych oddziaływań na tereny sąsiadujące, a tym samym nie przewiduje się pogorszenia standardu życia ludzi mieszkających w najbliższym sąsiedztwie. Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną przyrody i środowiska naturalnego. Budowa nie spowoduje zmiany emisji zanieczyszczeń gazowych, a ich funkcjonowanie nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów.

Przebudowa obiektów nie powoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia;
- pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków;
- pogorszenia warunków zdrowotno - sanitarnych;
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich (w tym zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby);
- ograniczeń w dostępie do drogi publicznej.

11. FORMA I FUNKCJA OBIEKTU ORAZ DOSTOSOWANIE DO KRAJOBRAZU I OTACZAJĄCEJ ZABUDOWY:

Dostosowanie do krajobrazu zostanie zrealizowane przez odpowiedni dobór materiałów kostka granitowa, stanowiska parkingowe i zatoki postojowe koloru szarego.

Wpływ na kształt krajobrazu przedmiotowej inwestycji należy ocenić, jako pozytywny – zwiększy estetykę przyległego terenu oraz poprawi dostępność do drogi publicznej.

12. DANE TECHNOLOGICZNE, WSPÓLZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ I WYPOSAŻENIA:

Nie dotyczy.

13. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU:

Obiekt nie wymaga zasilania energią.

14. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ:

Przyjęte rozwiązania nie ograniczają możliwości przejazdu dla wszystkich pojazdów dopuszczonych do ruchu w tym pojazdów pożarniczych.

15. DANE OKRĘLAJĄCE WPŁYW EKSLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO:

Obiekt zlokalizowany jest poza granicami terenu górniczego .

16. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH:

Wszystkie roboty winny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej i przepisami BHP, pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

Przed przystąpieniem do robót odtworzyć w terenie przebieg istniejącego uzbrojenia podziemnego poprzez wykonanie odkrywek w celu ustalenia rzeczywistych głębokości istniejącego uzbrojenia i doboru ewentualnego sposobu zabezpieczenia na okres robót.

Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nieujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nieujęte w opisie winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu.

W przypadku pojawienia się urządzeń obcych, sieci uzbrojenia, których nie naniesiono na mapie, inny przebieg istniejących urządzeń sposób zabezpieczenia lub przebudowy należy uzgodnić z właściwym zarządcą lub administratorem.

Dopuszcza się nieistotne odstępstwa od projektu w zakresie zmiany wymiarów, parametrów o ile nie naruszają warunków technicznych i innych przepisów. Muszą one zostać potwierdzone przez projektanta.

Przebieg sytuacyjno - wysokościowy należy wyznaczać w/g miar i rzędnych wysokościowych podanych w części rysunkowej.

Roboty ziemne należy wykonywać z gruntów niewysadzinowych o grupie nośności podłoża G1.

Należy chronić istniejące punkty geodezyjne - w wypadku kolizji lub uszkodzenia należy dokonać geodezyjnego przeniesienia na koszt wykonawcy.

Wszelkie roboty drogowe w rejonie lokalizacji istniejących sieci podziemnych należy wykonywać pod nadzorem administratorów sieci.

Wszystkie roboty drogowe należy wykonywać zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Wszystkie zastosowane materiały do budowy muszą posiadać deklaracje i aprobaty techniczne, być oznakowane znakiem „B” lub „CE”.

Po zakończeniu robót należy wykonać inwentaryzację powykonawczą