

..... Miasta Bydgoszczy
PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 17-03-2021r.

WOA-I.0052.339.21

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 5 kwietnia 2019r znak: WOA-I.0052.339.19, po uzyskaniu opinii Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy,

Zatwierdzam w całości

stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla ul. Niemcewicza w Bydgoszczy, wykonanego przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej, wpisanego pod nr PS035-2021 bez uwag.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia: 31.12.2021 roku.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

.....
(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:
- 1 egz. Projektu

Otrzymują:
1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
2) Komendant Miejski Policji ul. Wojska Polskiego 4F, BYDGOSZCZ,
3) UM / ZDMiKP w Bydgoszczy a/a

*niepotrzebne skreślić

..... Miasta Bydgoszczy
PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dn. 24.12.2021r.

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz

ZAWIADOMIENIE

Działając na podstawie §12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 5 kwietnia 2019r. znak: WOA-I.0052.339.19, informuję, że z dniem **01.01.2022 roku** utracił ważność zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu drogowego

Nr PS035-2021

.....
z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy



Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Bydgoszczy
ul. Ilawska 24, 85-720 Bydgoszcz
tel. 47 751 12 82, fax. 47 751 51 55

Tomek + Matusz UP
16.03.2021
[Signature]

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie
34 L.dz. **R-2/20/522**

Bydgoszcz, 11.03.2021r.



Egz. nr 1

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
ul. Toruńska 174 a
85 - 844 Bydgoszcz

Dotyczy: opinii projektu organizacji ruchu – **PZS177-2020**

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784), oraz upoważnienia Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy **opiniuje pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu obejmujący swoim zakresem: **wprowadzenie korekty geometrii skrzyżowania w ciągu ul. Niemcewicza w Bydgoszczy.**

[Signature]
Komendant Miejski Policji
w Bydgoszczy
z up. Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
asp. szt. Marcin Włosiński

Wykonano w 2 egz.
Egz. nr 1 – adresat
Egz. nr 2 – a/a
Oprac./ druk- J..Sz.

Osoba do kontaktu:
Wydział Ruchu Drogowego
asp. sztab. Marcin Włosiński
tel. 47 751-12-82

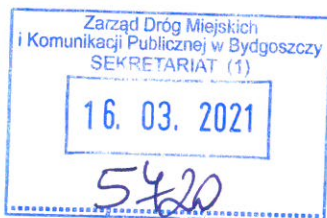


Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Bydgoszczy
ul. Hawska 24, 85-720 Bydgoszcz
tel. 47 751 12 82, fax. 47 751 51 55

*10ndh
18.03.21*

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie
34 L.dz. R - 2/20/522

Bydgoszcz, 11.03.2021r.



Egz. nr 1

**Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
ul. Toruńska 174 a
85 - 844 Bydgoszcz**

Dotyczy: opinii projektu organizacji ruchu – **PZSI77-2020**

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784), oraz upoważnienia Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy **opiniuje pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu obejmujący swoim zakresem: **wprowadzenie korekty geometrii skrzyżowania w ciągu ul. Niemcewicza w Bydgoszczy.**

**Komendant Miejski Policji
w Bydgoszczy
z up. Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
asp. szt. Marcin Włosiński**

Włosiński

Wykonano w 2 egz.
Egz. nr 1 – adresat
Egz. nr 2 – a/a
Oprac./ druk- J..Sz.

Osoba do kontaktu:
Wydział Ruchu Drogowego
asp. sztab. Marcin Włosiński
tel. 47 751-12-82

Bydgoszcz, dnia 21.10.20




**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
i KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ
W BYDGOSZCZY**
Wydział Inżynierii Ruchu Tel. 582-27-35

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nr: PZS177-2020

TEMAT:

**Dostosowanie organizacji ruchu
na ul. Niemcewicza w związku z korektą geometrii skrzyżowania.**

Opracował:	data	podpis
Tomasz Joachimiak	21.10.2020	
Sprawdziła w ZDMiKP:	data	podpis
Katarzyna Bałazyk		
Opinia Policji –		
Przekazano do realizacji	pieczęć z kancelarii	
Przyjął	data	podpis

OPIS TECHNICZNY

(dot. projektu organizacji ruchu pn. *Dostosowanie organizacji ruchu na ul. Niemcewicza w związku z korektą geometrii skrzyżowania*).

1. Podstawy opracowania

- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- dostępna geometria ulicy, przedstawiona na planie sytuacyjnym oznakowania w skali 1:500;
- plan sytuacyjny oznakowania w skali 1: 500;
- następujące obowiązujące normy i przepisy:
 - 1) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110)
 - 2) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310)
 - 3) rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311)
 - 4) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
 - 5) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 2068)

2. Zakres Opisu

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem zmiany w oznakowaniu pionowym i poziomym.

3. Stan istniejący

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

ulica / droga wewnętrzna	kategoria ulicy	klasa ulicy	numer drogi	Rodzaj nawierzchni
Niemcewicza	gminna	lokalna	200596C	bitumiczna / kostka kamienna

ulica / droga wewnętrzna	ograniczenie prędkości	ograniczenie tonażowe	komunikacja publiczna	ruch rowerowy
Niemcewicza	strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h	brak	brak	kontraruch rowerowy

ulica / droga wewnętrzna	kategoria ulicy	klasa ulicy	numer drogi	Rodzaj nawierzchni
Powstańców Wielkopolskich	powiatowa	zbiorcza	3021C	bitumiczna

ulica / droga wewnętrzna	ograniczenie prędkości	ograniczenie tonażowe	komunikacja publiczna	ruch rowerowy
Powstańców Wielkopolskich	do 50 km/h w dzień, do 60 km/h w nocy	brak	autobusowa	w jezdni na zasadach ogólnych

W ramach Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego planuje się realizację zadania przebudowy skrzyżowania Niemcewicz – Powstańców Warszawy, w celu poprawy warunków ruchu i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projektuje się zmniejszyć dużą powierzchnię skrzyżowania poprzez rozbudowę chodników i utworzenie powierzchni zieleni. Jednocześnie zawężona zostanie jezdnia drogi jednokierunkowej i wyznaczone zostanie przejście dla pieszych. W ramach opisywanych zmian niezbędne jest dostosowanie oznakowania do nowej geometrii.

5. Planowane roboty

W rejonie skrzyżowania Niemcewicz – Powstańców Wielkopolskich zaprojektowano przeprowadzenie następujących zmian:

- wyznaczenie przejścia dla pieszych przez ul. Niemcewicz (znak P-10 o szerokości 3m oraz znaki pionowe D-6 „przejście dla pieszych”),
- przestawienie znaków B-2 „zakaz wjazdu” z tabliczką „Nie dotyczy rowerów”,
- wprowadzenie znaków P-7b, P-23 i P-13 oraz powierzchni na czerwono dla rowerzystów,
- korektę przejścia dla pieszych przez ul. Powstańców Wielkopolskich (korekta znaku P-10 i ustawienia znaków D-6 na fluorescencyjnym tle).

Lokalizacje znaków pokazano na załączonym Planie sytuacyjnym.

6. Przewidywane terminy

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – do 31.12.2021 roku.

7. Wymagania techniczne realizacji projektu organizacji ruchu

- wszystkie znaki, sygnały i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i zamontować zgodnie z załącznikami Nr 1 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- znaki należy ustawiać zachowując wymaganą skrajnię drogową pionową i poziomą, uwzględniając wszelkie związane z tym obowiązujące normy i przepisy prawne.



