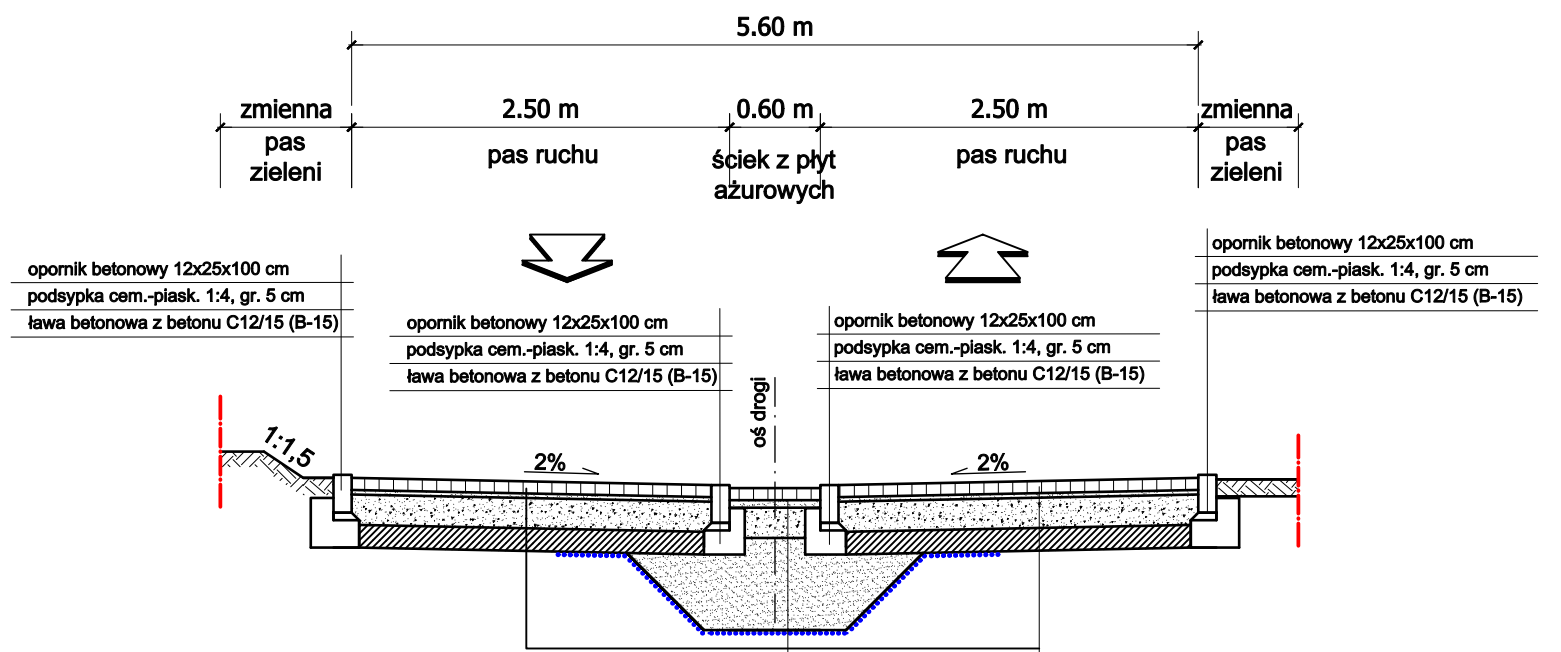


Droga wewnętrzna

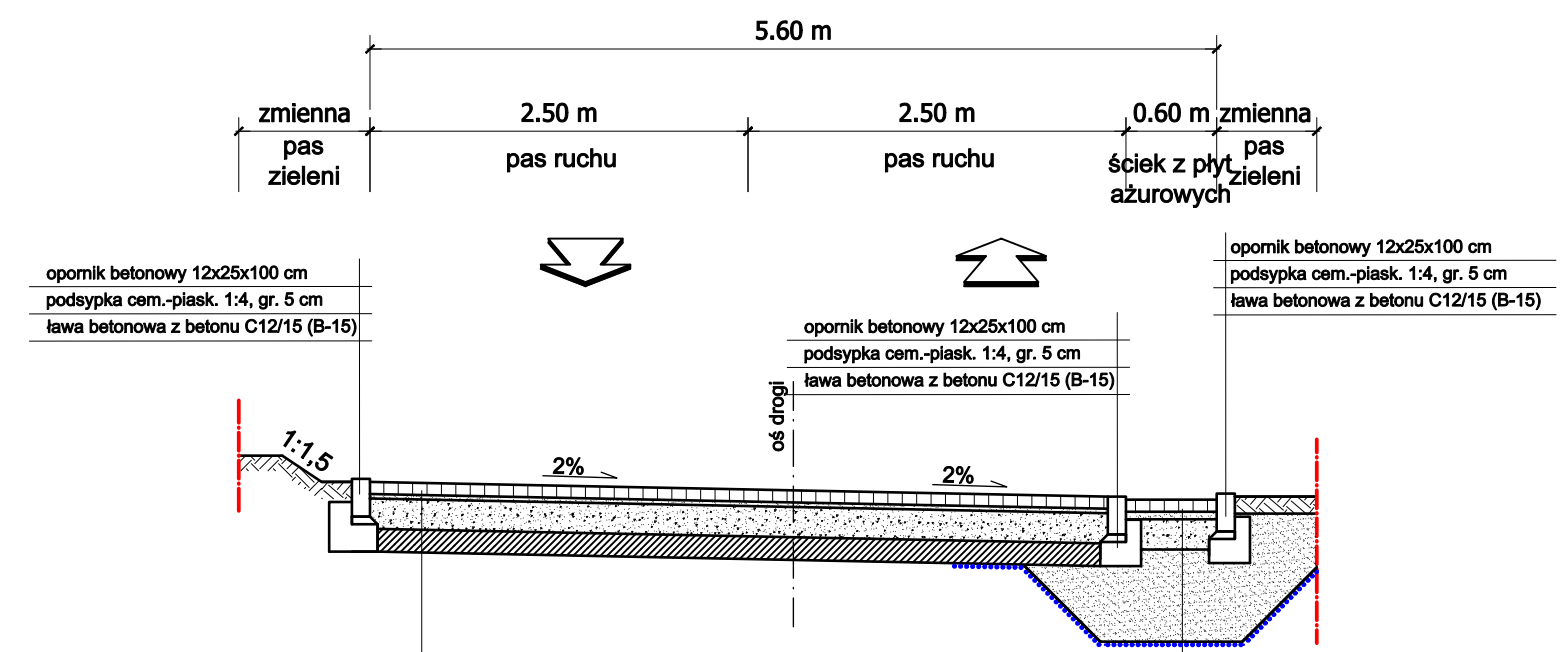
- przekrój podstawowy



- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEK Z PŁYT AZUROWYCH**
- płyta ażurowa typu Meba kolor grafitowy, gr. 10 cm
  - podsypka płaskowa, gr. 5 cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> (0,31/5 ;KŁSM), gr. 20 cm
  - warstwa z gruntu niewysadzinowego naturalnego o CBR≥25%, k10≥8m/dobę, gr. 60 cm
  - geowłóknina separacyjno-filtracyjna
  - grunt rodzimy
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI**
- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, gr. 8 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 3 cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> (0,31/5 ;KŁSM), gr. 20 cm
  - podbudowa pomocnicza z mieszanki zw. cementem C<sub>1,5/2,0</sub>, gr. 15 cm
  - grunt rodzimy

Droga wewnętrzna

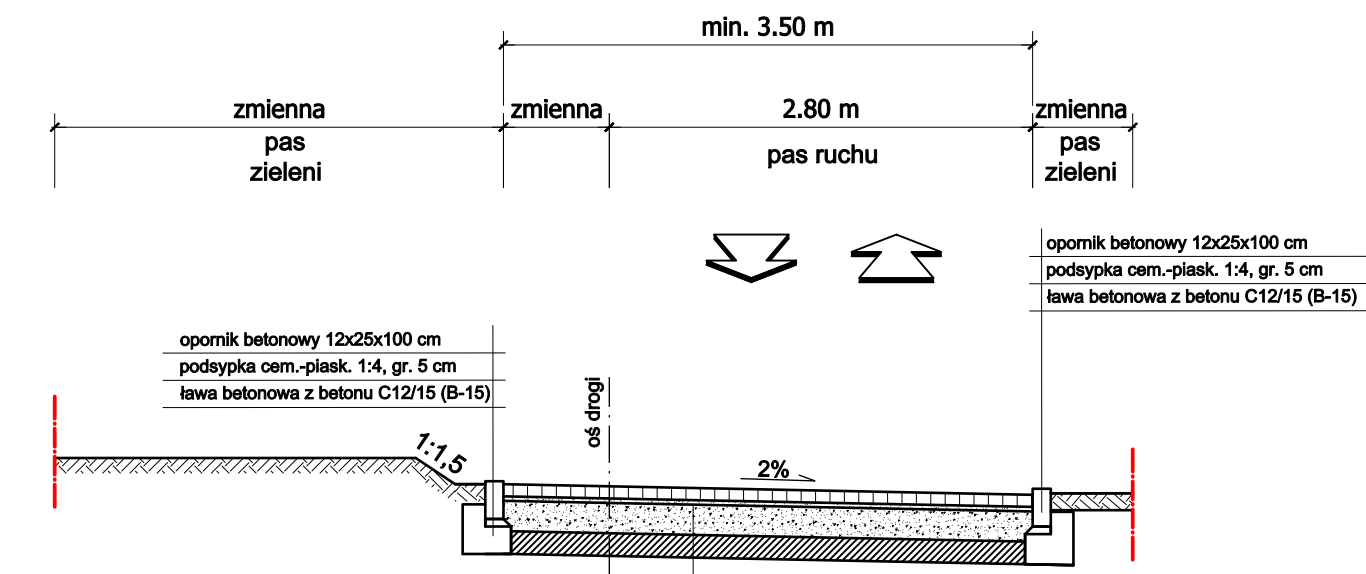
- przekrój z pochyleniem jednostronnym



- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI**
- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, gr. 8 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 3 cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> (0,31/5 ;KŁSM), gr. 20 cm
  - podbudowa pomocnicza z mieszanki zw. cementem C<sub>1,5/2,0</sub>, gr. 15 cm
  - grunt rodzimy
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEK Z PŁYT AZUROWYCH**
- płyta ażurowa typu Meba kolor grafitowy, gr. 10 cm
  - podsypka płaskowa, gr. 5 cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> (0,31/5 ;KŁSM), gr. 20 cm
  - warstwa z gruntu niewysadzinowego naturalnego o CBR≥25%, k10≥8m/dobę, gr. 60 cm
  - geowłóknina separacyjno-filtracyjna
  - grunt rodzimy

Droga wewnętrzna

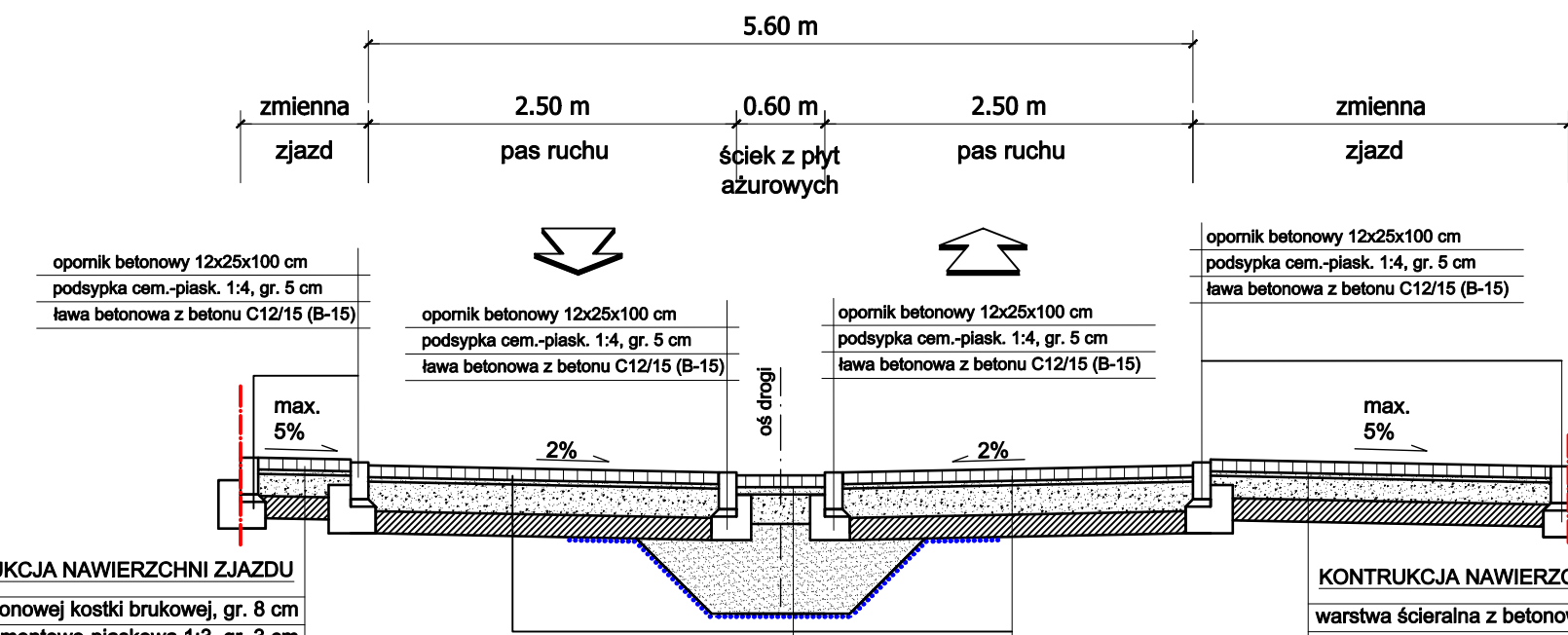
- przekrój w miejscu zawężenia



- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI**
- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, gr. 8 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 3 cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> (0,31/5 ;KŁSM), gr. 20 cm
  - podbudowa pomocnicza z mieszanki zw. cementem C<sub>1,5/2,0</sub>, gr. 15 cm
  - grunt rodzimy
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEK Z PŁYT AZUROWYCH**
- płyta ażurowa typu Meba kolor grafitowy, gr. 10 cm
  - podsypka płaskowa, gr. 5 cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> (0,31/5 ;KŁSM), gr. 20 cm
  - warstwa z gruntu niewysadzinowego naturalnego o CBR≥25%, k10≥8m/dobę, gr. 60 cm
  - geowłóknina separacyjno-filtracyjna
  - grunt rodzimy

Droga wewnętrzna

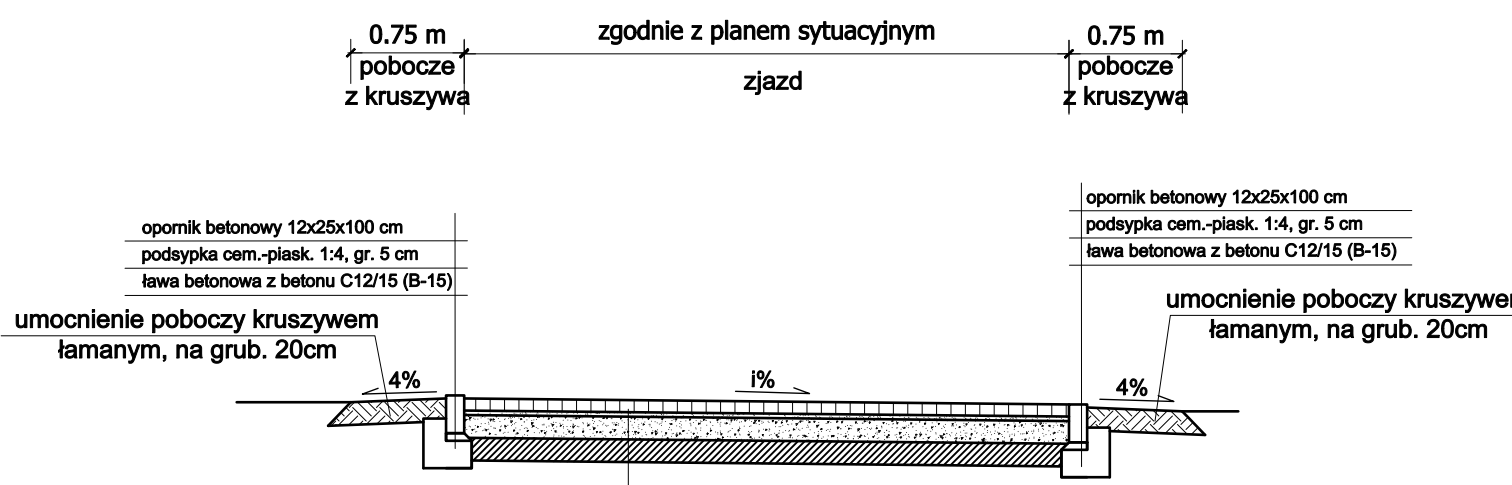
- przekrój podstawowy w miejscu zjazdu



- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU**
- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, gr. 8 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 3 cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> (0,31/5 ;KŁSM), gr. 15 cm
  - podbudowa pomocnicza z mieszanki zw. cementem C<sub>1,5/2,0</sub>, gr. 15 cm
  - grunt rodzimy
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEK Z PŁYT AZUROWYCH**
- płyta ażurowa typu Meba kolor grafitowy, gr. 10 cm
  - podsypka płaskowa, gr. 5 cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> (0,31/5 ;KŁSM), gr. 20 cm
  - warstwa z gruntu niewysadzinowego naturalnego o CBR≥25%, k10≥8m/dobę, gr. 60 cm
  - geowłóknina separacyjno-filtracyjna
  - grunt rodzimy
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI**
- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, gr. 8 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 3 cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> (0,31/5 ;KŁSM), gr. 20 cm
  - podbudowa pomocnicza z mieszanki zw. cementem C<sub>1,5/2,0</sub>, gr. 15 cm
  - grunt rodzimy

Przekrój poprzeczny

przez zjazd



- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU**
- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, gr. 8 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 3 cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> (0,31/5 ;KŁSM), gr. 15 cm
  - podbudowa pomocnicza z mieszanki zw. cementem C<sub>1,5/2,0</sub>, gr. 15 cm
  - grunt rodzimy
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI**
- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, gr. 8 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 3 cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> (0,31/5 ;KŁSM), gr. 20 cm
  - podbudowa pomocnicza z mieszanki zw. cementem C<sub>1,5/2,0</sub>, gr. 15 cm
  - grunt rodzimy

MTM  
INFRASTRUKTURA

MTM Infrastruktura  
Brudło, Graczyk, Konowski sp.k.  
pl. 20 Października 14  
62-050 Mosina

INWESTOR:

MOSINA  
  
Gmina Mosina  
pl. 20 Października 1  
62-050 Mosina

STADIUM DOKUMENTACJI:

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI WEWNĘTRZNEJ  
OD UL. POŻEGOWSKIEJ DO WJAZDU PRZY  
WIEŻY WIDOKOWEJ W MOSINIE

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZESZKROJE NORMALNE

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Tomasz Brudło  
W020220PWO/03/18  
upr. bud. do projektowania i kierowania rob. bud. bez  
ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

SPRAWDZIŁ:

mgr inż. Marcin Konowski  
W020220PWO/03/18  
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

PODPIS:

PODPIS:

NR REWIZJI:

1

DATA REWIZJI:

12.12.2022

SKALA:

1:50

NR RYSUNKU:

04

NAZWA PLIKU:

259\_PB\_DR\_pn.dwg (259\_PB\_DR\_pn-04.pdf)