

### Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

**Bydgoszcz, sierpień 2020 r.**

**Świadczenie usługi zimowego utrzymania dróg dla jednostek należących do struktury Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w sezonach zimowych 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023**

**1.0. ZAKRES ZAMÓWIENIA:**

**1.1. Zamówienie podzielono na 16 części:**

**Części nr 1, 2, 3** – **dotyczy dróg będących w administracji RDW Inowrocław**

**Część nr 4** – **dotyczy dróg będących w administracji RDW Toruń**

**Części nr 5, 6, 7, 8** – **dotyczy dróg będących w administracji RDW Tuchola**

**Części nr 9, 10, 11, 12** – **dotyczy dróg będących w administracji RDW Wąbrzeźno**

**Części nr 13, 14** – **dotyczy dróg będących w administracji RDW Włocławek**

**Części nr 15, 16** – **dotyczy dróg będących w administracji RDW Żołędowo**

**1.2. Zamówienie dla poszczególnych części obejmuje wykonanie następujących usług:**

* działania organizacyjno – techniczne, tj. wyznaczenie przedstawiciela Wykonawcy   
  do kontaktów z Zamawiającym, koordynowanie pracy poszczególnych jednostek sprzętowych w trakcie pracy, przyjmowanie zgłoszeń od przedstawicieli Zamawiającego, kontrolowanie pracy sprzętu w terenie,
* zapewnienie miejsca (placu) do składowania materiałów tj. soli dostarczonej przez Zamawiającego oraz piasku dostarczonego przez Wykonawcę. Materiały winny być składowane w taki sposób aby były właściwie przygotowane do użytku, niezależnie od panujących warunków pogodowych. Materiał musi być odpowiednio zabezpieczony na czas trwania umowy oraz przez okres 2 miesięcy po realizacji umowy.
* przygotowanie na placach składowych Wykonawcy materiałów do zapobiegania   
  i usuwania śliskości zimowej wraz z załadunkiem i transportem tj. sól do zapobiegania śliskości zimowej do sporządzenia solanki, mieszanki i posypywania czystą solą otrzyma bezpłatnie od Zamawiającego na zasadzie rozliczenia za wykorzystany materiał po wykonaniu usługi oraz piasku dostarczonego przez Wykonawcę.
* dla części 2 oraz 3 zabezpieczenie materiału w postaci solanki do zapobiegania i usuwania śliskości zimowej, materiał we własnym zakresie zabezpieczy Wykonawca.
* wykonanie solanki dla potrzeb Zamawiającego do pojazdu – Unimog tj. mieszaniny

wody i chlorku sodu w stężeniu 20-25% (dla części nr 4, 5, 6, 7, 8, 15, 16).Zamawiający zastrzega sobie prawo do okresowego przeprowadzenia badań składu chemicznego roztworu.

* odśnieżanie – usuwanie śniegu z nawierzchni jezdni, zatok autobusowych, zatok postojowych, parkingów w administracji ZDW, miejsc do ważenia pojazdów, chodników, ścieżek pieszo – rowerowych i itp.
* zapobieganie i usuwanie śliskości zimowej na jezdni poprzez stosowanie środków   
  nie chemicznych (solanka, uszorstniających: mieszanka 30% sól + piasek, czysta sól). Materiał uszorstaniający w celu zapobiegania zwiewaniu z jezdni musi być dodatkowo zraszany solanką w trakcie posypywania drogi.
* przy intensywnych opadach śniegu usuwanie wraz z wywozem pokrywy śniegu.

Zamawiający nie jest w posiadaniu miejsca, na którym istniałaby możliwość składowania śniegu. Zapewnienie takiego miejsca przestrzegając przy tym przepisów min. Prawa wodnego, Prawa ochrony środowiska, Ustawy o odpadach oraz w uzgodnieniu z właścicielem/zarządcą terenu leżeć będzie po stronie Wykonawcy. Wywóz śniegu w ciągu 24 godzin od otrzymania od Zamawiającego dyspozycji wywozu.

* utrzymanie w gotowości technicznej sprzętu przewidzianego do realizacji zadań wraz z obsługą,
* prace porządkowe po sezonie zimowym - wykonanie pozimowego zamiatania ulic, nawierzchni jezdni, chodników i ścieżek pieszo – rowerowych (trzech tygodni - licząc od daty zlecenia)

**1.3. Zakres usług**

Szczegółowy zakres usług objętych umową określony jest w opisie przedmiotu zamówienia, szczegółowych specyfikacjach technicznych oraz kosztorysach ofertowych stanowiących załączniki do umowy/poszczególnych umów.

**1.4. Wymagania dla środków transportu**

Środki transportu oferowane przez Wykonawcę do wykonywania usługi powinny spełniać wymagania techniczne określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.).

**1.5. Miejsce świadczenia usługi**

Miejscem świadczenia usług są drogi wojewódzkie będące w administracji Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy oraz jednostki należące do jego struktury.

**1.6. Wykonawca zobowiązany jest również do:**

* wyposażenie kierowców i operatorów sprzętu w czynne telefony komórkowe i przekazanie Zamawiającemu wykazu osób wraz z ich numerami telefonów, Koszt utrzymania telefonów komórkowych ponosi Wykonawca, zapewnienie stałej łączności telefonicznej z dyżurującym pracownikiem Zamawiającego umożliwiającej wezwanie sprzętu do wykonania usługi,

Ponadto Wykonawca będzie przedstawiał Zamawiającemu, w formie pisemnej zestawienie osób biorących udział w realizacji przedmiotu zamówienia wraz z podaniem osoby odpowiedzialnej za wskazany potencjał kadrowy oraz jej telefonem kontaktowym (każde zmian kadrowe wymagają aktualizacji).

* zapewnienia montaż i demontaż przez firmę świadczącą usługi lokalizacji pojazdów ZUD, w pojazdach i sprzęcie biorącym udział przy akcji zimowego utrzymania urządzenia lokalizacji – GPS wraz z osprzętem. Zamawiający przekaże sprzęt
* utrzymania urządzeń – GPS w sprawności technicznej, W wypadku podstawienia pojazdu dodatkowego/ zastępczego nie wskazanego w ofercie koszt montażu i demontażu spoczywa na Wykonawcy.
* Urządzenia przesyłające dane lokalizacji pojazdu powinny być zamontowanej na stałe na solarce lub nośniku w przypadku samych pługów. Wymóg ten nie dotyczy jedynie sprzętu zastępczego. Zamawiający zastrzega na każdym etapie trwania umowy możliwość montażu na nośnikach dodatkowych urządzeń monitorujących w celu wykonania testów, sprawdzeń, a Wykonawca wyrazi na montaż bezwarunkową zgodę.
* Wykorzystanie sprzętu zadeklarowanego jako podstawowy z niesprawnym urządzeniem GPS lub bez urządzenia Zamawiający traktuje jako nie podstawienie sprzętu.
* wyposażenia pojazdu i sprzętu biorącego udział przy akcji zimowego utrzymania w dodatkowe światła drogowe i mijania,
* wyposażenia pojazdu i sprzętu biorącego udział przy akcji zimowego utrzymania w światła pulsujące koloru pomarańczowego,
* wyposażenia pojazdu i sprzętu biorącego udział przy akcji zimowego utrzymania w światła obrysowe lemiesza,
* lemiesze powinny mieć oznaczone skrajne, wystające poza obrys pojazdu części w skośne

pasy pod kątem 45 stopni barwy na przemian białej i czerwonej,

* w przypadku awarii pojazdu lub sprzętu zapewnienie odpowiedniego pojazdu/sprzętu zastępczego,
* wyposażenie posypywarek w system precyzyjnej (elektroniczno-hydrauliczny) regulacji wydajności sypania oraz asymetrii sypania, aby umożliwić taki dobór dawki rozrzucanego materiału aby efektywnie likwidować śliskość nawierzchni.
* dostarczenie i rozdysponowanie dwudniowego zapasu mieszanki materiałów (piasek, sól) na spadkach podłużnych,
* transport równiarki do obszaru operowania,
* przeszkolenia pracowników w zakresie prowadzonych prac przy zimowym utrzymaniu dróg,
* podstawienie we wskazanym przez Zamawiającego miejscu i czasie w pełni sprawnych środków transportowych i sprzętowych zaopatrzonych w materiały pędne i do likwidacji śliskości wraz z obsługą, nie później niż w **ciągu 2** **godzin** od chwili otrzymania wezwania telefonicznego lub w terminie wskazanym przez Zamawiającego. Wezwanie może nastąpić w ciągu całej doby, jeżeli warunki atmosferyczne tego wymagają;
* wykonania solanki 23%, mieszanki uszorstniającej (piasek zapewni Wykonawca, sól zapewni Zamawiający) i jej składowania na placach składowych Wykonawcy, za które Wykonawca nie będzie pobierał od Zamawiającego dodatkowej opłaty,
* załadunek solanki, mieszanki lub soli na sprzęt w ilościach zgodnych z jego specyfikacją lub pojemnością zasobników lub w ilościach mniejszych wskazanych przez Zamawiającego,
* zapewnienie wymienionego w swojej ofercie personelu. W przypadku zmiany personelu Wykonawca zobowiązany jest zadbać o przeszkolenie zgodnie z warunkami SIWZ i obsługę sprzętu. Każda zmiana personelu wymaga zgłoszenia i zgody Zamawiającego,
* zawarcie na własny koszt w ramach prowadzonej działalności gospodarczej umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na czas realizacji usług objętych umową,
* Czas załadunku i dojazdu do placu składowego sprzętu nie będzie wliczany do pracy sprzętu.
* zgłoszenie każdej awarii usprzętowionego pojazdu w trakcie wykonywania usługi i podanie jej terminu usunięcia,
* utrzymanie w całym okresie obowiązywania umowy gotowości technicznej oferowanego sprzętu,
* Wykonawca obowiązany jest przygotować się do „gotowości sprzętowej” w ciągu 3 dni kalendarzowych od pisemnego uzyskania od Zamawiającego informacji o rozpoczęciu sezonu zimowego lub zabezpieczyć sprzęt po zakończeniu sezonu zimowego.
* Gotowość sprzętowa Wykonawcy obowiązuje wyłącznie w okresie sezonu zimowego.
* naprawy na własny koszt uszkodzonych podczas realizacji przedmiotu zamówienia elementów infrastruktury drogowej, w szczególności znaków, pachołków, barier, ogrodzeń itp.
* przekazywania w formie pisemnej na każdorazowe wezwanie Zamawiającego aktualnych stanów materiałów znajdujących się na poszczególnych placach składowych.
* po zakończeniu sezonu zimowego 2022/2023 demontaż i przekazanie sprawnych urządzeń GPS Zamawiającemu
* konfiguracja w porozumieniu z firmą świadczącą usługi lokalizacji pojazdów ZUD dla ZDW Bydgoszcz urządzeń GPS i sprawdzenie prawidłowego ich działania.
* wskazania w ofercie lokalizacji baz(y) - placów składowych dla materiałów do ZUD. Baza musi być zlokalizowana w miejscu umożliwiającym dojazd na drogę w czasie nieprzekraczającym 1,5-2,5 godziny licząc od chwili wyjazdu z bazy załadowanego sprzętu.
* odbiór gotowości sprzętu odbędzie się w terminie i miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Na tę okoliczność zostanie spisany protokół odbioru. Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania odbioru na terenie baz(y). Odbiorowi podlegać będą solarki, pługi, nośniki pługów. Każdy pojazd wskazany w ofercie musi mieć zamontowaną solarkę i podpięty pług. Nośnik musi być zaopatrzony w materiały pędne. Podczas odbioru każdy pojazd zostanie uruchomiony w celu sprawdzenia działania solarki, systemu podnoszeń i docisku pługa ( pług musi być wyposażony w system hydraulicznego podnoszenia i docisku). Podstawione pojazdy muszą być również wyposażone w nadajnik GPS z czujnikami pozycji sprzętu.

W celu prawidłowego działania nadajników GPS Wykonawca najpóźniej na dzień przed odbiorem poinformuje (osobę odpowiedzialną za koordynację przygotowania sprzętu do ZUD ze strony Zamawiającego) o planowanym sprawdzeniu działania systemów GPS i dokona:

- uruchomienia nośnika sprzętu do ZUD,

- uruchomi solarkę,

- opuści i podniesie pług.

Działania te przeprowadzi na wszystkich urządzenia. Po przeprowadzeniu kontroli Wykonawca tego samego dnia do godziny 12:00 prześle drogą mailową zestawienie sprzętu jaki podlegał sprawdzeniu. Po otrzymaniu maila zwrotnego z potwierdzeniem ze strony Zamawiającego o prawidłowym odczycie wszystkich elementów GPS Wykonawca wystąpi do Zamawiającego o przeprowadzenie odbioru sprzętu. Potwierdzeniem prawidłowego działania jest raport z programu do kontroli urządzeń GPS.

* Odbiór placu składowego (dla wszystkich części) zostanie przeprowadzony w terminach odbioru sprzętu zgodnie z protokołem odbioru placu składowego. Plac składowy musi posiadać nawierzchnię utwardzoną umożliwiającą przechowywanie soli i mieszanki w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem innymi materiałami. Plac musi być ogrodzony w sposób uniemożliwiający dostanie się osób postronnych i zwierząt. Materiał składowany na placu musi być oznakowany tabliczką „Materiał ZDW”. Sól do ZUD musi być przechowywana w magazynie lub na placu zabezpieczona plandekami lub inną tkaniną. W każdym przypadku należy materiał zabezpieczyć przed zawilgoceniem i zbryleniem. Zamawiający dopuszcza przechowywanie soli w magazynie.
* Przygotowanie materiału do ZUD musi być zgłoszone przez Wykonawcę dzień przed przystąpieniem do prac. Proces przygotowania mieszanki podlega kontroli przez Zamawiającego. Zamawiający po przygotowaniu przez Wykonawcę mieszanki , może pobrać próbkę materiału do oceny procentowej zawartości soli w mieszance.
* Wykonawca zobowiązany jest zapewnić możliwość kontrolnego ważenia pojazdów ZUD na każde wezwanie Zamawiającego. Koszty związanie z zapewnieniem wagi i ważeniami Wykonawca musi wliczyć w koszt gotowości sprzętu.
* Przez osiągnięcie gotowości do ZUD Zamawiający rozumie odbiór placu i sprzętu do ZUD potwierdzone protokołami odbioru.
* Za brak gotowości sprzętu, części sprzętu, lub placu Zamawiający naliczy kary za każdy rozpoczęty dzień licząc od 7 dnia po wezwaniu do zgłoszenia gotowości dla każdego sprzętu i placu oddzielnie, do dnia uzyskania gotowości potwierdzonej protokołem odbioru **W związku z powiązaniem działań ZUD ściśle z warunkami atmosferycznymi Zamawiający w przypadku posiadania danych prognozujących wcześniejszą zimę ma prawo wezwać Wykonawcę do przygotowania sprzętu i osiągnięcia gotowości na dzień przed 01.11.2020/2021/2022r.**

**1.7. Zamawiający zobowiązany jest do:**

* przekazania urządzeń lokalizacji – GPS,
* ponoszenia kosztów eksploatacji GPS /nie wliczając napraw uszkodzeń powstałych z winy Wykonawcy/,
* przeszkolenia przedstawiciela Wykonawcy w zakresie prowadzonych prac przy zimowym utrzymaniu dróg,
* bieżącego ustalenia zakresu działania Wykonawcy tj. wydawania dyspozycji co do miejsca i terminu każdorazowej usługi.
* zapewnienie materiału do zwalczania zimowej śliskości tj. soli drogowej. Materiał będzie zmagazynowany na składowiskach Wykonawcy przez okres trwania umowy oraz 2 miesiące po zakończeniu umowy
* przystąpienie do odbioru sprzętu wskazanego w ofercie w terminie nie dłuższym niż 2 dni od dat zgłoszenia gotowości przez Wykonawcę
* kontrola pracy sprzętu na drogach. Pracownik ZDW (w tym pracownik będący w terenie) ma prawo zatrzymać pojazd Wykonawcy i wskazać nowy zakres prac, w tym: zmianę trasy pojazdu, zmianę zakresu, ponowne przejechanie wskazanego odcinka, nakazać zwalczanie śliskości na całej długości drogi, zakończyć wyjazd i nakazać powrót do bazy. Informacje o wydaniu nowych dyspozycji dla pojazdów ZUD kontrolujący przekazuje telefonicznie do dyżurnego zimowego utrzymania. Pracownik kontrolujący ma prawo zwrócić Wykonawcy uwagę dotyczącą prędkości pracy sprzętu, nieprawidłowego sypania, lub niedokładnego sypania w miejscach wyznaczonych. Każda uwaga Zamawiającego dotycząca pracy Wykonawcy zostanie odnotowana. W sytuacji gdy pracownik Wykonawcy pomimo kilku uwag nadal nie będzie stosował się do zastrzeżeń pracowników Zamawiającego Wykonawca na wezwanie Zamawiającego odsunie wskazanego pracownika i zastąpi nowym. W przypadku nagłej zmiany warunków na drodze gdy nie jest pełniony dyżur w danym rejonie dróg, upoważniony pracownik będący na drogach administrowanych przez RDW ma prawo wezwać na wybrane drogi sprzęt do ZUD. W przypadku wezwania sprzętu przez pracownika RDW będącego w terenie czas reakcji Wykonawcy liczony jest od momentu telefonicznego przekazania zlecenia.
* Kontrola ilości materiału wykorzystywanego do ZUD poprzez kontrolne ważenia pojazdów ZUD na wadze wskazanej przez Wykonawcę.

**1.8 Termin realizacji przedmiotu zamówienia obejmuje trzy sezony zimowe:**

Sezon zimowy **od 01.11.2020 r. do 15.05.2021 r.**

Sezon zimowy **od 01.11.2021 r. do 15.05.2022 r.**

Sezon zimowy **od 01.11.2022 r. do 15.05.2023 r.**

*Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany w/w terminów na skutek okoliczności niezależnych od Stron, w szczególności wystąpienia warunków atmosferycznych powodujących konieczność wykonania Usługi, zgodnie z wymogami zawartymi w SIWZ w innych terminach niż wskazane powyżej, nie dłuższych jednak niż czas trwania tych okoliczności.*

*Rozszerzenie zamówienia* ***w ramach prawa opcji*** *może nastąpić wyłącznie w terminach obowiązywania zamówienia podstawowego, czyli* ***do 15.05.2023 r.***

*Rozszerzenie zamówienia* ***w ramach zamówienia uzupełniającego*** *może nastąpić w okresie obowiązywania zamówienia podstawowego* ***lub po 15.05.2023 r.****, zgodnie z zapisami art.67 ust. 1 pkt. 6) ustawy Pzp (Dz. U. z 2019 Poz. 1843 z późn. zm.).*

Zamawiający zastrzega sobie możliwość zwiększenia lub zmniejszenia ilości dróg i zmiany ich długości, w tym w szczególności zmiany lokalizacji chodników i peronów do odśnieżania oraz miejscowości do poziomowego zamiatania ulic w trakcie realizacji zamówienia w wyniku ewentualnych zmian organizacyjnych, zakwalifikowania dróg innych kategorii do kategorii dróg wojewódzkich i odwrotnie, przejęcia lub przekazania dróg do innych zarządców na podstawie odrębnych przepisów lub w przypadku wystąpienia kataklizmu/nawałnicy. Z tego tytułu Wykonawcy nie będzie przysługiwało roszczenie względem Zamawiającego.

**1.9** **Wymaga się aby minimalna prędkość pojazdu (sprzętu podstawowego) podczas odśnieżania lub/i usuwania śliskości na drogach wynosiła 30 km/h na terenie zabudowanym i 40 km/h poza terenem zabudowanym.** Zamawiający dopuszcza możliwość poruszania się pojazdów z mniejszą prędkością potwierdzonymi wyjątkowymi okolicznościami faktycznymi (duże zadrzewienie, utrudnienia w ruchu).

**1.10** Zamawiający zastrzega, że sprzęt wykazany przez Wykonawcę w ofercie ma być sprzętem świadczącym usługi zimowego utrzymania dróg wyłącznie na drogach administrowanych przez ZDW Bydgoszcz. W czasie obowiązywania niniejszej umowy nie dopuszcza się wykonywania sprzętem ujętym w ofercie usług ZUD innym podmiotom zewnętrznym.

**1.11** W sytuacjach skrajnie niekorzystnych warunków atmosferycznych Zamawiający zastrzega możliwość doraźnego przekierowania części jednostek sprzętowych na odcinki dróg wojewódzkich sąsiednich obszarów (części zamówienia w zakresie administracyjnym danego rejonu). Decyzja taka będzie podjęta przez odpowiedniego terytorialnie Kierownika Rejonu. Wykonawca jest zobligowany wykonać polecenie podjęcia pracy na innym lub wydłużonym odcinku drogi, a Zamawiający rozliczy te czynności na zasadach i wg stawek jak w ofercie Wykonawcy.

**1.12**  Zamówienie realizowane będzie na sieci dróg wojewódzkich administrowanych przez ZDW Bydgoszcz. Zamawiający dopuszcza zmiany w sieci drogowej (zwiększenie lub zmniejszenie ilości kilometrów dróg). Zamawiający powiadomi Wykonawcę z wyprzedzeniem o zmianach utrzymywanej sieci dróg. Decyzja o zmianie zakresu utrzymania należy wyłącznie do Zamawiającego i z tego tytułu Wykonawca nie będzie wnosił roszczeń względem Zamawiającego.

**DANE DOTYCZĄCE SIECI DRÓG BĘDĄCYCH W ADMINISTRACJI ZARZĄDU DRÓG WOJEWÓDZKICH W BYDGOSZCZY ORAZ JEDNOSTEK NALEŻĄCYCH DO JEGO STRUKTURY UWZGLĘDNIAJĄCE PODZIAŁ DRÓG NA POSZCZEGÓLNE CZĘŚCI ZAMÓWIENIA ZNAJDUJĄ SIĘ W SIWZ.**

*Opracował:*

*mgr inż. Sławomir Knoff*

*Naczelnik Wydziału Dróg*