



Łódź, dnia 9 sierpnia 2023 r.

Nr sprawy: WZ-091-49/23

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (W SKR. SWZ)

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Łodzi, przy ul. Tramwajowej 6 - Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Ubezpieczenia komunikacyjne MPK – Łódź Spółka z o.o.”, nr sprawy: WZ-091-49/23, udziela odpowiedzi na pytania, zgodnie z art. 135 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2019 r. Prawo zamówień publicznych /tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1710, ze zm./ oraz na podstawie art. 137 ust. 1 Pzp. dokonuje zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (w skr. SWZ) w zakresie wskazanym poniżej.

PYTANIE NR 1:

Prośba o udostępnienie dokumentu zaświadczenia przebiegu ubezpieczenia za ostatnie 48 miesięcy (2019-2023) dla MPK – Łódź Spółka z o.o., uwzględniający liczbę zawartych ryzyk OC/AC, detaliczny wykaz szkód oraz wysokość wypłaconych odszkodowań oraz założonych rezerw.

ODPOWIEDŹ NR 1:

Zamawiający powyższe informacje przekazuje w załącznikach nr 1a, 1b, 2a i 2b do niniejszego pisma.

PYTANIE NR 2:

Prosimy o informację czy wykazana szkodowość w przetargu zawiera zaktualizowane dane szkodowe od poprzedniego Ubezpieczyciela (...)

ODPOWIEDŹ NR 2:

Zamawiający informuje, iż udzielono już odpowiedzi – vide odpowiedź nr 1.

PYTANIE NR 3:

Prosimy o przesłanie detalicznej listy szkód zawierającej datę zaistnienia szkody, nr rej pojazdu oraz kwotę wypłaty lub/i rezerwy od bieżącego Ubezpieczyciela za lata 2020-2023

ODPOWIEDŹ NR 3:

Zamawiający informuje, iż udzielono już odpowiedzi – vide odpowiedź nr 1.

PYTANIE NR 4:

Prosimy o korektę zapisu w Załączniku 7, część 1 (Podstawowe Informacje dotyczące realizacji umowy) punkt 6.2 poprzez zmianę terminu zgłoszenia szkody na 7 dni od daty zaistnienia, a dla szkody kradzieżowej nie później niż w ciągu następnego dnia roboczego od powzięcia informacji o kradzieży pojazdu.

ODPOWIEDŹ NR 4:

Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowaną zmianę zapisu i dokonuje w Części I (Podstawowe Informacje dotyczące realizacji umowy) punkt 6.2 w Załączniku 7 do SWZ poniższej modyfikacji:

BYŁO:

6.2. Termin zgłoszenia szkody do Ubezpieczyciela wynosi 10 dni roboczych od daty zaistnienia szkody lub powzięcia informacji o jej powstaniu, chyba, że ogólne warunki ubezpieczenia przewidują dłuższy termin. Ubezpieczyciel odmawiając w całości lub w części wypłaty odszkodowania, nie będzie mógł się powołać na fakt przekroczenia terminu zgłoszenia szkody wynikającego z ogólnych warunków ubezpieczenia/ SWZ, jeżeli nie ma to wpływu na ustalenie okoliczności oraz rozmiaru szkody.

ZMIENIA SIĘ NA:

6.2. Termin zgłoszenia szkody do Ubezpieczyciela wynosi 7 dni roboczych od daty zaistnienia szkody lub powzięcia informacji o jej powstaniu, chyba, że ogólne warunki ubezpieczenia przewidują dłuższy termin.,



a dla szkody kradzieżowej nie później niż w ciągu następnego dnia roboczego od powzięcia informacji o kradzieży pojazdu. Ubezpieczyciel odmawiając w całości lub w części wypłaty odszkodowania, nie będzie mógł się powołać na fakt przekroczenia terminu zgłoszenia szkody wynikającego z ogólnych warunków ubezpieczenia/ SWZ, jeżeli nie ma to wpływu na ustalenie okoliczności oraz rozmiaru szkody.

PYTANIE NR 5:

Prosimy o korektę zapisu w Załączniku 7, część 1 (Podstawowe Informacje dotyczące realizacji umowy) punkt 6.5 na: Ubezpieczyciel wskaże zespół odpowiedzialny za likwidację szkód z ubezpieczeń komunikacyjnych w zakresie AUTOCASCO. Ubezpieczyciel zobowiązany jest wskazać dane kontaktowe do każdego z dedykowanych likwidatorów (telefon, adres mailowy, adres korespondencyjny). Powyższe nie dotyczy pozostałych ubezpieczeń komunikacyjnych.

ODPOWIEDŹ NR 5:

Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowaną zmianę zapisu i dokonuje w Części I (Podstawowe Informacje dotyczące realizacji umowy) punkt 6.5 w Załączniku 7 do SWZ poniższej modyfikacji

BYŁO:

6.5. Ubezpieczyciel wskaże zespół odpowiedzialny za likwidację szkód z ubezpieczeń komunikacyjnych. Ubezpieczyciel zobowiązany jest wskazać dane kontaktowe do każdego z dedykowanych likwidatorów (telefon, adres mailowy, adres korespondencyjny).

ZMIENIA SIĘ NA:

6.5. Ubezpieczyciel wskaże zespół odpowiedzialny za likwidację szkód z ubezpieczeń komunikacyjnych w zakresie AUTOCASCO. Ubezpieczyciel zobowiązany jest wskazać dane kontaktowe do każdego z dedykowanych likwidatorów (telefon, adres mailowy, adres korespondencyjny). Powyższe nie dotyczy pozostałych ubezpieczeń komunikacyjnych.

PYTANIE NR 6:

Prosimy o korektę zapisu w Załączniku 7, część 1 (Podstawowe Informacje dotyczące realizacji umowy) punkt 9.3 na: Aktualizacja sum ubezpieczenia pojazdów posiadających autocasco zgodnie z aktualnymi wycenami INFO - EKSPERT, AUDATEX w trakcie trwania umowy ubezpieczenia nastąpi wyłącznie w związku prowadzoną inwestycją, modernizacją, naprawą, przebudową w tym zainstalowanie zabudowy, nadbudowy, wyposażenia dodatkowego itp.

ODPOWIEDŹ NR 6:

Zamawiający nie wyraża zgody na korektę zapisu i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

PYTANIE NR 7:

Prosimy o korektę zapisu w Załączniku 7, część 1 (Podstawowe Informacje dotyczące realizacji umowy) punkt 10.4 na: W przypadku zaistnienia konieczności zwrotu składki ubezpieczeniowej przez Wykonawcę, w jakimkolwiek przypadku, zwracana jest ona bez żadnych potrąceń i bez odliczania kosztów m.in.: kosztów administracyjnych, manipulacyjnych, akwizycyjnych. Zwrot składki nie następuje w przypadku szkody kradzieżowej lub w przypadku szkody polegającej na całkowitym zniszczeniu pojazdu. ~~Zwrot składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia należy się także w przypadku szkody całkowitej, chyba że Ubezpieczający/Ubezpieczony odtworzył przedmiot ubezpieczenia i kontynuuje umowę ubezpieczenia – wówczas zwrot składki nie następuje –~~ „Wyjaśnienie: z uwagi na fakt, iż szkoda całkowita nie powoduje rozwiązania umowy ubezpieczenia AC/KR”.

ODPOWIEDŹ NR 7:

Zamawiający nie wyraża zgody na korektę zapisu i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

PYTANIE NR 8:

Prosimy o korektę zapisu w Załączniku 7, część B (Assistance) punkt 1 na: Przedmiotem ubezpieczenia Assistance (dalej ASS) są pojazdy mechaniczne, osobowe, osobowo – ciężarowe lub ciężarowe o DMC do 3,5 tony, będące w posiadaniu samoistnym lub zależnym Zamawiającego lub, w posiadanie których Zamawiający wejdzie w okresie trwania umowy objęte ubezpieczeniem OC p.p.m.



ODPOWIEDŹ NR 8:

Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowaną zmianę zapisu i dokonuje w część B (Assistance) punkt 1 na w Załączniku 7 do SWZ poniższej modyfikacji:

BYŁO:

B. Ubezpieczenie Assistance

1. Przedmiotem ubezpieczenia Assistance (dalej ASS) są pojazdy mechaniczne, osobowe, osobowo - ciężarowe lub ciężarowe, będące w posiadaniu samoistnym lub zależnym Zamawiającego lub, w posiadanie których Zamawiający wejdzie w okresie trwania umowy objęte ubezpieczeniem OC p.p.m.

ZMIENIA SIĘ NA:

B. Ubezpieczenie Assistance

1. Przedmiotem ubezpieczenia Assistance (dalej ASS) są pojazdy mechaniczne, osobowe, osobowo - ciężarowe lub ciężarowe o DMC do 3,5 tony, będące w posiadaniu samoistnym lub zależnym Zamawiającego lub, w posiadanie których Zamawiający wejdzie w okresie trwania umowy objęte ubezpieczeniem OC p.p.m.

PYTANIE NR 9:

Prosimy o korektę zapisu w Załączniku 7, część C (AutoCasco) punkt 2.4 na: Odpowiedzialność za szkody powstałe w wyniku samozapłonu, który rozumiany jest jako zdarzenie losowe spowodowane wadą urządzenia instalacji paliwowej lub olejowej, polegające na powstaniu ognia wskutek nagłego wzrostu temperatury wewnątrz pojazdu, przy jednoczesnym uwolnieniu się substancji palnych. Do samozapłonu może dojść zarówno w czasie pracy silnika jak również po jego wyłączeniu. Odpowiedzialność nie dotyczy szkód będących skutkiem wadliwego doboru lub montażu instalacji gazowej oraz związane z wadą wykonania pojazdu lub jego wadliwą naprawą.

ODPOWIEDŹ NR 9:

Zamawiający nie wyraża zgody na korektę zapisu i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

PYTANIE NR 10:

Prosimy o korektę zapisu w Załączniku 7, część C (AutoCasco) punkt 2.9 na: Odpowiedzialność za szkody powstałe w wyniku jazdy po nierównościach dróg (dotyczy również uszkodzeń felgi i opony) o ile powstały one jednocześnie z uszkodzeniem lub zniszczeniem innych części pojazdu, objętych ochroną ubezpieczeniową.

ODPOWIEDŹ NR 10:

Zamawiający nie wyraża zgody na korektę zapisu i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

PYTANIE NR 11:

Prosimy o wyjaśnienie zapisu w Załączniku 7, część C (AutoCasco) punkt 2.11: co rozumiane jest pod terminem „praca maszyn oraz specjalistycznej zabudowy”. Czy powyższe odnosi się do maszyn czy też pojazdów specjalistycznych wraz z ich specjalistyczną zabudową?

ODPOWIEDŹ NR 11:

Zamawiający wyjaśnia, iż zapis odnosi się do pojazdów specjalistycznych wraz z ich specjalistyczną zabudową.

PYTANIE NR 12:

Prosimy o korektę zapisu w Załączniku 7, część C (AutoCasco) punkt 2.16 na: ryzyko dodatkowe - pokrycie kosztów holowania (zwrot kosztów) do wskazanego warsztatu naprawczego lub – zgodnie z decyzją Zamawiającego – do lokalizacji lub siedziby Zamawiającego – w ramach limitu nie niższego niż 10% sumy ubezpieczenia pojazdu min. 2.500 zł. ~~Pokrycie kosztów holowania następuje niezależnie od możliwości organizacji holowania w ramach ubezpieczenia assistance;~~

ODPOWIEDŹ NR 12:

Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowaną zmianę zapisu i dokonuje w Części C (AutoCasco) punkt 2.16 w Załączniku 7 do SWZ poniższej modyfikacji:



BYŁO:

2.16.ryzyko dodatkowe - pokrycie kosztów holowania (zwrot kosztów) do wskazanego warsztatu naprawczego lub – zgodnie z decyzją Zamawiającego – do lokalizacji lub siedziby Zamawiającego – w ramach limitu nie niższego niż 10% sumy ubezpieczenia pojazdu min. 2.500 zł. Pokrycie kosztów holowania następuje niezależnie od możliwości organizacji holowania w ramach ubezpieczenia assistance;

ZMIENIA SIĘ NA:

2.16.ryzyko dodatkowe - pokrycie kosztów holowania (zwrot kosztów) do wskazanego warsztatu naprawczego lub – zgodnie z decyzją Zamawiającego – do lokalizacji lub siedziby Zamawiającego – w ramach limitu nie niższego niż 10% sumy ubezpieczenia pojazdu.

PYTANIE NR 13:

Prosimy o korektę zapisu w Załączniku 7, część C (AutoCasco) punkt 4.2 na: W odniesieniu do pojazdów, których wartości nie można ustalić na podstawie wymienionych katalogów, suma ubezpieczenia będzie określana w oparciu o inne dostępne dane rynkowe na bazie wyceny własnej Zamawiającego lub na podstawie wyceny rzeczoznawcy. Podana wartość będzie wymagała zaakceptowania przez Ubezpieczyciela przed zawarciem umowy ubezpieczenia.

ODPOWIEDŹ NR 13:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę zapisu i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

PYTANIE NR 14:

Prosimy o korektę zapisu w Załączniku 7, część C (AutoCasco) punkt 4.4 na: Wartość pojazdu oraz kwotę możliwego odliczenia Vat deklaruje Zamawiający. Podana wartość będzie wymagała zaakceptowania przez Ubezpieczyciela przed zawarciem umowy ubezpieczenia.

ODPOWIEDŹ NR 14:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę zapisu i podtrzymuje dotychczasowe zapisy .

PYTANIE NR 15:

Prosimy o usunięcie zapisu w Załączniku 7, część C (AutoCasco) punkt 4.7: Wykonawca uznaje sumy ubezpieczenia podane przez Zamawiającego i nie będzie podnosił z tego tytułu zarzutów w postaci niedoubezpieczenia lub nadoubezpieczenia.

ODPOWIEDŹ NR 15:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę zapisu i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

PYTANIE NR 16:

Prosimy o korektę zapisu w Załączniku 7, część C (AutoCasco) punkt 4.8 na: W sumach ubezpieczenia uwzględniono wartość wyposażenia dodatkowego (przez wyposażenie dodatkowe rozumie się między innymi: radiodbiorniki, radiotelefony bagażniki zewnętrzne, napisy i naklejki reklamowe itp., standardowe wyposażenie dodatkowe pojazdów, wyposażenie wozu wieżowego o ile zostało ujęte w sumie ubezpieczenia, specjalistyczne nadbudowy na pojazdach, specjalistyczne wyposażenie niebędące elementem nadbudowy jeśli zostało zamontowane na stałe (tj. w taki sposób, aby do jego demontażu konieczne było użycie narzędzi, itp.). Specyfikacja wyposażenia wraz z wartością każdego elementu zostanie ujęta we wniosku o ubezpieczenie.

ODPOWIEDŹ NR 16:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę zapisu i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

PYTANIE NR 17:

Prosimy o korektę zapisu w Załączniku 7, część C (AutoCasco) punkt 5.1 poprzez Wykreślenie KR z uwagi na punkt 5.2: Ochrona ubezpieczeniowa w zakresie AC i-KR w ruchu i postoju obejmuje szkody powstałe na terytorium Polski i oraz w granicach geograficznych Europy i systemu Zielonej Karty poza Europą.



ODPOWIEDŹ NR 17:

Zamawiają nie wyraża zgody na wykreślenie KR w punkcie 5.1. Punkt 5.2. stanowi uszczegółowienie zakresu terytorialnego KR.

PYTANIE NR 18:

Prosimy o korektę zapisu w Załączniku 7, część C (AutoCasco) punkt 7 na: Składki za pojazdy wycofywane z ubezpieczenia w czasie trwania umowy ubezpieczenia będą zwracane proporcjonalnie do okresu ubezpieczenia, licząc 1/365 składki rocznej za każdy dzień ochrony ubezpieczeniowej. Poprzez wycofanie pojazdu rozumie się jego zbycie potwierdzone odpowiednim dokumentem lub wyrejestrowanie/zezłomowanie pojazdu.

ODPOWIEDŹ NR 18:

Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowaną zmianę zapisu i dokonuje w Części C (AutoCasco) punkt 7 w Załączniku 7 do SWZ poniższej modyfikacji:

BYŁO:

Pkt.7. Składki za pojazdy wycofywane z ubezpieczenia w czasie trwania umowy ubezpieczenia będą zwracane proporcjonalnie do okresu ubezpieczenia, licząc 1/365 składki rocznej za każdy dzień ochrony ubezpieczeniowej.

ZMIENIA SIĘ NA:

7. Składki za pojazdy wycofywane z ubezpieczenia w czasie trwania umowy ubezpieczenia będą zwracane proporcjonalnie do okresu ubezpieczenia, licząc 1/365 składki rocznej za każdy dzień ochrony ubezpieczeniowej. Poprzez wycofanie pojazdu rozumie się jego zbycie potwierdzone odpowiednim dokumentem lub wyrejestrowanie/zezłomowanie pojazdu.

PYTANIE NR 19

Prosimy o korektę zapisu w Załączniku 7, część C (AutoCasco) punkt 8 na: Pojazdy nabywane będą objęte ubezpieczeniem na warunkach określonych w umowie ubezpieczenia (w szczególności z zastosowaniem stawek ustalonych dla odpowiedniej kategorii pojazdu), po uprzednim pisemnym zgłoszeniu ich do ubezpieczenia. Ochrona ubezpieczeniowa rozpoczyna się od dnia wnioskowanego, jako dzień rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej nie wcześniej jednak niż od dnia złożenia wniosku. W przypadku zgłoszenia do ubezpieczenia innego rodzajowo pojazdu dla którego nie podano stawek, Ubezpieczyciel wyliczy składkę na podstawie stawki nie większej niż określona w ofercie dla innych rodzajowo pojazdów, zgodnie z obowiązującą taryfą na dzień zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia.

ODPOWIEDŹ NR 19:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę zapisu i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

PYTANIE NR 20:

Prosimy o korektę zapisu w Załączniku 7, część C (AutoCasco, klauzule dodatkowe) punkt 16.6 na: W przypadku szkód o szacunkowej wartości szkody nieprzekraczającej 10.000 zł z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, ubezpieczona Spółka ma możliwość przystąpienia do samodzielnej i natychmiastowej likwidacji drobnych szkód po fakcie zgłoszenia szkody do ubezpieczyciela. Ubezpieczony zobowiązany jest do zachowania uszkodzonych przedmiotów ubezpieczenia, jego fotograficznej dokumentacji oraz do sporządzenia protokołu zawierającego informację o okolicznościach, przyczynach i rozmiarach uszkodzeń. Podstawą wypłaty odszkodowania będzie faktura lub kosztorys dokumentujący rozmiar szkody, przy czym wypłata odszkodowania uzależniona będzie od potwierdzenia przyjęcia odpowiedzialności przez Ubezpieczyciela w danej szkodzie oraz zaakceptowania kosztów uwzględnionych w otrzymanej fakturze lub kosztorysie.

ODPOWIEDŹ NR 20:

Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowaną zmianę zapisu i dokonuje w Części C(AutoCasco) punkt 16.6. w Załączniku 7 do SWZ poniższej modyfikacji:



BYŁO:

16.6. W przypadku szkód o szacunkowej wartości szkody nieprzekraczającej 10.000 zł z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, ubezpieczona Spółka ma możliwość przystąpienia do samodzielnej i natychmiastowej likwidacji drobnych szkód po fakcie zgłoszenia szkody do ubezpieczyciela. Ubezpieczony zobowiązany jest do zachowania uszkodzonych przedmiotów ubezpieczenia, jego fotograficznej dokumentacji oraz do sporządzenia protokołu zawierającego informację o okolicznościach, przyczynach i rozmiarach uszkodzeń. Podstawą wypłaty odszkodowania będzie faktura lub kosztorys dokumentujący rozmiar szkody

ZMIENIA SIĘ NA:

16.6. W przypadku szkód o szacunkowej wartości szkody nieprzekraczającej 10.000 zł z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, ubezpieczona Spółka ma możliwość przystąpienia do samodzielnej i natychmiastowej likwidacji drobnych szkód po fakcie zgłoszenia szkody do ubezpieczyciela. Ubezpieczony zobowiązany jest do zachowania uszkodzonych przedmiotów ubezpieczenia, jego fotograficznej dokumentacji oraz do sporządzenia protokołu zawierającego informację o okolicznościach, przyczynach i rozmiarach uszkodzeń. Podstawą wypłaty odszkodowania będzie faktura lub kosztorys dokumentujący rozmiar szkody przy czym wypłata odszkodowania uzależniona będzie od potwierdzenia przyjęcia odpowiedzialności przez Ubezpieczyciela w danej szkodzie.

PYTANIE NR 21:

W związku z ogłoszonym postępowaniem pn.: „Ubezpieczenia komunikacyjne MPK-Łódź Sp. z o.o.” zwracamy się z prośbą o udzielenie wyjaśnień/wprowadzenie zmian w poniższych kwestiach:

Wypłata odszkodowania

1. Pkt. 6.2. - Proszę o dopisanie: Termin 10 dni nie dotyczy szkód kradzieżowych. W tym przypadku obowiązują terminy zapisane w OWU Wykonawcy.
2. Pkt. 6.3. – proszę o zmianę z 2 dni roboczych na 3 dni robocze.
3. Pkt. 6.4. – proszę o dopisanie: po złożeniu stosownych pełnomocnictw

ODPOWIEDŹ NR 21:

Zamawiający informuje, iż :

Ad 1. do punktu 1 udzielono już odpowiedzi – vide odpowiedź nr 4.

Ad 2. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu i podtrzymuje dotychczasowe zapisy .

Ad 3. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu i podtrzymuje dotychczasowe zapisy .

PYTANIE NR 22:

Ubezpieczenie Assistance

1. Pkt 1. – proszę o zmianę na: „Przedmiotem ubezpieczenia Assistance (dalej ASS) są pojazdy mechaniczne, osobowe, osobowo - ciężarowe lub ciężarowe o ładowności do 2 ton i masie całkowitej do 3,5 tony, będące w posiadaniu samoistnym lub zależnym Zamawiającego lub, w posiadanie których Zamawiający wejdzie w okresie trwania umowy objęte ubezpieczeniem OC p.p.m.
2. Proszę o potwierdzenie, że w punkcie 3 opisany jest zakres ubezpieczenia Assistance Rozszerzonego.
3. Proszę o potwierdzenie, że zakres ubezpieczenia Assistance dla pojazdów zgodnie z Załącznikiem nr 9 do SWZ odpowiada bezpłatnemu zakresowi ubezpieczenia, które oferuje Wykonawca.

ODPOWIEDŹ NR 22:

Zamawiający informuje:

Ad.1 – do punktu 1 udzielono już odpowiedzi – vide odpowiedź nr 8.

Ad.2. - Zamawiający potwierdza, iż punkcie 3 opisany jest zakres ubezpieczenia Assistance Rozszerzonego.

Ad.3. Zamawiający informuje, iż zakres ubezpieczenia Assistance pojazdów zgodnie z Załącznikiem nr 9 opowiada wariantowi Rozszerzonemu Wykonawcy, za który jest skalkulowana składka.

Pozostałe pojazdy ubezpieczone w zakresie Assistance pojazdów odpowiadają bezpłatnemu zakresowi ubezpieczenia, które oferuje Wykonawca.



PYTANIE NR 23:

Ubezpieczenie Auto Casco

1. Suma ubezpieczenia – pkt. 4.7. – proszę o wykreślenie „lub nadubezpieczenia”.
2. Pkt. 8 - W przypadku zgłoszenia do ubezpieczenia innego rodzajowo pojazdu dla którego nie podano stawek,

Ubezpieczyciel wyliczy składkę na podstawie stawki nie większej niż określona w ofercie dla innych rodzajowo pojazdów – proszę o wykreślenie.

3. W przypadku braku zgody na powyższe proszę o wyrażenie zgody na modyfikację: „W przypadku zgłoszenia do

ubezpieczenia innego rodzajowo pojazdu dla którego nie podano stawek, Ubezpieczyciel wyliczy składkę na podstawie danych **szkodowych zebranych z trwającej dotychczas Umowy**”.

ODPOWIEDŹ NR 23:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

PYTANIE NR 24:

Postanowienia dotyczące likwidacji szkód

1. Pkt. 10.1. – proszę o dopisanie: „Uznanie w rozliczeniu cen części oryginalnych po udokumentowaniu naprawy fakturami zgodnie z OWU”.
2. Pkt. 10.2. – proszę o zmianę „ 2 dni roboczych” na „3 dni robocze”.

ODPOWIEDŹ NR 24:

Ad. 1. Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowaną zmianę zapisu i dokonuje w Części C(AutoCasco) punkt 10.1 w Załączniku 7 do SWZ poniższej modyfikacji:

BYŁO:

10.1. Likwidacja szkód odbywać się będzie w wariantcie tzw. WARSZTAT (koszty naprawy ustalane są na podstawie cen części oryginalnych serwisowych tzn. części zamiennych produkowanych zgodnie ze standardami produkcyjnymi producenta danej marki bez pomniejszania procentowego w zależności od okresu eksploatacji). Jeżeli rzeczywiste koszty naprawy pojazdu nie przekroczą 70% wartości pojazdu aktualnej na dzień szkody Ubezpieczający/Ubezpieczony ma prawo wymagać likwidacji szkody jako szkody częściowej (bez względu na zasady uznawania szkody za całkowitą).

ZMIENIA SIĘ NA:

10.1. Likwidacja szkód odbywać się będzie w wariantcie tzw. WARSZTAT (koszty naprawy ustalane są na podstawie cen części oryginalnych serwisowych tzn. części zamiennych produkowanych zgodnie ze standardami produkcyjnymi producenta danej marki bez pomniejszania procentowego w zależności od okresu eksploatacji). Uznanie w rozliczeniu cen części oryginalnych nastąpi po udokumentowaniu naprawy fakturami zgodnie z OWU Wykonawcy. Jeżeli rzeczywiste koszty naprawy pojazdu nie przekroczą 70% wartości pojazdu aktualnej na dzień szkody Ubezpieczający/Ubezpieczony ma prawo wymagać likwidacji szkody jako szkody częściowej (bez względu na zasady uznawania szkody za całkowitą).

Ad. 2. Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane zmiany zapisów.

PYTANIE NR 25:

Klauzule dodatkowe:

1. Klauzula prolongacyjna – proszę o wyrażenie zgody na zmianę treści klauzuli na:

Pojazdy włączane do ubezpieczenia:

Pojazdy nowe - zakupione pojazdy fabrycznie nowe zostaną objęte ochroną ubezpieczeniową od daty zarejestrowania pojazdu pod warunkiem **przekazania informacji o zakupie takiego pojazdu w dniu jego zakupu oraz** zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia najpóźniej do trzech dni roboczych od daty rejestracji. Przyjmowanie pojazdów do ubezpieczenia następować będzie na podstawie wniosku (zawierającego niezbędne dane do identyfikacji pojazdu: numer nadwozia lub numer rejestracyjny pojazdu) przesyłanego faksem lub



mailem przez Brokera / Klienta , a szczegółowe dane ubezpieczonego pojazdu muszą zostać przekazane w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od dnia rejestracji.

Pojazdy używane - zakupione pojazdy, jako używane zostaną objęte ochroną ubezpieczeniową od daty zgłoszenia pojazdu. Przyjmowanie pojazdów do ubezpieczenia następować będzie na podstawie wniosku (zawierającego niezbędne dane do identyfikacji pojazdu: numer nadwozia lub numer rejestracyjny pojazdu) przesyłanego faksem lub mailem przez Brokera / Klienta, a szczegółowe dane ubezpieczonego pojazdu muszą zostać przekazane w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od dnia zgłoszenia

2. Klauzula prolongacyjna – proszę o wykreślenie „faksem”

ODPOWIEDŹ NR 25:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

PYTANIE NR 26:

Umowa ubezpieczenia generalnego

1. § 6 Informacje dotyczące szkód pkt 6 – proszę o dopisanie: po uzyskaniu regresu i w takim stopniu w jakim regres został odzyskany.

ODPOWIEDŹ NR 26:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i i podtrzymuje dotychczasowe zapisy. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, iż intencją zapisu jest brak obciążeń szkodowości Zamawiającego w przypadku skutecznego regresu do sprawcy szkody.

PYTANIE NR 27:

Proszę o przesunięcie terminu złożenia oferty na dzień 18 sierpnia 2023 r.

ODPOWIEDŹ NR 27:

Zgodnie z art. 137 ust. 6 Pzp., Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 18 sierpnia 2023 r. do godz. 11:00. Gdziekolwiek w przedmiotowej dokumentacji jest mowa o powyższych terminach, datę 8 sierpnia 2023 r. zastępuje się datą 18 sierpnia 2023 r.

Ponadto zmianie ulega treść rozdziału XIII SWZ pn.: TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA, ust. 1

BYŁO:

Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą przez 90 dni, tj. do dnia 05 – 11 - 2023 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert;

ZMIENIA SIĘ NA:

Wykonawca pozostaje związany złożoną ofertą przez 90 dni, tj. do dnia 15 – 11 - 2023 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

PYTANIE NR 28:

Proszę o przesłanie aktualnych zaświadczeń o przebiegu ubezpieczeń z okresu ostatnich trzech lat.

ODPOWIEDŹ NR 28:

Zamawiający informuje, iż udzielono już odpowiedzi – vide odpowiedź nr 1 i nr 2.

PYTANIE NR 29:

Prośba o wykreślenie zapisu w załączniku nr 7 do SWZ C. Ubezpieczenie AutoCasco zapisu 2.2 dotyczącego szkód wzajemnych.

ODPOWIEDŹ NR 29:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe, tj. wykreślenie zapisu i podtrzymuje zapisy dotychczasowe.

PYTANIE NR 30:

Prośba o modyfikację zapisu w załączniku nr 7 do SWZ C. Ubezpieczenie AutoCasco zapisu 2.8 „Odpowiedzialność za szkody spowodowane wskutek nienależytego zabezpieczenia pojazdu powodującego jego przemieszczenie (np. niezaciągnięty hamulec ręczny, pozostawienie pojazdu na biegu jałowym – neutralnym, itp.). Zapis nie dotyczy przypadku rażącego niedbalstwa.



ODPOWIEDŹ NR 30:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe, tj. wykreślenie zapisu i podtrzymuje zapisy dotychczasowe.

PYTANIE NR 31:

Prośba o modyfikację zapisu w załączniku nr 7 do SWZ C. Ubezpieczenie AutoCasco zapisu 2.9 „Odpowiedzialność za szkody powstałe w wyniku jazdy po nierównościach dróg (dotyczy również uszkodzeń felgi i opony uwzględniając indywidualny stopień zużycia technicznego). Ubezpieczający / Ubezpieczony ma obowiązek zabezpieczyć materiał dowodowy celem możliwości dokonania regresu wobec jednostki zarządzającej drogą.

ODPOWIEDŹ NR 31:

Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowaną zmianę zapisu i dokonuje w Części C(AutoCasco) punkt 2.9.w Załączniku 7 do SWZ poniższej modyfikacji:

BYŁO:

punkt 2.9. „Odpowiedzialność za szkody powstałe w wyniku jazdy po nierównościach dróg (dotyczy również uszkodzeń felgi i opony)

ZMIENIA SIĘ NA:

punkt 2.9. „Odpowiedzialność za szkody powstałe w wyniku jazdy po nierównościach dróg (dotyczy również uszkodzeń felgi i opony) uwzględniając indywidualny stopień zużycia technicznego. Ubezpieczający / Ubezpieczony ma obowiązek zabezpieczyć materiał dowodowy celem możliwości dokonania regresu wobec jednostki zarządzającej drogą.

PYTANIE NR 32:

Prośba o modyfikację zapisu w załączniku nr 7 do SWZ C. Ubezpieczenie AutoCasco zapisu 2.10 „Odpowiedzialność za szkody powstałe w wyniku przewrócenia się pojazdu na skutek wjazdu na podłoże grząskie, niestabilne lub pochyłe, albo na skutek osunięcia się ziemi. Zapis nie dotyczy przypadku rażącego niedbalstwa.

ODPOWIEDŹ NR 32:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

PYTANIE NR 33:

Prośba o modyfikację zapisu w załączniku nr 7 do SWZ C. Ubezpieczenie AutoCasco zapisu 2.16 „ryzyko dodatkowe - pokrycie kosztów holowania (zwrot kosztów) do wskazanego warsztatu naprawczego lub – zgodnie z decyzją Zamawiającego – do lokalizacji lub siedziby Zamawiającego – w ramach limitu nie niższego niż 10% sumy ubezpieczenia pojazdu, ale nie mogą przekroczyć: 1) 800 zł – dla samochodów osobowych i ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, motocykli, przyczep lekkich o dopuszczalnej, masie całkowitej do 750 kg i przyczep, kampingowych, 2) 2500 zł – dla pozostałych pojazdów.

ODPOWIEDŹ NR 33:

Zamawiający informuje, iż udzielono już odpowiedzi – vide odpowiedź nr 8.

PYTANIE NR 34:

Prośba o modyfikację zapisu w załączniku nr 7 do SWZ C. Ubezpieczenie AutoCasco zapisu 4.8 W sumach ubezpieczenia uwzględniono wartość wyposażenia dodatkowego (przez wyposażenie dodatkowe rozumie się między innymi: radioodbiorniki, radiotelefony bagażniki zewnętrzne, napisy i naklejki reklamowe itp., standardowe wyposażenie dodatkowe pojazdów, wyposażenie wozu wieżowego o ile zostało ujęte w sumie ubezpieczenia, specjalistyczne nadbudowy na pojazdach, specjalistyczne wyposażenie niebędące elementem nadbudowy jeśli zostało zamontowane na stałe (tj. w taki sposób, aby do jego demontażu konieczne było użycie narzędzi, itp.). Ubezpieczający / Ubezpieczony udostępni Ubezpieczycielowi wykaz specyfikację wyposażenia dodatkowego w odniesieniu do każdego pojazdu



ODPOWIEDŹ NR 34:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe i podtrzymuje dotychczasowe zapisy.

PYTANIE NR 35:

Prośba o modyfikację zapisu w załączniku nr 7 do SWZ C. Ubezpieczenie AutoCasco zapisu 16.6 Klauzula likwidacji drobnych szkód autocasco do kwoty 10.000 zł

W przypadku szkód o szacunkowej wartości szkody nieprzekraczającej 10.000 zł z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, ubezpieczona Spółka ma możliwość przystąpienia do samodzielnej i natychmiastowej likwidacji drobnych szkód po fakcie zgłoszenia szkody do ubezpieczyciela. Ubezpieczony zobowiązany jest do zachowania uszkodzonych przedmiotów ubezpieczenia, jego fotograficznej dokumentacji oraz do sporządzenia protokołu zawierającego informację o okolicznościach, przyczynach i rozmiarach uszkodzeń. Podstawą wypłaty odszkodowania będzie faktura lub kosztorys dokumentujący rozmiar szkody.

Katalog uszkodzeń objętych niniejszą Klauzulą:

- Elementy oszklenia pojazdu (np.: szyby),
- Lusterka zewnętrzne,
- Koła (z wyłączeniem uszkodzeń, w których uszkodzeniu uległo tylko ogumienie koła),
- Elementy zewnętrznego oświetlenia pojazdu (np. reflektory, światła p-mgłowe, lampy kierunkowskazów, lampy zespolone, etc.),
- Zamki drzwi i pokryw.

ODPOWIEDŹ NR 35:

Zamawiający informuje, iż udzielono już odpowiedzi – vide odpowiedź nr 20.

PROKURENT
MPK - Łódź Spółka z o.o.
(1)
Krzysztof Kamiński