



BIURO PROJEKTÓW I NADZORU BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO  
„INTERPROJEKT” – DARIUSZ RUSNAK

ul. Kaczawska 13, Dziwiszów, 58-508 Jelenia Góra, tel. 605-305-220, email: [dariusz.rusnak@interprojekt.biz.pl](mailto:dariusz.rusnak@interprojekt.biz.pl)

NIP: 611-107-18-16, Bank PEKAO SA o. Jelenia Góra / 33 12401301 11110000 25785430

## PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2180D w m. Bieniowice  
polegająca na budowie zatoki autobusowej**

POŁOŻENIE INWESTYCJI:

**działki nr: 508/4, 86/18 – obręb 0001 (Bieniowice), jedn. ew. 020904\_2**

\*podkreślono działki, które powstały w wyniku podziału

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **XXV**

INWESTOR:

**Zarząd Powiatu Legnickiego  
Plac Słowiański 1, 59-220 Legnica**

BRANŻA: **drogowa**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Dariusz Rusnak	Nr 12/96/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej	12-07-2021	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Szewczyk	Nr LBS/0002/POOD/06 do projektowania bez ograniczeń w drogowej	12-07-2021	
Umowa:	nr DM 2600.04.36.2021 z dnia 10.06.2021r.			Nr egz. <b>1</b>

JELEŃ GÓRA 12 czerwiec 2021r.

# ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

<b>I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		strona	3
1.	Oświadczenie projektantów i sprawdzających	strona	4
2.	Uprawnienia projektowe	strona	5
3.	Część opisowa	strona	9
4.	Część rysunkowa		
-	Plan orientacyjny	strona	12
-	Projekt zagospodarowania terenu	strona	13
5.	Uzgodnienia	strona	14
-	Protokół narady koordynacyjnej (ZUD)	strona	15
-	Decyzja na lokalizację kanału technologicznego w pasie drogowym	strona	19
-	Decyzja pozwolenie wodno-prawne	strona	20
	Opinie wymagane przepisami specustawy są załącznikami do wniosku o zrid i nie załączano ich w projekcie budowlanym		
<b>II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY:</b>		strona	23
1.	Opis techniczny	strona	24
2.	Część rysunkowa		
-	Przekroje konstrukcyjne drogi	strona	28
<b>III – Informacja dotycząca BIOZ</b>		strona	29

*PROJEKT  
ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU*

## **OŚWIADCZENIE**

My niżej podpisani oświadczamy, zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, że Projekt budowlany dla zadania:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2180D w m. Bieniowice  
polegająca na budowie zatoki autobusowej**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jest zgodny z umową i kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	mgr inż. Dariusz Rusnak	Nr 12/96/ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej	12-07-2021	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Szewczyk	Nr LBS/0002/POOD/06 do projektowania bez ograniczeń w drogowej	12-07-2021	

Jelenia Góra 12-07-2021 r.

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **do projektu rozbudowy drogi powiatowej nr 2180D w m. Bieniowice polegającej na budowie zatoki autobusowej**

#### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2180D w m. Bieniowice polegająca na budowie zatoki autobusowej. Planuje się wykonanie zatoki autobusowej w kierunku Legnicy wzdłuż krawędzi drogi wraz z chodnikiem oraz budowę kanału technologicznego.

#### **2. Podstawowe dane obiektu**

##### **Kategoria obiektu budowlanego**

Rodzaj obiektu: droga. Kategoria obiektu: kat. XXV.

##### **Kategoria geotechniczna gruntu**

Obiekt stanowiący przedmiot inwestycji zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

##### **Obszar oddziaływania obiektu**

Przedsięwzięcie ma na celu budowę zatoki autobusowej i chodnika oraz budowę kanału technologicznego. Po zakończeniu budowy nie wystąpią niedogodności oddziałujące na tereny sąsiednie, nie zajęte dla celów budowlanych, jak i też nie wystąpią ograniczenia w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek. Wszelkie potencjalne niedogodności związane z realizacją inwestycji i jej funkcjonowaniem, jak i też korzyści są akceptowane przez wszystkich zainteresowanych właścicieli działek (jest to Powiat Legnicki i Gmina Kunice). W tej sytuacji obszar oddziaływania jest tożsamy z obszarem realizacji.

Obszar ten będzie zamykał się w działkach nr: 508/4 i 86/16 – obręb 0001 (Bieniowice) – w zakresie pokazanym na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu”.

Obszar oddziaływania obiektu ustalono na podstawie Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).

#### **3. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie legnickim na terenie gminy Kunice w terenie zabudowanym miejscowości Bieniowice.

W stanie istniejącym w sąsiedztwie drogi powiatowej znajduje się zabudowa mieszkalna. Droga powiatowa posiada jezdnię szerokości ~5,6m z jednostronnym rowem drogowym od strony północno-zachodniej. Po przeciwnej stronie droga posiada pobocze gruntowe. Jezdnia bitumiczna jest w przeciętnym stanie technicznym i posiada lokalne spękania.

W obrębie pasa drogowego występują sieci infrastruktury technicznej: wodociąg, kanalizacja sanitarna i gazociąg.

Na podstawie wykonanych badań podłoża gruntowego można stwierdzić, że pod warstwą nasypu budowlanego grubości ~1.0m zalegają pospółki. Wody gruntowej do głębokości 2.0 m p.p.t. nie stwierdzono.

Obiekt stanowiący przedmiot inwestycji zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Zaprojektowano rozbudowę odcinka drogi na długości  $L=81$  m. Ze względu na specyfikę planowanych robót nie zmienia się szerokość istniejącej jezdni. Planuje się wykonanie zatoki autobusowej, którą połączono projektowanym chodnikiem z chodnikiem istniejącym. Przewidziano też utwardzenie nawierzchni zjazdu publicznego na drogę rolniczą.

Budowa zatoki autobusowej z chodnikiem wymaga likwidacji odcinka rowu drogowego. W celu właściwego odwodnienia nawierzchni przewidziano wykonanie fragmentu ścieku odprowadzającego wody opadowe z zatoki do rowu drogowego.

W ciągu rozbudowywanego odcinka drogi przewidziano wykonanie odcinka kanału technologicznego.

#### **5. Zestawienie powierzchni zagospodarowania działki i wielkości robót.**

##### **Roboty drogowe**

- |  |                      |
|--|----------------------|
| - powierzchnia bitumiczna zatoki autobusowej | 113 m <sup>2</sup> , |
| - powierzchnia bitumiczna zjazdu             | 41 m <sup>2</sup> ,  |
| - powierzchnia chodników z kostki betonowej  | 114 m <sup>2</sup> , |

##### **Kanał technologiczny**

- |                                     |          |
|-------------------------------------|----------|
| - budowa kanału technologicznego    | - 75 m   |
| - posadowienie studni kablowych SK2 | - 2 szt. |

#### **6. Dodatkowe informacje.**

##### **6.1. Dane o ochronie zabytków.**

Teren, na którym ma być zrealizowana inwestycja położony jest częściowo na obszarze historycznego układu ruralistycznego wsi (tożsamego ze strefą ochrony nawarstwień archeologicznych). Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano stosowną opinię Konserwatora Zabytków.

##### **6.2. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.**

Rozbudowa drogi nie znajduje się na terenie występowania szkód górniczych.

##### **6.3. Dane o przewidywanych zagrożeniach na środowisko oraz higieny i zdrowia użytkowników.**

Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

- Budowa zatoki autobusowej i chodnika na etapie użytkowania nie powoduje żadnych uciążliwości.
- Wody opadowe będą odprowadzane do rowu drogowego trawiastego – jak w stanie istniejącym.
- Nie zachodzi konieczność wycinki drzew.
- Zachodzi konieczność wyłączenia niewielkiej powierzchni gruntów z produkcji rolnej dla potrzeb poszerzenia pasa drogowego,
- Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca robót zapewni pracownikom odpowiednie warunki higieniczno – sanitarne.
- Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca zapewni ograniczenie hałasu m.in. poprzez niedopuszczanie do koncentracji pracy sprzętu ciężkiego oraz wykonywanie robót w porze dziennej.

**6.4. Zgodność projektu z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Ponieważ inwestycja będzie realizowana w trybie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2008r. nr 193 poz.1194 ze zmianami) nie zachodzi potrzeba dostosowania się do wymagań wynikających z zapisów Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Gmina Kunice nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie przedmiotowego zadania.

**6.5. Dodatkowe informacje**

Teren objęty inwestycją nie znajduje się na obszarze Natura 2000 i nie oddziałuje na ten obszar. Najbliższy taki obszar stanowią Specjalny Obszar Ochrony Pątnów Legnicki (kod obszaru: PLH020052) i położony jest w odległości 0,4 km. Planowane rozwiązania projektowe nie oddziałują również na ten obszar.

Ze względu na lokalizację inwestycji nie występuje też transgraniczne oddziaływanie inwestycji na środowisko.

W obrębie inwestycji znajdują się sieci infrastruktury technicznej. Stanowią je wodociąg, kanalizacja sanitarna i gazociąg. W rejonie urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność, a roboty ziemne wykonać ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia, bądź to możliwości występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego. Należy wykonać przekopy próbne w celu ustalenia lokalizacji sieci infrastruktury technicznej, zwłaszcza gazociągu.

Należy przestrzegać ustaleń i wymogów zawartych w pismach uzgadniających projekt.

Opracował :

Dariusz Rusnak