

DN. 7120.2.135.2021

PS



BIURO PROJEKTÓW I NADZORU BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
„INTERPROJEKT” – DARIUSZ RUSNAK

ul. Kaczawska 13, Dziwiszów, 58-508 Jelenia Góra, tel. 605-305-220, email: dariusz.rusnak@interprojekt.biz.pl

NIP: 611-107-18-16, Bank PEKAO SA o. Jelenia Góra / 33 12401301 11110000 25785430

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2180D w m. Bieniowice
polegająca na budowie zatoki autobusowej (ETAP 1).
Przebudowa drogi powiatowej nr 2180D w m. Bieniowice
polegająca na budowie przystanku autobusowego (ETAP 2).

OBIEKT:

Droga powiatowa nr 2180D w m. Bieniowice

INWESTOR:

**Powiat Legnicki
Plac Słowiański 1, 59-220 Legnica**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

część opisowa + część rysunkowa + uzgodnienia

Akceptacja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Opracował	mgr inż. Andrzej Konopka	04-08-2021	

JELENIA GÓRA 04-08-2021

OPINIA

Projekt tymczasowej organizacji ruchu po:

- rozbudowie drogi powiatowej nr 2180D polegającej na budowie zatoki autobusowej
- przebudowie drogi powiatowej nr 2180D polegającej na budowie przystanku autobusowego w miejscowości Bieniowice.

uzyskał opinię pozytywną

określoną w § 7, ust. 2, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 784 z 2017 r), jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. – załącznik).

Komenda Miejska Policji
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Leopolda Staffa 2
59-220 Legnica

Legnica, dnia

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
LEGNICA
L.Dz. R-5327-770/21
Zaplanowano 601 uwag
Uwagi: 601
Legnica, dnia 17.08.2021

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Legnicy
z up. NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Legnicy
nadkom. Tomasz Kopta

Starostwo Powiatowe
Wydział Dróg i Mostów
pl. Słowiański 1, 59-220 Legnica
tel./fax 76/724-34-89

Z up. STAROSTY

Wojciech Cichoń
DYREKTOR
Wydziału Dróg i Mostów

ZATWIERDZAM	
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Nr <u>R-5327-770/21</u>	
Data zatwierdzenia	2021-08-17
Termin wprowadzenia	01.09.2021
Termin przywrócenia poprzedniej org. ruchu	01.12.2021
Zobowiązanie: Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia org. ruchu, pod rygorem utraty ważności organizacji ruchu.	

Opis techniczny

1. Przedsięwzięcie:

Niniejszy projekt opracowany został jako podstawa do wykonania oznakowania tymczasowej organizacji ruchu na drogi powiatowej **2180D** w m. Bieniowice na czas budowy zatoki autobusowej i oraz przystanku autobusowego.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: 01.09.2021r.

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: 31.12.2021r.

2. Podstawa opracowania:

- ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2021 poz. 54),
- ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 r. poz. 720),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r., poz. 784),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2021 r. poz. 438),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2016r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r. poz. 1643).

3. Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie legnickim na terenie gminy Kunice w terenie zabudowanym miejscowości Bieniowice. W stanie istniejącym w sąsiedztwie drogi powiatowej znajduje się zabudowa mieszkalna. Droga powiatowa posiada jezdnię szerokości ~5,6m z jednostronnym chodnikiem od strony północno-zachodniej. Po przeciwnej stronie droga posiada pobocze gruntowe. Jezdnia bitumiczna jest w przeciętnym stanie technicznym i posiada lokalne spękania. W obrębie pasa drogowego występują sieci infrastruktury technicznej: wodociąg, gazociąg, kabel telekomunikacyjny i energetyczny oraz napowietrzne linie energetyczne.

Jednia jest dwukierunkowa i posiada zmienną szerokość wynoszącą ok. 5.60m.

4. Projektowane zagospodarowanie

ETAP I

Zaprojektowano rozbudowę odcinka drogi na długości $L=81$ m. Początek opracowania ustalono w km 6+081.20 drogi powiatowej w miejscowości Bieniowice; koniec opracowania ustalono w km 6+161.50. Ze względu na specyfikę planowanych robót nie zmienia się szerokość istniejącej jezdni. Planuje się wykonanie zatoki autobusowej o długości peronu $L=20.00$ m i szerokość $S=3.00$ m oraz skosy 1:8 (wjazdowy) i 1:4 (wyjazdowy). Zatokę połączono projektowanym chodnikiem z chodnikiem istniejącym. Szerokość chodnika wynosi 2.00m (przy krawędzi jezdni) oraz 1.50m na pozostałym odcinku. Przewidziano też utwardzenie nawierzchni zjazdu publicznego na drogę rolniczą.

Budowa zatoki autobusowej z chodnikiem wymaga likwidacji odcinka rowu drogowego. W celu właściwego odwodnienia nawierzchni przewidziano wykonanie fragmentu ścieku odprowadzającego wody opadowe z zatoki do rowu drogowego.

ETAP II

Zaprojektowano przebudowę odcinka drogi na długości $L=32,5$ m. Początek opracowania ustalono w km 6+216,50 drogi powiatowej w miejscowości Bieniowice; koniec opracowania ustalono w km 6+249,00.

Ze względu na specyfikę planowanych robót nie zmienia się szerokość istniejącej jezdni i istniejącego chodnika. Planuje się wykonanie odcinka chodnika po południowo-wschodniej stronie drogi o szerokości 2,00m (bez szerokości krawężnika i obrzeża). Przewidziano też przebudowę istniejącego zjazdu do posesji nr 2 przylegającego do planowanego chodnika. W km 6+220.50 zaprojektowano przejście dla pieszych. W celu prawidłowego połączenia się z istniejącą nawierzchnią przewidziano wymianę warstwy ścieralnej jezdni na szerokości 1,00m.

5. Wymagania ogólne:

Organizację ruchu na czas wykonania zjazdu zaprojektowano tak, aby wszelkie prace w obrębie drogi powiatowej były jak najmniej uciążliwe dla uczestników ruchu i jednocześnie zapewniały bezpieczne przeprowadzenie wszelkich związanych z budową prac.

Do oznakowania robót należy zastosować znaki z grupy wielkości „duże” wykonane z folii odblaskowej II generacji.

Dokładne ustawienie znaków i sposób organizacji ruchu zostały przedstawione na rysunku 2.

6. Opis utrudnień lub zagrożeń

W związku z planowanymi robotami budowlanymi na etapie ich wykonywania mogą pojawić się zagrożenia lub utrudnienia związane z:

- pracą maszyn i sprzętów budowlanych,
- dostawą i rozładunkiem materiałów budowlanych
- wykopami przy realizacji robót związanych z korytowaniem pod projektowaną konstrukcją.

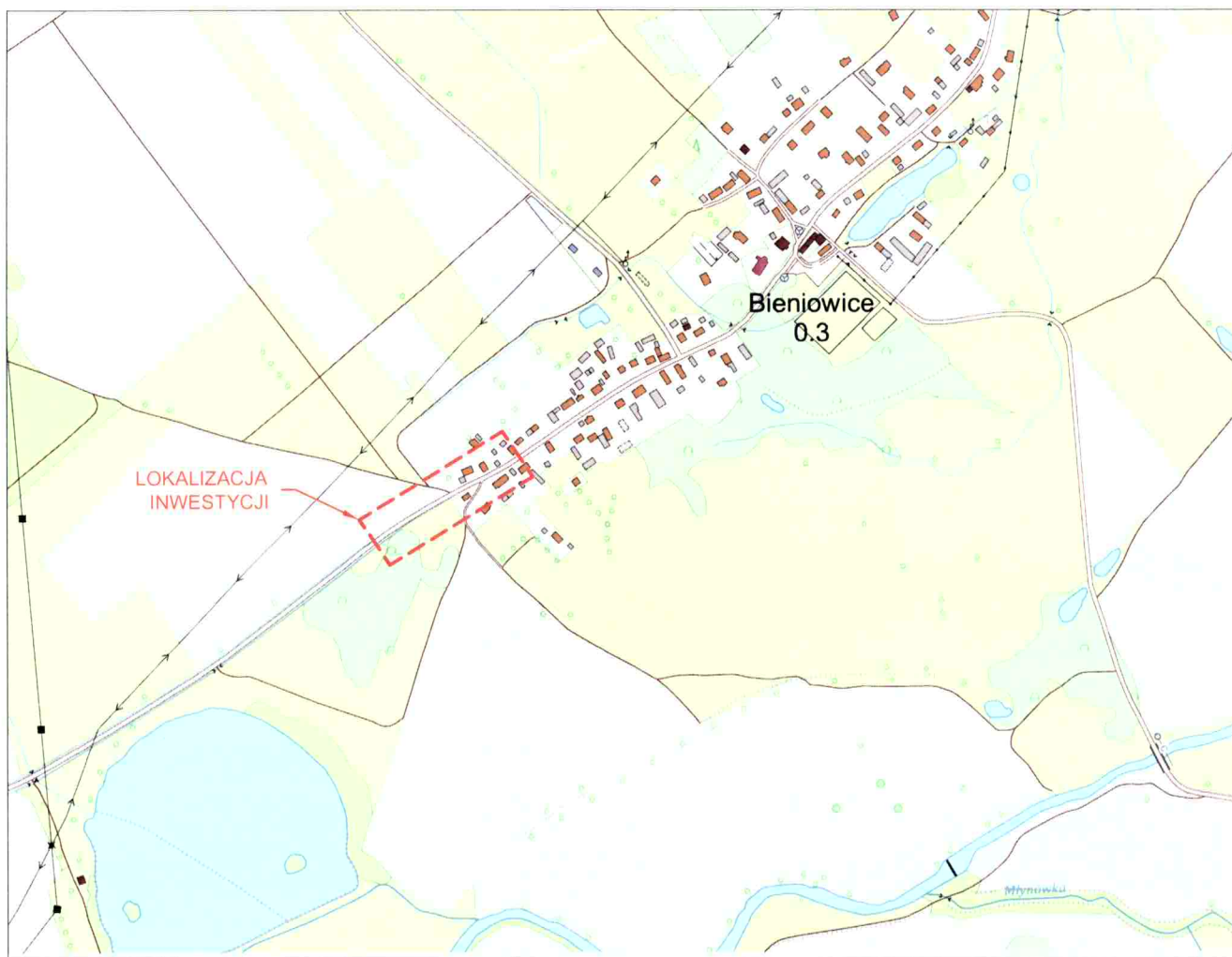
7. Uwagi końcowe

- Przed przystąpieniem do robót wejście w teren uzgodnić z administratorami dróg i uzbrojenia
- Roboty realizować zgodnie z przepisami BHP
- Nawierzchnię jezdni na długości zjazdów przywrócić do stanu pierwotnego

opracował:

Andrzej Konopka





RYSUNEK NR 1

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10.000

