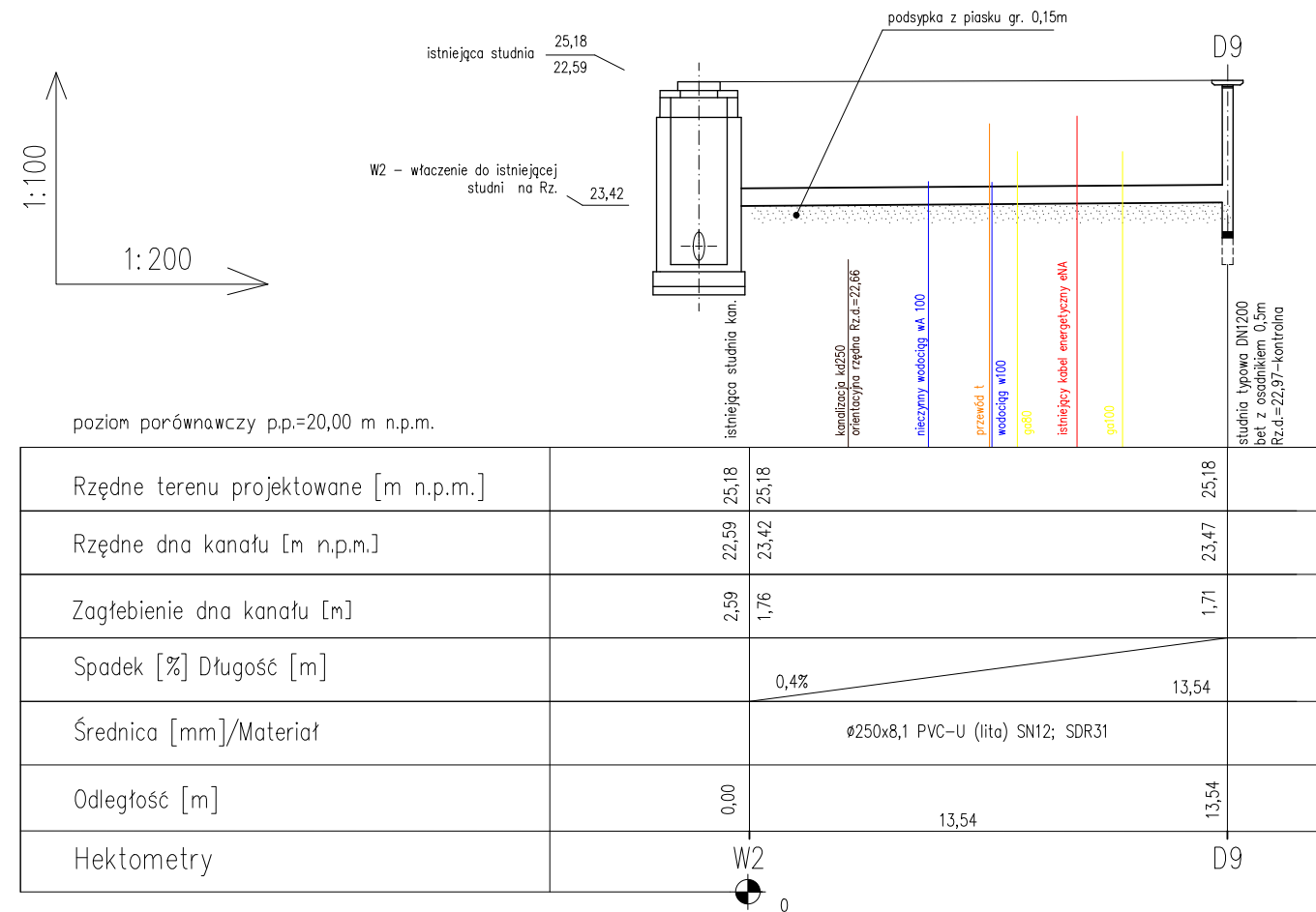


Rys. Profil podłużny kanalizacji deszczowej od W2 do D9



W przypadku kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu na odcinku W2-D9 studnię D9 zagłębić a wylot kolektora kd250 z tej studni dopasować ze spadkiem do głębokości istniejącej studni, do której należy się włączyć (tolerancja 80cm).

UWAGA:

1. Na rysunku i przekroju pokazano lokalizację skrzyżowań w celu zachowania szczególnej ostrożności w miejscach wykonywania robót (niektóre rzędne oszacowano z interpolacji);
2. Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i ustalenia faktycznych jego rzędnych posadowienia;
3. Rzędne góry wpustów ulicznych zgodne z projektowanym profilem drogi;
4. Wykonać podsypkę piaskową o uziarnieniu 2-10mm i grubości 15cm;
5. Wykonać obsypkę piaskową o uziarnieniu 2-10mm i grubości 30cm.

Jednostka projektowa: INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Lębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A				
Temat: Budowa drogi ul. Mieszka I (bis) w Lęborku dz. 142/5, 125/3, 112/4, 299/6, 147/8, 147/7, 14/14-L obr 11 Lębork			Stadium: Projekt BUDOWLANY	
Inwestor: GMINA MIASTO LĘBORK 84-300 Lębork, ul. Armii Krajowej 14			Numer rysunku: KD5	
Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ			Skala rysunku: 1: 100/200	
Zespół autorski:	Inię i nazwiska:	Nr uprawnień:	Data opracowania:	Podpis:
BRANŻA DROGOWA				
Projektowała:	mgr inż. Kinga WAJS	ZAP/0235/PWOS/13	01/2020	
Sprawdza/jacy:	mgr inż. Łukasz SZCZURKOWSKI	POM/1S/0211/15	01/2020	
Kreślił:	mgr inż. Przemysław JELONEK		01/2020	