



tel. (071) 319 13 05
fax (071) 319 13 03
e-mail: sekretariat@wolow.pl
www.wolow.pl

URZĄD MIEJSKI W WOŁOWIE
Rynek 34
56-100 Wołów

WZP.271.32.2022

Wołów, dn. 13.12.2022 r.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ, MODYFIKACJA TREŚCI SWZ

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Nazwa zadania: „Przebudowa drogi przy ul. Morelowej wraz z przebudową I etapu ul. Witosa w Wołowie”

1. Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) – dalej: ustawa Pzp, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ. W związku z powyższym, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1

Z dokumentacji dołączonej do wyżej wymienionego postępowania wynika, że większość uzgodnień straciła swoją ważność. Kto ma zaktualizować dokumentację i czy ze względu na czas potrzebny do zaktualizowania uzgodnień przesunięty zostanie termin wykonania zamówienia?

Odpowiedź nr 1

Aktualizacja dokumentacji w zakresie ważności dokumentów stanowiących załącznik do pozwolenia na budowę i ZRID pozostaje po stronie Wykonawcy. Zamawiający wydłuża termin realizacji do 12 miesięcy. Pragniemy jednak poinformować, że Zamawiający rozpoczął inwestycje oraz założył dzienniki budowy dla tych zadań, dla których upływał termin ważności pozwolenia na budowę lub zgłoszenia. Decyzja ZRID dla ul. Witosa pozostaje nadal aktualna.

Pytanie nr 2

W km 0+600 – 0+879 należy dokonać konserwacji istniejącego ogrodzenia zlokalizowanego wzdłuż lewej krawędzi jezdni, które oddziela pas drogowy od terenów kolejowych. Przy obecnym stanie technicznym ogrodzenia, prosimy uściślić na czym będzie polegała konserwacja wyżej wymienionego ogrodzenia, aby należycie skalkulować wartość tych prac?

Odpowiedź nr 2

Konserwacja istniejącego ogrodzenia ma polegać na wymianie przęseł uszkodzonych, wybrakowanych lub odmiennych konstrukcyjnie od pozostałych w celu ujednoczenia całego ogrodzenia. Należy również uzupełnić przęsła brakujące. Ponadto należy wykonać nowe posadowienie słupków w tych przęsłach, które uległy przekrzywieniu. Całość ogrodzenia wymaga czyszczenia oraz dwukrotnego malowania farbami antykorozyjnymi.

Pytanie nr 3

Na przebudowywanym odcinku ul. Witosa i ul. Morelowej mamy dużą ilość ogrodzeń do rozbiórki i odbudowy. Zgodnie z zapisami dokumentacji Wykonawca przed rozbiórką ogrodzeń, furtek i bram ma obowiązek zrobić dokumentację fotograficzną likwidowanych elementów oraz ustalić z

właścicielem i inwestorem rodzaj i materiały do postawienia nowego ogrodzenia/podmurówki/bramy/furtki. Ze względu na ryczałtowy charakter zamówienia prosimy o precyzyjne podanie rodzaju, materiału oraz ilości prac do wykonania w zakresie wyżej wymienionego postępowania?

Odpowiedź nr 3

Rozbiórka i odbudowa ogrodzeń na posesjach prywatnych jest związana z poszerzeniem granicy pasa drogowego. Ogrodzenia nadające się do przestawienia bez konieczności wbudowywania nowego materiału będą wykonywane z elementów rozbiórkowych, pod warunkiem pozostawienia estetyki ogrodzenia na tym samym poziomie. W przypadku konieczności odbudowy ogrodzeń należy kalkulować ich odtworzenie w tym samym standardzie jak ogrodzenie istniejące jednak przy użyciu nowych elementów. (np. stare skorodowane ogrodzenie z siatki plecionej na słupkach stalowych będzie odtwarzane jako nowe ogrodzenie panelowe lub nowe ogrodzenie z siatki plecionej na słupkach stalowych).

Pytanie nr 4

W ramach przebudowy ul. Witosa i ul. Morelowej mamy również do rozbiórki i odtworzenia dojścia pieszych oraz zjazdów do posesji. Zgodnie z zapisami dokumentacji przetargowej przed wykonaniem prac na istniejących zjazdach należy wykonać dokumentację fotograficzną stanu istniejącego oraz ustalić z właścicielem i inwestorem zakres prac i rodzaj materiałów używanych przy odtworzeniu zjazdów w obszarze prywatnych posesji. Ze względu na ryczałtowy charakter prac, prosimy o dokładne wskazanie rodzaju, materiału oraz ilość prac do wykonania?

Odpowiedź nr 4

Rozbiórka i odbudowa dojść i dojazdów w obszarze posesji prywatnych musi zostać wykonana z materiału analogicznego z jakiego wykonane są dojścia i zjazdy w chwili obecnej. W przypadku konieczności dowiązania zjazdu i dojścia o nawierzchni gruntowej lub utwardzonego kruszywem łamanym, należy odtworzyć zjazd lub dojście w konstrukcji analogicznej jak zjazd i dojście w obrębie pasa drogowego.

Pytanie nr 5

Jeżeli przedsięwzięcie jest realizowane na podstawie pozwolenia na budowę, prosimy o załączenie decyzji.

Odpowiedź nr 5

Zamawiający zamieszcza kopie decyzji o pozwoleniu na budowę, ZRID i zgłoszenia oraz kopie założonych dzienników budowy dla inwestycji rozpoczętych przez Inwestora.

Pytanie nr 6

Wskazany termin wykonania wyżej wymienionego zadania został określony na 10 m-cy od dnia podpisania umowy. Ze względu na dużą złożoność zadania, okres zimowy, który uniemożliwi wykonywanie robót zaraz po podpisaniu umowy oraz biorąc pod uwagę fakt, że w chwili obecnej jest kontynuowana przebudowa drogi wojewódzkiej nr 338 prosimy o wydłużenie terminu wykonania robót do 16 m-cy.

Odpowiedź nr 6

Zamawiający wydłuża termin realizacji do 12 miesięcy co jest zbieżne z odpowiedzią na pytanie nr 1.

Pytanie nr 7

W projekcie kanalizacji deszczowej zaprojektowano studnie rewizyjne z osadnikiem 0,5 m., będzie to powodowało zatrzymywanie wody oraz zaleganie innych nieczystości. Czy Zamawiający dopuszcza rezygnację z wykonania osadnika 0,5 m w studniach fi 1000 mm i zastosowanie w ich miejsce dennic monolitycznych z wyprofilowaną kinetą?

Odpowiedź nr 7

Zamawiający dopuszcza taką możliwość, wymaga ona jednak zgody Projektanta na etapie realizacji, której do tej pory Zamawiający nie uzyskał.

Pytanie nr 8

Zgodnie z &5, pkt 2 wzoru umowy, czas przeznaczony na realizację robót obejmuje uzyskanie ostatecznego pozwolenia na użytkowanie obiektu lub zaświadczenia o braku sprzeciwu do złożonego zawiadomienia o zakończeniu robót budowlanych wydanego przez odpowiedni organ Nadzoru Budowlanego. Ze względu na brak wpływu na terminy decyzji administracyjnych oraz fakt, że płatność za 95% zadania jest realizowana dopiero po zakończeniu prac, prosimy o wykreślenie wyżej wymienionego zapisu ze wzoru umowy.

Odpowiedź nr 8

W § 5 ust 2 umowy Zamawiający wprowadza zmianę i ust 2 przyjmuje poniższe brzmienie:

„2. Termin, o którym mowa w ust. 1 obejmuje czas przeznaczony na wykonanie robót budowlanych, skuteczne zgłoszenie zakończenia robót do Nadzoru Budowlanego w celu uzyskania pozwolenia na użytkowanie obiektu lub zaświadczenia o braku sprzeciwu do złożonego zawiadomienia o zakończeniu robót budowlanych wydanego przez odpowiedni organ Nadzoru Budowlanego. Za skuteczne zgłoszenie uważa się złożenie kompletnej dokumentacji do odpowiedniego organu Nadzoru Budowlanego.”

Pytanie nr 9

Przedmiar ul. Morelowa, poz. 16, „Rozebranie jezdni z betonu asfaltowego wraz z rozbiórką podbudowy, wywozem materiałów z rozbiórki i kosztami składowania”. W związku z tym, iż nie określono w dokumentacji projektowej, proszę o podanie grubości betonu asfaltowego i podbudowy do rozbiórki ?

Odpowiedź nr 9

Zamawiający zamieszcza przedmiar rozszerzony, w którym uwzględniono grubości.

Pytanie nr 10

Przedmiar ul. Morelowa, poz. 18, „Rozebranie nawierzchni z betonu (wylewka) wraz z rozbiórką podbudowy, wywozem materiałów z rozbiórki i kosztami składowania”. W związku z tym, iż nie określono w dokumentacji projektowej, proszę o podanie grubości nawierzchni z betonu i podbudowy do rozbiórki ?

Odpowiedź nr 10

Zamawiający zamieszcza przedmiar rozszerzony, w którym uwzględniono grubości.

Pytanie nr 11

Przedmiar ul. Morelowa, poz. 20, „Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych pełnych lub wielootworowych wraz z rozbiórką podbudowy, wywozem materiałów z rozbiórki i kosztami składowania”. W związku z tym, iż nie określono w dokumentacji projektowej, proszę o podanie grubości płyt drogowych pełnych i podbudowy do rozbiórki ?

Odpowiedź nr 11

Zamawiający zamieszcza przedmiar rozszerzony, w którym uwzględniono grubości.

Pytanie nr 12

Przedmiar ul. Morelowa, poz. 21, „Rozebranie jezdni, zjazdów, zatok, miejsc postojowych itp. o nawierzchni żwirowej lub z tłucznią wraz z rozbiórką podbudowy, wywozem materiałów z rozbiórki i kosztami składowania”. W związku z tym, iż nie określono w dokumentacji projektowej, proszę o podanie grubości nawierzchni żwirowej lub tłuczniowej i podbudowy do rozbiórki ?

Odpowiedź nr 12

Zamawiający zamieszcza przedmiar rozszerzony, w którym uwzględniono grubości.

Pytanie nr 13

Przedmiar ul. Morelowa, poz. 25, „Rozebranie ogrodzeń z prefabrykowanych elementów żelbetonowych wraz z rozbiórką fundamentów, pracami towarzyszącymi oraz wywozem materiałów z rozbiórki i kosztami utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie środowiska i gospodarce odpadami”. W związku z tym, iż nie określono wymiarów, proszę o podanie wysokości ogrodzenia, rodzaj i grubości płyt ?

Odpowiedź nr 13

Zamawiający zamieszcza przedmiar rozszerzony, w którym uwzględniono grubości.

Pytanie nr 14

Przedmiar ul. Morelowa, poz. 55, „Montaż ławek parkowych z drewnianymi siedzeniami i oparciami wraz z wykonaniem fundamentów. Typ, rozmiary, wzornictwo wg projektu”. Z czego ma być wykonana konstrukcja ławek, ponieważ w opisie projektowym nie podano jednoznacznie, ze stali nierdzewnej, czy stalowa zabezpieczona przed korozją ? Proszę o zamieszczenie wzoru ławek zgodnie z treścią pozycji przedmiaru ?

Odpowiedź nr 14

Zamawiający zamieszcza wzór ławki do zastosowania, należy wykonać ławkę na masywnym bloku betonowym z siedziskiem i oparciem drewnianym, mocowanym do stelaża stalowego zabezpieczonego antykorozyjnie. Taki typ ławki nie wymaga wykonywania fundamentu tylko ustawienia bezpośrednio na nawierzchni.



Wymiar:

Wysokość: 82 cm

długość: 215 cm

szerokość: 50 cm

Waga: ok. 500 kg

Ława betonowa wykonana jest z betonu wysokiej klasy, zbrojonego włóknem polipropylenowym, wykonana w technologii „beton architektoniczny”. Mieszanka betonowa wykonana z dodatkiem plastyfikatorów uszczelniających, co powoduje, że ławka jest wodoodporna i mrozoodporna. Z zewnątrz pokryta środkiem impregnującym. Siedzisko wykonane z drewna litego sosnowego, barwione wysokogatunkową lakierobejcą, odporną na warunki atmosferyczne z efektem półmat. Kolorystyka do ustalenia Zamawiającym. Kolor betonu: naturalny. Powyższe stanowi materiał poglądowy, ostateczny wariant do ustalenia z Zamawiającym na etapie realizacji.

Pytanie nr 15

Przedmiar ul. Witosa, poz. 16, „Rozebranie jezdni z betonu asfaltowego wraz z rozbiórką podbudowy, wywozem materiałów z rozbiórki i kosztami składowania”. Proszę o podanie grubości betonu asfaltowego i podbudowy do rozebrania.

Odpowiedź nr 15

Zamawiający zamieszcza przedmiar rozszerzony, w którym uwzględniono grubości.

Pytanie nr 16

Przedmiar ul. Witosa, poz. 18, „Rozebranie nawierzchni z betonu (wylewka) wraz z rozbiórką podbudowy, wywozem materiałów z rozbiórki i kosztami składowania.”. Proszę o podanie grubości nawierzchni z betonu i podbudowy do rozebrania.

Odpowiedź nr 16

Zamawiający zamieszcza przedmiar rozszerzony, w którym uwzględniono grubości.

Pytanie nr 17

Przedmiar ul. Witosa, poz. 18, „Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych pełnych lub wielootworowych wraz z rozbiórką podbudowy, wywozem materiałów z rozbiórki i kosztami składowania.”. Proszę o podanie grubości płyt drogowych pełnych i podbudowy do rozebrania.

Odpowiedź nr 17

Zamawiający zamieszcza przedmiar rozszerzony, w którym uwzględniono grubości.

Pytanie nr 18

Przedmiar ul. Witosa, poz. 18, „Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych pełnych lub wielootworowych wraz z rozbiórką podbudowy, wywozem materiałów z rozbiórki i kosztami składowania.”. Proszę o podanie grubości płyt drogowych pełnych i podbudowy do rozebrania.

Odpowiedź nr 18

Zamawiający zamieszcza przedmiar rozszerzony, w którym uwzględniono grubości.

Pytanie nr 19

Przedmiar ul. Witosa, poz. 66, „Osłona panelowa placu do selektywnej zbiórki odpadów wraz z wykonaniem fundamentów i robotami towarzyszącymi”. Proszę o określenie konstrukcji, kształtu i wymiarów przedmiotowej osłony panelowej. W związku z zadanymi pytaniami, proszę o zmianę terminu składania ofert.

Odpowiedź nr 19

Zamawiający zamieszcza wzór osłony panelowej w rozmiarze 4x2m.



Konstrukcja metalowa wiaty: słupy narożne profil 60x60x2 mm, słupy boczne 60x30x2 mm (dwa profile 30x30) poziome 30x30x3 mm, 30x20x2 mm ceownik 30x30x2 mm.

- wypełnienie siatką: panelowa zgrzewana 2D 6/5/6 mm lub 30x30 mm gr. 3 mm,
- drewno na ścianach deska gładka heblowana bardzo stabilna i mocna montowana w odstępach ok 2-3 cm grubość 25 mm !zabezpieczone dwukrotnie impregnatem (warstwa pierwsza bezbarwna baza na grzyba i pleśń , warstwa druga to kolor do ustalenia z Zamawiającym, taki sam jak elementy drewniane ławek,
- elementy stalowe ocynkowane OGNIOWO 25 lat ochrony + CYNKLAR (w opcji malowanie proszkowe),
- dach w standardzie pokryty blachą trapezową alucynk , grafit , brąz lub ceglasta inne kolory RAL do uzgodnienia,
- każda wiatka powyżej 3 m szer. posiada metalowy podciąg dachu.

Powyższe stanowi materiał poglądowy, ostateczny wariant do ustalenia z Zamawiającym na etapie realizacji.

2. Zamawiający informuje o zmianie w Specyfikacji Warunków Zamówienia. Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert na dzień **23.12.2022 r.** oraz na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (zwanej dalej Pzp), modyfikuje treść Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej SWZ) w następujący sposób:

2.1 treść Rozdziału XII SWZ - Miejsce i termin składania i otwarcia ofert pkt.1, brzmi:

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/wolow> w myśl Ustawy PZP na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Oferty należy składać do dnia 15.12.2022 r. do godz. 9.00

Oferty zostaną otwarte dnia: 15.12.2022 r. o godz. 9.10

treść Rozdziału XII SWZ- Miejsce i termin składania i otwarcia ofert pkt.1, otrzymuje brzmienie:

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/wolow> w myśl ustawy PZP na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Oferty należy składać do dnia **23.12.2022** r. do godz. 9.00

Oferty zostaną otwarte dnia: **23.12.2022** r. o godz. 9.10

2.2 treść Rozdziału X SWZ - Termin związania ofertą pkt. 2, brzmi:

2. Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres 30 dni od upływu terminu składania ofert, tj. do dnia 13.01.2023 r.

treść Rozdziału X SWZ - Termin związania ofertą pkt 2, otrzymuje brzmienie:

2. Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres 30 dni od upływu terminu składania ofert, tj. do dnia **21.01.2023** r.

3. Zamawiający informuje o zmianie w Specyfikacji Warunków Zamówienia. Zamawiający zmienia termin wykonania zamówienia na **12 miesięcy** oraz na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (zwanej dalej Pzp), modyfikuje treść Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej SWZ) w następujący sposób:

treść Rozdziału IV SWZ – Termin wykonania zamówienia, brzmi:

Wymagany termin wykonania (realizacji) zamówienia: 10 miesiące od daty podpisania umowy.

treść Rozdziału IV SWZ- Termin wykonania zamówienia, otrzymuje brzmienie:

Wymagany termin wykonania (realizacji) zamówienia: **12 miesięcy od daty podpisania umowy.**

Stosowne zmiany zostają wprowadzone także do § 5 ust. 1 wzoru umowy, który stanowi załącznik nr 9 do SWZ.

Pozostałe warunki i wymagania określone w SWZ pozostają bez zmian.

Powyższe zmiany są wiążące dla wszystkich wykonawców i stanowią integralną część SWZ.

BURMISTRZ

Dariusz Chmura

Kierownik Zamawiającego

Załączniki:

1. Załącznik nr 11 – Przedmiar Morelowa_rozszerzony
2. Załącznik nr 12 – Przedmiar Witosza_rozszerzony
3. Załącznik nr 13 – zgłoszenie
4. Załącznik nr 14 – decyzja nr 548
5. Załącznik nr 15 – zaświadczenie
6. Załącznik nr 16 – decyzja nr 452
7. Załącznik nr 17 – dzienniki budowy

Sprawę prowadzi: Aleksander Korcz tel. 71 319 13 34