

DLB.4001.94.2020.PP

Gdańsk dnia 17.06.2020 r.

Sygn. 25217

Dotyczy przetargu pod nazwą: Remont chodnika i 3 drogi rowerowe do połączenia z Parkiem Reagana, 5 stojaków na rowery w Krainie Zabawy"" w ramach zadania Budżet Obywatelski 2019, - ul. Jagiellońska, zamówienie publiczne nr 87/BZP-U.510.54/2020/KW.

Pytanie nr 1

„Prosimy o wyjaśnienie czy Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć i zamontować nową wiatę autobusową o parametrach podanych w specyfikacjach technicznych czy należy ponownie zamontować wiatę istniejącą przy ul. Jagiellońskiej?”

Odpowiedź nr 1

Zamawiający informuje, że zgodnie z dokumentacją projektową należy przestawić istniejącą wiatę przystankową.

Pytanie nr 2

„Prosimy o podanie parametrów i wzoru koszy na śmieci przewidzianych do zamontowania na ww. zadaniu. Specyfikacja techniczna odsyła do dokumentacji projektowej natomiast projekt nie zawiera powyższych danych. Jeżeli Zamawiający przewiduje wykorzystanie elementów małej architektury z demontażu prosimy o taką informację.”

Odpowiedź nr 2

Zamawiający informuje, że zgodnie z dokumentacją projektową oraz uzgodnieniem Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni, należy wykorzystać istniejące elementy małej architektury z demontażu.

Pytanie nr 3

„Prosimy o wyjaśnienie czy zamawiający wymaga zastosowania krawężnika peronowego przy zatoce autobusowej. Jeżeli tak prosimy o zamieszczenie szczegółu konstrukcyjnego.”

Odpowiedź nr 3

Zamawiający informuje, że zgodnie z uzgodnieniem Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni, peron przystanku należy wykonać z zastosowaniem prefabrykowanej krawędzi peronowej typu „Kassel”, w załączeniu szczegół połączenia.

Pytanie nr 4

„Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający przewiduje dostawę i montaż słupków przeszkodowych. Dokumentacja projektowa nie zawiera takiego elementu natomiast w przedmiarze znajduje się taka pozycja. Jeżeli tak, prosimy o szczegóły słupków.”

Odpowiedź nr 4

Zamawiający informuje, że zgodnie z dokumentacją projektową oraz wydanym uzgodnieniem Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni należy wykorzystać istniejące słupki z demontażu. W załączeniu uzupełnienie dokumentacji projektowej o projekt docelowej organizacji ruchu.

Pytanie nr 5

„W nawianiu do uzgodnienia z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni nr 6336-160(2)-2019/2020-KN-7334 prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie przewiduje przeniesienia istniejących studni kablowych sygnalizacji świetlnej poza obręb drogi rowerowej.”

Odpowiedź nr 5

Zamawiający informuje, że nie przewiduje przeniesienia istniejących studni kablowych sygnalizacji świetlnej poza obręb drogi rowerowej.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – szczegół krawężnika

Załącznik nr 2 – projekt Docelowej Organizacji Ruchu

Włodzimierz Bartosiewicz

Dyrektor

Podpisano elektronicznie: 17-06-2020