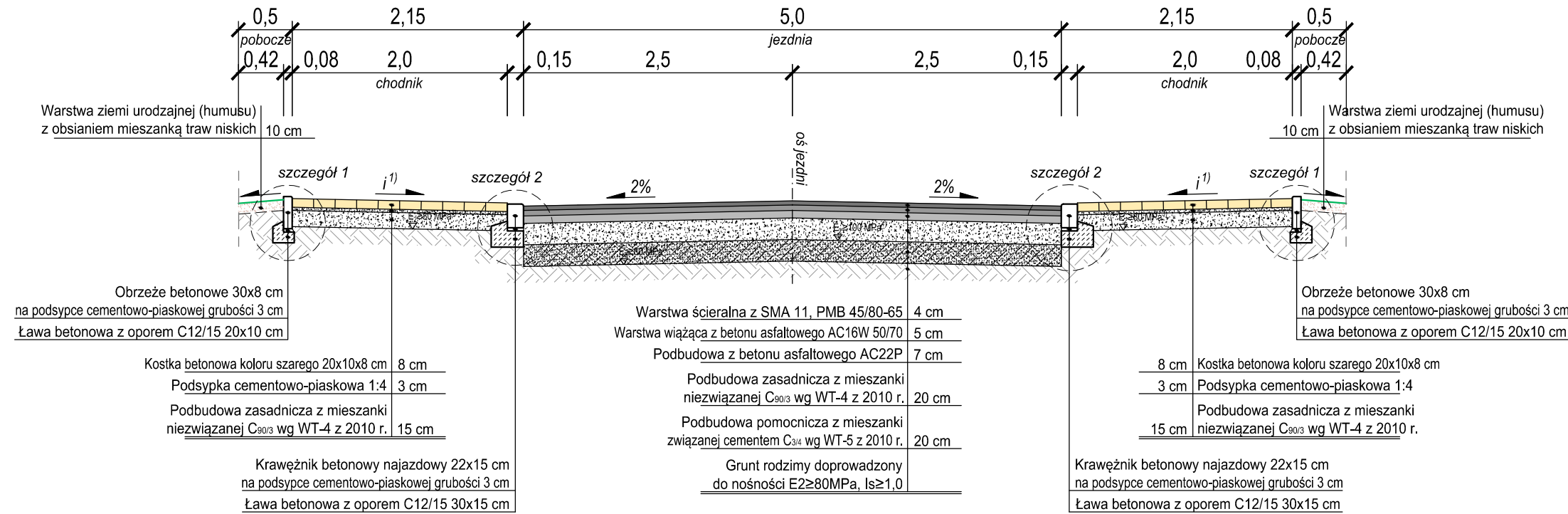
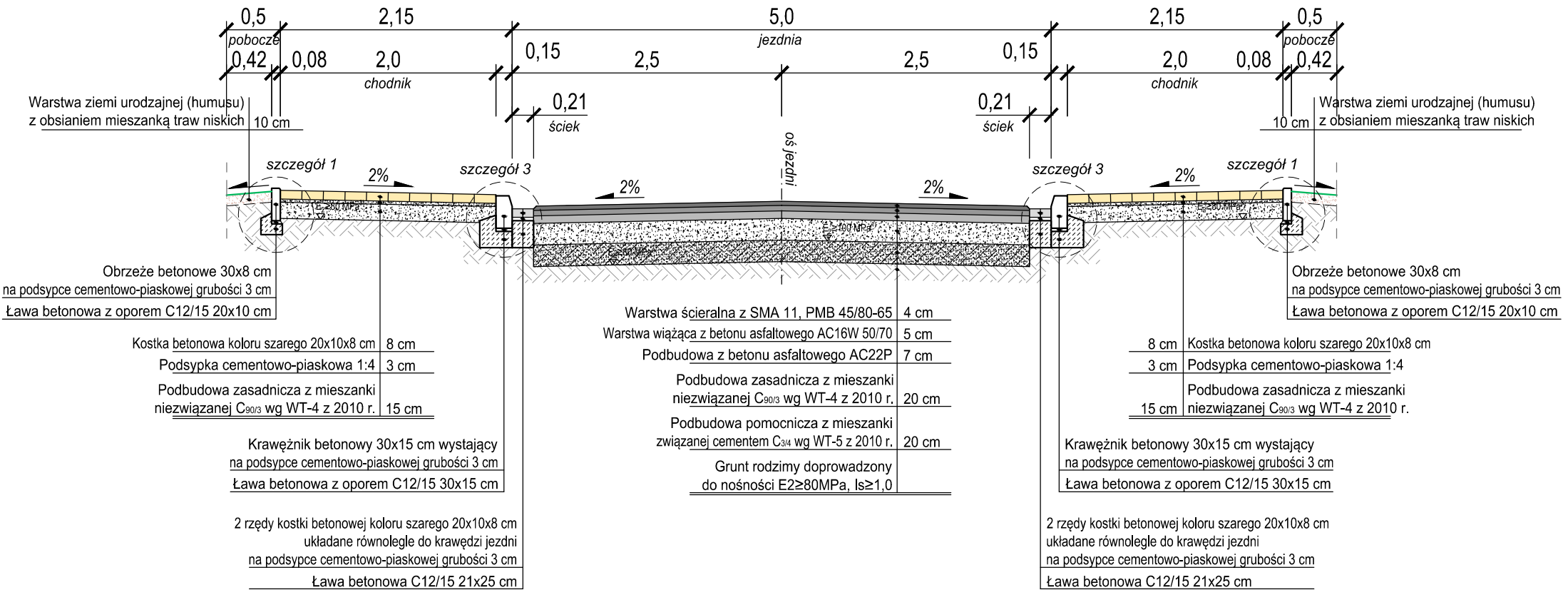


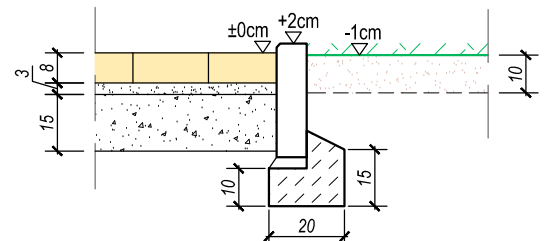
PRZEKRÓJ 14  
skala 1:50



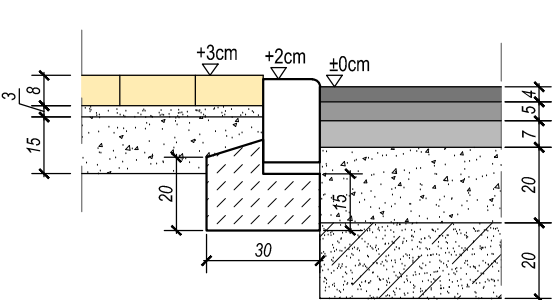
PRZEKRÓJ 15  
skala 1:50



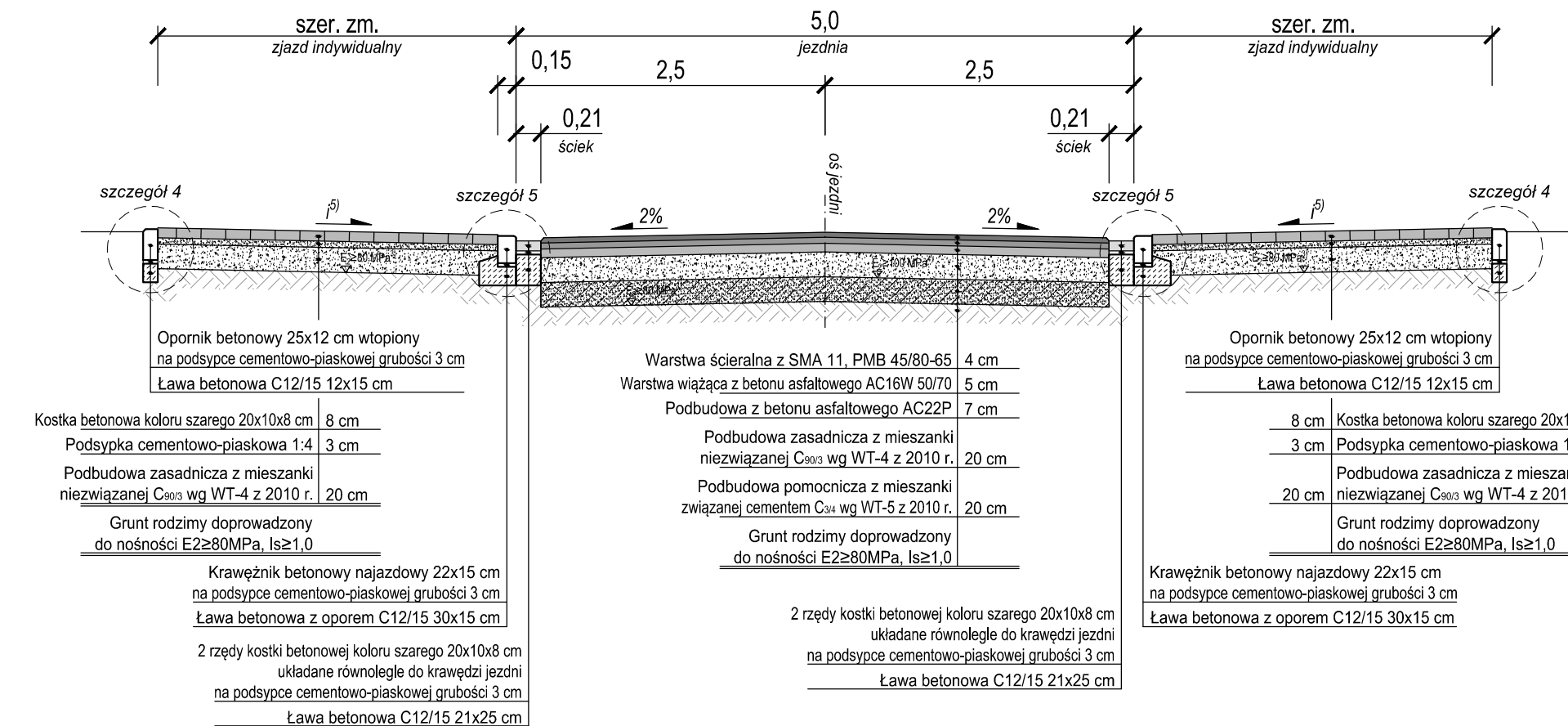
SZCZEGÓŁ 1  
skala 1:20



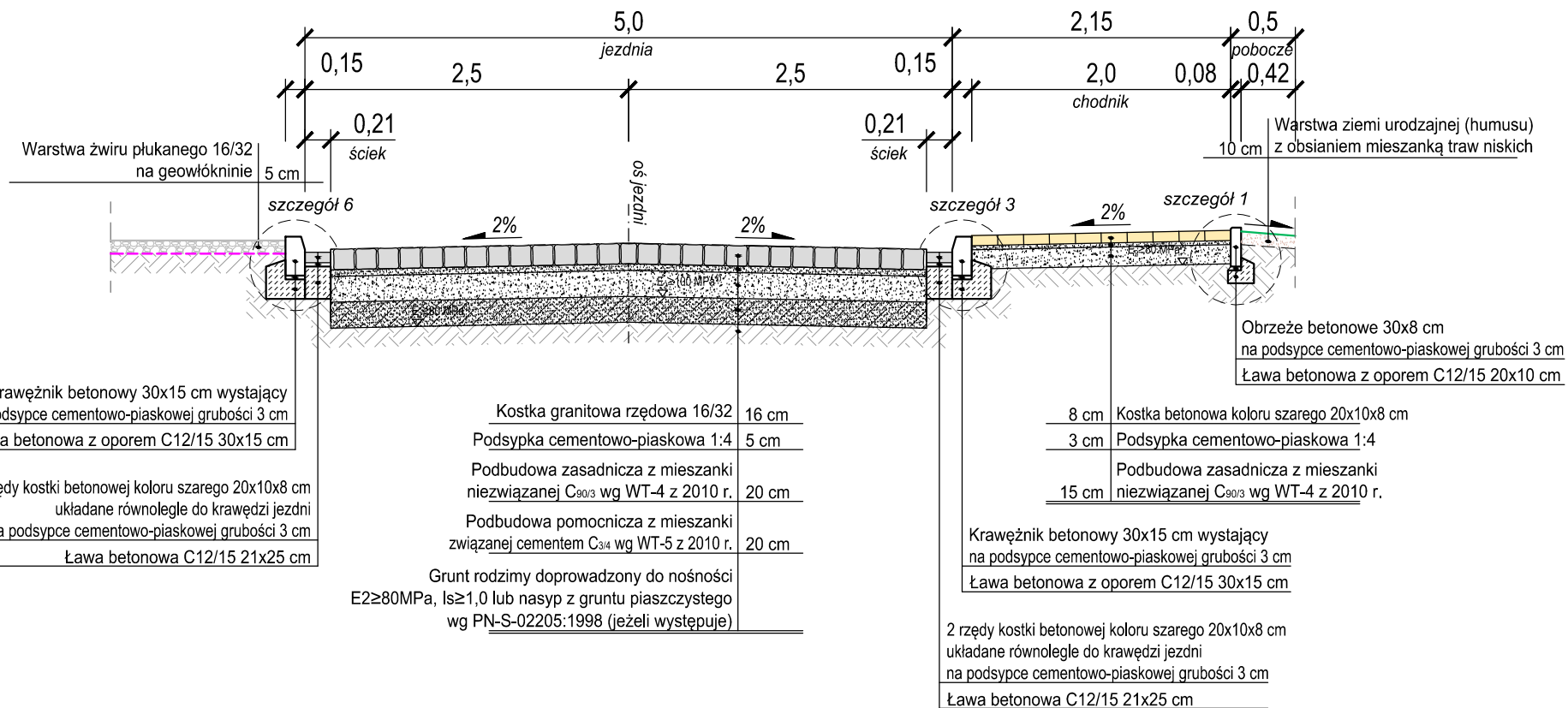
SZCZEGÓŁ 2  
skala 1:20



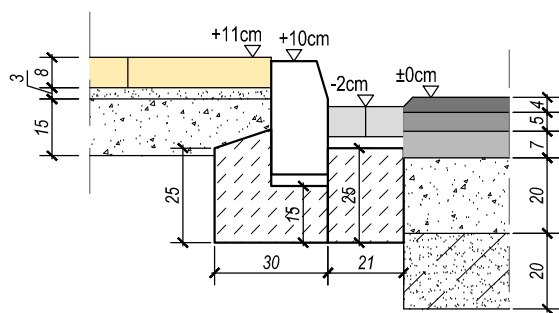
PRZEKRÓJ 16  
skala 1:50



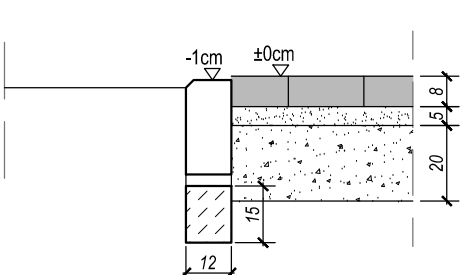
PRZEKRÓJ 17  
skala 1:50



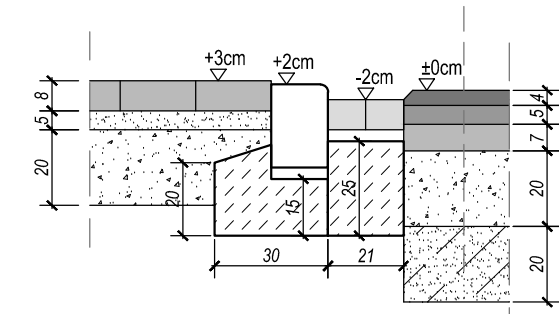
SZCZEGÓŁ 3  
skala 1:20



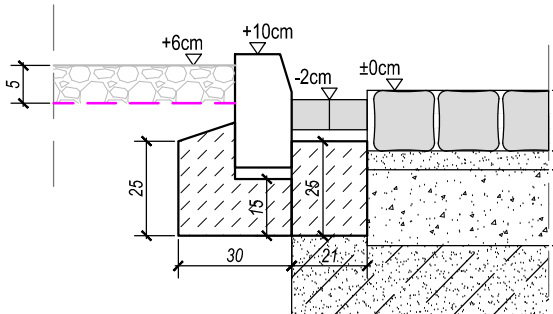
SZCZEGÓŁ 4  
skala 1:20



SZCZEGÓŁ 5  
skala 1:20



SZCZEGÓŁ 6  
skala 1:20



Wymiarowanie szczegółów w cm


Uwagi:

- Spadek poprzeczny chodnika max 6%;
- Wymagany wtórny moduł odkształcenia na podłożu gruntowym / nasypie;
- Wymagany wtórny moduł odkształcenia na powierzchni warstwy podbudowy pomocniczej / ulepszonego podłoża;
- Pochylenie podłużne zgodnie z planem sytuacyjnym;

	nazwa inwestora:	WÓJT GMINY KOŁBASKOWO	
	adres inwestycji:	72-001 KOŁBASKOWO 106	
		GMINA KOŁBASKOWO: M.OSTOJA	

GŁÓWNY PROJEKTANT	
projektant:	mgr inż. DARIUSZ SKUZA
	583/Sz/94

branża:	DROGI		
projektant:	mgr inż. KONRAD LESZKO	ZAP/0194/POOD/09	
opracował:	mgr inż. KRZYSZTOF DUDKA		
sprawdzający:	mgr inż. ŁUKASZ MEŻYDŁO	ZAP/0189/PWOD/09	

nazwa inwestycji: BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ DROGĘ POWIATOWĄ NR 3926Z W OSTOI Z ULICĄ ZBÓJNICĄ W SZCZECINIE				
nazwa opracowania: PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO				
nazwa rysunku: PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ODCINEK C-D				
	nr umowy // oprac: 91/2020 // P-1011/2020		skala: 1:50 1:20	rysunek nr: 3.3
	stadium oprac: PROJEKT WYKONAWCZY			
	data oprac: STYCZEŃ 2021r.			