



W-1.43.2.68.2023...4...AW  
Dot. 075/23

Warszawa, dnia 15.05.2023 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

**„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 719 alei Wojska Polskiego w Pruszkowie na odc. od km 22+161,00 do km 22+476,30” – nr postępowania 075/23**

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, że otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi:

#### **Pytanie 99**

Branża Sanitarna: Zawracam się z prośbą o udostępnienie obliczeń projektanta na stateczność, wypór zbiornika retencyjnego. Przetarg nie jest w formie projektuj-buduj, dlatego też prośba o informację, czy pod zbiornik należy zastosować płytę dociążającą, a jeśli tak, to również o zamieszczenie jej projektu.

#### **Odpowiedź 99**

- ciężar przyjętego w projekcie zbiornika z płytą pokrywową o grubości 25cm wynosi 283t,
- ciężar zagęszczonego gruntu nad zbiornikiem, przy założeniu min. 1,0m naziomu wynosi 289,5t,
- łączny ciężar zbiornika i gruntu 572,5t.

Wypór zbiornika dla zwierciadła obliczeniowego 98,75 (przyjęto 1,00m powyżej poziomu nawierconego) wynosi 475,5t.

Obliczenia wyporu muszą być wykonane dla docelowego, wybranego przez Wykonawcę zbiornika.

Po dokonaniu wyboru systemowego zbiornika należy dokonać ponownej analizy jego wyporności uwzględniając dane otrzymane od producenta/dostawcy. W przypadku wyboru lżejszej konstrukcji zbiornika lub zmiany jego gabarytów może zajść konieczność zwiększenia grubości naziomu w celu jego dociążenia po przez ukształtowanie nasypu.

#### **Pytanie 100**

Prosimy o podanie układu warstw jakie należy wymienić na zakresach przewidzianych do wymiany ( nakładka bitumiczna )

#### **Odpowiedź 100**

Projekt nie przewiduje robót nakładkowych po za odc. łączenia nowej i starej nawierzchni w tym nawierzchni placu manewrowego na terenie stacji paliw. Technologia łączenia nawierzchni została określona w cz. rysunkowej projektu technicznego cz.1 Projekt drogowy.

### **Pytanie 101**

Wykonawca prosi o wskazanie miejsca lub odległości na jaką należy przewieźć zdemontowany stary krzyż.

### **Odpowiedź 101**

Po zdemontowaniu istn. krzyża należy pobrać „relikwie” do umieszczenia w gnieździe wyciętym w słupie nowego krzyża. Porozbiórkowy krzyż należy zutylizować po przez jego całkowite spalenie w celu poszanowania zasad kultu religijnego i stosownego obchodzenia się z obiektami jego symboliki.

### **Pytanie 102**

Wykonawca zwraca się z prośbą o informację do kogo należy materiał z wycinki drzew.

### **Odpowiedź 102**

Zgodnie z punktem 5.9.1. OWU

### **Pytanie 103**

Wykonawca zwraca się z prośbą o informację do kogo należą materiały z rozbiórek.

### **Odpowiedź 103**

Zgodnie z punktem 5.9.2. OWU

### **Pytanie 104**

Prosimy o wskazanie okresu pielęgnacji zieleni jaki należy uwzględnić w ofercie.

### **Odpowiedź 104**

Pielęgnacja polegająca na koszeniu trawy będzie po stronie Inwestora. Pozostałe czynności związane z utrzymaniem zieleni będą po stronie Wykonawcy w okresie gwarancji i rękojmi.

### **Pytanie 105**

W nawiązaniu do udzielonej przez Zamawiającego w dniu 2023.05.09 odpowiedzi na pytania 53, 80, 81, 82 zwracamy się z prośbą o doszczegółowienie opisu zmiany, którą należy wprowadzić.

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią w ofercie należy wycenić wariant podstawowy tj. dla podłoża G1 z dodatkową warstwą mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 25cm. Nie jest jednak oczywistym czy wskazaną dodatkową warstwę należy wykonać poniżej warstwy Stabilizacji  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 15/10cm (zaznaczonej przez projektantem kolorem niebieskim), czy zamiast tej warstwy. Jednocześnie Zamawiający nie sprecyzował, czy dotyczy to tylko jezdni, czy też ścieżki rowerowej, chodników, ciągów pieszo-rowerowych, zjazdów, całego terenu ronda. Udzielona przez zamawiającego odpowiedź może być dwojako odczytana przez oferentów, dlatego też prosimy o wskazanie, które rozwiązanie konstrukcyjne, przedstawione poniżej na przykładzie jezdni ul. Wojska Polskiego i ścieżki rowerowej, należy ująć w ofercie:

Konstrukcja jezdni drogi wojewódzkiej:

- a) Wariant 1 – mieszanka C1,5/2 gr. 25 wraz z warstwą wzmacniającą podłoże  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 15cm tj. razem 40cm warstw związanych spoiwem hydraulicznym

warstwa ścieralna AC 11 S MB 45/80-55, gr. 4cm

warstwa wiążąca: AC 22 W PMB 25/55-60 gr.  
10cm

Podbudowa zasadnicza: AC 22 P 35/50 gr. 13cm

Podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane  
kamienne stabiliz. Mech. Gr. 20cm

wzmocn. Podłoża: grunt stabiliz. Cem.  
Rm=2,5MPa gr. 15cm

Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym  
C1,5/2,0 gr. 25cm

**SUMARYCZNA GRUBOŚĆ = 87cm**

b) Wariant 2 – jedynie warstwa z mieszanki C1,5/2 gr. 25m

warstwa ścieralna AC 11 S PMB 45/80-55, gr.  
4cm

warstwa wiążąca: AC 22 W PMB 25/55-60 gr.  
10cm

Podbudowa zasadnicza: AC 22 P 35/50 gr. 13cm

Podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane  
kamienne stabiliz. Mech. Gr. 20cm

Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym  
C1,5/2,0 gr. 25cm

**SUMARYCZNA GRUBOŚĆ = 72cm**

Konstrukcja jezdni ścieżki rowerowej

Wariant 1: mieszanka C1,5/2 gr. 25 wraz z warstwą wzmacniającą podłożę  
Rm=2,5MPa gr. 10cm tj. razem 35cm warstw związanych spoiwem  
hydraulicznym

warstwa ścieralna AC 8 S 50/70 gr. 4cm

warstwa wiążąca: AC 11 W 50/70 gr. 4cm

Podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane  
kamienne stabiliz. Mech. Gr. 10cm

wzmocn. Podłoża: grunt stabiliz. Cem.  
Rm=2,5MPa gr. 10cm

Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym  
C1,5/2,0 gr. 25cm

**SUMARYCZNA GRUBOŚĆ = 53cm**

Wariant 2: jedynie warstwa z mieszanki C1,5/2 gr. 25m

warstwa ścierna AC 8 S 50/70 gr. 4cm

warstwa wiążąca: AC 11 W 50/70 gr. 4cm

Podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane  
kamienne stabiliz. Mech. Gr. 10cm

Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym  
C1,5/2,0 gr. 25cm

**SUMARYCZNA GRUBOŚĆ = 43cm**

Prosimy o jednoznaczne wskazanie, który wariant rozwiązań konstrukcyjnych należy ująć w ofercie.

**Odpowiedź 105**

Zamawiający doprecyzowuje, że omawianą warstwę należy zastosować jako dodatkową warstwę pod jezdnią, zjazdami i zatokami.

**Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.**

Dyrektor  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

Grzegorz Obłękowski

15 MAJ 2023