



Jawor, dnia 26 sierpnia 2021 r.

ZP.272.12.2021

## WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm.), w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w trybie podstawowym zgodnie z art. 275 pkt 1 ustawy Pzp, pn.: **Wykonanie dokumentacji projektowej dla inwestycji – „Przebudowa drogi powiatowej nr 2836D – ul. Piastowska o dł. ok. 600 m wraz z remontem chodnika i budową zatoki postojowej”**, zamawiający udziela następujących wyjaśnień treści SWZ

**1. czy punkty graniczne należy ustalić po obu stronach, wzdłuż całej inwestycji czy tylko w spornych miejscach?**

Odp. 1. Punkty graniczne należy ustalić tylko w spornych miejscach o ile występują.

**2. jeżeli ustalenie punktów granicznych dotyczy spornych miejsc to gdzie one występują i z jakiego powodu są ewentualne wątpliwości?**

Odp. 2. Z dostępnych dla Zamawiającego informacji nie wynika, iż miałyby wystąpić miejsca sporne. Jednakże zalecamy Wykonawcy sprawdzenie przebiegu działki drogowej.

**3. z uwagi na przebudowę sieci wykonywane przez inny podmiot (KD, KS i woda) to zgodnie z treścią ogłoszenia projektant drogowy ma być projektantem wiodącym, to co w przypadku, jeżeli na etapie sporządzania części drogowej, zacznie konieczność zmiany lokalizacji np. wpustów deszczowych lub zaprojektowania w innym miejscu lub korekty ich wysokości w stosunku do nowej nawierzchni? Czy projektanci zmienią to czy należy doliczyć to do ceny za przedmiotowe postępowanie? Jak doliczyć to czy będą prawa autorskie od poprzedniego projektanta/biura?**

Odp. 3. Projekty branżowe KD, KS i woda zostały opracowane według wiedzy Zamawiającego w 2015 r. W chwili obecnej trwa ich aktualizacja. Wykonawca może zwrócić się w każdej chwili do Projektanta branży sanitarnej z prośbą o udostępnienie wszystkich niezbędnych informacji (rysunki, opisy).

**4. czy utwardzenie w celu zwiększenia dostępności dla pieszych może być w formie chodnika czy koniecznie musi być jako utwardzony teren?**

Odp. 4. Zamawiający dopuszcza zastosowanie chodnika.

**5. czy opisane w treści zapytania uwzględnienie regulacji zasuw, studzienek, włazów dotyczy pozostałej istniejącej infrastruktury, czy także tej projektowanej wg odrębnego postępowania?**

Odp. 5. Projektant branży drogowej we współpracy z projektantem branży instalacyjnej ustalą sytuację wysokościową elementów, które znajdują się w nawierzchni jezdni.

**6. na czym ma polegać uwzględnienie etapowania w przedmiarze i kosztorysie?**

Odp. 6. Etapowanie polega na oddzieleniu branży drogowej od branży instalacyjnej z uwagi na fakt, iż zarządcą sieci jest gmina Jawor, zaś jezdni i chodnika Powiat Jaworski.

**7. czy istnieje możliwość przedłużenia terminu w przypadku przedłużającego się ewentualnego zwolnienia z konieczności lokalizacji kanału technologicznego lub odstępu od przepisów techniczno-budowlanych?**

Odp. 7. Z uwagi na konieczność wykonania robót budowlanych do końca 2022 r. dokumentacja wraz z wszelkimi uzgodnieniami musi być wykonana w kwietniu 2022 r.

**8. proszę o wskazanie jakiej klasy i kategorii jest przedmiotową drogą do przebudowy? Na analizowanej ulicy występują dwa plany miejscowe jeden z 2004 roku, gdzie droga ta ma oznaczenie KL i drugi z 2018 roku jako KDZ? Jaki plan obowiązuje dla zadania?**

Odp. 8. Niejasność należy wyjaśnić w Referacie Gospodarki Nieruchomościami Urzędu Miejskiego w Jaworze. Ewentualnie uzgodnić z Wydziałem Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego. wedle którego planu miejscowego będzie rozpatrywane zgłoszenie budowlane/pozwolenie na budowę.

**9. czy koniec opracowania wchodzi w działki nr 33/9 i 33/17 czy ma się na nich kończyć?**

Odp. 9. Opracowanie nie wchodzi w działki 33/9 i 33/17.

**10. czy wiadomo jaka ilość przepustów pod zjazdami jest konieczna do przebudowy, z uwagi na wiedzę, czy należy przewidzieć operat wodnoprawny i pozwolenie wodnoprawne?**

Odp. 10. Zamawiającemu nie jest znana dokładna liczba przepustów pod zjazdami. Wykonawca powinien dokonać inwentaryzacji istniejącego systemu odwodnienia drogi.

Z poważaniem

STAROSTA  
/-/Aneta Kucharzyk