



Materiały do zgłoszenia robót

NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa drogi gminnej nr 188031G w miejscowości Szpon
MIEJSCE INWESTYCJI	Jedn. Ewid. 220607_2 Gmina Nowa Karczma Obręb Szpon dz. nr 17 Obręb Grabowska Huta dz. nr 156
NAZWA INWESTORA	Gmina Nowa Karczma ul. Kościerska 9 83-404 Nowa Karczma
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Szczepan Guziński upr. POM/0502/PBD/21
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	Spis treści Opis Techniczny Część rysunkowa

Korne, Sierpień 2024

Uwaga:

Wykorzystanie niniejszego opracowania do innych celów niż określone we wstępie – zastrzeżone! Opracowanie chronione ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych” z dnia 4.02.1994 r. (Dz.U. 94.24.83 ze zmianami). Kopiowanie w całości lub części opracowania bez zgody autorów – zabronione.

Spis treści

I	Część Opisowa.....	3
1.	Podstawa opracowania	3
2.	Przedmiot inwestycji.....	3
3.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
4.	Projektowane zagospodarowanie terenu	3
5.	Parametry techniczne i przeznaczenie.....	4
6.	Geotechniczne warunki posadowienia	4
7.	Konstrukcja nawierzchni	4
8.	Przekrój poprzeczny i podłużny.....	5
9.	Roboty ziemne.....	5
10.	Rozwiązania wysokościowe	6
11.	Urządzenia obce	6
12.	Odwodnienie.....	7
13.	Kanał Technologiczny	7
II	Część Graficzna	8

I Część Opisowa

1. Podstawa opracowania

- ✓ mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych wykonana w skali 1:500,
- ✓ Ustawa PRAWO BUDOWLANE tj. z dnia 7 lipca 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333) z późn. zm.
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- ✓ Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.)
- ✓ wizja i pomiary własne w terenie,
- ✓ uzgodnienia z Inwestorem,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest **Przebudowa drogi gminnej nr 188031G w miejscowości Szpon**. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót. (**Art. 29 pkt. ust. 3 pkt. 1d Ustawy Prawo Budowlane**)

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga gminna stanowi pas drogowy (Dz. 124, 17, 156). Otoczenie pasa drogowego to tereny rolnicze oraz mieszkaniowe.

Szerokość istniejącej drogi wynosi od 4,0 do 5,0 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym. W pasie drogowym zlokalizowane są drzewa oraz krzewy.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne, kabel teletechniczny, wodociąg oraz uzbrojenie nadziemne – sieć energetyczna.

Grupa nośności podłoża – G2

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogowym drogi gminnej, zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi gminnej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego, oraz z kruszywa łamanego. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 5,0 m. Długość odcinka drogi o nawierzchni asfaltowej wynosi 162,07 m.b. Długość odcinka drogi o nawierzchni

z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wynosi 357,93 m.b. Dodatkowo przewidziano wykonanie zjazdów na posesje w granicach pasa drogowego. Nawierzchnia zjazdów asfaltowa i z kruszywa.

5. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518); przyjęto następujące parametry drogi:

Długość odcinka do przebudowy:	520,00 m.b.
Szerokość jezdni:	5,00 m.b.
Szerokość poboczy z kruszywa:	0,75 m.b.
Nawierzchnia jezdni:	beton asfaltowy/kruszywo łamane
Spadek poprzeczny:	jednostronny o wartości 2%

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

7. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni

- ✓ 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- ✓ 5 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- ✓ 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30}
- ✓ 15 cm warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{3/4}

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni z kruszywa:

- ✓ 10 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

Jezdnia o nawierzchni asfaltowej ograniczona poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm. Szerokość poboczy wynosi 0,75 m., spadek poprzeczny wynosi 6%. Odsadzki poszczególnych warstw konstrukcyjnych wynoszą 1,5 grubości warstw. Szerokość poboczy na odcinku o nawierzchni z kruszywa wynosi 0,75 m.

8. Przekrój poprzeczny i podłużny

Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny z 2% spadkiem w kierunku pobocza.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni drogi oraz wykonaniu wykopów i nasypów.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m ²]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m ³]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP		NADMIAR (*)	
0+000,00	0,00	2,21						0,00
			8,59	0,87	15,24	0,87	14,37	
0+008,59	0,20	1,34						14,37
			2,15	0,53	2,42	0,53	1,89	
0+010,74	0,29	0,92						16,26
			18,31	3,25	16,90	3,25	13,65	
0+029,05	0,07	0,93						29,92
			4,12	0,26	3,92	0,26	3,66	
0+033,17	0,06	0,98						33,57
			10,10	0,45	11,06	0,45	10,61	
0+043,27	0,03	1,21						44,18
			13,15	0,79	18,38	0,79	17,59	
0+056,42	0,09	1,58						61,77
			33,23	1,55	63,35	1,55	61,80	
0+089,65	0,00	2,23						123,57
			13,80	0,00	29,34	0,00	29,34	
0+103,45	0,00	2,02						152,91
			9,84	0,00	22,20	0,00	22,20	
0+113,29	0,00	2,49						175,11
			9,78	0,00	25,16	0,00	25,16	
0+123,07	0,00	2,65						200,27
			13,57	0,88	29,46	0,88	28,58	
0+136,64	0,13	1,69						228,86
			2,03	0,25	3,41	0,25	3,16	
0+138,67	0,12	1,67						232,01
			32,10	1,89	34,74	1,89	32,85	
0+170,77	0,00	0,50						264,87
			8,83	0,00	4,25	0,00	4,25	
0+179,60	0,00	0,47						269,12
			6,08	0,00	2,78	0,00	2,78	
0+185,68	0,00	0,45						271,91
			7,09	0,00	3,75	0,00	3,75	
0+192,77	0,00	0,61						275,66
			4,16	0,00	2,73	0,00	2,73	
0+196,93	0,00	0,70						278,39
			12,79	1,18	8,88	1,18	7,71	
0+209,72	0,18	0,69						286,10

0+228,57	0,38	0,37	18,85	5,31	9,94	5,31	4,62	290,72
0+242,63	0,40	0,08	14,06	5,46	3,19	3,19	-2,28	288,45
0+252,15	0,03	0,56	9,52	2,02	3,08	2,02	1,06	289,50
0+257,34	0,00	0,39	5,19	0,07	2,46	0,07	2,39	291,90
0+270,12	0,00	0,56	12,78	0,00	6,04	0,00	6,04	297,93
0+280,72	0,00	0,52	10,60	0,00	5,73	0,00	5,73	303,66
0+299,88	0,11	0,20	19,16	1,01	6,92	1,01	5,91	309,57
0+306,28	0,09	0,16	6,40	0,63	1,15	0,63	0,52	310,09
0+339,18	0,47	0,02	32,90	9,24	3,07	3,07	-6,17	303,92
0+343,97	0,31	0,06	4,79	1,85	0,21	0,21	-1,65	302,27
0+350,34	0,58	0,01	6,37	2,81	0,23	0,23	-2,58	299,70
0+356,05	0,83	0,03	5,71	4,02	0,11	0,11	-3,91	295,79
0+379,65	1,29	0,05	23,60	25,05	0,94	0,94	-24,11	271,67
0+403,69	0,72	0,01	24,04	24,19	0,79	0,79	-23,40	248,27
0+409,65	0,30	0,07	5,96	3,04	0,26	0,26	-2,78	245,49
0+419,12	0,05	0,20	9,47	1,65	1,30	1,30	-0,35	245,14
0+428,44	0,00	0,32	9,32	0,23	2,44	0,23	2,22	247,36
0+431,43	0,00	0,41	2,99	0,00	1,09	0,00	1,09	248,45
0+451,43	0,00	0,72	20,00	0,00	11,28	0,00	11,28	259,73
0+471,75	0,10	0,10	20,32	1,02	8,30	1,02	7,27	267,00
0+493,10	0,00	0,69	21,35	1,07	8,43	1,07	7,36	274,36
0+505,01	0,01	1,28	11,91	0,06	11,74	0,06	11,68	286,04
0+520,00	0,00	1,20	14,99	0,08	18,54	0,08	18,47	304,51
RAZEM				100,70	405,21	33,48		
Nadmiar WYKOP 304,51m3								

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

10. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe zaprojektowano przy założeniu:

- ✓ optymalizacja rozwiązania wysokościowego jezdni z dostosowaniem spadków podłużnych do przepisów Rozporządzenia
- ✓ dostosowaniem niwelety do istniejącego terenu
- ✓ zapewnienia warunków dla uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni drogi gminnej

11. Urządzenia obce

Na podstawie podkładu geodezyjnego stwierdza się występowanie następującego uzbrojenia: wodociąg, sieć teletechniczna. Projektowana grubość konstrukcji drogi wynosi 44 cm.

Przypomina się, że roboty ziemne w pobliżu kabli i przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zaleca się ustalenie rzeczywistej lokalizacji urządzeń poprzez wykopy próbne.

12.Odwodnienie

Dzięki ukształtowanym spadkom poprzecznym jezdni, jak również spadkowi podłużnemu woda deszczowa zostanie odprowadzona powierzchniowo i zagospodarowana w pasie drogowym – dz.nr 17, 156. Nawierzchnia z kruszywa jest nawierzchnią przepuszczalną. Wody opadowe nie będą oddziaływać na działki sąsiednie.

13.Kanał Technologiczny

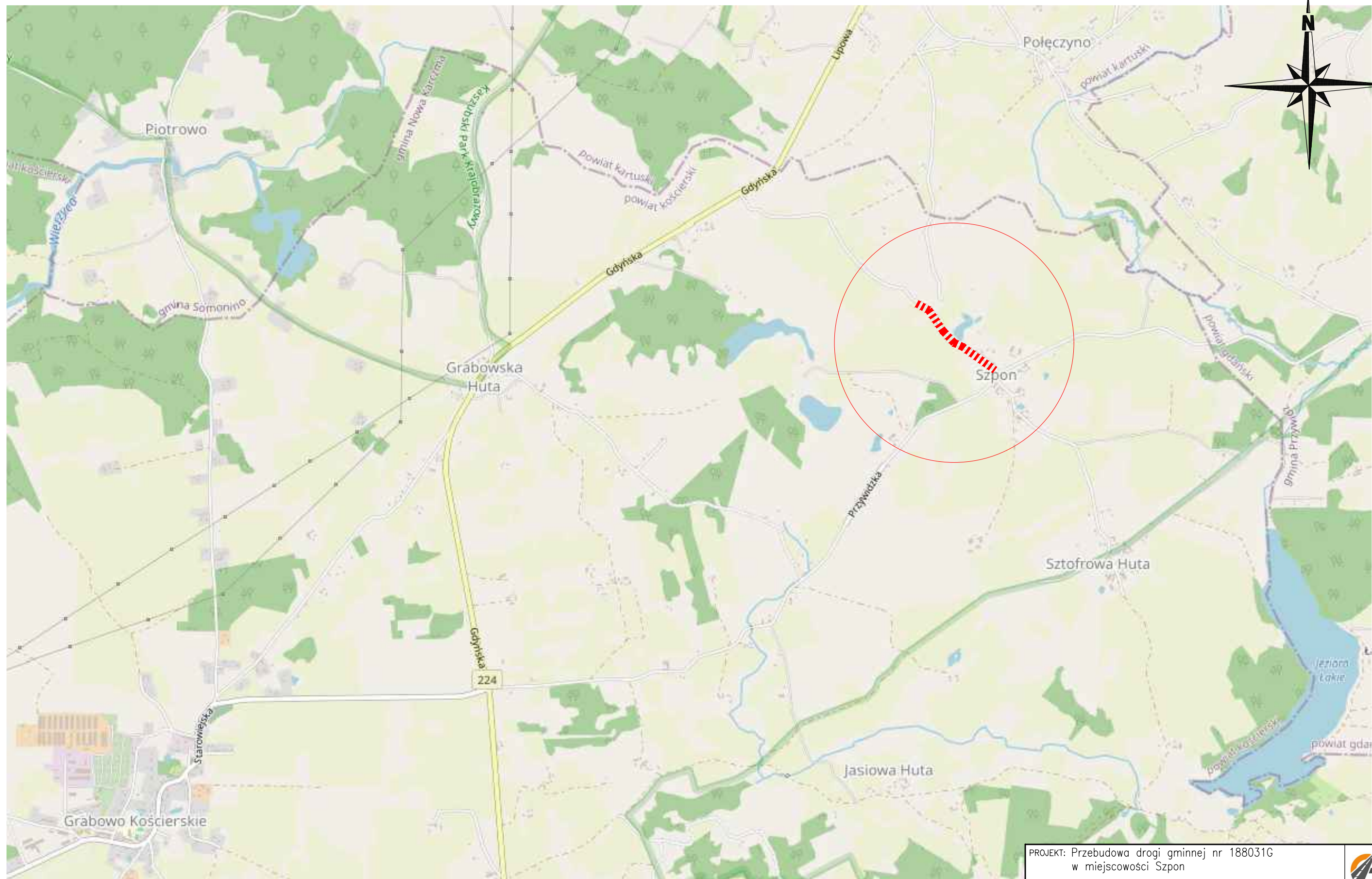
Odstąpiono od zaprojektowania kanału technologicznego.

Zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.) - Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych. Obowiązek, o którym mowa w ust. 6, nie dotyczy: budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

- a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron – potwierdza się fakt że brak jest kontynuacji kanału technologicznego.
- b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

Opracował:
mgr inż. Szczepan Guziński
upr. nr POM/0502/PBD/21

II Część Graficzna



PROJEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 188031G
w miejscowości Szpon

INWESTOR: Gmina Nowa Karczma
ul. Kościerska 9, 83-404 Nowa Karczma

PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21	

NAZWA RYSUNKU:

Plan Orientacyjny

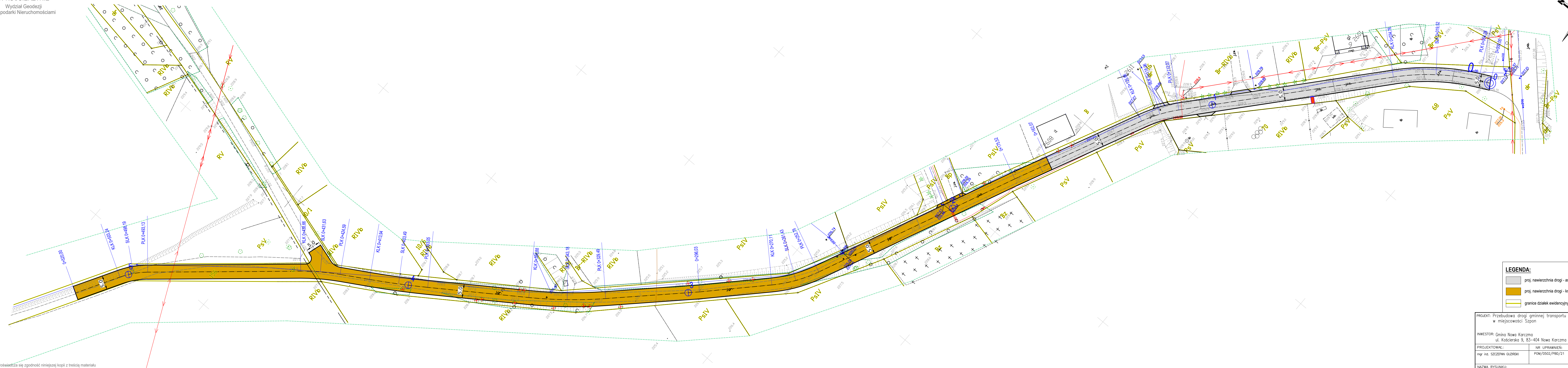
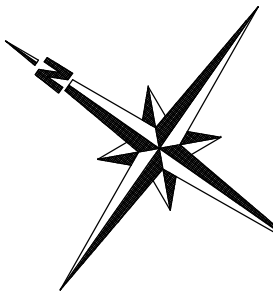


DATA
08.2024

SKALA
1:15000

NR RYS.

1



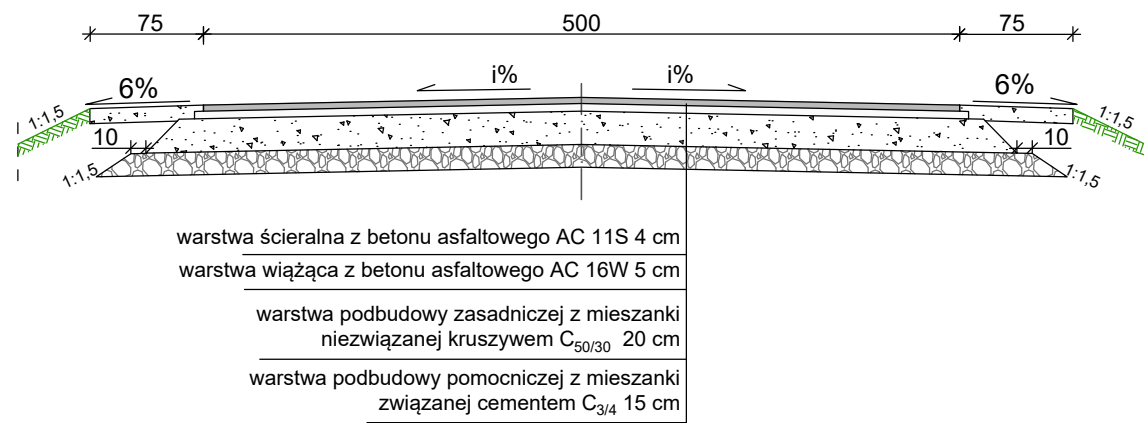
Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

LEGENDA:

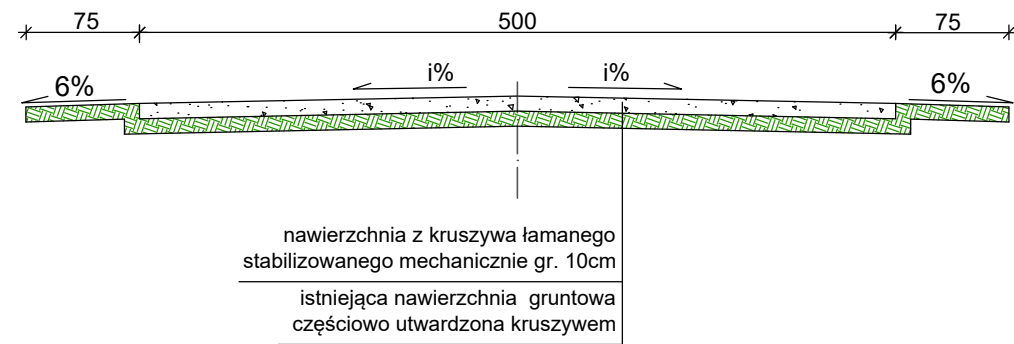
- proj. nawierzchnia drogi - asfaltowa
- proj. nawierzchnia drogi - kruszywo łamane
- granice działek ewidencyjnych

PROJEKT: Przebudowa drogi gminnej transportu rolnego w miejscowości Szpon			
INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościarska 9, 83-404 Nowa Karczma			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	NR UPRAWNIENIE: POM/0502/PBG/21	PODPIS:	SKALA 1:500
NAZWA RYSUNKU: Plan Sytuacyjny Zagospodarowania Terenu			NR RYS. 2

Przekrój konstrukcyjny jezdni drogi

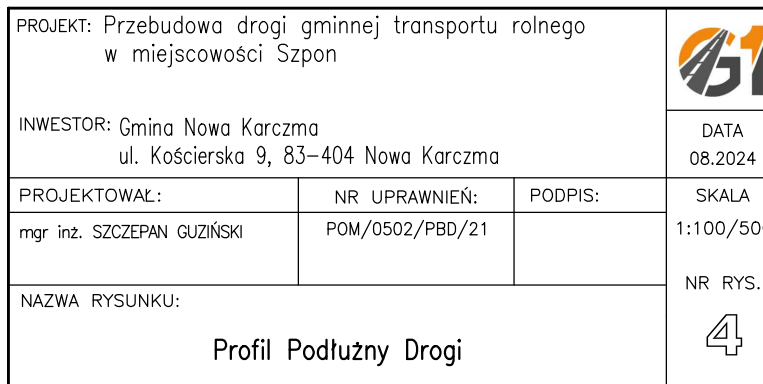


Przekrój konstrukcyjny jezdni drogi



PROJEKT: Przebudowa drogi gminnej transportu rolnego w miejscowości Szpon			
INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościarska 9, 83-404 Nowa Karczma			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	SKALA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		1:50
NAZWA RYSUNKU:			NR RYS.
Przekroje normalne			3

— Teren
— Niweleta



Pik = 0+000,00
Skala 1:100/200

☐ NASYP= 0,00m2
☐ WYKOP= 2,21m2
P.P. = 225,00

RZĘDNE PROJ.	226,86 226,82 226,87
RZĘDNE KONS.	226,67 226,68 226,41
RZĘDNE TEREN	226,81 226,91 226,76
ODLEGŁOŚCI	-3,93 -3,42 -2,11 -1,86 0,00 2,50 3,27 5,00

Pik = 0+008,59
Skala 1:100/200

☐ NASYP= 0,20m2
☐ WYKOP= 1,34m2

P.P. = 224,00

RZĘDNE PROJ.	226,36 226,39 226,31
RZĘDNE KONS.	226,76 226,81 226,45
RZĘDNE TEREN	226,92 226,96 226,73
ODLEGŁOŚCI	-4,86 -3,40 -3,29 -3,45 -1,83 0,00 0,33 2,36 2,40 4,03

Pik = 0+010,74
Skala 1:100/200

☐ NASYP= 0,29m2
☐ WYKOP= 0,92m2

P.P. = 224,00

RZĘDNE PROJ.	226,44 226,41 226,35
RZĘDNE KONS.	226,81 226,81 226,48
RZĘDNE TEREN	226,95 226,97 226,73
ODLEGŁOŚCI	-5,12 -3,46 -3,25 -3,45 -2,20 0,00 0,03 2,50 3,38 4,04 4,08

Pik = 0+029,05
Skala 1:100/200

☐ NASYP= 0,07m2
☐ WYKOP= 0,93m2

P.P. = 225,00

RZĘDNE PROJ.	227,55 227,51 227,56
RZĘDNE KONS.	227,41 227,46 227,10
RZĘDNE TEREN	227,60 227,59 227,32
ODLEGŁOŚCI	-3,49 -3,45 -2,50 -1,88 0,00 0,19 2,27 4,30 3,80 4,67

Pik = 0+033,17
Skala 1:100/200

☐ NASYP= 0,06m2
☐ WYKOP= 0,98m2

P.P. = 225,00

RZĘDNE PROJ.	227,72 227,60 227,70
RZĘDNE KONS.	227,56 227,60 227,24
RZĘDNE TEREN	227,79 227,80 227,47
ODLEGŁOŚCI	-3,80 -3,45 -2,50 -1,61 0,00 1,90 2,50 3,45 5,03 5,19

Pik = 0+043,27
Skala 1:100/200

☐ NASYP= 0,03m2
☐ WYKOP= 1,21m2

P.P. = 226,00

RZĘDNE PROJ.	228,13 228,02 228,06
RZĘDNE KONS.	227,92 227,96 227,60
RZĘDNE TEREN	228,30 228,31 227,86
ODLEGŁOŚCI	-4,35 -3,41 -3,40 -1,86 0,00 2,29 4,40 3,30 3,34 5,46

Pik = 0+056,42
Skala 1:100/200

☐ NASYP= 0,09m2
☐ WYKOP= 1,58m2

P.P. = 226,00

RZĘDNE PROJ.	228,59 228,53 228,56
RZĘDNE KONS.	228,42 228,46 228,10
RZĘDNE TEREN	228,55 228,57 228,40
ODLEGŁOŚCI	-5,04 -3,35 -3,45 -2,50 0,00 0,24 2,40 4,40 4,48 5,82

Pik = 0+089,65
Skala 1:100/200

☐ NASYP= 0,00m2
☐ WYKOP= 2,23m2
P.P. = 227,00

RZĘDNE PROJ.	228,46 228,39 228,34
RZĘDNE KONS.	228,79 228,84 228,16
RZĘDNE TEREN	228,99 228,81 228,76
ODLEGŁOŚCI	-4,02 -3,36 -2,50 -1,65 0,00 0,23 2,50 4,40 3,30 6,20 6,43

Pik = 0+103,45
Skala 1:100/200

☐ NASYP= 0,00m2
☐ WYKOP= 2,02m2
P.P. = 227,00

RZĘDNE PROJ.	228,98 228,90 228,95
RZĘDNE KONS.	228,60 228,65 228,43
RZĘDNE TEREN	228,99 228,95 228,48
ODLEGŁOŚCI	-3,45 -3,40 -2,50 0,00 1,78 4,40 4,40 3,44 3,46 6,05

Pik = 0+113,29
Skala 1:100/200

☐ NASYP= 0,00m2
☐ WYKOP= 2,49m2
P.P. = 227,00

RZĘDNE PROJ.	228,81 228,81 228,80
RZĘDNE KONS.	228,71 228,73 228,39
RZĘDNE TEREN	228,81 228,82 228,66
ODLEGŁOŚCI	-4,16 -3,46 -3,45 -1,90 0,00 1,54 4,40 4,40 3,63 4,77 5,06

Pik = 0+123,07
Skala 1:100/200

☐ NASYP= 0,00m2
☐ WYKOP= 2,65m2
P.P. = 227,00

RZĘDNE PROJ.	228,91 228,81 228,75
RZĘDNE KONS.	228,61 228,65 228,29
RZĘDNE TEREN	228,62 228,61 228,76
ODLEGŁOŚCI	-5,05 -3,39 -3,45 -2,50 -1,74 0,00 0,63 2,50 4,42 4,43 5,87

Pik = 0+136,64
Skala 1:100/200

☐ NASYP= 0,13m2
☐ WYKOP= 1,69m2

P.P. = 226,00

RZĘDNE PROJ.	228,93 228,83 228,67
RZĘDNE KONS.	228,53 228,57 228,21
RZĘDNE TEREN	228,93 228,95 228,48
ODLEGŁOŚCI	-3,70 -3,40 -2,50 -1,05 0,00 2,11 4,40 4,40 3,25 4,38

Pik = 0+138,67
Skala 1:100/200

☐ NASYP= 0,12m2
☐ WYKOP= 1,67m2
P.P. = 226,00

RZĘDNE PROJ.	228,75 228,63 228,67
RZĘDNE KONS.	228,53 228,57 228,21
RZĘDNE TEREN	228,75 228,76 228,45
ODLEGŁOŚCI	-3,70 -3,40 -2,50 -1,50 0,00 2,06 4,40 4,40 3,46 4,36

Pik = 0+170,77
Skala 1:100/200

☐ NASYP= 0,00m2
☐ WYKOP= 0,50m2
P.P. = 227,00

RZĘDNE PROJ.	229,01 229,00 229,35
RZĘDNE KONS.	228,75 228,75 228,30
RZĘDNE TEREN	229,10 229,10 228,88
ODLEGŁOŚCI	-3,16 -2,60 -2,50 -1,97 0,00 1,88 4,40 4,40 3,42

Pik = 0+179,60
Skala 1:100/200

☐ NASYP= 0,00m2
☐ WYKOP= 0,47m2
P.P. = 227,00

RZĘDNE PROJ.	228,83 228,80 228,75
RZĘDNE KONS.	228,55 228,55 228,60
RZĘDNE TEREN	229,03 229,03 228,64
ODLEGŁOŚCI	-3,74 -3,40 -2,50 -1,70 -0,23 0,00 1,49 2,50 4,43 3,84

Pik = 0+185,68
Skala 1:100/200

☐ NASYP= 0,00m2
☐ WYKOP= 0,45m2
P.P. = 226,00

RZĘDNE PROJ.	228,62 228,57 228,52
RZĘDNE KONS.	228,42 228,42 228,32
RZĘDNE TEREN	228,62 228,62 228,32
ODLEGŁOŚCI	-3,64 -3,45 -2,50 -1,50 0,00 1,74 4,40 4,40 3,44

Pik = 0+192,77
Skala 1:100/200

☐ NASYP= 0,00m2
☐ WYKOP= 0,61m2
P.P. = 226,00

RZĘDNE PROJ.	228,41 228,30 228,35
RZĘDNE KONS.	228,15 228,15 228,10
RZĘDNE TEREN	228,38 228,45 228,17
ODLEGŁOŚCI	-3,53 -3,40 -2,50 -1,27 0,00 2,04 4,40 4,40 3,23 4,06

Pik = 0+196,93
Skala 1:100/200

☐ NASYP= 0,00m2
☐ WYKOP= 0,70m2
P.P. = 226,00

RZĘDNE PROJ.	228,77 228,73 228,10
RZĘDNE KONS.	228,33 228,33 227,91
RZĘDNE TEREN	228,44 228,31 228,10
ODLEGŁOŚCI	-3,47 -3,75 -2,70 -1,46 0,00 1,66 4,40 4,40 3,17 3,55

Pik = 0+209,72
Skala 1:100/200

☐ NASYP= 0,18m2
☐ WYKOP= 0,69m2
P.P. = 225,00

RZĘDNE PROJ.	228,00 227,93 227,68
RZĘDNE KONS.	227,58 227,58 227,53
RZĘDNE TEREN	228,17 227,87 227,69
ODLEGŁOŚCI	-3,80 -2,94 -2,08 -1,08 0,00 2,21 4,40 4,40 3,44

Pik = 0+228,57
Skala 1:100/200

☐ NASYP= 0,38m2
☐ WYKOP= 0,37m2
P.P. = 224,00

RZĘDNE PROJ.	227,59 227,51 227,09
RZĘDNE KONS.	227,12 227,12 227,07
RZĘDNE TEREN	227,59 227,51 227,09
ODLEGŁOŚCI	-3,77 -3,44 -2,50 -1,20 -0,88 0,00 2,35 4,40 4,40 3,50

Pik = 0+242,63
Skala 1:100/200

☐ NASYP= 0,40m2
☐ WYKOP= 0,08m2
P.P. = 224,00

RZĘDNE PROJ.	226,59 226,67 226,62
RZĘDNE KONS.	226,52 226,47 226,42
RZĘDNE TEREN	227,09 226,53 226,55
ODLEGŁOŚCI	-4,65 -4,63 -2,50 -0,94 0,00 2,05 4,40 4,40 3,40

Pik = 0+252,15
Skala 1:100/200

☐ NASYP= 0,03m2
☐ WYKOP= 0,56m2
P.P. = 224,00

RZĘDNE PROJ.	226,94 226,94 226,41
RZĘDNE KONS.	226,31 226,36 226,21
RZĘDNE TEREN	227,12 226,88 226,41
ODLEGŁOŚCI	-4,09 -3,44 -2,50 -2,07 0,00 1,42 4,40 4,40 3,40

Pik = 0+257,34
Skala 1:100/200


☐ NASYP= 0,00m2
☐ WYKOP= 0,39m2
P.P. = 224,00

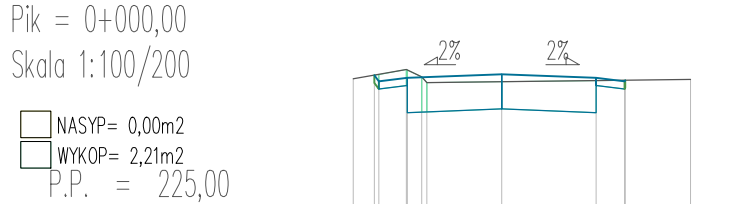
RZĘDNE PROJ.	226,47 226,39 226,34
RZĘDNE KONS.	226,24 226,24 226,19
RZĘDNE TEREN	226,77 226,35 226,24
ODLEGŁOŚCI	-3,98 -2,67 -2,04 0,00 1,88 4,40 4,40 3,35

Pik = 0+270,12
Skala 1:100/200

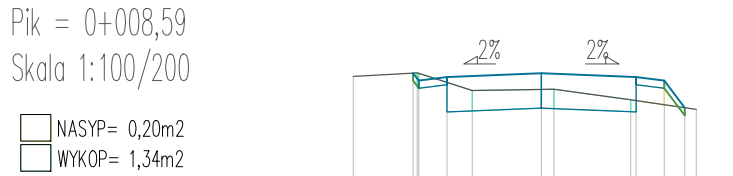
☐ NASYP= 0,00m2
☐ WYKOP= 0,56m2
P.P. = 224,00

RZĘDNE PROJ.	226,35 226,33 226,28
RZĘDNE KONS.	226,18 226,18 226,13
RZĘDNE TEREN	226,42 226,25 226,24
ODLEGŁOŚCI	-4,01 -3,61 -2,50 0,00 1,10 2,50 4,40 4,40

PROJEKT: Przebudowa drogi gminnej transportu rolnego w miejscowości Szpon			
INWESTOR: Gmina Nowa Karczma ul. Kościarska 9, 83-404 Nowa Karczma			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	SKALA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		1:100/200
NAZWA RYSUNKU:			NR RYS.
Przekroje poprzeczne – Arkusz 1			5

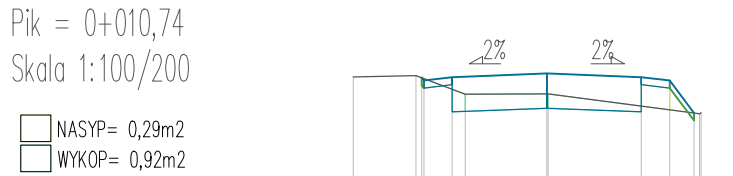


RZĘDNE PROJ.	226.86 226.87 226.82	226.87	226.82 226.87 226.79
RZĘDNE KONS.	226.67 226.68 226.68	226.41	226.35 226.35 226.65
RZĘDNE TEREN	226.81 226.81 226.81	226.76	226.80
ODLEGŁOŚCI	-3.93 -3.93 -3.93	0.00	2.50 3.27 5.00



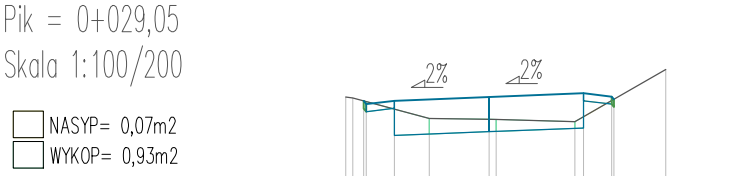
P.P. = 224,00

RZĘDNE PROJ.	226.86 226.86 226.81	226.86	226.81 226.86 226.80
RZĘDNE KONS.	226.76 226.81 226.85	226.50	226.45 226.81 226.86
RZĘDNE TEREN	226.92 226.96 226.73	226.75	226.61 226.81 226.48
ODLEGŁOŚCI	-4.86 -3.40 -3.93	0.00	2.26 2.50 2.00



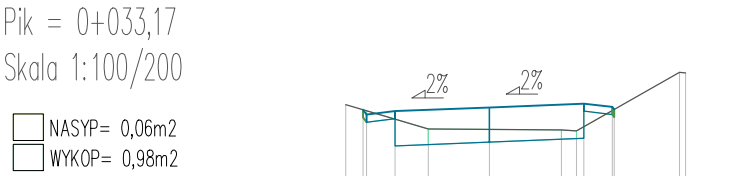
P.P. = 224,00

RZĘDNE PROJ.	226.94 226.94 226.91	226.94	226.91 226.94 226.91
RZĘDNE KONS.	226.81 226.81 226.81	226.54	226.65 226.81 226.81
RZĘDNE TEREN	226.95 226.97 226.73	226.73	226.67 226.81 226.86
ODLEGŁOŚCI	-5.12 -3.46 -3.93	0.00	2.50 3.27 4.04



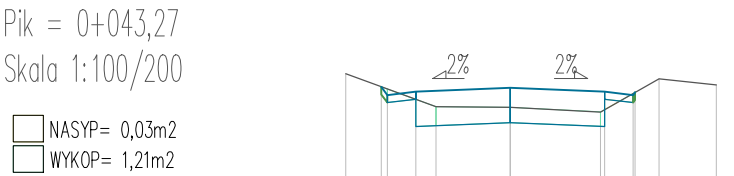
P.P. = 225,00

RZĘDNE PROJ.	227.55 227.55 227.56	227.51	227.55 227.55 227.51
RZĘDNE KONS.	227.41 227.46 227.50	227.15	227.20 227.46 227.51
RZĘDNE TEREN	227.60 227.60 227.60	227.32	227.28 227.46 227.51
ODLEGŁOŚCI	-3.93 -3.93 -3.93	0.00	2.27 2.50 2.50



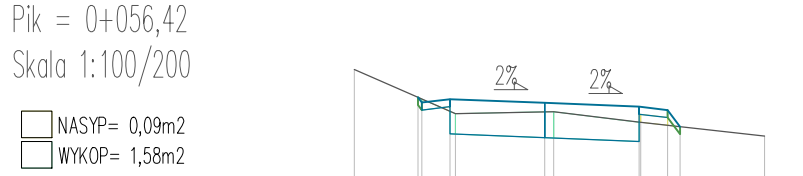
P.P. = 225,00

RZĘDNE PROJ.	227.72 227.72 227.70	227.75	227.80 227.75 227.75
RZĘDNE KONS.	227.56 227.60 227.64	227.29	227.34 227.60 227.66
RZĘDNE TEREN	227.79 227.80 227.80	227.45	227.44 227.60 227.66
ODLEGŁOŚCI	-3.80 -3.93 -3.93	0.00	2.27 2.50 2.50



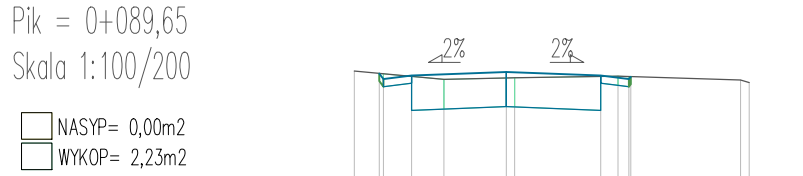
P.P. = 226,00

RZĘDNE PROJ.	228.13 228.13 228.06	228.11	228.06 228.06 228.06
RZĘDNE KONS.	227.92 227.96 227.96	227.65	227.66 227.92 227.92
RZĘDNE TEREN	228.30 228.30 228.30	227.86	227.79 227.92 227.92
ODLEGŁOŚCI	-4.35 -3.41 -3.93	0.00	2.29 2.50 2.50

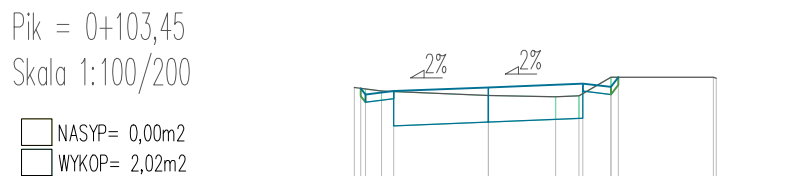


P.P. = 226,00

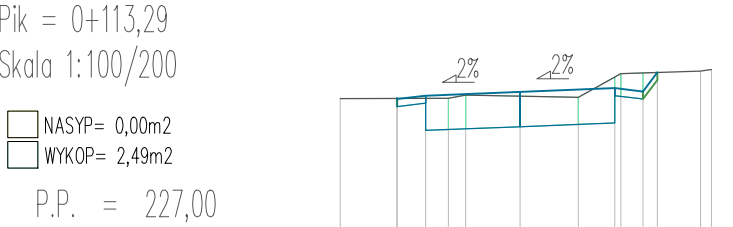
RZĘDNE PROJ.	228.53 228.53 228.53	228.51	228.46 228.46 228.46
RZĘDNE KONS.	228.42 228.46 228.46	228.05	228.00 228.46 228.46
RZĘDNE TEREN	228.95 228.95 228.95	228.40	228.25 228.46 228.46
ODLEGŁOŚCI	-5.04 -3.35 -3.93	0.00	2.40 2.50 2.50



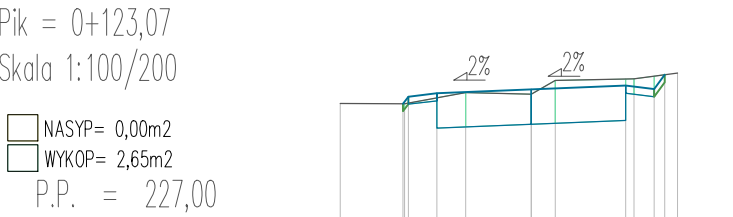
RZĘDNE PROJ.	228.46 228.46 228.44	228.49	228.44 228.44 228.44
RZĘDNE KONS.	228.39 228.44 228.48	228.53	228.54 228.44 228.44
RZĘDNE TEREN	228.99 228.99 228.99	228.91	228.83 228.99 228.99
ODLEGŁOŚCI	-4.02 -3.36 -3.93	0.00	2.50 2.50 2.50



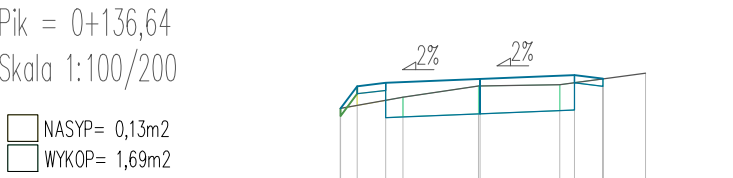
RZĘDNE PROJ.	228.98 228.98 228.95	229.00	228.95 228.95 228.95
RZĘDNE KONS.	228.80 228.80 228.80	228.54	228.61 228.80 228.80
RZĘDNE TEREN	228.99 228.99 228.99	228.89	228.81 228.99 228.99
ODLEGŁOŚCI	-3.55 -3.70 -3.93	0.00	2.50 2.50 2.50



RZĘDNE PROJ.	228.81 228.81 228.81	228.80	228.81 228.81 228.81
RZĘDNE KONS.	228.71 228.71 228.71	228.44	228.49 228.71 228.71
RZĘDNE TEREN	228.81 228.81 228.81	228.83	228.84 228.81 228.81
ODLEGŁOŚCI	-4.16 -3.93 -3.93	0.00	2.50 2.50 2.50

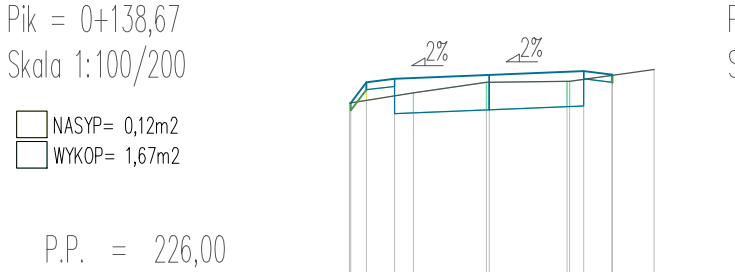


RZĘDNE PROJ.	228.91 228.91 228.91	228.90	228.91 228.91 228.91
RZĘDNE KONS.	228.81 228.81 228.81	228.34	228.85 228.81 228.81
RZĘDNE TEREN	228.99 228.99 228.99	228.74	228.92 228.99 228.99
ODLEGŁOŚCI	-5.05 -3.39 -3.93	0.00	2.50 2.50 2.50

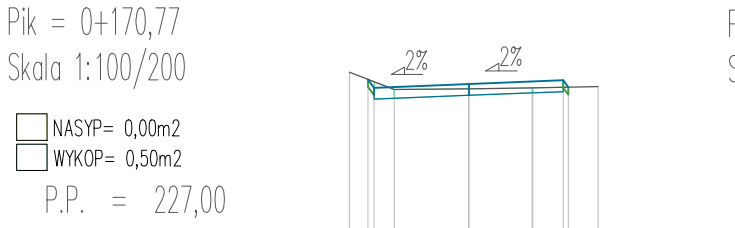


P.P. = 226,00

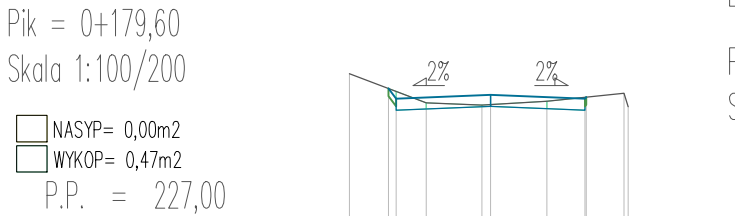
RZĘDNE PROJ.	228.93 228.93 228.93	228.92	228.93 228.93 228.93
RZĘDNE KONS.	228.83 228.83 228.83	228.26	228.31 228.83 228.83
RZĘDNE TEREN	228.93 228.93 228.93	228.63	228.65 228.93 228.93
ODLEGŁOŚCI	-3.70 -3.70 -3.70	0.00	2.11 2.50 2.50



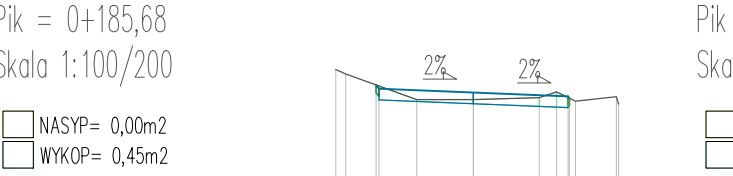
RZĘDNE PROJ.	228.95 228.95 228.95	228.92	228.95 228.95 228.95
RZĘDNE KONS.	228.83 228.83 228.83	228.42	228.87 228.83 228.83
RZĘDNE TEREN	228.95 228.95 228.95	228.45	228.95 228.95 228.95
ODLEGŁOŚCI	-3.70 -3.70 -3.70	0.00	2.06 2.50 2.50



RZĘDNE PROJ.	229.01 229.01 229.01	229.00	229.01 229.01 229.01
RZĘDNE KONS.	228.75 228.75 228.75	228.30	228.85 228.75 228.75
RZĘDNE TEREN	229.10 229.10 229.10	228.89	228.90 228.90 228.90
ODLEGŁOŚCI	-3.16 -3.61 -3.93	0.00	1.88 2.50 2.50

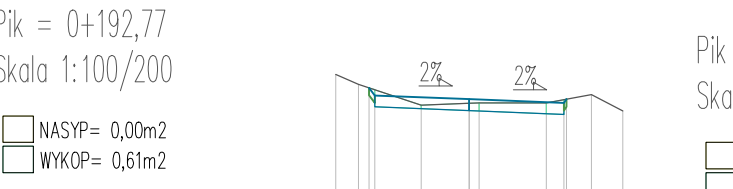


RZĘDNE PROJ.	228.93 228.93 228.93	228.92	228.93 228.93 228.93
RZĘDNE KONS.	228.83 228.83 228.83	228.60	228.85 228.83 228.83
RZĘDNE TEREN	228.93 228.93 228.93	228.64	228.66 228.93 228.93
ODLEGŁOŚCI	-3.74 -3.70 -3.70	0.00	1.49 2.50 2.50



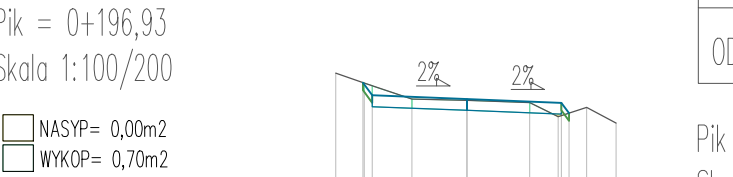
P.P. = 226,00

RZĘDNE PROJ.	228.95 228.95 228.95	228.92	228.95 228.95 228.95
RZĘDNE KONS.	228.83 228.83 228.83	228.42	228.87 228.83 228.83
RZĘDNE TEREN	228.95 228.95 228.95	228.45	228.95 228.95 228.95
ODLEGŁOŚCI	-3.64 -3.64 -3.64	0.00	1.74 2.50 2.50



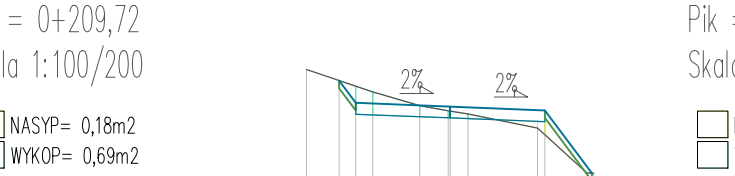
P.P. = 226,00

RZĘDNE PROJ.	228.41 228.41 228.41	228.40	228.41 228.41 228.41
RZĘDNE KONS.	228.15 228.15 228.15	228.10	228.15 228.15 228.15
RZĘDNE TEREN	228.58 228.58 228.58	228.17	228.20 228.58 228.58
ODLEGŁOŚCI	-3.63 -3.63 -3.63	0.00	2.04 2.50 2.50



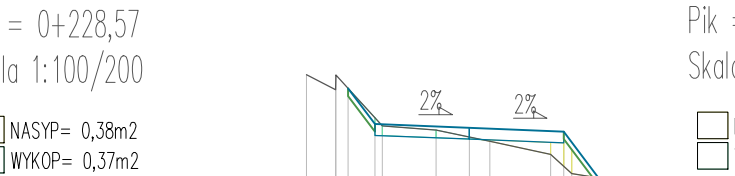
P.P. = 226,00

RZĘDNE PROJ.	228.77 228.77 228.77	228.76	228.77 228.77 228.77
RZĘDNE KONS.	228.63 228.63 228.63	228.31	228.67 228.63 228.63
RZĘDNE TEREN	228.93 228.93 228.93	228.66	228.77 228.93 228.93
ODLEGŁOŚCI	-3.74 -3.70 -3.70	0.00	1.66 2.50 2.50



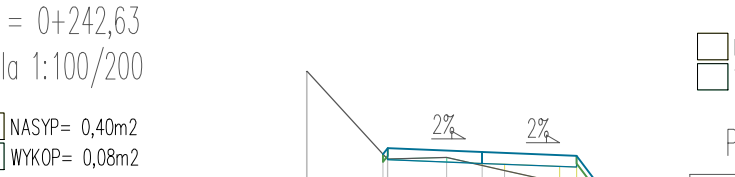
P.P. = 225,00

RZĘDNE PROJ.	228.80 228.80 228.80	228.79	228.80 228.80 228.80
RZĘDNE KONS.	228.65 228.65 228.65	228.42	228.67 228.65 228.65
RZĘDNE TEREN	228.92 228.92 228.92	228.45	228.95 228.92 228.92
ODLEGŁOŚCI	-3.64 -3.64 -3.64	0.00	1.74 2.50 2.50



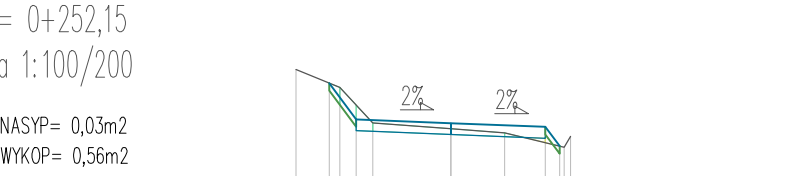
P.P. = 224,00

RZĘDNE PROJ.	227.59 227.59 227.59	227.58	227.59 227.59 227.59
RZĘDNE KONS.	227.47 227.47 227.47	227.12	227.47 227.47 227.47
RZĘDNE TEREN	227.77 227.77 227.77	227.09	227.04 227.77 227.77
ODLEGŁOŚCI	-3.77 -3.77 -3.77	0.00	2.15 2.50 2.50



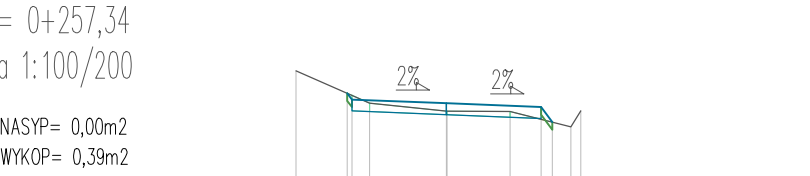
P.P. = 224,00

RZĘDNE PROJ.	226.59 226.59 226.59	226.52	226.53 226.53 226.53
RZĘDNE KONS.	226.42 226.42 226.42	226.18	226.28 226.42 226.42
RZĘDNE TEREN	227.09 227.09 227.09	226.55	226.58 227.09 227.09
ODLEGŁOŚCI	-4.65 -4.65 -4.65	0.00	1.05 2.50 2.50



P.P. = 224,00

RZĘDNE PROJ.	226.94 226.94 226.94	226.91	226.91 226.91 226.91
RZĘDNE KONS.	226.81 226.81 226.81	226.31	226.36 226.81 226.81
RZĘDNE TEREN	227.12 227.12 227.12	226.88	226.88 227.12 227.12
ODLEGŁOŚCI	-4.09 -3.93 -3.93	0.00	1.42 2.50 2.50



P.P. = 224,00

RZĘDNE PROJ.	226.47 226.47 226.47	226.34	226.39 226.39 226.39
RZĘDNE KONS.	226.24 226.24 226.24	226.19	226.14 226.24 226.24
RZĘDNE TEREN	226.77 226.77 226.77	226.35	226.23 226.77 226.77
ODLEGŁOŚCI	-3.98 -3.62 -3.62	0.00	1.88 2.50 2.50

