
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane
45233140-2 Roboty drogowe
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej transportu rolnego w miejscowości Szpon
ADRES INWESTYCJI : Gmina Nowa Karczma Obręb Szpon Dz. nr 17, Obręb Grabowska Huta Dz. nr 156
INWESTOR : Gmina Nowa Karczma
ADRES INWESTORA : KOŚCIERSKA 9, 83-404 NOWA KARCZMA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Szczepan Guziński
DATA OPRACOWANIA : 02.08.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
02.08.2024

Data zatwierdzenia

| Lp. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|--|----------------|--------------|----------------|
| 1 | Nawierzchnia asfaltowa | | | |
| 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | km | | |
| d.1 | 0,162 | km | 0,162 | |
| | | | RAZEM | 0,162 |
| 2 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 13-17 cm | m ² | | |
| d.1 | 323 | m ² | 323,000 | |
| | | | RAZEM | 323,000 |
| 3 | Transport wewnętrzny kruszywa naturalnego pojazdami samowyladowczymi na odleg- łość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym | t | | |
| d.1 | 98,5 | t | 98,500 | |
| | | | RAZEM | 98,500 |
| 4 | Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km | t | | |
| d.1 | Krotność = 19 98,5 | t | 98,500 | |
| | | | RAZEM | 98,500 |
| 5 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| d.1 | 5 | m | 5,000 | |
| | | | RAZEM | 5,000 |
| 6 | Mechaniczne karczowanie zagajników rzadkich | ha | | |
| d.1 | 0,05 | ha | 0,050 | |
| | | | RAZEM | 0,050 |
| 7 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm) | szt. | | |
| d.1 | 2 | szt. | 2,000 | |
| | | | RAZEM | 2,000 |
| 8 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm) | szt. | | |
| d.1 | 2 | szt. | 2,000 | |
| | | | RAZEM | 2,000 |
| 9 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | m ³ | | |
| d.1 | 2*0,06 | m ³ | 0,120 | |
| | | | RAZEM | 0,120 |
| 10 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 22x15 cm bez ław na podsypce cemento- wo-piaskowej | m | | |
| d.1 | 3 | m | 3,000 | |
| | | | RAZEM | 3,000 |
| 11 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm bez ław na podsypce cemento- wo-piaskowej | m | | |
| d.1 | 6 | m | 6,000 | |
| | | | RAZEM | 6,000 |
| 12 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do utylizacji | m ³ | | |
| d.1 | 150 | m ³ | 150,000 | |
| | | | RAZEM | 150,000 |
| 13 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II | m ³ | | |
| d.1 | 30 | m ³ | 30,000 | |
| | | | RAZEM | 30,000 |
| 14 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierz- chni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| d.1 | 869 | m ² | 869,000 | |
| | | | RAZEM | 869,000 |
| 15 | Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm | m ² | | |
| d.1 | 869 | m ² | 869,000 | |
| | | | RAZEM | 869,000 |
| 16 | Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęsz- czeniu | m ² | | |
| d.1 | Krotność = 3 869 | m ² | 869,000 | |
| | | | RAZEM | 869,000 |
| 17 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m ² | | |
| d.1 | 850 | m ² | 850,000 | |
| | | | RAZEM | 850,000 |
| 18 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu | m ² | | |
| d.1 | Krotność = 5 850 | m ² | 850,000 | |
| | | | RAZEM | 850,000 |

| Lp. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|---|----------------|--------------|-----------------|
| 19 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m ² | | |
| d.1 | 840 | m ² | 840,000 | |
| | | | RAZEM | 840,000 |
| 20 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm | m ² | | |
| d.1 | 840 | m ² | 840,000 | |
| | | | RAZEM | 840,000 |
| 21 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. | m ² | | |
| d.1 | 840 | m ² | 840,000 | |
| | | | RAZEM | 840,000 |
| 22 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m ² | | |
| d.1 | 830 | m ² | 830,000 | |
| | | | RAZEM | 830,000 |
| 23 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm | m ² | | |
| d.1 | 830 | m ² | 830,000 | |
| | | | RAZEM | 830,000 |
| 24 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. | m ² | | |
| d.1 | poz.23 | m ² | 830,000 | |
| | | | RAZEM | 830,000 |
| 25 | Wykonanie poboczy drogi z kruszywa łamanego - grubość po zagęszczeniu 10 cm | m ² | | |
| d.1 | 162*0,75*2 | m ² | 243,000 | |
| | | | RAZEM | 243,000 |
| 26 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m ² | | |
| d.1 | 3 | m ² | 3,000 | |
| | | | RAZEM | 3,000 |
| 27 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm | m ² | | |
| d.1 | 200 | m ² | 200,000 | |
| | | | RAZEM | 200,000 |
| 28 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm | szt. | | |
| d.1 | 3 | szt. | 3,000 | |
| | | | RAZEM | 3,000 |
| 29 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² | szt. | | |
| d.1 | 3 | szt. | 3,000 | |
| | | | RAZEM | 3,000 |
| 2 Nawierzchnia z kruszywa łamanego | | | | |
| 30 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | km | | |
| d.2 | 0,358 | km | 0,358 | |
| | | | RAZEM | 0,358 |
| 31 | Mechaniczne karczowanie zagajników rzadkich | ha | | |
| d.2 | 0,25 | ha | 0,250 | |
| | | | RAZEM | 0,250 |
| 32 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm) | szt. | | |
| d.2 | 12 | szt. | 12,000 | |
| | | | RAZEM | 12,000 |
| 33 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm) | szt. | | |
| d.2 | 12 | szt. | 12,000 | |
| | | | RAZEM | 12,000 |
| 34 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do utylizacji | m ³ | | |
| d.2 | 420 | m ³ | 420,000 | |
| | | | RAZEM | 420,000 |
| 35 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II | m ³ | | |
| d.2 | 155 | m ³ | 155,000 | |
| | | | RAZEM | 155,000 |
| 36 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| d.2 | 1839 | m ² | 1839,000 | |
| | | | RAZEM | 1839,000 |
| 37 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm | m ³ | | |
| d.2 | | | | |

| Lp. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|---|----------------|--------------|----------------|
| | 183,90 | m ³ | 183,900 | |
| | | | RAZEM | 183,900 |
| 38 d.2 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm | m ² | | |
| | 380 | m ² | 380,000 | |
| | | | RAZEM | 380,000 |
| 39 d.2 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm | szt. | | |
| | 4 | szt. | 4,000 | |
| | | | RAZEM | 4,000 |
| 40 d.2 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 | szt. | | |
| | 5 | szt. | 5,000 | |
| | | | RAZEM | 5,000 |