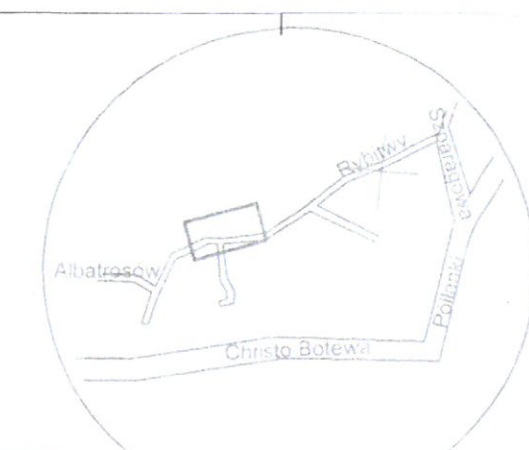


Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Mapa powstała przez przetworzenie komputerowe mapy numerycznej oraz na podstawie nowego pomiaru. Granice ewidencyjne wzięto z mapy ewidencyjnej Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej - granice użytkowania mogą być inne niż ewidencyjne.



MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

skala 1:500 sekcja: 1176D1, 1176D2

powiat: krakowski
jednostka: Kraków Podgórze Obr.21.22
obiekt: ul. Rybitwy część 2

Układ odniesienia wysokości: Amsterdam
Układ wsp. poziomych "KUL"
Sytuacja zgodna z terenem na 18.08.2009

SERPENTYNA Marek Faryna
30 - 710 Kraków, Krzywda 12A/BS5

Wykonano: dn. 18.08.2009

URZĄD MIASTA KRAKOWA

Biuro Techniczne Geodezji i Kartografiki

Miasto Kraków, ul. Szeroka 10

15 WRZ 2009

35 47 70 43 21 09

15 WRZ 2009

z upr. PRZEDSIĘBIEMIA MIASTA

Marek Szymczek

Inżynier w Wydziale Geodezji i Kartografiki

AKTUALIZACJA MAPY W ZAKRESIE PODZIAŁU DZIAŁEK	
Stan pierwotny	Stan aktualny
obr. 21, 214/4	214/7, 214/8
obr. 22, 110/4	110/5, 110/6, 110/7, 110/8
obr. 22, 111/4	111/5, 111/6, 111/7
obr. 22, 119/3	119/28, 119/29
obr. 22, 119/4	119/26, 119/27
obr. 22, 122/7	122/8, 122/9, 122/10
obr. 22, 123/5	123/9, 123/10
obr. 22, 123/7	123/11, 123/12
obr. 22, 157/11	157/17, 157/19, 157/20, 157/21
obr. 22, 163/4	163/5, 163/9, 163/10
obr. 22, 171	171/1, 171/2
obr. 22, 172	172/1, 172/2
obr. 22, 312	312/1, 312/2, 312/3
obr. 23, 127/7	127/9, 127/10
obr. 23, 129/3	129/9, 129/10
obr. 23, 129/5	129/11, 129/12
obr. 23, 130/6	130/10, 130/11

LEGENDA

zakres wniosku ZRID

PROJ. ZAGOSPODAROWANIE TERENU BRANŻA DROGOWA

- os. jezdni
- krawężek jezdni
- krawężek pobocza
- krawężek - odśnieżenie 12cm
- krawężek obniżony - odsłonięcie 2, 4cm
- krawężek wlotowy - odsłonięcie 6cm
- obrzeże

- palisada betonowa
- palisada betonowa z barierą stalową
- włata przystankowa
- nawierzchnia jezdni
- SMA - KR4
- nawierzchnia jezdni na dowiązanie do stanu istniejącego - beton asfaltowy - KR2
- nawierzchnia zatok autobusowych i przystanku - beton cementowy, żorony
- nawierzchnia chodnika
- kostka brukowa betonowa szara
- nawierzchnia obniżenia chodnika
- kostka brukowa betonowa czerwona
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- obsiana trawa
- skarpa

BRANŻA TELETECHNICZNA

- przeb. słup teletechniczny
- przeb. kabe. teletechniczny napowietrzny

BRANŻA ELEKTRYCZNA

- proj. słup elektryczny
- oprawa oświetleniowa

- osłona rurowa
- 11 - ist. linia napow. Enion+wymiana ZIKIT
- 12 - linia napowietrzna nN ENION+ZIKIT
- 13 - linia napowietrzna nN ZIKIT
- 14 - linia napowietrzna nN ENION
- 15 - linia kablowa nN ZIKIT-osiwlenie
- 16 - linia kablowa nN ENION

BRANŻA KANALIZACJA DESZCZOWA

- rurociąg kanalizacji deszczowej
- przykanalik
- wpuść deszczowy (klasyczny)
- studnia rewizyjna okrągła
- wpuść deszczowy podkrawężnikowy
- wpuść deszczowy "płytki" (bez osadnika, głębokość 50cm)
- dren
- zabezpieczenie drenażu

- BRANŻA KANALIZACJA DESZCZOWA
- nie ojęta ZRID, odrębne postępowanie administracyjne
- rurociąg kanalizacji deszczowej
- studnia rewizyjna okrągła
- wylot skrzydełkowy
- palisada betonowa
- umocnienie skarpy płytami azurowymi

BRANŻA WODOCIĄGOWA

- proj. sieć wodociągowa
- proj. przyłącze wodociągowe
- proj. rura ochronna
- proj. zasawa
- proj. hydrant

BRANŻA GAZOWA

- przeb. gazociąg
- rura osłonowa
- zasawa

POZOSTAŁE OZNACZENIA

- element przewidywany do przestawienia / likwidacji
- zieleni przewidziani do wycinki
- brak okazji (drzewa) w terenie

odcinki istniejących gazociągów
przeznaczone do przebudowy

URZĄD MIASTA KRAKOWA
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
I URBANISTYKI

Projekt budowlany, zatwierdzony
15.09.2009 r.
mgr inż. Andrzej Kozłowski
z up. PRZEDSIĘBIEMIA MIASTA
Margarzeta Schab
Kierownik Biura
w Wydziale Architektury i Urbanistyki