



WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy: informacja dla wszystkich Wykonawców, w postępowaniu w sprawie udzielenia zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zadania pn.: „Dostawa pojazdów specjalistycznych do Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Katowicach.”, oznaczenie sprawy: PN/04/2021

Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Pzp (tekst jednolity: Dz.U. z 2019, poz. 2019), wpłynęły od Wykonawców n/w pytania. Zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy Pzp. Zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Pytanie 1:

ZADANIE Nr 1, Załącznik Nr 3 do SWZ

WYMAGANE:15. Pojazd wyposażony w wyświetlacz pokazujący prędkość obrotowa turbiny ssącej.

Czy zamawiający dopuści zamiatarkę która jest wyświetlacz pokazujący zakres użytecznych obrotów silnika podczas zmiatania ?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

TAK

Pytanie 2

ZADANIE Nr 1, Załącznik Nr 3 do SWZ

Wymagane : 25. Lusterka wsteczne podgrzewane i regulowane elektrycznie.

Czy zamawiający dopuści : zamiatarkę bez tych opcji ?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

NIE.

Pytanie 3

ZADANIE Nr 1, Załącznik Nr 3 do SWZ

Wymagane : 26. lusterko rampowe.

Czy zamawiający: dopuści zamiatarkę bez lusterka rampowego w przypadku szyby panoramicznej bardzo wysokiej ułatwiającej obserwację otoczenia.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

NIE.

Pytanie 4

ZADANIE Nr 1, Załącznik Nr 3 do SWZ

Wymagane : 28. Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym..

Czy zamawiający: dopuści zamiatarkę z siedzeniem mechanicznym ?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

TAK.

Pytanie 5

ZADANIE Nr 1, Załącznik Nr 3 do SWZ

Wymagane : 41. Zbiornik na czystą wodę o pojemności 850 litrów.

Czy zamawiający: dopuści zamiatarkę która ma zbiornik wodny o pojemności 500 litrów ale jest wyposażona w recykling brudnej wody ?.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

TAK.

Pytanie 6

ZADANIE Nr 1, Załącznik Nr 3 do SWZ

Wymagane : 52. Kolor zamiatarki pomarańczowy.

Czy zamawiający: dopuści zamiatarkę: podwozie koloru szarego a nadwozie koloru białego ?

Odpowiedź na pytanie nr 6

TAK.

Pytanie 7

ZADANIE Nr 1, Załącznik Nr 3 do SWZ

Wymagane : 61. Ogumienie jednakowe na obu osiach.

Czy zamawiający: dopuści zamiatarkę z różnym ogumieniem na tylnej i przedniej osi?.

Opony przód : 215/75R17,5 a tył 28x12,5-15.

Opony tylne są specjalne , bardziej odporne na uszkodzenia oraz wagę załadunku.

Odpowiedź na pytanie nr 7:

TAK.

Pytanie 8

ZADANIE Nr 1, Załącznik Nr 3 do SWZ, Warunki dodatkowe

Wymagane : 7 – serwis zlokalizowany max 100km w linii prostej od siedziby zamawiającego .

Czy zamawiający: dopuści Firmę która posiada serwis mobilny ?

Odpowiedź na pytanie nr 8:

TAK, ale w przypadku braku możliwości wykonania czynności serwisowych, gwarancyjnych, na terenie bazy sprzętowej Zamawiającego, Wykonawca zapewni nieodpłatny transport do serwisu stacjonarnego oraz transport powrotny.

Pytanie 9

ZADANIE Nr 2, Załącznik Nr 3.1 do SWZ

Punkt 2.1.3. Dopuszczalna masa całkowita 26000 kg.

Czy zamawiający dopuści pojazd z dopuszczalną masą całkowitą zwiększoną o wartości masy ekologicznej wynikającą z pojazdów zasilanych paliwem CNG ?

Odpowiedź na pytanie nr 9:

TAK.

Pytanie 10

ZADANIE Nr 2, Punkt 2.1.4. Silnik 6-cylindrowy w tryskiem spełniającym wymagania minimum Euro 6 zasilany gazem ziemnym CNG.

Czy zamawiający dopuści pojazd z silnikiem 5-cylindrowym spełniającym normę Euro 6 zasilanym gazem CNG ?

Odpowiedź na pytanie nr 10:

TAK.

Pytanie 11

ZADANIE Nr 2, Punkt 2.1.18. Skrzynia biegów w pełni automatyczna

Czy zamawiający dopuści pojazd posiadający skrzynię biegów zautomatyzowaną bez pedału sprzęgła ?

Odpowiedź na pytanie nr 11:

TAK. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 12

ZADANIE Nr 3, Załącznik Nr 3.2 do SWZ

Punkt 2.1.1. Układ napędowy 6X2 z osią tylną wleczoną skrętną

Czy zamawiający dopuści pojazd z układem napędowym 6X2*4 z osią tylną wleczoną skrętną?

Odpowiedź na pytanie nr 12:

TAK. Zamawiający miał na myśli dokładnie taki układ napędowy tj. 6X2*4

Pytanie 13

ZADANIE Nr 3, Punkt 2.1.3. Dopuszczalna masa całkowita 26000 kg.

Czy zamawiający dopuści pojazd z dopuszczalną masą całkowitą zwiększoną o wartości masy ekologicznej wynikającą z pojazdów zasilanych paliwem CNG ?

Odpowiedź na pytanie nr 13:

TAK

Pytanie 14

ZADANIE Nr 3, Punkt 2.1.4. Silnik 6-cylindrowy w tryskiem spełniającym wymagania minimum Euro 6 zasilany gazem ziemnym CNG.

Czy zamawiający dopuści pojazd z silnikiem 5-cylindrowym spełniającym normę Euro 6 zasilanym gazem CNG ?

Odpowiedź na pytanie nr 14:

TAK

Pytanie 15

ZADANIE Nr 3, Punkt 2.1.9. Nośność przedniej osi min. 8 t.

Wnosimy o zmianę zapisu na „nośność przedniej osi min. 8,5 t.”

Uzasadnienie: Pojazd będzie wyposażony w żuraw zamontowany za kabiną co dodatkowo obciąża przednią oś.



KATOWICE
dla odmiany

MPGK Sp. z o.o.
40-833 Katowice ul. Obroki 140
Tel. 32/35 87 657, fax 32/35 87 661
www.mpgk.com.pl, e-mail:
info@mpgk.com.pl

Rejestr: Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach
Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS:0000107532, NIP:634-012-86-30, REGON:27013532
Kapitał zakładowy: 56.780.600,00 zł

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Zamawiający podtrzymuje zapis w tym zakresie.

Pytanie 16

ZADANIE Nr 3, Punkt 2.1.18. Skrzynia biegów automatyczna.

Czy zamawiający dopuści pojazd posiadający skrzynię biegów zautomatyzowaną bez pedału sprzęgła ?

Odpowiedź na pytanie nr 16:

TAK. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 17

ZADANIE Nr 3, Punkt 2.1.19. Kabina krótka, 3 osobowa w kolorze białym RAL9010.

Czy zamawiający dopuści pojazd posiadający kolor kabiny tożsamy z palety producenta bez oznaczenia RAL?

Odpowiedź na pytanie nr 17:

TAK.

Pytanie 18

ZADANIE Nr 3, Punkt 2.1. Płyta zabezpieczająca m.in. chłodnicę oraz miskę olejową przed uszkodzeniem.

Czy zamawiający dopuści pojazd bez płyty chroniącej chłodnicę wraz z misą olejową ?

Uzasadnienie: Pojazd z racji wymagań przez zamawiającego dość niskiego parametru maksymalnej wysokości żurawia w pozycji transportowej musi posiadać obniżoną konstrukcję ramy co koliduje z montażem dodatkowej płyty ochronnej.

Odpowiedź na pytanie nr 18:

TAK.

Pytanie 19

ZADANIE Nr 3, Punkt 2.1.34. Ogumienie 315/80 R22.5 przystosowane do eksploatacji w trudnych warunkach. Czy zamawiający dopuści pojazd posiadający ogumienie regionalne

Oś 1: 385/55 R22.5 ?

Oś 2 i 3: 315/70 R22.5 ?

Uzasadnienie: Pojazd z racji wymagań przez zamawiającego dość niskiego parametru maksymalnej wysokości żurawia w pozycji transportowej musi posiadać obniżoną konstrukcję ramy co wymusza montaż opon o niższym profilu opon.

Odpowiedź na pytanie nr 19:

TAK.

Pytanie 20

Zadanie Nr 1, Załącznik Nr 3

41. Zbiornik na wodę czystą z materiału nie ulegającego korozji, o pojemności min. 850 l.

Czy zamawiający dopuszcza zbiorniki (dwa zbiorniki zamontowane z prawej i lewej strony pojazdu) na wodę czystą z materiału nie ulegającego korozji, o łącznej pojemności min 850 l ?

Odpowiedź na pytanie nr 20:

TAK. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 21

Zadanie Nr 1, Załącznik Nr 3

50. Kliny pod koła – 2 szt. przymocowane na zewnątrz podwozia.

Czy zamawiający dopuszcza składane kliny pod koła, które z łatwością można przewozić wewnątrz kabiny?

Oferowany produkt zawiera homologację oraz może być stosowany w samochodach ciężarowych i naczepach. Klin składa się do bardzo małych rozmiarów, dzięki czemu może być przewożony w dowolnym miejscu w kabinie np. pod siedzeniem.

Odpowiedź na pytanie nr 21:

TAK. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 22

Zadanie Nr 1, Zamawiający w Załączniku nr 3 do SWZ wskazuje:

„2.Wykonawca przedstawi referencje dot. minimum dwóch dostaw wykonanych przez dostawcę w ciągu ostatnich 3 lat przed wszczęciem postępowania zamiatarki o wartości min. 500 000,00 PLN netto”

„2.7.1.4. zdolności technicznej lub zawodowej.

Zamawiający wymaga, żeby Wykonawca wykazał, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał należycie co najmniej 2 dostawy pojazdów zbieżnych z pojazdami będącym przedmiotem zamówienia w rozumieniu pkt 2.1.4. o wartości:

Zadanie nr 1: min. 615 000,00 zł brutto każda.”

Czy Zamawiający dopuszcza aby potencjalny Wykonawca przedstawił referencje na dostawę min. dwóch zmiatarek kompaktowych lub zmiatarek podwoziowych o pojemnościach mieszczących się w przedziale 4 - 6,5 m³ ?



MPGK Sp. z o.o.
40-838 Katowice ul. Obroki 140
Tel. 32/35 87 657, fax 32/35 87 661
www.mpgk.com.pl, e-mail:
info@mpgk.com.pl

Rejestr: Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach
Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS:0000107532, NIP:634-012-86-30, REGON:27013532
Kapitał zakładowy: 56.780.600,00 zł

Proszę wziąć pod uwagę, iż zamiatarki gamy średniej (zamiatarki kompaktowe) i ciężkiej (zamiatarki montowane na podwoziach pojazdów ciężarowych) to specjalistyczny sprzęt do letniego oczyszczania / utrzymania. Wykazanie 2 dostaw pojazdów zbieżnych z pojazdami będącymi przedmiotem zamówienia może okazać się bardzo trudne ponieważ, każdy z klientów ma inne preferencje dotyczące wyposażenia i specyfikacji technicznej.

Odpowiedź na pytanie nr 22:

TAK. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 23

Zadanie Nr 1, Zamawiający w Załączniku nr 3 do SWZ wskazuje:

„3. Wykonawca jest odpowiedzialny za dostarczenie przedmiotu zamówienia, którego parametry eksploatacyjne i konstrukcyjne będą zgodne ze świadectwem homologacji”

Czy Zamawiający w myśl aktualnych przepisów odstąpi od wymogu posiadania świadectwa homologacji?

Zamawiający wymaga dostawy pojazdu wolnobieżnego o prędkości przejazdowej do 25 km/h. Zgodnie z obowiązującymi przepisami pojazd wolnobieżny nie podlega obowiązkowi uzyskania świadectwa homologacji typu WE pojazdu oraz świadectwa homologacji typu pojazdu.

Odpowiedź na pytanie nr 23:

TAK. Zamawiający odstępuje od wymogu posiadania świadectwa homologacji.

Pytanie 24

Zadanie Nr 1, Zamawiający w Załączniku nr 3 do SWZ wskazuje:

„7. Serwis zlokalizowany w promieniu max. 100 km w linii prostej od siedziby Zamawiającego – Katowice”

24.1. Czy Zamawiający jako rozwiązanie równoważne dopuszcza profesjonalny serwis mobilny odpowiedzialny za obsługę maszyn na terenie bazy sprzętowej Zamawiającego?

24.2. Czy Zamawiający dopuszcza serwis stacjonarny zlokalizowany 310 km od siedziby Zamawiającego?

W przypadku braku możliwości wykonania czynności serwisowych, gwarancyjnych na terenie bazy sprzętowej Zamawiającego, Wykonawca zapewni nieodpłatny transport do serwisu stacjonarnego oraz transport powrotny.

Odpowiedź na pytanie nr 24:

TAK. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 25

ZADANIE Nr 1. Zamawiający wskazuje w § 9 w Załączniku nr 5 do SWZ :

„1. Zamawiający może obciążyć Wykonawcę karami umownymi w następujących wypadkach i wysokościach:

3) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w realizacji zamówienia, przekraczający termin określony w § 2 Umowy w wysokości 0,2 % wartości zamówienia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 Umowy;

4) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w wykonaniu obowiązków gwarancyjnych określonych w § 7 Umowy w wysokości 0,2 % wartości zamówienia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 Umowy. W przypadku podstawienia pojazdu zastępczego, tożsamego z przedmiotem zamówienia, na czas usuwania wad i usterek Zamawiający może odstąpić od naliczania kar umownych; w takim wypadku Zamawiający może obciążyć Wykonawcę karami umownymi w przypadku przedłużającego się okresu naprawy.”

Czy Zamawiający dopuszcza obniżenie kar dla punktów 3 oraz 4 do wysokości 0,1 % wartości zamówienia brutto ?

Odpowiedź na pytanie nr 25:

NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie 26

ZADANIE Nr 1.

Czy Zamawiający wymaga aby dostawca posiadał autoryzację producenta w zakresie sprzedaży i serwisu oferowanych maszyn ?

Odpowiedź na pytanie nr 26

Zamawiający wymaga aby dostawca posiadał autoryzację producenta tylko w zakresie serwisu oferowanych maszyn.

Pytanie 27

ZADANIE Nr 1. Czy zamawiający dopuszcza silnik chłodzony cieczą o mocy min. 75 kW?

Uzasadnienie – jest to moc optymalna z punktu widzenia skuteczności napędu oraz ekonomiki układu

Odpowiedź na pytanie nr 27:

NIE.

Pytanie 28

Zadanie Nr 1.

Czy zamawiający dopuszcza pojemność zbiornika paliwa min. 82 l?

Odpowiedź na pytanie nr 28:

TAK.



MPGK Sp. z o.o.
40-833 Katowice ul. Obroki 140
Tel. 32/35 87 657, fax 32/35 87 661
www.mpgk.com.pl, e-mail:
info@mpgk.com.pl

Rejestr: Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach
Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS:0000107532, NIP:634-012-86-30, REGON:27013532
Kapitał zakładowy: 56.780.600,00 zł

Pytanie 29

ZADANIE Nr 1. Czy zamawiający dopuszcza agregat ssący o szerokości min. 1270 mm umieszczony za przednią osią?

Odpowiedź na pytanie nr 29:

TAK

Pytanie 30

ZADANIE Nr 1. Czy zamawiający dopuszcza 3 szczotkowy zespół zmiatania o maksymalnej szerokości zmiatania co najmniej 3200 mm?

Odpowiedź na pytanie nr 30:

TAK

Pytanie 31

ZADANIE Nr 1. Czy zamawiający dopuszcza różne ogumienie na osiach?

Uzasadnienie – oś napędowa wymaga innego rodzaju ogumienia niż oś wiodąca.

Odpowiedź na pytanie nr 31:

TAK

Pytanie 32

ZADANIE Nr 1. Czy zamawiający dopuszcza zbiornik na zmiotki ze stali nierdzewnej o pojemności brutto min. 3,3 m³?

Odpowiedź na pytanie nr 32:

NIE

Pytanie 33

ZADANIE Nr 3. Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy w obecnej sytuacji rynkowej wydłuży termin realizacji do 8 miesięcy od podpisania umowy?

Odpowiedź na pytanie nr 33:

TAK

Pytanie 34

ZADANIE Nr 3. Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy wymaga wyposażenie żurawia w funkcje automatycznego składania żurawia za pomocą ruchu jedną dźwignią, funkcja która eliminuje błędy operatora, zwiększa bezpieczeństwo pracy operatora oraz otoczenia, przyspiesza załadunek i rozładunek?

Odpowiedź na pytanie nr 34:

Zamawiający **dopuszcza** takie rozwiązanie.

Pytanie 35

ZADANIE Nr 3. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie jednej pozycji transportowej nóg podporowych żurawia - pionowo w górę, obracane wspomagane sprężyną gazową.

Uzasadnienie: pojazdy CNG mają ograniczoną przestrzeń do zabudowy.

Odpowiedź na pytanie nr 35:

TAK. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 36

ZADANIE Nr 3. Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy dopuści referencje dotyczącą min. jednej dostawy pojazdu w ciągu ostatnich 3 lat przed wszczęciem postępowania odpowiadających charakterowi niniejszego zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 36:

Zamawiający dopuszcza wykazanie należytego wykonania min. dwóch dostaw fabrycznie nowych pojazdów tożsamy z przedmiotem zamówienia, z silnikiem zasilanym olejem napędowym.

Pytanie 37

ZADANIE Nr 3. Zamawiający wymaga badanie w UDT. Zgodnie z przepisami Użytkownik zostaje obciążony kosztami badania. Prosimy o potwierdzenie czy Zamawiający pokryje koszty badania czy na zasadzie refaktury obciąży Wykonawcę?

Odpowiedź na pytanie nr 37:

Zamawiający na zasadzie refaktury obciąży Wykonawcę.

Pytanie 38

ZADANIE Nr 3. Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy dopuści wysokość żurawia w pozycji transportowej maksymalnie 3250mm (+/- 80 mm)?

W wyniku przeprowadzonej analizy technicznej brak fizycznej możliwości osiągnięcia wymaganego parametru 3100mm.

Odpowiedź na pytanie nr 38:

NIE. Zamawiający podtrzymuje zapis SWZ w tym zakresie.



MPGK Sp. z o.o.
40-833 Katowice ul. Obroki 140
Tel. 32/35 87 657, fax 32/35 87 661
www.mpgk.com.pl, e-mail:
info@mpgk.com.pl

Rejestr: Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach
Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS:0000107532, NIP:634-012-86-30, REGON:27013532
Kapitał zakładowy: 56.780.600,00 zł

Pytanie 39

ZADANIE Nr 3. Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy dopuści wysięg hydrauliczny min. 10 m?

Odpowiedź na pytanie nr 39:

TAK.

Pytanie 40

ZADANIE Nr 3. Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy nie popełnił błędu przy określaniu udźwignięć i wysięgów żurawia. Zamawiający określił moment udźwignięcia min. 12 tm, natomiast pozostałe dane wskazują na żuraw klasy 5tm.

W związku z powyższym zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego czy dopuści

Udźwignięcie 1300kg na wysięgu 10,3m

Udźwignięcie 1600kg na wysięgu 8,2m

Udźwignięcie 2150kg na wysięgu 6,3m

Udźwignięcie 4500kg na wysięgu 3,1m

Odpowiedź na pytanie nr 40:

TAK. Zamawiający dopuszcza przedstawione w pytaniu udźwignięcia.

Pytanie 41

ZADANIE Nr 3. Wnosimy do Zamawiającego o obniżenie w § 9 ust. 2 sumy kar umownych do 10% wartości brutto wynagrodzenia.

Odpowiedź na pytanie nr 41:

NIE. Zamawiający podtrzymuje zapis SWZ w tym zakresie.

Pytanie 42

ZADANIE Nr 3. W § 7 ust. 5 prosimy Zamawiającego o wydłużenie terminu na usunięcie wad z 5 do 8 dni roboczych.

Odpowiedź na pytanie nr 42:

NIE. Zamawiający podtrzymuje zapis SWZ w tym zakresie.

Pytanie 43

ZADANIE Nr 3. W § 9 ust. 1.1 oraz 1.2 wnosimy do Zamawiającego o obniżenie kwoty kary umownej z 20% do 10%. Tak wysoka kara na poziomie 20% nie jest praktykowana na rynku zamówień publicznych.

Odpowiedź na pytanie nr 43:

NIE. Zamawiający podtrzymuje zapis SWZ w tym zakresie.

Pytanie 44

ZADANIE Nr 3. W § 9 ust. 1.3 oraz 1.4 wnosimy do Zamawiającego o obniżenie kwoty kary umownej z 0,2% na 0,1%. Wysokość kary na poziomie 0,2% nie jest praktykowana na rynku zamówień publicznych.

Odpowiedź na pytanie nr 44:

NIE. Zamawiający podtrzymuje zapis SWZ w tym zakresie.

Pytanie 45

ZADANIE nr 2 oraz 3, 2.1. Podwozie samochodowe ciężarowe; Punkt numer 18. Skrzynia biegów automatyczna. Czy zamawiający dopuści skrzynie biegów zautomatyzowaną z automatycznym przełączaniem biegów, bez pedału sprzęgła?

Dla operatora - kierowcy sposób obsługi nie zmienia się, jest to tylko kwestia rozwiązania technicznego.

Odpowiedź na pytanie nr 45:

TAK.

Pytanie 46

Punkt numer 34. Ręczny wyłącznik prądu na zewnątrz pojazdu.

Czy zamawiający dopuści wyłącznik prądu elektryczny w kabinie działający automatycznie?

Odpowiedź na pytanie nr 46:

NIE.

Pytanie 47

Dotyczy: ZADANIE nr 3. 2.1. Podwozie samochodowe ciężarowe; Rok produkcji podwozia: 2021

Czy Zamawiający dopuści podwozie wyprodukowane pod koniec 2020 roku?

Skompletowany samochód specjalistyczny do odbioru odpadów komunalnych będzie nowy fabrycznie z wydaną decyzją Krajowego Indywidualnego Dopuszczenia Pojazdu wydawaną przez Transportowy Dozór Techniczny w Warszawie w 2021r.

Oznacza to, że pojazd skompletowany zostanie wyprodukowany w 2021 roku. W dowodzie rejestracyjnym datą produkcji będzie rok 2021.

Odpowiedź na pytanie nr 47:

TAK.



MPGK Sp. z o.o.
40-833 Katowice ul. Obroki 140
Tel. 32/35 87 657, fax 32/35 87 661
www.mpgk.com.pl, e-mail:
info@mpgk.com.pl

Rejestr: Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach
Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS:0000107532, NIP:634-012-86-30, REGON:27013532
Kapitał zakładowy: 56.780.600,00 zł

Pytanie 48

Dotyczy: ZADANIE NR 3 , 2.3 Żuraw samochodowy hydrauliczny, punkt nr 4. Moment udźwigu min.12,tm i wysięgu hydraulicznym min 11,0 m

Czy zamawiający dopuści żurawia z momentem udźwigu 7,1Tm?

Ze względu na podstawowy parametr wysokości pojazdu 3100mm niezbędne jest dobranie optymalnej wysokości żurawia .

Podany wyżej moment udźwigu w naszym rozwiązaniu tj. 7,1Tm spełnia parametry udźwignię podane w punkcie nr 5 .

Odpowiedź na pytanie nr 48:

Tak, przy zachowaniu wartości udźwigu na wskazanych wysięgach.

Pytanie 49

Dotyczy: ZADANIE NR 3 , 2.3 Żuraw samochodowy hydrauliczny, punkt nr 6 – Kąt obrotu żurawia min. 412 stopni.

Czy zamawiający dopuści żurawia z kątem obrotu 400st.?

Urządzenie nie straci na funkcjonalności, gdyż praca żurawia z urządzeniem do zbierania odpadów odbywa się z boku pojazdu z prawej i lewej strony oraz tyle pojazdu zatem w zakresie ok. 260^o-270^o. Pozostały kąt jest „wyłączony” z zakresu pracy żurawia ze wzg. na przepisy BHP, które ze wzg. bezpieczeństwa nie dopuszczają pracy urządzeniem nad kabiną kierowcy.

W ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z dnia 19 marca 2003 r.) czytamy:

„§ 92. W czasie mechanicznego załadunku i rozładunku materiałów i wyrobów przemieszczanie ich bezpośrednio nad ludźmi lub nad kabiną kierowcy jest zabronione.”

Zatem zarówno urządzeniem o kacie obrotu 400^o czy 412^o możemy wykonać tą samą pracę.

Odpowiedź na pytanie nr 49:

TAK.

Pytanie 50

Dotyczy: ZADANIE NR 3 , 2.3 Żuraw samochodowy hydrauliczny, punkt nr 7 – Trzy ramiona wysuwane hydraulicznie

Czy zamawiający dopuści żurawia z czterema ramionami wysuwanymi hydraulicznie?

Zamawiający w p. 4 SIWZ określa minimalny zasięg hydrauliczny 11m. Nie jest możliwe uzyskanie takiego zasięgu tylko trzema ramionami hydraulicznymi.

Odpowiedź na pytanie nr 50:

TAK. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 51

Dotyczy: ZADANIE NR 3 , 2.3 Żuraw samochodowy hydrauliczny, punkt nr 9 – Nogi podporowe wypierane hydraulicznie, wyposażone w uchylne podstawy

Czy zamawiający dopuści żurawia z nogami wypieranymi hydraulicznie ale ze stałymi (nieruchomymi) talerzykami (podstawami)

Ruchome talerzyki stosuje się dla żurawi które pracują na bardzo nierównym terenie – podłożu. W branży komunalnej załadunek odbywa się na utwardzonym prostym terenie. Prosimy o dopuszczenie takiego rozwiązania.

Odpowiedź na pytanie nr 51:

NIE. Zamawiający podtrzymuje zapis SWZ w tym zakresie.

Pytanie 52

Dotyczy: ZADANIE NR 3 , 2.3 Żuraw samochodowy hydrauliczny, punkt nr 11 – Nogi podporowe żurawia z mechanizmem obrotowym wspomaganym sprężyną gazową.

Czy zamawiający dopuści żurawia z nogami obracanymi ręcznie bez wspomagania obracania nogi do pozycji transportowej?

Ze względu na dobór mniejszego żurawia spełniającego podstawowy parametr jakim jest wysokość 3100mm , nie ma konieczności stosowania tego typu rozwiązania gdyż obrót ręczny nie stanowi żadnego problemu dla operatora.

Odpowiedź na pytanie nr 52:

TAK.

Pytanie 53

Dotyczy: ZADANIE NR 3 , 2.3 Żuraw samochodowy hydrauliczny, punkt nr 14 – Mechanizm obrotu żurawia pracujący w kąpieli olejowej

Czy zamawiający dopuści żurawia gdzie mechanizm obrotu nie jest smarowana olejem a smarem stałym?

Rozwiązanie smarowania smarem stałym jest rozwiązaniem nowocześniejszym i bardziej ekologicznym. Również dzięki tego typu rozwiązaniu zyskujemy większą ładowność.

Odpowiedź na pytanie nr 53:

TAK.



Rejestr: Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach
Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS:0000107532, NIP:634-012-86-30, REGON:27013532
Kapitał zakładowy: 56.780.600,00 zł

Pytanie 54

Dotyczy: ZADANIE NR 3 , 2.3 Żuraw samochodowy hydrauliczny, punkt nr – 15 Podstawa kolumny odlewana z mocowaniem żurawia do ramy pojazdu przez mostek trójpunktowy

Czy zamawiający dopuści żurawia gdzie podstawa kolumny nie jest odlewana a spawana?

Podstawa żurawia odlewana jest konstrukcją starego typu i większość producentów żurawi zrezygnowało z takiej formy wykonania, ze względu na dużą masę i w razie uszkodzenia braku możliwości naprawy (pęknięty odlew zostaje wymieniony na nowy, co zwiększa znacząco koszty naprawy).

Odpowiedź na pytanie nr 54:

TAK.

Pytanie 55

Dotyczy: ZADANIE NR 3 , 2.3 Żuraw samochodowy hydrauliczny, punkt nr – 18 – Liniowy system dopasowujący udźwig żurawia względem aktualnego stopnia rozstawienia nóg podporowych, umożliwiających również wysunięcie belki nóg podporowych tylko z jednej strony auta i zapobiegający utracie stabilności przez samochód.

Czy zamawiający dopuści żurawia z systemem, który w razie nie rozsunięcia do końca belki z jednej strony ograniczy udźwig po stronie nogi nie wysuniętej natomiast po stronie gdzie belka jest wysunięta do końca pozwoli na pracę z 100% udźwigiem?

Rozwiązanie z system liniowym nie będzie miało w tym przypadku większego znaczenia z tego względu, iż żuraw będzie posiadał krótką belkę nóg podporowych i nie będzie problemu z jej rozsunięciem.

Odpowiedź na pytanie nr 55:

TAK.

Pytanie 56

Dotyczy: ZADANIE NR 3 , 2.3 Żuraw samochodowy hydrauliczny, punkt nr 19 - Możliwa praca żurawia bez podpór wspartych w ziemię w zakresie umożliwiającym bezpieczną pracę po obniżeniu udźwigu. Obniżenie udźwigu w takiej sytuacji tylko w strefach i w stopniu, który jest konieczny do zachowania stabilnej pracy żurawia na pojeździe, nie w całym zakresie obrotu

Prosimy o wykreślenie zapisu punktu 19 SIWZ

Zgodnie z przepisami BHP jak i z instrukcją obsługi żurawia żaden producent nie pozwala na pracę urządzeniem HDS bez jego wcześniejszego podparcia.

Odpowiedź na pytanie nr 56:

NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie 57

Dotyczy: ZADANIE NR 3 , 2.3 Żuraw samochodowy hydrauliczny, punkt nr 23 - Kolor żurawia czarny

Czy zamawiający dopuści żurawia w kolorze czerwonym ?

Różni producenci żurawi mają swoje standardowe kolory za które nie ma dodatkowej opłaty. Zatem jeśli zostanie wybrany kolor standardowy jesteśmy w stanie zaproponować lepszą cenę za urządzenie.

Odpowiedź na pytanie nr 57:

TAK

Pytanie 58

Dotyczy: ZADANIE NR 3 , 2.3 Żuraw samochodowy hydrauliczny, punkt nr 24 - Gwarancja producenta na 60 miesięcy obejmująca jego konstrukcję nośną

Czy zamawiający dopuści żurawia z gwarancją na konstrukcję nośną 36m

Wydłużenie gwarancji na konstrukcję nośną 60m jest z ekonomicznego punktu dla Zamawiającego nierentowne.

Odpowiedź na pytanie nr 58:

NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie 59

Dotyczy Zadanie nr 2 i 3 , Punkt nr 3 Warunki dodatkowe, ppkt 3 Referencje

Czy Zamawiający dopuści przedstawienie referencji przez dostawcę na pojazdy 3 osiowe zasilane olejem napędowym ? Wszystkie inne warunki referencji są spełnione przez naszą firmę?

Nadmieniamy, że firma nasza jest w trakcie dostaw pojazdów 3 osiowych z napędem CNG

Odpowiedź na pytanie nr 59:

Zgodnie z odpowiedzią w punkcie 36

Pytanie 60

Pytanie do § 1 Wykonawca prosi o informację czy dla każdego zadania zostanie zawarta odrębna umowa ?



MPGK Sp. z o.o.
40-833 Katowice ul. Obroki 140
Tel. 32/35 87 657, fax 32/35 87 661
www.mpgk.com.pl, e-mail:
info@mpgk.com.pl

Rejestr: Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach
Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS:0000107532, NIP:634-012-86-30, REGON:27013532
Kapitał zakładowy: 56.780.600,00 zł

Odpowiedź na pytanie nr 60:

TAK.

Pytanie 61

Pytanie do § 9 ust. 1 pkt. 1 Wykonawca prosi o zmniejszenie wysokości kary umownej do 10%. Ustalona kara w wysokości 20% jest duża i wiąże się z istotnym ryzykiem dla Wykonawców. Zamawiający ustalają kary także w wysokości 10% wartości ceny.

Odpowiedź na pytanie nr 61:

NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie 62

Pytanie do § 9 ust. 1 pkt. 2 Wykonawca prosi o zmniejszenie wysokości kary umownej do 10%. Ustalona kara w wysokości 20% jest duża i wiąże się z istotnym ryzykiem dla Wykonawców. Zamawiający ustalają kary także w wysokości 10% wartości ceny.

Odpowiedź na pytanie nr 62:

NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie 63

Pytanie do § 9 ust. 2 Wykonawca prosi i ustalenie limitu kar na poziomie 20%.

Odpowiedź na pytanie nr 63:

NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie 64

Pytanie do § 9 ust. 5

Wykonawca prosi o rozliczenie odpowiedzialności wyłącznie na podstawie kar umownych.

Odpowiedź na pytanie nr 64:

NIE. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie 65

Pytanie do § 7 Czy Zamawiający będzie używał przedmiotu zamówienia zgodnie z przepisami prawa, przeznaczeniem i umową oraz czy Zamawiający będzie użytkował przedmiot zgodnie z instrukcją obsługi i dokumentacją jaką zgodnie z SWZ jest wymagana od Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 65:

TAK

Powyższe odpowiedzi i zmiany stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia i są wiążące dla Wykonawców.

V-CE PREZES ZARZĄDU

Robert Potucha

PREZES ZARZĄDU

Andrzej Małara

Kierownik Działu
Obsługi Technicznej

Jerzy Raszka

Dział Obsługi Technicznej
MISTRZ

Andrzej Kocikowski

KIEROWNIK
Zakładu Oczyszczania

mgr inż. Czesław Kopiec

KIEROWNIK
Zakładu Transportu Odpadów

Krzysztof Król

