|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **„Dostawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego typu hakowiec”**  **ZP-PGO/15/2021** | | | |
| **Lp.** | **Parametry przedmiotu zamówienia** | **Minimalne wymagania techniczno-jakościowe przedmiotu zamówienia określone przez zamawiającego** | **Oferowane przez wykonawcę parametry przedmiotu zamówienia \*** |
| 1. | Rok produkcji | * 2022 r. |  |
| 2. | Przystosowany do montażu urządzenia hakowego o udźwigu min. 20 ton | * wymagane |  |
| 3. | Masa całkowita | * min. 26000 kg |  |
| 4. | Wysokość maksymalna | * 4 metry |  |
| 5. | Moc silnika | * min. 400 KM |  |
| 6. | Rodzaj paliwa | * olej napędowy |  |
| 7. | Norma emisji spalin | * Euro 6 |  |
| 8. | Skrzynia biegów | * manualna * min. 12 biegów i 2 do tyłu |  |
| 9. | Sprzęgło | * jednotarczowe wzmocnione lub dwutarczowe |  |
| 10. | Ilość osi: III ( I oś – skrętna, II oś – napędowa, III oś – wleczona) | * wymagane |  |
| 11. | Rozstaw osi  (pomiędzy 1 a 3 osią) | * 4600 mm ÷ 6250 mm |  |
| 12. | Osie tylne i przednie wyposażone w stabilizatory i amortyzatory | * wymagane |  |
| 13. | Nośność przedniej osi | * min. 8 ton |  |
| 14. | Nośność tylnych mostów | * min. 7,5 ton każdy |  |
| 15. | Obręcze kół | * stalowe |  |
| 16. | Rodzaj ogumienia | * przód 385/65 R 22,5 * tył 315/80 R 25,5 |  |
| 17. | Koło zapasowe zamontowane przy ramie pojazdu | * wymagane |  |
| 18. | Akumulatory | * min. 2 x 175 Ah |  |
| 19. | Alternator | * min 100 A |  |
| 20. | Immobilizer | * wymagane |  |
| 21. | Kabina | * kolor biały |  |
| * krótka, min. 2 osobowa |  |
| * zderzak ze stali ocynkowanej |  |
| * lakierowana |  |
| * bezobsługowe min. 4 punktowe mechaniczne lub pneumatyczne zawieszenie kabiny |  |
| * osłona przeciwsłoneczna na przednią szybę * osłona przeciwsłoneczna kierowcy oraz pasażera wewnątrz kabiny |  |
| * blokowanie drzwi manualne lub z pilota * centralny zamek * min. 2 kluczyki z pilotem |  |
| * klimatyzacja |  |
| * ogrzewanie |  |
| * czarne pasy bezpieczeństwa |  |
| * tachograf cyfrowy |  |
| * ogranicznik prędkości do 90 km/h |  |
| * radio samochodowe ze złączem USB i min. 2 głośnikami |  |
| * wyświetlacz i publikacje  w języku polskim |  |
| * szyby elektrycznie podnoszone i opuszczane |  |
| * okablowanie 6 dodatkowych przełączników |  |
| * gumowe dywaniki podłogowe po stronie kierowcy i pasażera |  |
| 22. | Układ kierowniczy | * lewostronny |  |
| * ze wspomaganiem |  |
| * certyfikowany |  |
| 23. | Lusterka | * główne i szerokokątne |  |
| * ogrzewane |  |
| * regulowane elektrycznie |  |
| 24. | Hamulce | * silnikowy |  |
| * wentylowane, tarczowe na osi przedniej i tylnej   **LUB**   * przednie tarczowe a tylne bębnowe |  |
| 25. | System antyblokujący ABS | * wymagany |  |
| 26. | Błotniki z chlapaczami | * plastikowe   **LUB**   * metalowe z blachy ryflowanej aluminiowej lub nierdzewnej |  |
| 27. | Zbiornik paliwa aluminiowy | * pojemność min. 300 litrów |  |
| 28. | Zbiornik płynu AdBlue | * pojemność min. 40 litrów |  |
| 29. | Oświetlenie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa ruchu drogowego | * światła przednie z odpornymi na uderzenia kloszami |  |
| * regulatory poziomu reflektorów przednich |  |
| * reflektory przednie dla ruchu prawostronnego |  |
| * światła do jazdy dziennej |  |
| * przednie oraz tylne światła przeciwmgielne |  |
| * tylne światła zespolone |  |
| 30. | Dodatkowe oświetlenie | * lampa ostrzegawcza na dachu kabiny (dwie niezależne lub belka) |  |
| * 2 robocze, lampy LED na tylnej belce w okolicy zespolonych lamp tylnych lub zaczepu holowniczego (osobny włącznik) |  |
| * 2 lampy na dachu doświetlające tylne pole robocze pojazdu (osobny włącznik) |  |
| 31. | Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy przy cofaniu | * wymagany |  |
| 32. | Hak holowniczy | * wymagany |  |
| 33. | Podnośnik samochodowy | * min. 20000 kg |  |
| 34. | Złącze pneumatyczne przyczepy EC | * wymagane |  |
| 35. | Podłączenie przyczepy | * 2 x 7 pinów * ABS 7 pinów |  |
| 36. | Rura wydechowa | * za kabiną * wylot skierowany do góry lub do tyłu |  |
| 37. | Wlot powietrza do filtra silnikowego | * za kabiną * skierowany do góry z cyklonem lub inne rozwiązanie |  |
| 38. | Zabezpieczenie tylnego zawieszenia przed przeciążeniem | * tylna rolka podporowa montowana na tylnym zwisie |  |
| 39. | Przystawka odbioru mocy załączana elektronicznie  w podwoziu | * wymagane |  |
| 40. | Wyposażenie dodatkowe | * książka pojazdu (brif) |  |
| * przewód do pompowania kół  z manometrem |  |
| * 2 kliny pod koła |  |
| * kompletny zestaw narzędzi |  |
| * 2 trójkąty ostrzegawcze |  |
| * gaśnica dostosowana do wymogów polskiego prawa |  |
| * apteczka |  |
| 41. | Fabrycznie nowe urządzenie hakowe | * przeznaczone do zabudowy na podwoziu samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej 26 ton |  |
| * służące do transportu kontenerów o długości wewnętrznej do 4800 mmm do 7200 mm |  |
| * rok produkcji 2022 |  |
| * przeznaczone do pracy  w warunkach podwyższonego zapylenia |  |
| * moc załadunkowa min. 20 ton |  |
| * wysokość haka, H= 1570 mm wg DIN 30722 |  |
| * masła własna 2000-2500 kg |  |
| * końcówka haka stała lub wymienna montowana na sworzniu lub przykręcana  (lub przyspawana), wykonana ze stali o niskiej ścieralności |  |
| * wyposażone w blokadę wewnętrzną lub zewnętrzną kontenera sterowaną hydraulicznie wg DIN 30722 |  |
| * pneumatyczne systemy sterowania funkcjami roboczymi |  |
| * sterowanie z kabiny kierowcy  i z zewnątrz |  |
| * pompa hydrauliczna załączona i wyłączana elektrycznie |  |
| * zbiornik oleju nie mniejszy niż 90 litrów i wyposażony w filtr powrotny oraz wskaźnik oleju |  |
| * tylne rolki łożyskowe na łożysku ciężkiego zastosowania |  |
| * ślizgowe tuleje na przegubach przechyłu |  |
| * hydrauliczne rurki (przewody) stalowe |  |
| * zawory przelewowe umożliwiające prawidłową pracę urządzenia |  |
| * hydrauliczne zamki zabezpieczające przed niekontrolowanym opadnięciem ładunku w przypadku jego uszkodzenia lub przeciążenia |  |
| * konstrukcja stalowa piaskowa * malowana podkładową farba epoksydową oraz nawierzchniową farbą poliuretanową * kolor RAL 9905 (czarny) |  |
| 42. | Gwarancja | * min. 24 miesiące |  |

**\* Do wypełnienia przez Wykonawcę.**

**\* Uwaga: zapisy w postaci: „tak”, „zgodnie”, czy „spełnia”, „jak obok” będą akceptowane.**

Warunki dostawy przedmiotu zamówienia:

1. Pojazd ciężarowy wraz z zabudową hakową winien być przystosowany do jazdy po drogach publicznych, utwardzonych i poza nimi, placach manewrowych, a także do pracy w Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych.
2. Pojazd ciężarowy winien posiadać świadectwo homologacji o dopuszczeniu do ruchu.
3. Urządzenie hakowe winno posiadać świadectwo UDT. Koszt pełnej dokumentacji oraz badania UDT, wszelkie formalności związane z badaniem UDT po Stronie Wykonawcy.
4. Pojazd powinien zostać dostarczony jako gotowy do rejestracji w wydziale komunikacji. Dostarczony pojazd musi być kompatybilny i przystosowany do funkcji, jakie ma spełniać.
5. Urządzenie hakowe musi pochodzić z produkcji seryjnej, nie dopuszcza się prototypu ani pierwszego urządzenia serii.
6. Wykonawca zobowiązany jest udzielić gwarancji na:
7. podwozie na okres 24 miesięcy (pełna gwarancja na układ napędowy i silnik),
8. zabudowę – urządzenie hakowe na okres 24 miesięcy, liczone od daty bezusterkowego odbioru kompletnego pojazdu, potwierdzone protokołem zdawczo-odbiorczym podpisanym przez przedstawicieli obu stron.
9. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić autoryzowany serwis gwarancyjny i pogwarancyjny zlokalizowany nie dalej niż 150 km od siedziby Zamawiającego, reagujący w ciągu 48 h (czas reakcji należy, przyjąć przyjazd serwisu do podwozia / do zabudowy: urządzenia hakowego liczone od daty otrzymania pisemnego zgłoszenia awarii wysłanego e-mailem.
10. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić w okresie gwarancji dla:
11. podwozia – co najmniej dwa bezpłatne przeglądy okresowe w autoryzowanym serwisie, wskazanym przez Wykonawcę w promieniu do 150 km, od siedziby Zamawiającego (Siedliska 77,19-300 Ełk),
12. zabudowy – urządzenia hakowego – co najmniej dwa bezpłatne przeglądy okresowe   
    w siedzibie Zamawiającego (Siedliska 77,19-300 Ełk).
13. W ramach przeglądów gwarancyjnych Wykonawca poniesie wszystkie koszty związane z ich wykonaniem, w szczególności: koszty wymiany / uzupełnienia materiałów, płynów, smarów, koszty dojazdu serwisu dla zabudowy urządzenia hakowego do siedziby Zamawiającego (Siedliska 77,19-300 Ełk).
14. Wykonawca gwarantuje, że przedmiot zamówienia jest wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych.
15. Pojazd kompletny po zabudowie winien spełniać normy CE.
16. Wykonawca zapewnia, że w dniu dostawy pojazdu do siedziby Zamawiającego, przeszkoli nieodpłatnie wyznaczonych pracowników Zamawiającego w zakresie użytkowania, obsługi, konserwacji eksploatacji dostarczonego podwozia i zabudowy: urządzenia hakowego.
17. Wykonawca dostarczy i rozładuje przedmiot zamówienia na własny koszt i przy użyciu własnego personelu do siedziby Zamawiającego (Siedliska 77,19-300 Ełk).
18. Wykonawca zapewni oznakowanie pojazdu:
19. drzwi pojazdu ciężarowego oklejone zostaną trwałymi i odpornymi na warunki atmosferyczne naklejkami z logo Zamawiającego. Dokładne wymiary oraz umiejscowienie naklejek, zostaną uzgodnione z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia. Poniżej grafika poglądowa:



1. zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska, z dnia 7 października 2016 r., w sprawie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów. Poniżej grafika poglądowa:



1. W dniu dostawy pojazdu Wykonawca przekaże Zamawiającemu nw. dokumenty:
2. dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
3. decyzję dopuszczającą system hakowy do eksploatacji wydaną przez UDT,
4. instrukcję obsługi i eksploatacji podwozia oraz zabudowy: urządzenia hakowego, w języku polskim,
5. katalog z kodami i komunikatorami komputera pokładowego w języku polskim,
6. katalog części zamiennych podwozia i zabudowy: urządzenia hakowego w języku polski,
7. deklaracje zgodności (CE) w języku polskim,
8. książkę gwarancyjna podwozia,
9. książkę gwarancyjna zabudowy: urządzenia hakowego,
10. harmonogram niezbędnych przeglądów dotyczących podwozia i zabudowy: urządzenia hakowego.