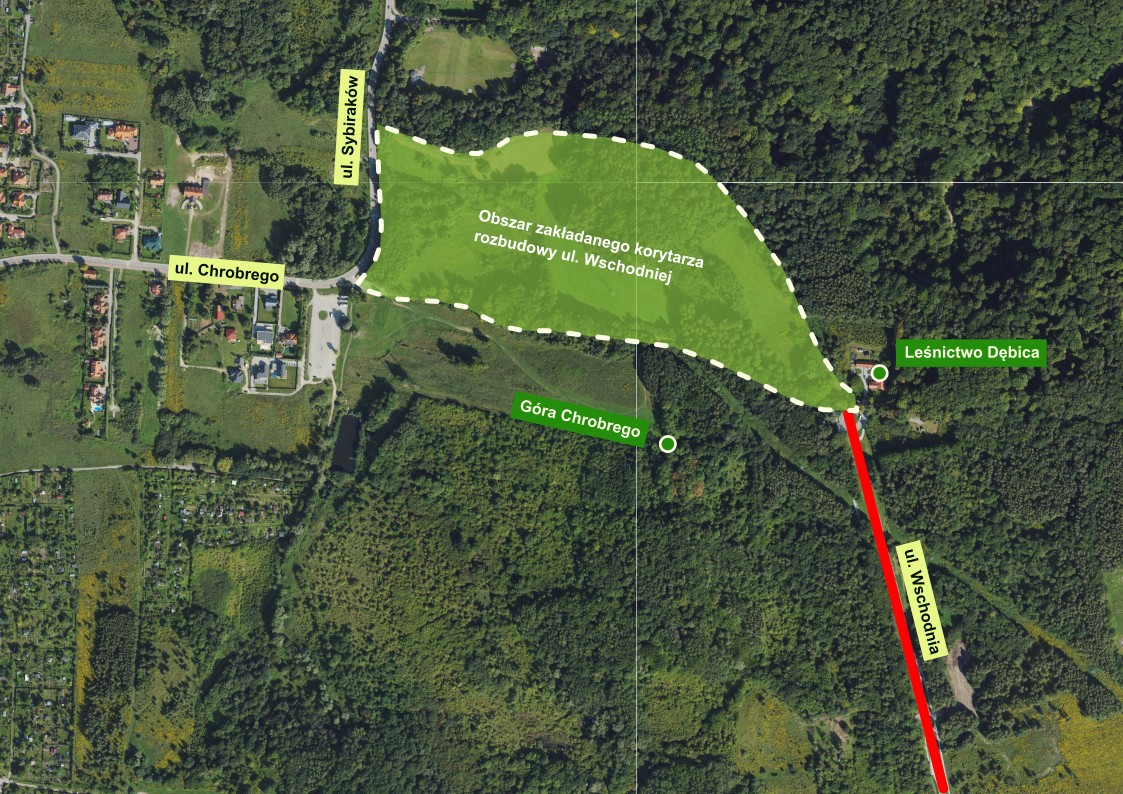
Załącznik nr 1 do umowy nr ……. z dnia ……………..

**Założenia i wytyczne dotyczące przebiegu i rozwiązań technicznych w dokumentacji projektowej Rozbudowy ul. Wschodniej w zakresie jej połączenia z drogą powiatową nr 2012N w ciągu ul. Sybiraków i ul. Chrobrego w Elblągu**

1. Przebieg planowanego odcinka rozbudowy ul. Wschodniej należy założyć w korytarzu od końca wykonanej w 2023 r. ul. Wschodniej przy Leśnictwie Dębica do połączenia z ul. Sybiraków, zlokalizowanym w obszarze pomiędzy Górą Chrobrego a rzeką Srebrny Potok i granicą Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej



1. Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia rozwiązań mających na celu zminimalizowanie oddziaływania drogi na środowisko. Należy rozważyć i uwzględnić rozwiązania w zakresie:
   1. Ochrony terenów zielonych poprzez m.in.: minimalizowania wycinek drzew, nasadzenia kompensacyjne, nie dopuszcza się naruszenia drzewostanu przy alei dębów wzdłuż istniejącego traktu pieszego na północnym zboczy Góry Chrobrego w ciągu żółtego szlaku turystycznego
   2. Ograniczenia hałasu drogowego poprzez m.in.: ograniczenie prędkości, ograniczenie dostępności dla pojazdów ciężkich (z wyłączeniem służb ratowniczych i komunikacji zbiorowej), nasadzenia zieleni izolacyjnej,
   3. Utrzymania integralności terenów przyległych do drogi, zapewnienia migracji zwierząt i zachowania maksymalnej powierzchni zielonej poprzez m.in.: zielony most/przykrycie odcinkowe drogi lub rozwiązanie tunelowe wraz z ogrodzeniami lub roślinnością osłonową i naprowadzającą), przepusty pod drogą na ciekach wodnych wyposażonych w półki na małych i średnich zwierząt
   4. Ochrony i utrzymania stosunków wodnych poprzez m.in.: lokalizację przepustów na ciekach wodnych z niezbędną regulacją tych cieków, zabezpieczenie odpływu wód opadowych, rozważenie zielonej retencji, podczyszczania wód opadowych i pozostałych zanieczyszczeń związanych z funkcjonowaniem drogi i jej infrastruktury
2. Dokumentacja musi uwzględniać rozwiązania funkcjonalne w zakresie:
   1. Budowy chodników i dróg dla rowerów, które będą stanowiły kontynuację tych elementów z istniejącym ciągami w ul. Sybiraków oraz w ul. Wschodniej.
   2. Projektowane ciągi piesze/pieszo-rowerowe należy rozważyć i zaproponować z wykorzystaniem lokalizacji istniejącego traktu pieszego zlokalizowanego na północnym zboczu Góry Chrobrego, stanowiącego ciąg żółtego szlaku turystycznego oraz jego skomunikowanie z ciągami pieszymi/pieszo-rowerowymi przy głównym ciągiem drogi, w tym dojściami do projektowanych przystanków i parkingów
   3. W obrębie skrzyżowania z ul. Sybiraków należy przewidzieć przystanki autobusowe z zatokami i peronami przystankowymi
   4. W sąsiedztwie połączenia z wybudowaną w 2023 r. ul. Wschodnią, w zbliżeniu do szczytu Góry Chrobrego lub przy ul. Sybiraków należy rozważyć i zaproponować lokalizację parkingu z jego skomunikowaniem przez zjazd/drogę wewnętrzną wraz z dojściami do chodników przy projektowanej drodze
   5. Na etapie prac projektowych należy rozważyć i zaproponować przebieg drogi z uwzględnieniem na jej odcinku zielonego mostu/przykrycia lub rozwiązania tunelowego, w celu zachowania integralności terenu zielonego pomiędzy Górą Chrobrego a terenem Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej z możliwością przejścia ludzi i zwierząt.
3. Na etapie ustalania trasy połączenia drogowego należy dążyć do zminimalizowania zajętości terenów prywatnych.

**Uwzględniając określone wyżej założenia i wytyczne, Wykonawca przedstawi wstępną koncepcję przebiegu drogi wraz z przyjętymi założeniami rozwiązań technicznych i zobowiązany jest uzyskać jej zatwierdzenie przez Zamawiającego wraz z wykonaniem wizualizacji dla przyjętych rozwiązań. Zatwierdzenie Zamawiającego stanowić będzie podstawę do dalszych szczegółowych prac projektowych.**