

OPIS TECHNICZNY

Do przebudowy drogi powiatowej nr 2822C Radziejów – Stary Radziejów na odcinku od km 0+000 do km 0+998.

ZADANIE: Przebudowa drogi powiatowej
na odcinku od km
0+000 do km 0+998

LOKALIZACJA: Działki nr 939 i 946 obręb Radziejów.
Działka nr 27 obręb Pruchnowo.

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych
Ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów

Opracował:

18 marca 2025r.

I. Podstawa opracowania:

1. Zlecenie Inwestora
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).
3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
4. Biuletyn cen robót drogowych, mostowych i torowych BCD SEKOCENBUD
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe.

II. Opis stanu istniejącego

Działki oznaczone numerami geodezyjnymi 946 obręb Radziejów i nr 27 obręb Pruchnowo to obecny pas drogi powiatowej nr 2822C relacji Radziejów – Stary Radziejów położony w miejscowościach Radziejów oraz w miejscowości Pruchnowo, gmina Radziejów. Droga ta stanowi połączenie drogi powiatowej nr 2818C relacji Radziejów - Pęcinek z drogą powiatową nr 2816C relacji Skibin – Stary Radziejów. Jest to droga, która na odcinku przeznaczonym do przebudowy ma nawierzchnię bitumiczną z obustronnymi poboczami i rowami przydrożnymi. Nawierzchnia w/w drogi jest mocno spękana z licznymi odkształceniami. Planuje się ją wykorzystać jako dolną warstwę podbudowy, która po wykonaniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W zostanie przykryta warstwą ścieralną z betonu asfaltowego AC 8 S.

Planowana przebudowa ma na celu rozszerzenie istniejącej funkcji drogi, poprawę obsługi mieszkańców oraz lepsze połączenie z siecią dróg.

Uzbrojenie techniczne występujące w granicach omawianych działek, lub bezpośrednio w ich sąsiedztwie to:

- napowietrzne i podziemne linie energetyczne,
- podziemne linie telekomunikacyjne,
- podziemne linie wodociągowe.

III. Parametry projektowe:

- Droga powiatowa jednopasowa dwukierunkowa szer. 5,0 m
- Szerokość poboczy drogi powiatowej – 2x1,5 m
- Szerokość utwardzonych poboczy drogi powiatowej – 2x0,75 m

- Długość projektowanego odcinka – 998,0 m

IV. Konstrukcja nawierzchni

• jezdnia

- warstwa istniejącej nawierzchni
- warstwa spryskana emulsją asfaltową w ilości $0,2 \text{ kg/m}^2$
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W - grub. 4 cm
- warstwa spryskana emulsją asfaltową w ilości $0,2 \text{ kg/m}^2$
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S - grub. 3 cm

- razem grubość konstrukcji - 7 cm

• oznakowanie

- zmiana organizacji ruchu zgodnie z oddzielnym opracowaniem
-

V. Roboty ziemne

Zakłada się wykonanie robót ziemnych związanych z profilowaniem i uzupełnieniem poboczy oraz oczyszczeniem istniejących rowów.

Po wykonaniu robót ziemnych – przy użyciu sprzętu mechanicznego należy przystąpić do jego zagęszczenia. Zagęszczenie kontynuować aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $W_{zag} \geq 1,0$ po uprzednim usunięciu gruntu niezagęszczalnego (np. humus, gruz, żużel).

W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z należytą ostrożnością szczególnie w rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego; przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media, roboty prowadzić pod ich nadzorem (wodociągi, przyłącza elektroenergetyczne, telekomunikacyjne i gazowe).

VI. Odwodnienie

Nadmiar wód deszczowych z projektowanej nawierzchni jezdni odprowadza się poprzez sprofilowane pobocza w teren.

VII. Uwagi końcowe.

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

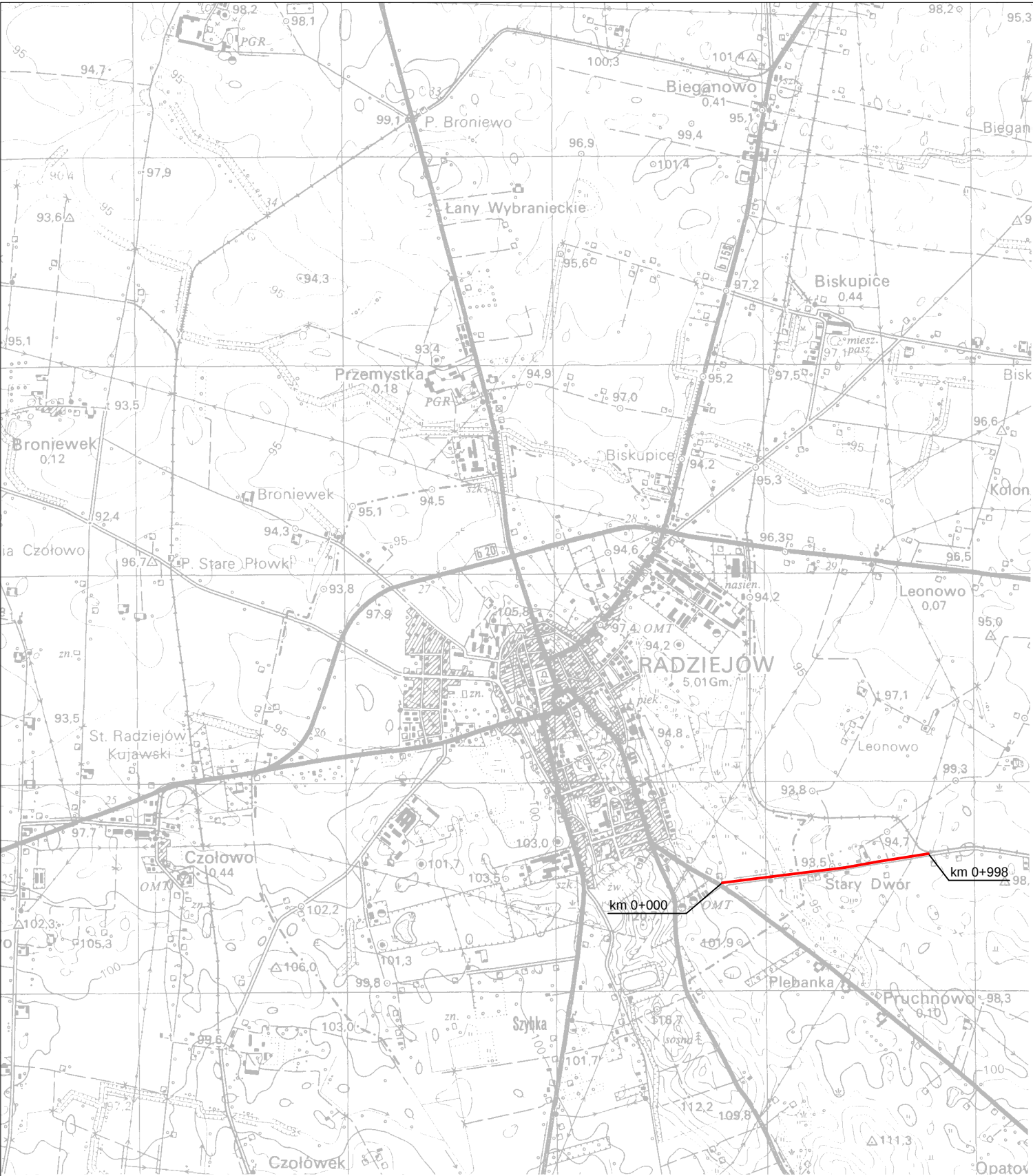
a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- ▶ wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
- ▶ dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

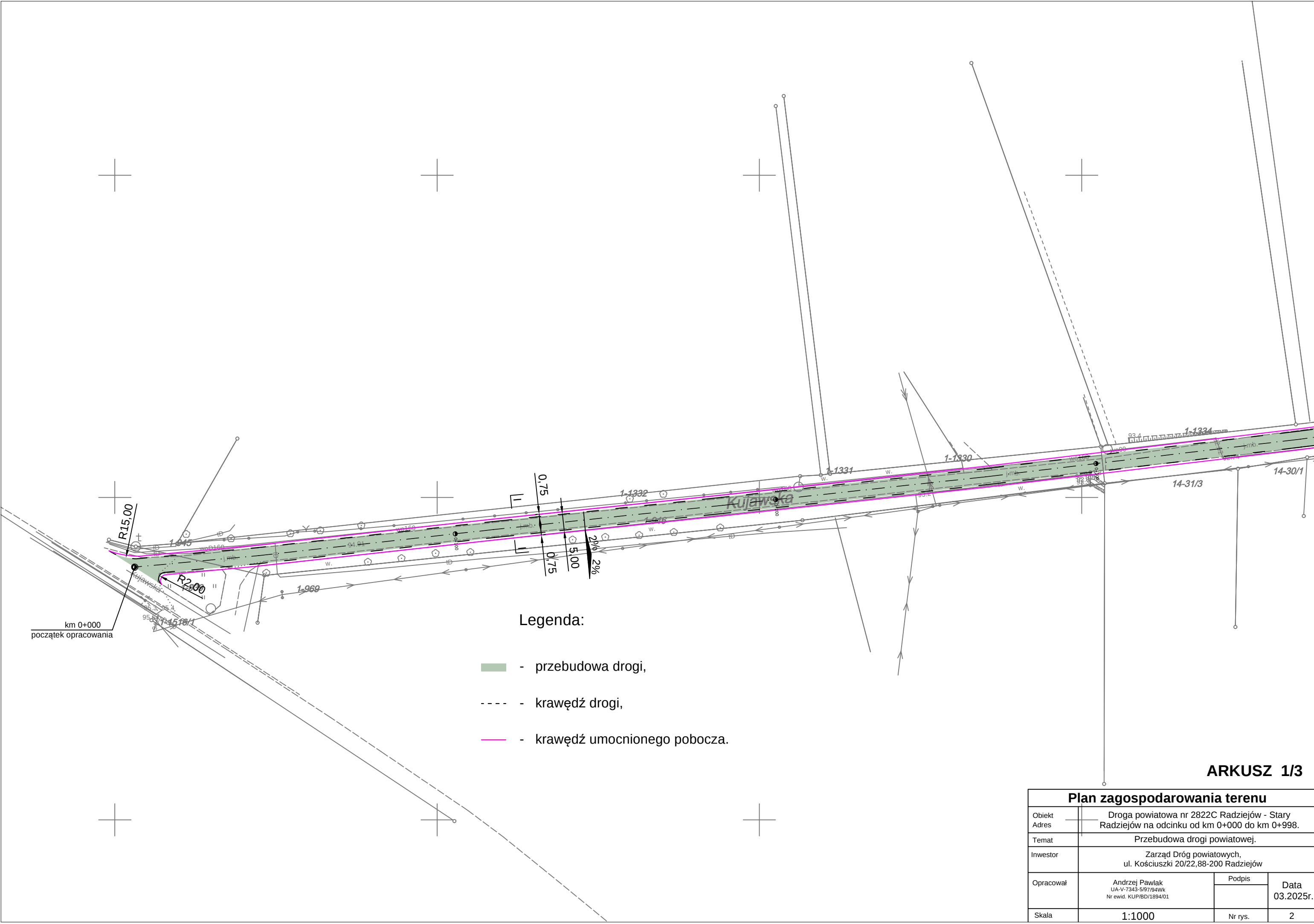
b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

.....



Plan orientacyjny			
Obiekt	Droga powiatowa nr 2822C Radziejów - Stary Radziejów na odcinku od km 0+000 do km 0+998.		
Adres			
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Inwestor	Zarząd Dróg powiatowych, ul. Kościuszki 20/22,88-200 Radziejów		
Opracował	Andrzej Pawlak UA-V-7343-5/97/94Wk Nr ewid. KUP/BD/1894/01	Podpis	Data 03.2025r.
Skala	1:25000	Nr rys.	1

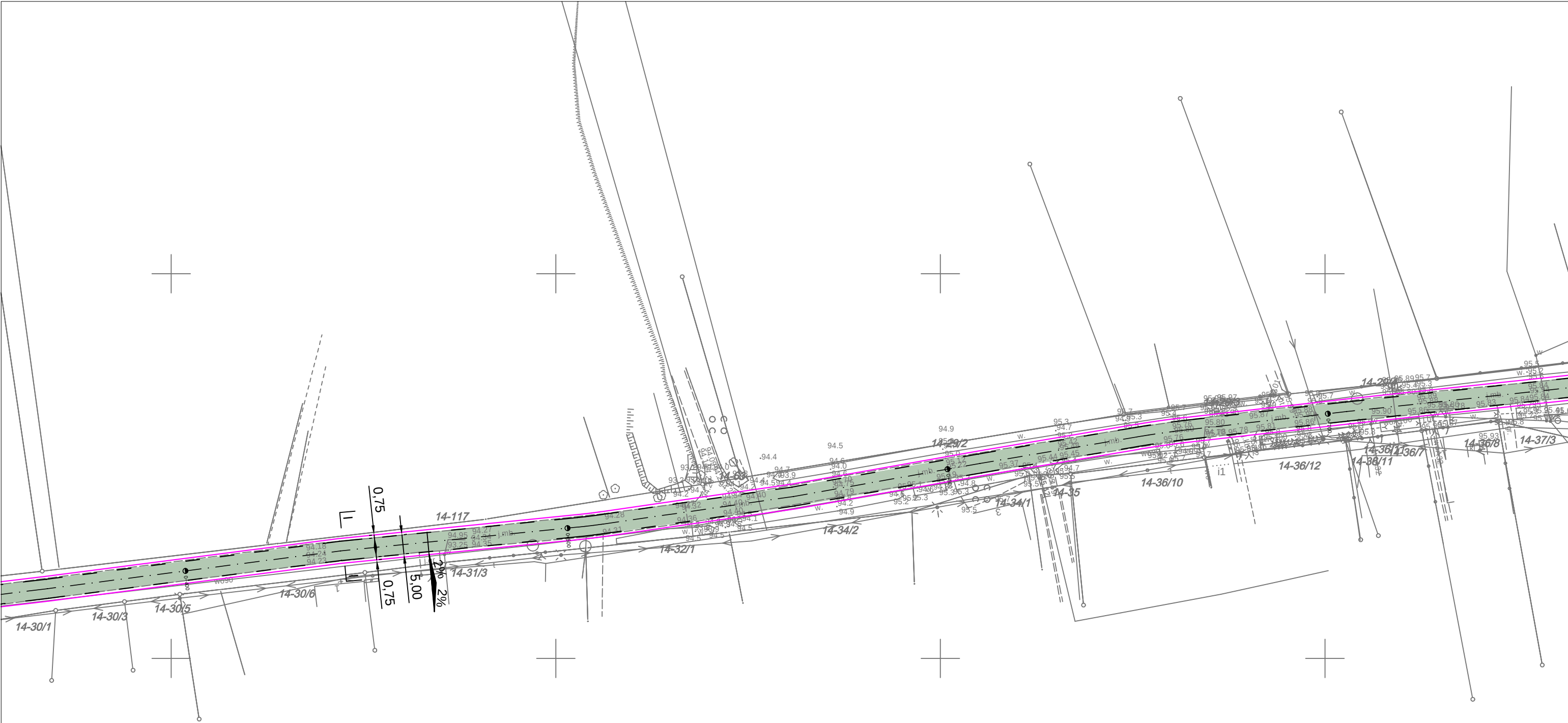


Legenda:

- przebudowa drogi,
- krawężł drogi,
- krawężł umocnionego pobocza.

ARKUSZ 1/3

Plan zagospodarowania terenu			
Obiekt	Droga powiatowa nr 2822C Radziejów - Stary Radziejów na odcinku od km 0+000 do km 0+998.		
Adres			
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Inwestor	Zarząd Dróg powiatowych, ul. Kościuszki 20/22,88-200 Radziejów		
Opracował	Andrzej Pawlak UA-V-7343-5/97/94Wk Nr ewid. KUP/BD/1894/01	Podpis	Data 03.2025r.
Skala	1:1000	Nr rys.	2



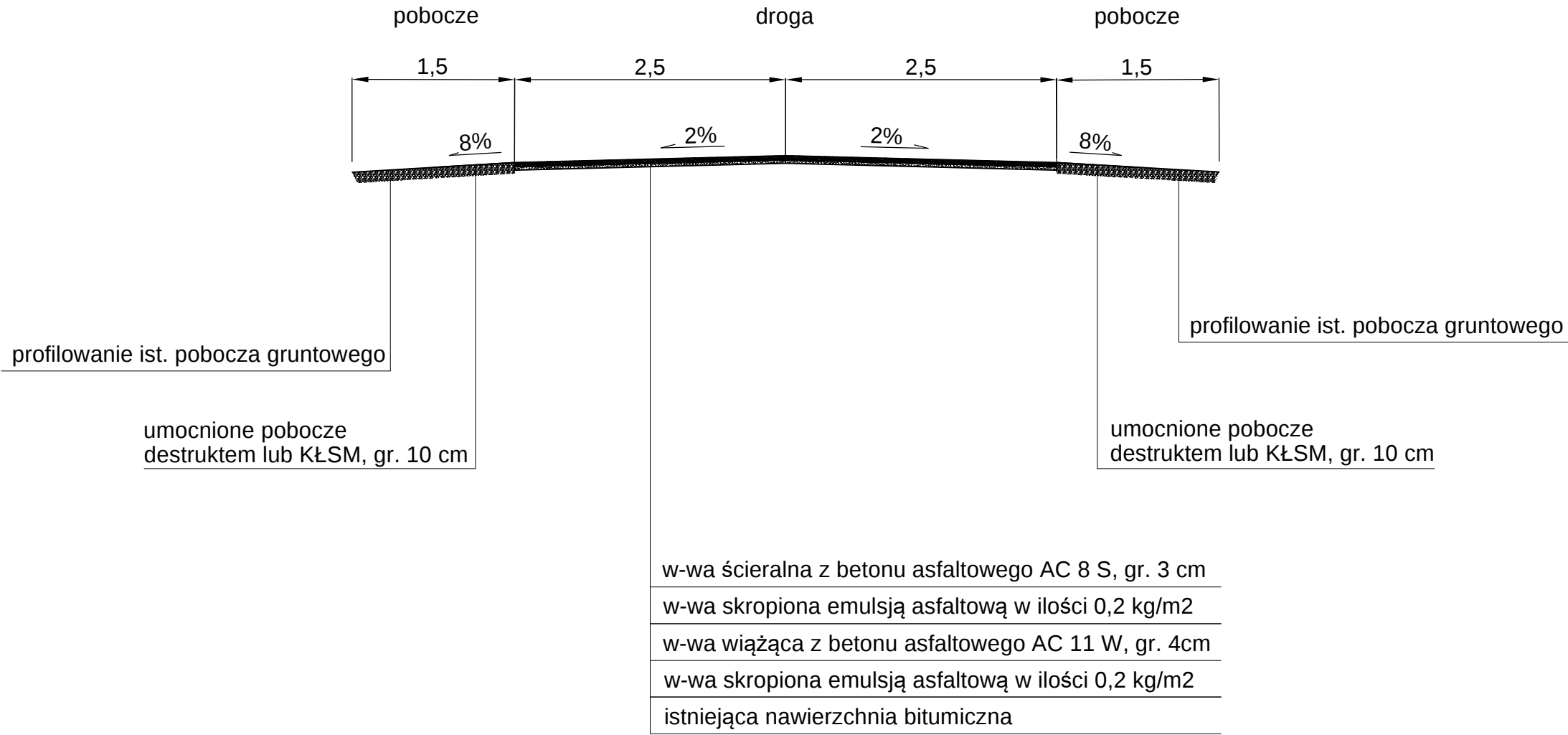
Legenda:

-  - przebudowa drogi,
-  - krawędź drogi,
-  - krawędź umocnionego pobocza.



PRZEKRÓJ NORMALNY I-I

Skala 1:50



Przekrój poprzeczny.			
Obiekt Adres	Droga powiatowa nr 2822C Radziejów - Stary Radziejów na odcinku od km 0+000 do km 0+998.		
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Inwestor	Zarząd Dróg powiatowych, ul. Kościuszki 20/22,88-200 Radziejów		
Opracował	Andrzej Pawlak UA-V-7343-5/97/94W/k Nr ewid. KUP/BD/1894/01	Podpis	Data 03.2025r.
Skala	1:50	Nr rys.	3