**Załącznik nr 8 do SWZ**

**Opis przedmiotu zamówienia**

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA (SST)**

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych zlokalizowanych na terenie Powiatu Krotoszyńskiego

w sezonie zimowym 2024 / 2025 z podziałem na rejony – II postępowanie.

Zwalczanie śliskości poprzez posypywanie dróg i wywozie śniegu.

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych na terenie Powiatu Krotoszyńskiego w sezonie zimowym 2024 / 2025 z podziałem na rejony.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg – zwalczenie śliskości poprzez posypywanie dróg w sezonie zimowym 2024 / 2025 na terenie Powiatu Krotoszyńskiego oraz wywozem śniegu (*jeśli zaistnieje taka konieczność)*.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych zzimowym utrzymaniem dróg i obejmują:

1. zwalczanie śliskości zimowej.
2. wywozie zalegającego śniegu z ulic miejskich jeśli zajdzie taka konieczność

**UWAGA:** materiały do zwalczania śliskości zimowej tj. sól drogową i piasek zapewnia Zamawiający.

Wykonawca musi posiadać plac do składowania materiałów do zwalczania śliskości zimowej. Zamawiający na wniosek Wykonawcy może udostępnić plac składowy do magazynowania mieszanki soli drogowej z piaskiem w godzinach pracy PZD Krotoszyn.

1.4.Określenia podstawowe

Określenia podstawowe podane w niniejszej specyfikacji są zgodne z obowiązującymiodpowiednimi PN, definicjami podanymi w OST D.00.00.00 „ Wymagania ogólne” pkt 1. 4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w pkt. 1.5 OST D.00.00.00

Wykonawca robót odpowiedzialny jest za jakość ich wykonania oraz za zgodność z SST i poleceniami osób upoważnionych przez Zamawiającego. Zimowe utrzymanie dróg należy prowadzić wg standardów III, IV i V zimowego utrzymania opracowanych na podstawie Zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 roku.

ZASADY ZIMOWEGO UTRZYMANIA NA DROGACH ZARZĄDZANYCH

PRZEZ POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KROTOSZYNIE

w sezonie zimowym 2024 / 2025 z podziałem na rejony – II postępowanie..

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.P** | **STANDARD** | **OPIS STANDARDU** | Dopuszczalne odstępstwa od standardu | |
| po ustaniu opadów śniegu | od stwierdzenia występowania zjawisk |
| 1 | **III** | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości  Jezdnia posypywana w miejscach niebezpiecznych na:   * skrzyżowaniach z drogami na odcinkach po 100 m z każdej strony * skrzyżowaniach z koleją na odcinkach po 100m z każdej strony * odcinkach o pochyleniu >4% * w okolicach przystanków autobusowych * łukach drogi * tereny leśne | * luźny 6 godzin * zajeżdżony występuje * zaspy, języki śniegowe lokalnie 6 godz.   możliwe utrudnienia dla samochodów osobowych | * gołoledź 5 godz. * szron 5 godz. * szadź 5 godz. * pośniegowa 6 godz. * lodowica 5 godz. |
| 2 | **IV** | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.  Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu:   * skrzyżowaniach z drogami na odcinkach po 100 m z każdej strony; * skrzyżowaniach z koleją na odcinkach po 100 m z każdej strony * odcinkach o pochyleniu >4% * przystankach autobusowych * łukach drogi | * luźny 8 godzin * zajeżdżony występuje * języki śnieżne występują * zaspy lokalnie do 8 godz.   możliwe utrudnienia dla komunikacji | * gołoledź 8 godz. * szron 5 godz. * pośniegowa 10 godz. * lodowica 8 godz. |
| 3 | **V** | Jezdnia posypywana po odśnieżaniu na skrzyżowaniach dróg, zakrętach na odcinkach po 100 m z każdej strony. Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu | * luźny 16 godzin * zajeżdżony występuje * nabój śnieżny występuje * zaspy lokalnie do 24 godz.   dopuszcza się przerwy w komunikacji | * gołoledź 8 godz. * pośniegowa 10 godz. |

Każdy z wyżej wymienionych standardów zasad zimowego utrzymania na drogach zarządzanych przez Powiatowy Zarząd Dróg w Krotoszynie ma wyznaczoną kolejność prac związanych z zimowym utrzymaniem. W każdym standardzie mogą wystąpić dwie kolejności.

**Rejon I – wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem**

I kolejność zimowego utrzymania wg standarduIII

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | Nr drogi | Odcinek w utrzymaniu |
| 1. | 5158P | Krotoszyn (ul. Raszkowska) – Kobierno – Różopole – Roszki – gr. powiatu |
| 2. | 5159P | Krotoszyn (ul. Spartańska) – Tomnice – Jasne Pole – Orpiszew – Baszyny – do drogi 5161P |
| 3. | 5162P | Krotoszyn (ul. Stawna, ul. Gorzupska) – Gorzupia – Świnków – gr. powiatu |
| 4. | 4331P | Krotoszyn (ul. Kozala) – Brzoza – Dzielice do skrzyżowania z drogą powiatową 5168P |
| 5. | 4918P | Krotoszyn (ul. Grudzielskiego) – Benice – Wielowieś – Gościejew do drogi 5138P |
| 6. | 5163P | Roszki – Orpiszew – Świnków – Biadki – do drogi krajowej nr 36 |
| 7. | 5142P | gniew – Wróżewy – Bożacin – do drogi krajowej nr 15 |

Do ww. standardu i kolejności – wszystkie ulice powiatowe na terenie miasta Krotoszyn

II kolejność zimowego utrzymania wg standardu IV

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | Nr drogi | Odcinek w utrzymaniu |
| 1. | 5155P | Różopole – Jasne Pole – Biadki – gr. powiatu ostrowskiego |
| 2. | 5157P | Kobierno – Tomnice – Gorzupia – Smoszew – do drogi krajowej nr 36 |
| 3. | 5141P | Benice – Ustków |

Zamawiający może zmienić standard utrzymania odcinka drogi i zlecić do utrzymania inne niż ww.

**Rejon III – wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem**

I kolejność zimowego utrzymania wg standarduIII

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | Nr drogi | Odcinek w utrzymaniu |
| 1. | 4331P | Dzielice – Rozdrażew – Wyki – granica powiatu |
| 2. | 5148P | Grębów – Nowa Wieś – Budy – granica powiatu |
| 3. | 5153P | Nowa Wieś – Rozdrażewek – Rozdrażew |
| 4. | 5155P | Rozdrażew – Rozdrażewek – Różopole |
| 5. | 5156P | Rozdrażew – Dąbrowa – Kobierno |
| 6. | 5168P | Od drogi 4331P – Dzielice – do DK15 |
| 7. | 5152P | Rozdrażew ul. Koźmińska |

II kolejność zimowego utrzymania wg standardu IV

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | Nr drogi | Odcinek w utrzymaniu |
| 1. | 5149P | Wyki – granica powiatu w kierunku Koźmińca |

Zamawiający może zmienić standard utrzymania odcinka drogi i zlecić do utrzymania inne niż ww.

**Rejon IV – wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem**

I kolejność zimowego utrzymania wg standarduIII

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | Nr drogi | Odcinek w utrzymaniu |
| 1. | 5129P | Baszków (od kościoła) – Kobylin (ul. Baszkowska) |
| 2. | 4097P | Kuklinów – granica powiatu |
| 3. | 5135P | Kuklinów – Benice |
| 4. | 4920P | Kobylin – Łagiewniki – granica powiatu |
| 5. | 4803P | Kobylin – Górka – Sroki – granica powiatu + 5125P Sroki – granica powiatu (kierunek Czeluścin) |
| 6. | 4921P | Górka – Zalesie Małe – Zalesie Wielkie – Łagiewniki |
| 7. | 5150P | Od DK36 – Smolice – granica powiatu (kierunek Rogożewo) |

Do ww. standardu – wszystkie ulice powiatowe na terenie miasta Kobylin

II kolejność zimowego utrzymania wg standardu IV

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | Nr drogi | Odcinek w utrzymaniu |
| 1. | 5136P | Nepomucenów – Wielowieś |
| 2. | 4097P | Kuklinów – Rojew – Dzierżanów – do DK36 |
| 3. | 5242P | Kobylin od DK 36 – Rzemiechów do końca wsi |
| 4. | 4926P | Smolice od Dk36 – Raszewy – granica powiatu + Smolice w kierunku Czeluścina do granicy powiatu |
| 5. | 5133P | Łagiewniki - Targoszyce – granica powiatu |
| 6. | 5130P | Kobylin (ul. Berchychowska) – Berdychów |
| 7. | 4925P | Kobylin – Rębiechów |

Zamawiający może zmienić standard utrzymania odcinka drogi i zlecić do utrzymania inne niż ww.