

**Nazwa zadania: „Rozwijanie systemu ratownictwa na terenie gm. Skołyszyn poprzez doposażenie jednostek OSP w sprzęt i pojazdy w celu minimalizowania skutków zagrożeń wywołanych czynnikami naturalnymi” – Zakup Quadów 6x6 z platformą ratunkową oraz wyposażeniem**

Nr FEPK.02.05-IZ.00-0078/23 współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Priorytetu nr „FEPK.02 Energia i środowisko, działanie FEPK.02.05 Adaptacja do zmian klimatu” programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027

Potwierdzenie parametrów technicznych pojazdu i wyposażenia

(MINIMALNE WYMAGANIA TECHNICZNO-UŻYTKOWE DLA QUADA Z NAPĘDEM 6X6)

Zamówienie obejmuje dostawę 2 quadów 6x6 z zabudową pożarniczą, platformą ratunkową, wyposażeniem oraz przyczepą transportową (1 przyczepa dla każdego quada).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.P** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ,** |
| **I.** | **WYMAGANIA PODSTAWOWE** | **Należy podać spełnienie wymagań** |
| 1.1 | Pojazd zabudowany i wyposażony powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym: ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.). |  |
| 1.2 | Podwozie pojazdu posiadające homologację WE |  |
| **II.** | **PODWOZIE, ZAWIESZENIE** | **Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych, należy podać markę, model pojazdu, rok produkcji** |
| 2.1 | Pojazd fabrycznie nowy, **rok produkcji nie starszy niż 2023** – nowszy rok produkcji będzie dodatkowo punktowany przez Zamawiającego |  |
| 2.2 | Pojazd typu Quad z napędem 6x6.  Układ jezdny dołączany 4 lub 6 kół z przednim dyferencjałem, przekazanie napędu wałem napędowym, tryby 4WD / 6WD.  Przeniesienie napędu: automatyczna bezstopniowa skrzynia biegów CVT z przełożeniami: High, Extra Low, Park, Neutral, Reverse – z przednim mechanizmem różnicowym z automatyczną blokadą. Inteligentne hamowanie silnikiem. Trzystopniowe wspomaganie kierownicy.  Felgi minimum 12 calowe – aluminiowe.  Opony minimum 26 calowe.  Przedni zderzak wzmacniany. |  |
| 2.3 | Skrzynia ładunkowa dwupoziomowa ze ścianami bocznymi i klapą z tyłu pod zabudowę pożarniczą o pojemności minimum 70 l.  Dostosowany do ciągnięcia przyczepy (uciąg minimum 900 kg dla przyczepy z hamulcem). Zaczep holowniczy z blokadą do przyczepy z instalacją elektryczną.  Pojemność zbiornika paliwa – minimum 20 litrów.  Wentylowane podwójne hamulce tarczowe na wszystkich kołach.  Siedzisko dwuosobowe pokryte wodoodpornym zmywalnym materiałem odpornym na ścieranie.  Osłony podwozia kompletne. |  |
| **III.** | **SILNIK** | **Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych** |
| 3.1 | Silnik benzynowy czterosuwowy o pojemności od 900 do 1000 cm3 i mocy minimum 80KM, chłodzony cieczą.  Układ zasilania paliwem: elektroniczny wtrysk paliwa z inteligentnym sterowaniem przepustnicą. Rozruch elektryczny.  Zakres prędkości do 60 km/h. |  |
| **IV.** | **FUNKCJE** | **Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych** |
| 4.1 | Oświetlenie dalekosiężne umieszczone na przodzie pojazdu.  Osłony dłoni, podgrzewane manetki i przepustnica.  Kokpit – wyświetlacz cyfrowy o przekątnej minimum 4,5 cala zawierający: prędkościomierz, obrotomierz, licznik przebiegu, licznik motogodzin, centrum diagnostyczne, wskaźnik włączonego przełożenia skrzyni biegów, wskaźnik dołączenia napędów, temperatura silnika, wskaźnik poziomu paliwa, zegar.  Oprzyrządowanie – gniazdko 12v w konsoli przedniej, złącze 15A z tyłu.  Lusterka boczne, klakson, światła pozycyjne, kierunkowskazy, światła stop.  Immobilizer.  Gniazdo ładowania + prostownik. |  |
| **V.** | **ZABUDOWA POŻARNICZA** | **Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych** |
| 5.1 | W pojeździe zamontowany radiotelefon przewoźny z anteną spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności, w tym m.in.:   * Redukcja szumów * Możliwość pracy rozdzielnej z obsługą dwóch modułów sterujących * Tryby pracy: konwencjonalny cyfrowy, konwencjonalny analogowy, cyfrowy trunking * Usługi danych: wiadomości tekstowe, wiadomości statusowe, szybkie wiadomości tekstowe * Usługi głosowe: połączenia prywatne, połączenia grupowe, połączenia ze wszystkimi użytkownikami * Rozwiązania: IP Transit, połączenia back-to-back, łącza bezprzewodowe, połączenie Clarity Transmission, szyfrowanie pełne, szyfrowanie sprzętowe * Usługi uzupełniające: wywołanie alarmowe, zdalne monitorowanie, włączanie/wyłączanie, kontrola radiotelefonu, tryb analogowy: sygnalizacja 2-tonowa |  |
| 5.2 | Oświetlenie pola pracy typu LED – tył, prawa, lewa strona (umieszczone na pałąku) |  |
| 5.3 | Stelaż, pałąk z przodu pojazdu i części ładunkowej. |  |
| 5.4 | Kolor lakieru – czerwony RAL 3000 |  |
| 5.5 | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno – ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego z modulatorem dźwięku, głośnikami, megafonem z gruszką. |  |
| 5.6 | Reling przedniego bagażnika z napisem „STRAŻ”  Oklejenie pojazdu: nazwa jednostki, nr operacyjny (blacha, lakierowanie) |  |
| 5.7 | Platforma ratunkowa:   * Dodatkowa taca ratownicza pod deskę składaną (z materiałów nierdzewnych); * Siedzisko dla strażaka * Mocowanie piły do drzewa * Mocowanie gaśnic 6kg – 2 szt. |  |
| 5.8 | Radiotelefon nasobny o minimalnych parametrach:   * Czas pracy minimum 25 godzin w cyklu 5/5/90. * Redukcja szumów. * Tryby pracy: konwencjonalny cyfrowy, konwencjonalny analogowy, cyfrowy trunking * Usługi danych: wiadomości tekstowe, wiadomości statusowe, szybkie wiadomości tekstowe, kod QR, tryb kamuflowany, zdalne monitorowanie, połączenia alarmowe * Usługi głosowe: połączenia prywatne, połączenia grupowe, połączenia ze wszystkimi użytkownikami, połączenia PSTN/PABX, połączenia alarmowe, połączenia priorytetowe * Opcje łączności: dźwięk Bluetooth, dane Bluetooth, pozycjonowanie przy użyciu GPS i GLONASS, otwarty interfejs API * Bezpieczeństwo: przycisk awaryjny, czujnik położenia i bezruchu, system ochrony samotnego operatora, uwierzytelnianie, szyfrowanie interfejsu radiowego, szyfrowanie danych i głosu, skrambler, zdalne włączanie /wyłączanie, karta micro SD |  |
| **VI.** | **WYPOSAŻENIE** | **Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych** |
| 6.1 | Pakiet do odśnieżania: pług, adaptery.  Radiotelefon nasobny (uwzględniony w pkt 5.8)  Prostownik.  Zestaw naprawczy: mały kompresor, kable rozruchowe.  Gaśnice 6kg – 2 szt.  Pasy transportowe do przypięcia Quada na przyczepie – 6 szt.  Kask motocyklowy – 2 szt. z systemem łączności Bluetooth. |  |
| **VII.** | **PRZYCZEPA TRANSPORTOWA** | **Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych, należy podać markę, model przyczepy** |
| 7.1 | Przyczepa do transportu Quada o parametrach:   * Dopuszczalna masa całkowita: minimum 1600 kg; * Wymiary przestrzeni ładunkowej minimum (dł. szer., wys.): 3400 x 1700 x 200 mm; * Liczba osi: dwie hamowane; * Sprzęg – urządzenie najazdowe; * Załadunek przyczepy - trap najazdowy; * Koła 14” lub większe; * Uchwyty do mocowania ładunku – 4 szt.; * Uchwyt koła zapasowego; * Podpory stabilizujące; * Koło zapasowe; * Stabilizator jazdy; * Amortyzatory osi; * Dyszel z regulowaną wysokością sprzęgu; * Zaczep oczkowy * Komplet dokumentów niezbędnych do zarejestrowania przyczepy |  |
| **VIII.** | **POZOSTAŁE WYMAGANIA** | **Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych** |
| 8.1 | Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym:   * wyciąg ze świadectwa homologacji, * badania techniczne, * dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu. |  |
| 8.2 | Gwarancja: na podwozie, podzespoły i zabudowę quada oraz przyczepę minimum 24 miesiące. |  |
| 8.3 | Dostarczone instrukcje obsługi podwozia, zabudowy oraz wyposażenia powinny być sporządzone w języku polskim. |  |
| 8.4 | Wykonawca przeprowadzi bezpłatne szkolenie z obsługi pojazdu przeprowadzone dla przedstawicieli Zamawiającego w dniu odbioru w siedzibie Wykonawcy. |  |
| 8.5 | Wymagania dodatkowe:   * elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno - sygnalizacyjne wykonane w sposób niepowodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy, * przewody elektryczne zabudowy pojazdu zabezpieczone w specjalnych osłonach, pochowane; nie dopuszcza się luźnych niepomocowanych wiązek przewodów, * zabudowa wykonana w sposób estetyczny, wszystkie krawędzie ostre powinny być odpowiednio wygładzone lub zabezpieczone. |  |