

BIURO INŻYNIERSKIE
Łukasz Widalski
ul. Truskawkowa 5
Szczęsna, 05-600 Grójec
tel. 512 425 611

Egz. Nr

Faza:
Projekt wykonawczy
Dokumentacja do zgłoszenia robót budowlanych

Inwestor:
BURMISTRZ WARKI
ul. Plac St. Czarnieckiego 1
05-660 Warka

Branża:
Projekt stałej organizacji ruchu

Nazwa obiektu:
Przebudowa ulicy Księdza Kardynała Stefana
Wyszyńskiego w Warce w istniejącym pasie
drogowym
Km od 0+0,00 do km 0+260,00km

Projektant: mgr inż. Łukasz Widalski
upr nr MAZ/0143/POOD/12

Szczęsna, kwiecień 2024 r.

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Nazwa Inwestora.....	3
1.3. Nazwa jednostki projektowej.....	3
1.4. Podstawa opracowania	3
1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.....	4
1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.	4
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	4
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
Rys. 1. Plan orientacyjny 1:20 000	8
Rys. 2. Plan organizacji ruchu 1:500	9

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla inwestycji: „Przebudowa ulicy Księdza Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Warce w istniejącym pasie drogowym”.

1.2. Nazwa Inwestora

BURMISTRZ WARKI

ul. Plac St. Czarnieckiego 1

05-660 Warka

1.3. Nazwa jednostki projektowej

BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widalski

ul. Truskawkowa 5

Szczęsna, 05-600 Grójec

1.4. Podstawa opracowania

1. Zlecenia otrzymanego od zlecniodawcy.
2. Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03-07-2003 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dn. 23-12-2003 r.
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. R. P. Nr 177 poz.1729).
5. Wizja lokalnej w terenie i pomiary uzupełniające.

1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.

Korekta stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi wewnętrznej, której administratorem jest gmina Warka.

1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: IV kwartał 2024.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren planowanej inwestycji znajduje się w granicy pasa drogowego gminnej drogi wewnętrznej – ulicy Wyszyńskiego w Warce.

Droga w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię utwardzoną kruszywem, nie posiadają chodników.

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rysunku planu organizacji ruchu kolorem zielonym i szarym.

Charakterystyka ulicy:

- Kategoria drogi – wewnętrzna,
- Klasa drogi – brak,
- Szerokość jezdni – w stanie istniejącym zmienna, projektowany ciąg pieszo-jezdny o szerokości 5,00m (oznakowany jako strefa zamieszkania),
- Rodzaj nawierzchni jezdni – w stanie istniejącym gruntowa ulepszona, projektowana naw. z kostki betonowej,
- Prędkość do projektowania – 30 km/h,
- Dopuszczalny nacisk na oś – 115 kN.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zakres inwestycji polega na przebudowie drogi wewnętrznej zarządzanej przez gminę Warka. Zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny o szerokości 5,00m.

W ramach projektu stałej organizacji ruchu na zjeździe z ul. Ciemniewskiego zamontowane zostaną znaki D-52/53 oraz wykonane zostanie oznakowanie poziome P-7a. Projektowany ciąg oznaczony zostanie jako strefa zamieszkania (znaki D-40/41).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rysunku 02 – Plan organizacji ruchu kolorem czerwonym. Kolorem niebieskim przedstawiono oznakowanie wg odrębnego projektu rozbudowy ul. Ciemniewskiego.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne. Znaki należy montować z zachowaniem skrajni jezdni i chodników oraz zgodnie z wymaganiami załączników do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).

Wykaz znaków projektowanych:

Znaki pionowe:

D-40 – 1 szt.

D-41 – 1 szt.

D-52 – 1 szt.

D-53 – 1 szt.

Znaki poziome:

P-7a – 1,26 m²

Karta uzgodnień dla projektu stałej organizacji ruchu

dla inwestycji:

**Przebudowa ulicy Księdza Kardynała Stefana Wyszyńskiego
w Warce w istniejącym pasie drogowym**

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------------------|----------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:20 000 |
| 2. Plan stałej organizacji ruchu | 1:500 |