

# **ANALIZA WPŁYWU** **REALIZOWANEJ INWESTYCJI** **NA ŚRODOWISKO**

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>Budowa drogi leśnej w leśnictwie Węglówka od os. Weszkówka (stary kościół w Węglówce) do istniejącej drogi 220/948</b>	
Kategoria obiektu bud.:	<b>XXV – drogi</b>	
Adres obiektu budowlanego:	<b>Województwo: małopolskie, Powiat: myślenicki, Miejscowość: Węglówka</b>	
Działki inwestycyjne:	<b>jednostka ewidencyjna: Wiśniowa [120909_2], obręb: Węglówka [0005] działki ewid.: 3/1, 30, 31/1, 32, 62, 4124, 4125/1, 4126</b>	
Inwestor:	<b>Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Myślenice ul. Szpitalna 13 32-400 Myślenice</b>	
Projektant:	<b>mgr inż. Dominik Nigborowicz</b> upr. do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej-drogowej, nr upr. PDK/0375/PWOD/19	..... podpis Grudzień 2022

## **1. Określenie typu inwestycji:**

Głównym celem zamierzenia budowlanego w ramach inwestycji pn.: „Budowa drogi leśnej w leśnictwie Węglówka od os. Weszkówka (stary kościół w Węglówce) do istniejącej drogi 220/948” jest wykonanie budowy wewnątrzzakładowej drogi leśnej z infrastrukturą towarzyszącą – mijankami, placami składu drewna i zjazdami na szlaki zrywkowe oraz odwodnieniem w postaci rowów ziemnych i umocnionych oraz przepustów.

Droga leśna jest to liniowy obiekt, niebędący drogą publiczną, znajdujący się na powierzchni gruntów leśnych pełniący wg potrzeb gospodarczych funkcję terenów komunikacyjnych utrwalony w powszechnie obowiązujących ewidencjach, jako grunt będący lasem.

Drogę stanowią wszystkie budowle i urządzenia zlokalizowane w jej ciągu i funkcjonalnie z nią powiązane, m.in.: przepusty, ściany oporowe, rowy, mijanki, składnice przydrożne i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## **2. Lokalizacja inwestycji:**

Nadleśnictwo Myślenice, leśnictwo Węglówka, na terenie miejscowości Węglówka, powiat myślenicki, województwo małopolskie. Działki inwestycyjne: 3/1, 30, 31/1, 32, 62, 4124, 4125/1, 4126.

## **3. Opis zmian, jakim podlegać będzie szata roślinna w bezpośrednim sąsiedztwie, w jakim stopniu zostanie ona zniszczona lub uszkodzona oraz sposób jej przywrócenia do stanu wyjściowego:**

Teren inwestycji znajduje się w zarządzie Nadleśnictwa Myślenice, na którym prowadzona jest zorganizowana gospodarka leśna (w tym również wycinka drzew) w oparciu o ustawę o lasach. Droga leśna objęta budową wykonana zostanie w miejscu istniejącego szlaku leśnego z korektą geometryczną jej przebiegu, w terenie, który jest już w większości wylesiony w związku z bieżącym wykorzystaniem. Budowa drogi nie spowoduje naruszenia szaty roślinnej i wiązać się będzie jedynie z karczowaniem karp i pni, które zalegają w sąsiedztwie szlaku leśnego. Zalegające części organiczne w podłożu drogi, obniżają nośność konstrukcji i jej trwałość, dlatego na etapie przebudowy niezbędne będzie ich usunięcie.

W przypadku nieszczęśliwego uszkodzenia, szaty roślinnej w trakcie realizacji robót, dzięki naturalnej sukcesji powróci ona do stanu pierwotnego, za wyjątkiem pasa drogowego, w którym będzie ona usuwana w ramach bieżącego utrzymania drogi.

## **4. Wpływ prac (w szczególności ziemnych) na strukturę gleb, na jej zdolności produkcyjne, na stosunki wodne w glebie oraz na jej powierzchni w obrębie prowadzonej inwestycji.**

Planowana inwestycja ze względu na wykorzystanie do budowy drogi głównie kruszywa pochodzenia naturalnego (kruszywo łamane), nie wpłynie negatywnie na strukturę gleby w obrębie prowadzonej inwestycji. Zdolności produkcyjne gleby w sąsiedztwie inwestycji nie ulegną zmianie.

Wykonawca objęty zostanie w umowie obowiązkiem stosowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy.

#### **5. Opis zmian w mikrorzeźbie terenu oraz określenie zagrożeń erozją powierzchniową i osuwiskami sąsiadujących terenów.**

Mikrorzeźba terenu nie ulegnie zmianie. Droga prowadzona będzie w ścisłym powiązaniu z terenem istniejącym. Przebieg drogi wyznaczony został stokowo z maksymalnym możliwym dowiązaniem do układu warstwic. Korona drogi przecina naturalny spływ wód i ograniczy erozję powierzchniową terenu, a wody odprowadzone zostaną przez drogę za pomocą układu rowów drogowych i przepustów. Ponadto zaprojektowane rowy drogowe służyć mają osuszeniu podłoża pod drogą i konstrukcji drogi w celu zminimalizowania niekorzystnego oddziaływania gruntów wysadzinowych znajdujących się w podłożu. W niewielkim stopniu może erozja powierzchniowa wystąpić tylko na skarpach rowów drogowych i w dnie rowów ziemnych do czasu pokrycia ich powierzchni roślinnością występującą na tym terenie.

#### **6. Przewidywane natężenie hałasu i ruchu maszyn w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz w czasie normalnej eksploatacji obiektu.**

Rodzaj i wielkość planowanego do użycia w trakcie prac budowlanych sprzętu oraz ograniczone użytkowanie po przebudowie pozwalają wnioskować o niewielkim i krótkotrwałym natężeniu hałasu. Przewidywane natężenie hałasu nie przekroczy dopuszczalnych norm. Do robót budowlanych wykorzystywane będą maszyny o odpowiednich parametrach technicznych, posiadające homologacje dopuszczające do pracy w danym środowisku.

Roboty budowlane będą wykonywane w dzień, w czasie nie dłuższym niż 8 godzin łącznie z przerwami technologicznymi.

#### **7. Opis przebiegu inwestycji w stosunku do terenów chronionych (np.: rezerваты, obszar sieci Natura 2000, strefy lęgowe ptaków, ostoje zwierzyny, ciągi migracyjne i inne) i szczególnie cennych przyrodniczo i krajobrazowo oraz wpływu na nie.**

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach, na których ustanowiono formy przyrody:

- Rezerваты,
- Parki krajobrazowe,
- Parki narodowe,

- Obszary Chronionego Krajobrazu,
- Zespoły przyrodniczo-krajobrazowe,
- NATURA 2000 Obszary Specjalnej Ochrony,
- NATURA 2000 Specjalne Obszary Ochrony,
- Stanowiska Dokumentacyjne,
- Użytek ekologiczny,
- Pomnik przyrody

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza ustanowionymi formami ochrony przyrody. Najbliższą powierzchniową formą ochrony przyrody jest Specjalny Obszar Ochrony NATURA 2000 „Kościół w Węglówce” (PLH120046), który znajduje się w odległości około 1,38 km.

#### **8. Załącznik mapowy:**

Mapa orientacyjna w skali 1: 10 000, oraz plan sytuacyjny w skali 1:500 znajdują się w części rysunkowej dokumentacji technicznej przedmiotowej drogi.

Opracował: