

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Budowa ul. Zwarowskiej w Lęborku – etap I**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Gmina Miasto Lębork
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 770979737
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** Armii Krajowej 14
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Lębork
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 84-300
- 1.4.4.) **Województwo:** pomorskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL636 - Słupski
- 1.4.7.) **Numer telefonu:** 59 8637 753, 59 8637 779, 608 584 785
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** inwestycje@um.lebork.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** <https://www.lebork.pl>
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2023/BZP 00226192
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2023-05-22

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2023/BZP 00208579
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01

3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
- 4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

1. Przedmiotem zamówienia jest budowa odcinka ul. Zwarowskiej w Lęborku, od ul. Krzywoustego w kierunku przejazdu kolejowego, w zakresie jest wykonanie robót m.in.:

- budowa odcinka jezdni z płyt typu YOMB - długości ok. 149 m,
- budowa miejsc postojowych o powierzchni ok. 630 m²,
- budowa chodnika o powierzchni ok. 75 m²,
- budowa odcinka kanalizacji deszczowej (kolektor Ø 400 o długości ok. 110 m, 4 studnie wraz z przykanalikami);
- budowa zjazdu – z kostki betonowej gr.8 cm o kolorze czarnym jako rozwiązanie równoważne,
- montaż latarni oświetleniowych w ilości 11 szt.,
- budowa linii kablowej oświetleniowej o długości ok. 273 m,
- montaż dwudzielnej rury ochronnej o długości łącznej ok. 480 m (na istniejących kablach elektrycznych),
- montaż rury ochronnej o długości ok. 160 m,

1.1. Określonych dokumentacją projektową pn. Rozbudowa ulicy Zwarowskiej w Lęborku stanowiącą Załącznik nr 10 do SWZ, w zakresie ograniczonym do:

- 1.1.1. Prawej strony ul. Zwarowskiej licząc od południowej krawędzi projektowanej jezdni do południowej granicy działki nr 55/34 od 0+000 do 0+149 w zakresie branży drogowej;
- 1.1.2. Kolektora wód opadowych od D4 istn. do D istn. ;
- 1.1.3. Linii oświetlenia ulicznego od istniejącego słupa 4/2 (dz. nr 88/1 – w ul. Krzywoustego) do słupa nr 6044985.453 bez jego montażu;

- 1.1.4. Kanału technologicznego od 0+000 do 0+152;
- 1.1.5. Demontaż istniejących latarni oświetlenia ulicznego (3 szt.) i unieczynnienie linii kablowej oświetlenia ulicznego dł. ok. 95 m;
- 1.1.6. Montaż rury ochronnej typu AROT 160 o dł. ok. 160m (pod projektowanymi miejscami postojowymi i zjazdami) bez projektowanego kabla, który zostanie wprowadzony w późniejszym terminie;
- 1.1.7. Kanał technologiczny- usunięcia kolizji, ograniczony do obszaru budowy miejsc postojowych i zjazdu określonych w pkt. 1.1.1.
- 1.2. Określonych odrębnym opracowaniem pt. Przedmiar robót (opracowany przez Biuro Inwestycji Budowlanych) stanowiącym Załącznik nr 11 do SWZ;
- 1.3. Odkopanie, założenie rur dwudzielnych na istniejących kablach pod obszarem opisanym w pkt. 1.2. oraz późniejsze ich zakopanie:
 - 1.3.1. Montaż dwudzielnej rury ochronnej typu AROT-SRS 160 na istniejącej linii SN 15kV nr 305 o długości 160m,
 - 1.3.2. Montaż dwudzielnej rury ochronnej typu AROT-SRS 160 na istniejącej linii SN 15kV nr 344 o długości 160m,
 - 1.3.3. Montaż dwudzielnej rury ochronnej typu AROT-SRS 110 na istniejącej linii nn 0,4kV o długości 160m,
2. Numer kategorii wg Wspólnego Słownika Zamówień:
 - 45000000-7 – Roboty budowlane;
 - 45111300-1 – Roboty rozbiórkowe;
 - 45233200-1 – Roboty w zakresie różnych nawierzchni;
 - 45230000-8 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu.
3. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z:
 - 3.1. dokumentacją projektową pn. „Budowa ulicy Zwarowskiej w Lęborku” stanowiącą Załącznik nr 10 do SWZ
 - 3.2. odrębnym opracowaniem pt. Przedmiar robót (opracowany przez Biuro Inwestycji Budowlanych) stanowiącym Załącznik nr 11 do SWZ
 - 3.3. Decyzją nr 518/2021 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 15.11.2021r. znak B.6740.196.2021.AB (Załącznik nr 12 do SWZ);
4. UWAGI:
 - 4.1. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby ograniczyć ich uciążliwość dla mieszkańców oraz przedsiębiorców prowadzących w sąsiedztwie działalności gospodarcze do niezbędnego minimum. Obowiązkiem Wykonawcy jest prowadzenia prac budowlanych w taki sposób, aby zminimalizować oddziaływanie na otoczenie, w szczególności poprzez ograniczenie hałasu, drgań, zapylenia, zajęcia terenu i powodowania utrudnień w ruchu drogowym.
 - 4.2. Wszelkie materiały z rozbiórek, nie nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca wywiezie i zutylizuje we własnym zakresie. Koszty te należy wliczyć w cenę ryczałtową.
5. Zakres zamówienia obejmuje również:
 - 5.1. Ogródenie terenu budowy (odcinków prac tego wymagających);
 - 5.2. Wykonanie niezbędnych pomiarów, prób i sprawdzenia prawidłowości realizowanych robót wynikających z obowiązujących przepisów dotyczących wykonania i odbioru robót budowlanych (z przekazaniem Zamawiającemu odpowiednich protokołów);
 - 5.3. Prace zanikowe muszą bezwzględnie być realizowane i dokumentowane odpowiednimi protokołami robót zanikowych przy linii SN, której wymagana strona jest EOP – Rejon Dystrybucji w Lęborku, Dział Eksploatacji;
 - 5.4. Zastosowanie wpustów ulicznych typu zawiasowego z zamknięciem;
 - 5.5. Organizację terenu budowy z zasilaniem w niezbędne media, obsługę geodezyjną w trakcie budowy, bariery tymczasowe, pomosty przejściowe. Zamawiający nie zapewnia dostawy wody, energii elektrycznej, odprowadzania ścieków w trakcie realizacji zadania. Wykonawca winien jest zapewnić je sobie własnym kosztem i staraniem;
 - 5.6. Prowadzenie prac w oparciu o zaakceptowaną i zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu, w tym zaakceptowaną przez Zamawiającego i podmioty gospodarcze posiadające siedziby firm w sąsiedztwie inwestycji;
 - 5.7. Usuwanie wszelkich kolizji i prac nie wymienionych w dokumentacji technicznej, które można było przewidzieć po szczegółowym zapoznaniu się z zakresem robót i dokumentacją;
 - 5.8. Utrzymywanie porządku podczas prac budowlanych (Zamawiający przewiduje kontrole terenu budowy związane z tym zakresem);
 - 5.9. Uporządkowanie terenu po zakończonych pracach budowlanych;
 - 5.10. Przygotowanie i dostarczenie Zamawiającemu inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej, z potwierdzeniem o przyjęciu do zasobu geodezyjnego;
 - 5.11. Przekazanie Zamawiającemu kompletnej dokumentacji powykonawczej w 2 egzemplarzach, uwzględniającej wszelkie zmiany w stosunku do dokumentacji projektowej (wraz z uzyskaniem niezbędnych podpisów), zawierającej wszelkie potrzebne atesty, certyfikaty itp. dla wbudowanych materiałów.
 - 5.12. Wykonawca w imieniu Zamawiającego złoży zawiadomienie o zakończeniu robót oraz uzyska zaświadczenie potwierdzające brak sprzeciwu ze strony PINB/ uzyska decyzję pozwolenia na użytkowanie.
 - 5.13. Oznakowanie poziome przejść dla pieszych ma być wykonane grubowarstwowo – strukturalnie z szorstkością nie gorszą niż nawierzchnia jezdni.

Po zmianie:

1. Przedmiotem zamówienia jest budowa odcinka ul. Zwarowskiej w Lęborku, od ul. Krzywoustego w kierunku przejazdu kolejowego, w zakresie jest wykonanie robót m.in.:
 - budowa odcinka jezdni z płyt typu YOMB - długości ok. 149 m,
 - budowa miejsc postojowych o powierzchni ok. 630 m²,

- budowa chodnika o powierzchni ok. 75 m²,
 - budowa odcinka kanalizacji deszczowej (kolektor Ø 400 o długości ok. 110 m, 4 studnie wraz z przykanalikami);
 - budowa zjazdu – z kostki betonowej gr.8 cm o kolorze czarnym jako rozwiązanie równoważne,
 - montaż latarni oświetleniowych w ilości 11 szt.,
 - budowa linii kablowej oświetleniowej o długości ok. 273 m,
 - montaż dwudzielnej rury ochronnej o długości łącznej ok. 480 m (na istniejących kablach elektrycznych),
 - montaż rury ochronnej o długości ok. 160 m,
- 1.1. Określonych dokumentacją projektową pn. Rozbudowa ulicy Zwarowskiej w Lęborku stanowiącą Załącznik nr 10 do SWZ, w zakresie ograniczonym do:
- 1.1.1. Prawej strony ul. Zwarowskiej licząc od południowej krawędzi projektowanej jezdni do południowej granicy działki nr 55/34 od 0+000 do 0+149 w zakresie branży drogowej;
- 1.1.2. Kolektora wód opadowych od D4 istn. do D istn. ;
- 1.1.3. Linii oświetlenia ulicznego od istniejącego słupa 4/2 (dz. nr 88/1 – w ul. Krzywoustego) do słupa nr 6044985.453 bez jego montażu;
- 1.1.4. Kanału technologicznego od 0+000 do 0+152;
- 1.1.5. Demontaż istniejących latarni oświetlenia ulicznego (3 szt.) i unieczynnienie linii kablowej oświetlenia ulicznego dł. ok. 95 m;
- 1.1.6. Montaż rury ochronnej typu AROT 160 o dł. ok. 160m (pod projektowanymi miejscami postojowymi i zjazdami) bez projektowanego kabla, który zostanie wprowadzony w późniejszym terminie;
- 1.1.7. Kanał technologiczny- usunięcia kolizji, ograniczony do obszaru budowy miejsc postojowych i zjazdu określonych w pkt. 1.1.1.
- 1.2. Określonych odrębnym opracowaniem pt. Przedmiar robót (opracowany przez Biuro Inwestycji Budowlanych) stanowiącym Załącznik nr 11 do SWZ;
- 1.3. Odkopanie, założenie rur dwudzielnych na istniejących kablach pod obszarem opisanym w pkt. 1.2. oraz późniejsze ich zakopanie:
- 1.3.1. Montaż dwudzielnej rury ochronnej typu AROT-SRS 160 na istniejącej linii SN 15kV nr 305 o długości 160m,
- 1.3.2. Montaż dwudzielnej rury ochronnej typu AROT-SRS 160 na istniejącej linii SN 15kV nr 344 o długości 160m,
- 1.3.3. Montaż dwudzielnej rury ochronnej typu AROT-SRS 110 na istniejącej linii nn 0,4kV o długości 160m,
2. Numer kategorii wg Wspólnego Słownika Zamówień:
- 45000000-7 – Roboty budowlane;
- 45111300-1 – Roboty rozbiórkowe;
- 45233200-1 – Roboty w zakresie różnych nawierzchni;
- 45230000-8 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu.
3. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z:
- 3.1. dokumentacją projektową pn. „Budowa ulicy Zwarowskiej w Lęborku” stanowiącą Załącznik nr 10 do SWZ
- 3.2. odrębnym opracowaniem pt. Przedmiar robót (opracowany przez Biuro Inwestycji Budowlanych) stanowiącym Załącznik nr 11 do SWZ
- 3.3. Decyzją nr 518/2021 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 15.11.2021r. znak B.6740.196.2021.AB (Załącznik nr 12 do SWZ);
4. UWAGI:
- 4.1. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby ograniczyć ich uciążliwość dla mieszkańców oraz przedsiębiorców prowadzących w sąsiedztwie działalności gospodarcze do niezbędnego minimum. Obowiązkiem Wykonawcy jest prowadzenia prac budowlanych w taki sposób, aby zminimalizować oddziaływanie na otoczenie, w szczególności poprzez ograniczenie hałasu, drgań, zapylenia, zajęcia terenu i powodowania utrudnień w ruchu drogowym.
- 4.2. Wszelkie materiały z rozbiórek, nie nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca wywiezie i zutylizuje we własnym zakresie. Koszty te należy wliczyć w cenę ryczałtową.
- 4.3. Wszelkie rozbiórki należy dokonać w taki sposób, aby odzyskany materiał mógł być w jak największym zakresie możliwy do ponownego wykorzystania. Przed rozbiórką materiałów, komisja składająca się z przedstawicieli Wykonawcy, Zamawiającego i Inspektora Nadzoru dokona oceny ilości i jakości materiałów, które Wykonawca będzie zobowiązany odzyskać. Odzyskany materiał Wykonawca przewiezie do magazynu wskazanego przez Zamawiającego (do 3,0 km). Materiał zostanie złożony przez Wykonawcę w sposób umożliwiający jego ponowne wykorzystanie (np. płyty chodnikowe, płyty Yomb, krawężniki na palety, itp.).
5. Zakres zamówienia obejmuje również:
- 5.1. Ogrodzenie terenu budowy (odcinków prac tego wymagających);
- 5.2. Wykonanie niezbędnych pomiarów, prób i sprawdzenia prawidłowości realizowanych robót wynikających z obowiązujących przepisów dotyczących wykonania i odbioru robót budowlanych (z przekazaniem Zamawiającemu odpowiednich protokołów);
- 5.3. Prace zanikowe muszą bezwzględnie być realizowane i dokumentowane odpowiednimi protokołami robót zanikowych przy linii SN, której wymagana strona jest EOP – Rejon Dystrybucji w Lęborku, Dział Eksploatacji;
- 5.4. Zastosowanie wpustów ulicznych typu zawiasowego z zamknięciem;
- 5.5. Organizację terenu budowy z zasilaniem w niezbędne media, obsługę geodezyjną w trakcie budowy, bariery tymczasowe, pomosty przejściowe. Zamawiający nie zapewnia dostawy wody, energii elektrycznej, odprowadzania ścieków w trakcie realizacji zadania. Wykonawca winien jest zapewnić je sobie własnym kosztem i staraniem;
- 5.6. Prowadzenie prac w oparciu o zaakceptowaną i zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu, w tym zaakceptowaną przez Zamawiającego i podmioty gospodarcze posiadające siedziby firm w sąsiedztwie inwestycji;

- 5.7. Usuwanie wszelkich kolizji i prac nie wymienionych w dokumentacji technicznej, które można było przewidzieć po szczegółowym zapoznaniu się z zakresem robót i dokumentacją;
- 5.8. Utrzymywanie porządku podczas prac budowlanych (Zamawiający przewiduje kontrole terenu budowy związane z tym zakresem);
- 5.9. Uporządkowanie terenu po zakończonych pracach budowlanych;
- 5.10. Przygotowanie i dostarczenie Zamawiającemu inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej, z potwierdzeniem o przyjęciu do zasobu geodezyjnego;
- 5.11. Przekazanie Zamawiającemu kompletnej dokumentacji powykonawczej w 2 egzemplarzach, uwzględniającej wszelkie zmiany w stosunku do dokumentacji projektowej (wraz z uzyskaniem niezbędnych podpisów), zawierającej wszelkie potrzebne atesty, certyfikaty itp. dla wbudowanych materiałów.
- 5.12. Wykonawca w imieniu Zamawiającego złoży zawiadomienie o zakończeniu robót oraz uzyska zaświadczenie potwierdzające brak sprzeciwu ze strony PINB/ uzyska decyzję pozwolenia na użytkowanie.
- 5.13. Oznakowanie poziome przejść dla pieszych ma być wykonane grubowarstwowo – strukturalnie z szorstkością nie gorszą niż nawierzchnia jezdni.