


Stadium projektu	PROJEKT BUDOWLANY
Nazwa obiektu budowlanego/zadania:	PRZEBUDOWA DROGI WERWNETRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI UŁANY
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV
Adres obiektu budowlanego:	Ułany, gm. Poddębice
Identyfikatory działek ewidencyjnych:	obręb Niewiesz: Działki Nr: 145; 146; 182; 152
Inwestor :	GMINA PODDĘBICE ul. Łączycka 17/21 99-200 Poddębice 
Jednostka projektowa	Przedsiębiorstwo inżynieryjne Projekt ul. Wrzosowa 43, 99-200 Poddębice tel. 695-197-899 e-mail : skrzaku@interia.pl

Tom: 1.1	Temat opracowania: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
------------------------	--

Spis zawartości opracowania przedstawiono na stronie 2

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	inż. Rafał Skrzak	

sierpień 2023

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Ułany”

Spis treści

1.	ZAMIERZENIE BUDOWLANE	3
1.1.	Przedmiot opracowania	3
1.2.	Materiały wyjściowe	3
1.3.	Lokalizacja inwestycji	3
1.4.	Zakres opracowania.....	3
2.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
2.1.	Warunki gruntowo-wodne.....	3
2.2.	Urządzenia obce	3
2.3.	Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne	4
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
3.1.	Podstawowy zakres inwestycji	4
3.2.	Zakres robót przewidzianych projektem	4
3.3.	Parametry techniczne drogi	4
3.4.	Trasa w planie	4
3.5.	Przekrój normalny	5
3.6.	Zjazdy.....	5
3.7.	Roboty ziemne.....	5
3.8.	Odwodnienie pasa drogowego	6
3.9.	Przepusty pod koroną drogi.....	6
4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
5.	INFORMACJE I DANE	6
5.1.	Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu.....	6
5.2.	Informacja o ochronie konserwatorskiej terenu, obiektach wpisanych do rejestru zabytków	6
5.3.	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	6
5.4.	Wpływ inwestycji na ochronę środowiska oraz higienę i zdrowie użytkowników	6
5.4.1.	Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych	6
5.4.2.	Oddziaływanie na powietrze	6
5.4.3.	Oddziaływanie akustyczne	6
6.	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	7
7.	INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH	7
7.1.	Organizacja ruchu.....	7
7.2.	Budowa kanalizacji technologicznej	7
7.3.	Bezpieczeństwo i higiena pracy	7
7.4.	Technologia robót.....	7
8.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE	8
9.	INFORMACJA BIOZ	9
10.	OŚWIADCZENIE PROJEKTA	12
11.	RYS NR 1.0 – PLAN SYTUACYJNY	13
12.	RYS NR 2.0 – PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	14

1. ZAMIERZENIE BUDOWLANE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania branżowego jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn: „*Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Ułany, gm. Poddębice*”.

1.2. Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące dokumenty:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem na opracowanie projektu,
- mapę ewidencji gruntów,
- normy państwowe i branżowe,
- wizje lokalne w terenie.
- mapę do celów projektowych w skali 1:500

1.3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi wewnętrznej zlokalizowany jest w miejscowościach Ułany, gmina Poddębice

Szczegółową lokalizację przedstawia rys. nr 1.0 .

1.4. Zakres opracowania

Zakres robót dla przedmiotowego opracowania obejmuje:

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie koryta ziemnego
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- Wykonanie poboczy
- Wykonanie oznakowania

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja realizowana jest w terenie o zabudowie rozproszonej zlokalizowanej wzdłuż drogi. Przedmiotowa droga wewnętrzna przewidziana do przebudowy jest drogą żużlowo-gruntową. Obszar wzdłuż drogi ma niejednorodny charakter zagospodarowania i użytkowania, droga biegnie przez tereny pól oraz nielicznie występującą zabudowę mieszkaniowo – gospodarczą. Droga spełnia funkcję drogi dojazdowej do pól oraz gospodarstw.

Istniejący odcinek drogi wewnętrznej posiada nawierzchnię ulepszoną kruszywem naturalnym, stan nawierzchni określa się jako zły i niezadowalający. W stanie istniejącym występują liczne ubytki w nawierzchni gruntowej.

Obecny pas drogowy o szerokości od 8,0 do 12,0 m. Odwodnienie odbywa się jako powierzchniowe na tereny przyległe oraz istniejące rowy. W planie oś stanowią odcinki proste i łuki kołowe i załamania.

2.1. Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne określa się jako dobre pod przebudowę drogi wewnętrznej klasy D.

2.2. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej budowy drogi zlokalizowane są:

- Sieć wodociągowa
- Sieć energetyczna
- Sieć telekomunikacyjna

Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie i ze szczególną ostrożnością.
W przypadku występowania sieci pod zjazdami i koroną drogi należy je zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych.

2.3. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne

Doprowadzenie istniejącej drogi wewnętrznej do parametrów odpowiadających klasie technicznej D nie będzie wymagało poszerzenia istniejącego pasa drogowego.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej. W przypadku wykonywania wykopów poniżej głębokości 1,2 m należy przyjąć II kategorię geotechniczną.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Podstawowy zakres inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej o łącznej długości 0,810 km na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem oraz nawierzchni z betonu asfaltowego z poboczami szerokości 0,75 m.

Przedmiotowa droga przebiega w woj. łódzkim, powiat Poddębicki, gmina Poddębice

Początek zakresu stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową, a koniec zgodnie z PZT. Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym, a wszystkie elementy drogi znajdować się będą również w istniejącym pasie drogowym.

3.2. Zakres robót przewidzianych projektem

Zakres robót dla przedmiotowego opracowania obejmuje:

- Roboty pomiarowe
- Wykonanie koryta ziemnego
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- Wykonanie poboczy
- Wykonanie oznakowania

3.3. Parametry techniczne drogi

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne:

- Klasa drogi - D
- Kategoria ruchu KR1
- Prędkość projektowa 30 km/h
- Przekrój poprzeczny jednojezdniowy drogowy
- Szerokość jezdni 4,0 m
- Szerokość poboczy – 2x0,75 m
- Odwodnienie powierzchniowe na istniejące tereny zielona
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Spadek poprzeczny droga – 2,0 %, pobocze – 6,0 %
- Pochylenie podłużne niwelety – dostosowane do aktualnej niwelety drogi wewnętrznej,

3.4. Trasa w planie

Trasa w planie przebiegać będzie częściowo po istniejącym śladzie drogi, a częściowo będzie wychodziła poza wyjeżdżony ślad. Trasa w planie składa się z odcinków prostych, łuków kołowych,

prostych i krzywych przejściowych, możliwie wyeliminowując przekroczenie granicy istniejącego pasa drogowego.

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na planie sytuacyjnym – rysunek nr 1.0.

3.5. Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi, obejmuje wykonanie robót drogowych dla rozwiązania docelowego.

Parametry techniczne drogi podano w pkt. 3.3.

Rozwiązania projektowe przekroi normalnych wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na rysunku nr 2.0

Technologia przebudowy nawierzchni drogi wewnętrznej:

Konstrukcję nawierzchni dla obciążenia ruchem KR-1 przyjęto w oparciu o normy i katalog:

Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

Projektowana konstrukcja jezdni KR1	Szerokość warstwy [m]	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna AC 11S	4,00	0,04
Warstwa wiążąca AC 16W	4,10	0,04
Warstwa z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5	4,20	0,08
Warstwa z kruszywa łam. stab. mech. 0/63	4,40	0,12
Podłoże gruntowe	-	-
Pobocza z kruszywa łamanego stan. mechanicznie 0/31,5	0,75	0,15

W projektowanej drodze przyjęto przekrój poprzeczny jednostronny o pochyleniu 2 % oraz 6 % poboczy. Nawierzchnie jezdni z bet. asfaltowego zaprojektowano o szerokości 4,0 m na odcinkach prostych, wraz z poboczami szer. 0,75 m

3.6. Zjazdy

Nawierzchnię zjazdów na drogach podrzędnych należy wykonać o konstrukcji jak na ciągu głównym drogi wewnętrznej, zjazdy na pola wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm, na zagęszczonym podłożu.

Ze względu na wąski pasa drogowy wszystkie zjazdy należy wykonać do granicy pasa drogowego. (lokalizacja zostanie ustalona na etapie budowy)

Zjazdy drogowe w ciągu rozbudowywanej drogi należy wykonać zgodnie z następującymi parametrami geometrycznymi:

- szerokość 5,0 m
- ścięte promieniem $R=4$ m,

Zjazdy należy wykonać do granicy pasa drogowego. Pod zjazdami które projektowane są przez rów, należy wykonać przepust z rury PEHD fi 400 SN8 zakończone obustronnie ściankami czołowymi prefabrykowanymi wg KPED.

3.7. Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy drogi wewnętrznej polega na:

- zdjęciu warstwy humusu/gleby próchnicznej o grubości od 0,15m do 0,2m na poboczach i skarpach,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,

Roboty należy rozpocząć od zdjęcia humusu. Humus należy sprzymować w bezpośredniej bliskości robót. Po zdjęciu humusu należy wykonać w miejscach zwężenia lub nie pokrywania się istniejącej drogi z projektowaną nasypy z gruntu dowiezionego.

3.8. Odwodnienie pasa drogowego

Na projektowanym odcinku projektuje się odwodnienie powierzchniowe na przyległe pobocza pasa drogowego oraz tereny zielone oraz do istniejących fragmentami rowów.

W związku z realizacją inwestycji polegającą na wykonaniu jedynie konstrukcji drogi grubości 25 cm, prace ziemne wykonywane będą na głębokość nie większą niż 15 cm, co nie wpływa na ewentualne kolizje z melioracjami wodnymi.

3.9. Przepusty pod koroną drogi

Przepusty pod koroną drogi nie występują.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Lp.	Obiekt	Sumaryczna powierzchnia dla całego zadania [m ²]
1.	Nawierzchnia jezdni	3510
2.	Nawierzchnia poboczy z kruszywa	1215
	Całkowita powierzchnia	4720

5. INFORMACJE I DANE

5.1. Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu

Nie dotyczy.

5.2. Informacja o ochronie konserwatorskiej terenu, obiektach wpisanych do rejestru zabytków

Nie dotyczy.

5.3. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Nie dotyczy. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

5.4. Wpływ inwestycji na ochronę środowiska oraz higienę i zdrowie użytkowników

5.4.1. Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe z nawierzchni jezdni zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu.

5.4.2. Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie rozbudowywanej drogi. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

5.4.3. Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, dowozu materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 – 22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWIEJ

Nie dotyczy.

7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

7.1. Organizacja ruchu

Wprowadzenie zmian w dotychczasowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wewnętrznej wynika z faktu jej przebudowy. Zmianie ulegnie oznakowanie pionowe.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polska Norma lub Aprobata Techniczna wydana przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Oznakowanie pionowe

Projektuje się:

- a) znaki średnie aluminiowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji, gr. blachy 1,5 mm,
- b) słupki do znaków z rur ocynkowanych o 63,0 mm (2”).

7.2. Budowa kanalizacji technologicznej

Zgodnie z Ustawą o drogach publicznych (Dz.U. 2022, poz. 1693) z późniejszymi zmianami, zarządca drogi nie musi lokalizować kanału technologicznego bez konieczności prowadzenia postępowania administracyjnego przez Ministra Cyfryzacji:

W przypadku przebudowy drogi gdy w istniejących granicach pasa drogowego brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego.

Przy przebudowie tej drogi spełniony jest ten warunek na skutek tego Zarządca drogi rezygnuje z budowy kanału technologicznego.

7.3. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi wewnętrznej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy, Organizacji Ruchu na czas robót.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych.

7.4. Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie

i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE

Zestawienie aktów prawnych mogących mieć zastosowanie przy określaniu obszaru oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane.

Lp.	Akt prawny
1.	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późn. zmianami)
2.	Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.).
3.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2022 poz. 1225 z późn. zm.)
4.	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.)

Projektowana inwestycja nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów. Obszar oddziaływania obiektu w całości mieści się w granicach działek objętych zakresem niniejszego opracowania.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) inwestycję nie zalicza się do inwestycji mogącej potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko ze względu na długość drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia poniżej 1 km

9. INFORMACJA BIOZ

:

Spis zawartości opracowania

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Zakres robót i kolejność realizacji
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót
7. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych
9. Podstawa prowadzenia robót budowlano - montażowych

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora
2. Dokumentacja techniczna zadania inwestycyjnego
3. Wizja lokalna terenu
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003, nr 120, poz. 1126)
5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2023, poz. 682 z późniejszymi zmianami)

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi wewnętrznej w m. Ułany.

3. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie pasa poboczy,
- regulacja wysokościowa zjazdów,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego

4. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W rejonie projektowanych prac występują budynki mieszkalne. Żadne z obiektów nie koliduje z zakresem przebudowy.

5. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W istniejącym zagospodarowaniu działki nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

6. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Przewidywanym zagrożeniem występującym podczas realizacji robót jest fakt realizowania ich w pasie drogowym. Ponieważ jednak roboty prowadzone będą poza czynną jezdnią, zagrożenie to należy uznać za niewielkie.

Podczas realizacji robót może wystąpić szereg zagrożeń z uwagi na pracę w bliskim sąsiedztwie maszyn i ludzi.

7. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Podczas realizacji robót projektowanego obiektu nie występują roboty szczególnie niebezpieczne.

8. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Środkiem zapobiegającym ewentualnym niebezpieczeństwom wynikającym z realizacji obiektu w pasie drogowym jest właściwa organizacja ruchu oraz prawidłowe oznakowanie miejsca prowadzonych prac. Takie rozwiązania powinien zawierać projekt zabezpieczenia robót, którego sporządzenie leży po stronie wykonawcy robót.

Teren robót należy oznakować i zabezpieczyć poręczą, barierką lub taśmą ostrzegawczą wokół wykopów, na odległość nie mniejszą niż 1,5 m. Na barierce powinna być umieszczona tablica ostrzegawcza o istniejącym zagrożeniu w przypadku przebywania w pobliżu prowadzonych prac.

Drogi dojazdowe i ciągi pieszce powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym, nie stwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Miejsca postojowe na terenie prowadzonych prac powinny być wyznaczone tylko dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych.

Strefę niebezpieczną, w której istnieje źródło zagrożenia, należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

Maszynty, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

Prace montażowe przy montażu prefabrykatów powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Użytkowanie sprzętu może być dopuszczone po dokonaniu jego odbioru przez kierownika budowy lub uprawnioną osobę.

Pomieszczenia higieniczno – sanitarne winny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest ona wykonywana.

9. PODSTAWA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANO MONTAŻOWYCH

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy (tekst jednolity D. U. 2023, poz. 1465 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dziennik Ustaw 2003, nr 47, poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 200,3, nr 169, poz. 1650 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych, urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (tekst jednolity: Dz. U. 2018, poz. 583 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2023, poz. 682 z późniejszymi zmianami)

10. OŚWIADCZENIE PROJEKTA

OŚWIADCZENIE

*wynikające z artykułu 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2023, poz. 682 z późn. zmianami)*

Oświadczamy, że projekt zagospodarowania terenu pn.:

„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Ułany”

jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

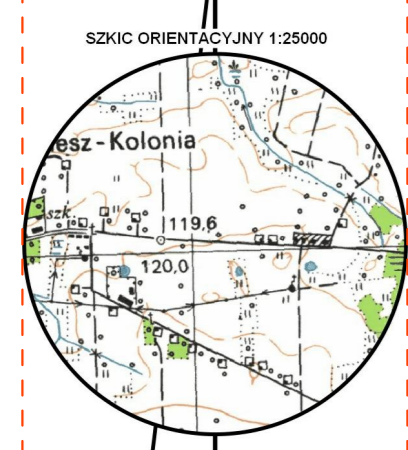
Projektant:

inż. Rafał Skrzak

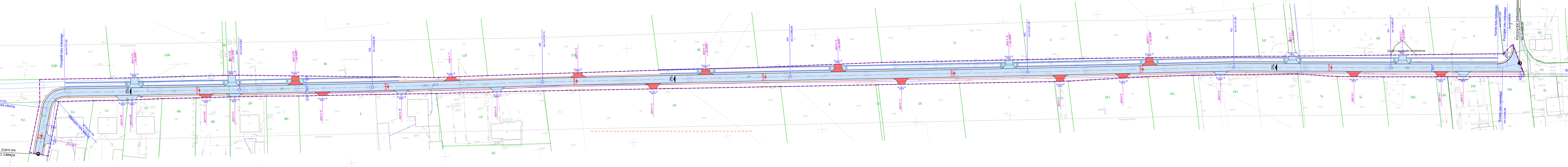
Upr. bud. do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
Nr ewid. LOD/0450/OWOD/06

11. RYS NR 1.0 – PLAN SYTUACYJNY

12. RYS NR 2.0 – PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy		GN.6640.685.2023
obiekt (ulica, dz. nr)		Trasa: Noweś - Ułany dz. nr: 146, 162
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	101103_5
	nazwa	gmina Poddębice
Obręb ewidencyjny	identyfikator	101103_5.0031
	nazwa	Noweś
Skala mapy		1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000G południk 18
	wysokości	Kronsztadt 60
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów.		brak
Data aktualizacji mapy		19.06.2023
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.		
Przebieg działek, oraz konturów klasyfikacyjnych wprowadzono na podstawie danych ewidencji gruntów i budynków.		
UWAGA: Nie wykazuje się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszczerpionych historycznych lub z niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji. Za istnienie w/w przewodów wykonawca mapy nie ponosi odpowiedzialności. (art. 43 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994, Dz. U. z 2013 r., poz. 1409)		
Pracownia Usług Geodezyjnych i Kartograficznych "GEOŚ" Praga 87, 99-200 Poddębice REGON 730284133, NIP: 6281008605 wykonawca mapy		<div>Szkieł lokalizacji</div> <div></div>
mgr inż. Piotr Bramowski Upr. nr 22861, tel. 791 610 620 pełnomocnik		

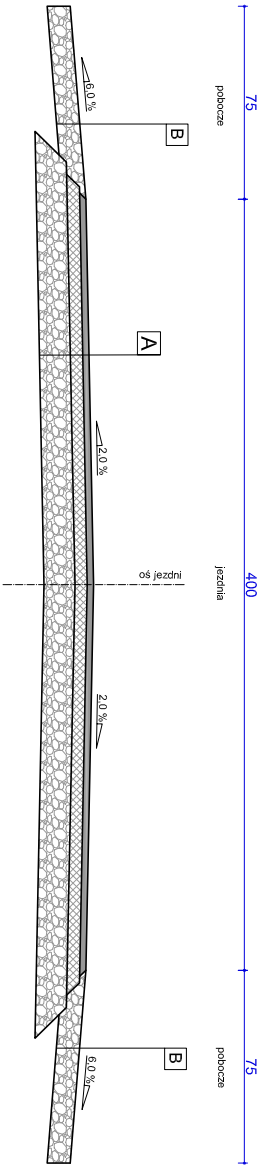
Poważam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opiewa, techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.6640.685.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Poddębicki
Wykonawca prac geodezyjnych	Pracownia Usług Geodezyjnych i Kartograficznych "GEOŚ"
Nazwa sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywną weryfikacji	Protokół weryfikacji nr: GN.6640.685.2023_1 z dnia 10.07.2023 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Piotr Bramowski Nr uprawnień 22861



- LEGENDA:
- krawęż jezdni
 - krawęż pobocza
 - bitumiczna nawierzchnia jezdni i zjazdów
 - zjazd z kruszywa łamanego
 - linia rozgraniczająca obszar inwestycji
 - istniejąca granica działki
 - drzewo do wycinki

Projekt Rafał Szrak ul. Wesoła 10, 99-200 Poddębice tel. 951 191 099 e-mail: szrak@szrak.pl	
Obiekt: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Ułany	
Investor: Gmina Poddębice ul. Łódzka 17/21 99-200 Poddębice	data : sierpień 2023 r.
Rysunek: Plan sytuacyjny wraz z zagospodarowaniem nieruchomości	nr rysunku : 1.0 skala 1:500
projektant:	inż. Rafał Szrak

PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY



A Jezdnia

Warstwa szeralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70	4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 i 0/31,5 mm słab. mechanicznie rozkładana w dwóch przejazdach o gr. warstw 12+8 cm	

Zjazdy do zabudowań

Warstwa szeralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/50	4 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/5 : 0/31,5 mm	20 cm

B Pobocza

Kruszywo łamane 0/31,5 mm	15 cm
---------------------------	-------

Zjazdy na pola

Kruszywo łamane 0/31,5 mm	20 cm
---------------------------	-------

<div><div></div><div><div>Przedsiębiorstwo Inżynieryjne</div><div>Projekt</div><div>Rafał Skrzak</div><div>ul. Wierzbowa 43 52-000 Poznań</div><div>tel. 61 829 77 80 91 e-mail: skrzak@inzy.pl</div></div></div>			
Opiekt: Przebudowa wewnętrznej w miejscowości Ułany, gm. Poddębice			
Inwestor: Gmina Poddębice		data : sierpień 2023 r.	
ul. Łódzka 17/21		nr rysunku : 2.0	
99-200 Poddębice		skala 1:50	
Rysunek: Przekroje konstrukcyjne			
projektant:		Inż. Rafał Skrzak	