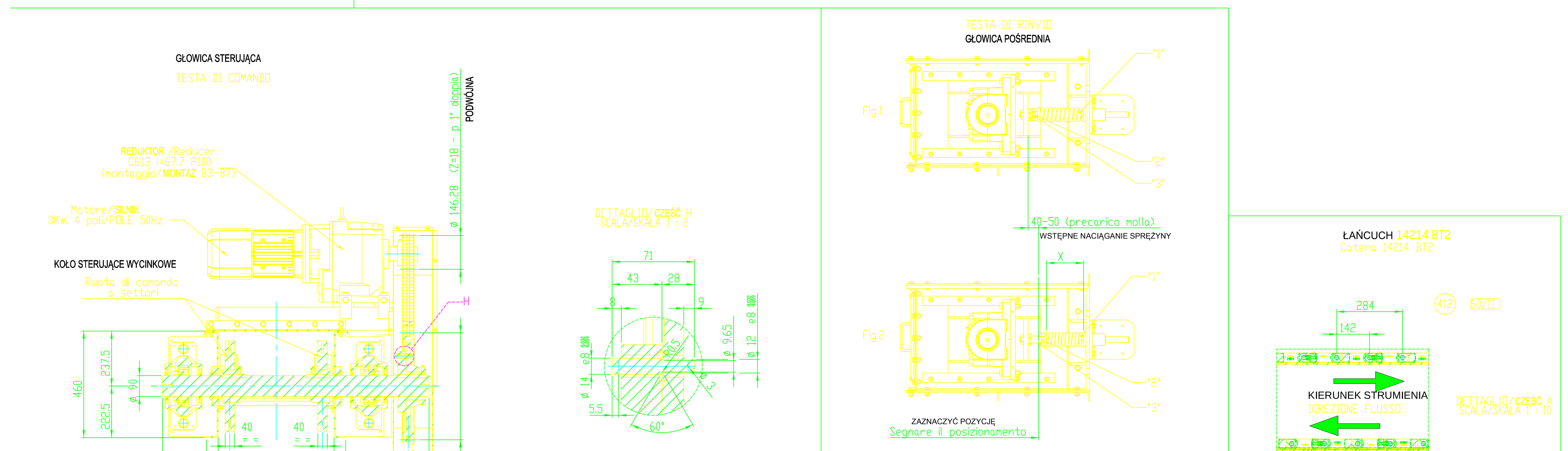

1) Testa di rinvio in posizione "Fig.1" montare la catena

2) Testata di rinvio in posizione di precarico nella "Fig.2. Dopo il montaggio e tensionamento della catena,a seconda del gioco, precaricare la molla "1" girando il dado "2" ottenendo la dimensione "X" ~ 160mm e bloccare con il dado "3"

3) Dopo il tensionamento della catena e il precarico della molla, segnare il posizionamento verificando che la misura "X" sia uguale su entrambi i lati

4) ATTENZIONE: Ritensionare la catena se la molla si estende più di 10-15mm

1) Głowica pośrednia w pozycji "Rys.1" zamontować łańcuch

2) Głowica pośrednia w pozycji wstępnego naprężenia na "Rys.2. Po montażu i naprężeniu łańcucha, w zależności od luzu, wstępnie naprężyć sprężynę, "1" przekręcając nakrętkę "2" uzyskując wielkość "X" ~ 160mm i blokując nakrętkę "3"

3)Po naciągnięciu łańcucha i wstępnym ładowaniu sprężyny, zaznaczyć miejsce weryfikując pomiar "X" czy jest taki sam ze wszystkich stron.

4) UWAGA: Ponownie naciągnąć łańcuch jeśli sprężyna rozciągnęła się na więcej niż 10-15mm

DISTINTA BASE

WYKAZ PODSTAWOWY

POS. POZ.	Q.ta' ILOŚĆ	DESCRIZIONE/OPIS
406	18mt	Guarnizione/USZCZELNIENIE 15x3
405	8	tasselli/KOŁKI FBN 16/25+45 (M16)
403	242	VITE/ŚRUBA TE M12x30 UNI 5739
402	484	ROSETTA/PODKŁADKA D.12 UNI 6592
401	242	DADO/NAKRĘTKA M12 UNI5588

XXX VEDERE LISTA DEI MATERIALI

PATRZ LISTA MATERIAŁÓW

ATTENZIONE: INSERIRE GUARNIZIONE 15x3 FRA TUTTE LE GIUNZIONI FLANGIATE

UWAGA: ZAŁOŻYĆ USZCZELKĘ 15X3 POMIĘDZY WSZYSTKIE USZCZELNIENIA KOŁNIERZOWE

406 Peso totale trasportatore: ~3215 Kg

CIĘŻAR CAŁKOWITY PRZENOŚNIKA

XXX	Descrizione / OPIS
60/11	Catena/ŁAŃCUCH 14214
60/10	Supporto/PODPORA H=94
60/9	Supporto doppio/PODPORA PODWÓJNA H=401
60/8	Supporto singolo/PODORA POJEDYNCZA H=6194
60/7	Tramoggia di scarico/OLEJ ODPROWADZAJĄCY
60/6	Canale/KANAŁ Lg.2860
60/5	Canale/KANAŁ Lg.2860
60/4	Canale/KANAŁ Lg.2860
60/3	Canale/KANAŁ Lg.1110
60/2	Testa di rinvio SX/GŁOWICA POŚREDNIA
60/1	Testa di comando DX/GŁOWICA STERUJĄCA

TRASPORTATORE/PRZENOŚNIK OR.500 — Item L1-S15-IP035 — ASSIEME/ZESPÓŁ — 14210-60

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO — NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

ProNatura

UNIA EUROPEJSKA — FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

REW. REV.	DATA WYDANIA ISSUE DATE	KOD. WYDANIA ISSUE CODE	OPIS REWIZJI REVISION DESCRIPTION	PRZYGOTOWANY PRZEZ PREPARED BY	SPRAWDZONY PRZEZ CHECKED BY		ZATWIERDZONY PRZEZ APPROVED BY
02	30-06-2015	-	REWIZJA ITEM REVISED	ECM		ECM	ECM
01	09-04-2015	-	REWIZJA OGÓLNA GENERAL REVIEW	ECM		ECM	ECM
00	19-12-2014	-	PIERWSZE WYDANIE FIRST ISSUE	ECM		ECM	ECM

AUTORYZACJA WYDANIA/APPROVAL ISSUE

ASTER

ZASTĘPUJE DOKUMENT NR./SUBSTITUTES DOC. NO.: -

ZLECENIE NR./JOB NO.: 10168

WYDANY PRZEZ/ISSUED BY: ECM

NAZWA OBIEKTU BUDOWLAN. ORAZ ADRES: /OBJECT'S NAME AND ADDRESS: **ZAKŁAD TERMICZNEGO PRZEKSZTAŁCANIA ODPADÓW KOMUNALNYCH BYDGOSZCZ, UL. Ernsta Petersona 22, DZ. NR 2/101, 2/108 OBRĘB 0133**

INWESTOR//INVESTOR

ProNatura

Międzygminny Kompleks Unieszkodliwiania Odpadów ProNatura Sp. z o. o.

Budowa Zakładu Termicznego Przekształcania Odpadów Komunalnychdla Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Metropolitalnego

PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ/TITLE

KOMPLEKS SPALANIA ODPADÓW MIEJSKICH DLA OBSZARU BYDGOSZCZ - TORUN (MWIP)

TRANSPORT MECHANICZNY I PNEUMATYCZNY POPIOŁÓW I PYŁÓW

PRZENOŚNIK OR.500 - L1-S15-IP035

MUNICIPAL WASTE INCINERATION PLANT FOR BYDGOSZCZ - TORUN (MWIP)

MECHANICAL AND PNEUMATIC TRANSPORT OF ASH AND FLY ASH

TRASPORTATORE OR.500 - L1-S15-IP035

POCHODZĄCH OD/DERIVATED FROM: -

KLASYFIKACJA CLASSIFICATION	KOMPLEKS PLANT	SYSTEM	JEDN. FUNK. FUN. UN.	TYP DOK. DOC. TYPE	FORMAT/SIZE	SKALA/SCALE
	S F	S 5 5	L 0	G L D	A0	1:20

DOKUMENT NR./DOCUMENT NO.	STRONA/SHEET	Z/OF
10168ECMD117	1	1

PROJEKTANT: MAURIZIO ROSSI

SPECJALNOŚĆ: TECHNOLOG DS. PROCESU OCZYSZANIA

NR UPRAWNIEŃ:

INFORMACJE ZASTRZEŻONE – NIE UŻYWAĆ W CELACH INNYCH NIŻ TE DLA KTÓRYCH ZOSTAŁY DOSTARCZONE
CONFIDENTIAL PROPERTY – NOT TO BE USED FOR ANY PURPOSE OTHER THAT FOR WHICH IT IS SUPPLIED

NAZWA PLIKU/FILE IDENTIFICATION: 10168ECMD117R01-001di001-A0