

# PROJEKT BUDOWLANY

Dokumentacja projektowa uproszczona

<b>INWESTOR</b>	Gmina Stawiszyn ul. Szosa Pleszewska 3, 62-820 Stawiszyn
<b>TEMAT</b>	Przebudowa drogi gminnej w m. Zbiersk Cukrownia dz. nr 270/3, 295/2 i 333 ETAP II
<b>OBIEKT</b>	Droga gminna
<b>ADRES OBIEKTU</b>	Dz. 270/3, 295/2 i 333 obręb 0013 Zbiersk Cukrownia w jednostce ewid. 300709_5 Stawiszyn – obszar wiejski
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>	Usługi Projektowe DTM PROJEKT inż. Tomasz Matuszewski Emilianów 18H, 62-840 Koźminek
<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	Projekt budowlany
<b>KATEGORIA OBIEKTU</b>	XXV
<b>BRANŻA</b>	Drogowa
<b>DATA OPRACOWANIA</b>	maj 2023

**Zawartość projektu:**

**1.Część opisowa**

- Opis techniczny

**2.Część rysunkowa**

- Projekt zagospodarowania terenu  
- Przekrój drogi

# **PROJEKT BUDOWLANY**

## **1.CZĘŚĆ OPISOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu zagospodarowania terenu dla tematu:

### **Przebudowa ulicy Kaliskiej w Stawiszynie**

#### **1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Inwestora –Gmina Stawiszyn
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane ( Dz.U. z 2023r. poz. 682)
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA Warszawa 2014 r.
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022r. poz. 1679)
- Rozporządzenie z dnia 24 czerwca 2022r. roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022r. poz. 1518)
- obowiązujące Polskie Normy

#### **2. Przedmiot i zakres**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie gminy Stawiszyn, w m. Zbiersk Cukrownia dz. nr 270/3, 295/2 i 333, województwo Wielkopolskie.

#### **3. Stan istniejący.**

Obecnie droga posiada nawierzchnie tłuczniową, niedogęszczoną, z wieloma nierównościami i ubytkami które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego. Droga nie posiada chodników. W liniach rozgraniczających szerokość pasa drogowego wynosi od 5,80 do 6,80 m.

#### **4. Stan projektowy**

W ramach przebudowy drogi zaprojektowano nową nawierzchnie tłuczniową o szerokości 4,0 m z pasami przejściowymi z gruntu stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,5 m.

**Opracował**  
**inż. Tomasz Matuszewski**

# PROJEKT BUDOWLANY

## **2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA**