



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W OPOLU



JEDNOSTKA SAMORZĄDU
Województwa Opolskiego

ul. Oleska 127
45-231 Opole
tel. 77 459 18 00
przetargi@zdw.opole.pl



WP.3211.49.2022-odp.

Opole, 28.09.2022 r.

PISMO DO WSZYSTKICH POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu w odpowiedzi na zadane przez wykonawców pytania do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „**Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 901 na odcinku Zawadzkie-Żędowice**” wyjaśnia poniżej.

1. Pytanie 1:

Czy jest możliwość zamieszczenia na stronie Zamawiającego przedmiaru robót z katalogami nakładów rzeczowych. Większości wykonawców umożliwi to sprawniejsze sporządzenie kalkulacji ofertowych. Z góry dziękujemy

Odpowiedź 1:

Zamawiający pozostawia przedmiar robót bez wskazywania katalogów nakładów rzeczowych.

2. Pytanie 2:

Dzień dobry, poniżej przesyłam pytanie do postępowania przetargowego. Załączam także sst, kartę techniczną, wyniki badań porównawczych z siatką szklano-węglową i odpowiedzi z Zarządów Dróg Wojewódzkich w bliźniaczych sprawach. Szanowni Państwo, czy Zamawiający dopuści zastosowanie w ww. postępowaniu geosiatki z kordu stalowego? Szczegółowe cechy tego materiału, jak również sposób układania (tożsamy z innymi geosiatkami) zawiera specyfikacja techniczna, którą przesyłamy w załączeniu. Stal, wykorzystywana do produkcji tego materiału, w przeciwieństwie do materiałów syntetycznych, nie traci swoich parametrów (wysoka sztywność) w trakcie układania na niej warstw asfaltowych. Badania przeprowadzone przez BRRC (Belgian Road Research Centre) - Belgijski Instytut Drogowy, potwierdzają, że proponowany przez nas materiał zabezpiecza skuteczniej nowo układane warstwy asfaltowe przed spękaniem (np. na łączeniu starej konstrukcji z nową - na poszerzeniach, lub na podbudowach o charakterze sztywnym), niż siatki z włókien szklano-węglowych. Siatka z kordu stalowego ogranicza deformacje plastyczne i redukuje ugięcia nawierzchni bitumicznej. Jednocześnie jest materiałem prostym w układaniu i nie stwarza problemów wykonawczych przy układaniu na nim warstw z mma, co potwierdzają zadania wykonane na drogach w Polsce. Działa on, podobnie jak siatka z włókien szklano-węglowych, jako materiał przeciwspekaniowy, wykazuje się dobrą szepnością, jest łatwy w trakcie instalacji (brak efektu przyklejania się do kół samochodów z masą lub gąsienic rozścielacza) i przy frezowaniu warstw z mma po latach - wyniki badań prowadzonych przez FH MÜNSTER University of Applied Sciences. Może być układany zarówno pod warstwą wiążącą jak i ścieralną. Dla siatki z kordu stalowego prawnym dokumentem odniesienia jest

norma zharmonizowana PN-EN 15381 Geotekstyli i wyroby pokrewne - Wymagania w odniesieniu do wyrobów stosowanych w nawierzchniach i nakładkach asfaltowych. W związku z powyższym siatkę z kordu stalowego należy traktować przynajmniej jak materiał równoważny względem siatki z włókien szklano-węglowych. Wnioskujemy zatem o dopuszczenie do jego zastosowania. W załączeniu specyfikacja techniczna i karta materiału.

Odpowiedź 2:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian w zakresie zastosowania geosiatki z kordu stalowego.

3. Pytanie 3:

Dzień dobry. Proszę o uzupełnienie dokumentacji projektowej o branżę elektryczną oraz dokumentacji zawierającą specyfikację "wyświetlaczy edukacyjnych" oraz "stacji meteo" .
Dziękuję.

Odpowiedź 3:

Dokumentacja projektowa branży elektrycznej znajduje się w pliku o nazwie „Zał. nr 13 cz. II.zip”.

Równocześnie zamawiający informuje, że dokonał korekty w przedmiarze robót i w kosztorysie ofertowym w pozycjach od 308 do 310.

W związku z powyższą korektą wprowadza się zmieniony i obowiązujący przedmiar robót oraz kosztorys ofertowy (zawierające 309 pozycji).

W związku z powyższymi wyjaśnieniami i zmianami zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia **07.10.2022 r.** do godz. **10:00**, otwarcie ofert odbędzie się dnia **07.10.2022 r.** o godz. **10:30**.

W związku z przedłużeniem terminu składania ofert zamawiający zmienia zapisy:

1) w specyfikacji warunków zamówienia:

a) w punkcie 15:

z:

„15. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.

Wykonawca jest związany ofertą od dnia terminu składania ofert do dnia 27.12.2022 r. (włącznie)”,

na:

„15. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.

Wykonawca jest związany ofertą od dnia terminu składania ofert do dnia 04.01.2023 r. (włącznie)”,

b) w punkcie 18.1:

z:

„Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej:

<https://platformazakupowa.pl> lub poprzez profil nabywcy:

https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole w terminie do dnia 29.09.2022 r. do godz. 10:00”,

na:

„Ofertę należy składać za pośrednictwem Platformy zakupowej:

<https://platformazakupowa.pl> lub poprzez profil nabywcy:

https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_opole w terminie do dnia 07.10.2022 r. do godz. 10:00”,

c) w punkcie 19.1:

z:

„19.1. Otwarcie ofert odbędzie się dnia 29.09.2022 r. o godz. 10:30 w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert”,

na:

„19.1. Otwarcie ofert odbędzie się dnia 07.10.2022 r. o godz. 10:30 w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127 za pośrednictwem Platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl> poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert”,

2) w ogłoszeniu o zamówieniu:

a) w SEKCJI IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału:

z:

Data: 29/09/2022

Czas lokalny: 10:00,

na:

Data: 07/10/2022

Czas lokalny: 10:00

b) w SEKCJI IV.2.6) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą:

z:

Oferta musi zachować ważność do: 27/12/2022,

na:

Oferta musi zachować ważność do: 04/01/2023,

c) w SEKCJI IV.2.7) Warunki otwarcia ofert:

z:

Data: 29/09/2022

Czas lokalny: 10:30,

na:

Data: 07/10/2022

Czas lokalny: 10:30.

W związku z powyższym zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

- 1) nowe strony: 26, 28, 29 SWZ,
- 2) zmieniony i obowiązujący załącznik nr 2 – kosztorys ofertowy,
- 3) zmieniony i obowiązujący załącznik nr 2a – przedmiar robót,
- 4) ogłoszenie o zmianie ogłoszenia.

Powyższe zmiany stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Opolu
Barbara Hirczak

