

## Załącznik nr 9b do SWZ

### SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch fabrycznie nowych samochodów ciężarowych z zabudową wywrotkową trójstronną i urządzeniem HDS – żuraw, zasilanych paliwem ON, o poniżej wskazanych parametrach:

#### I. Podwozie:

1. Podwozie fabrycznie nowe – pojazd nie po jazdach testowych
2. Dopuszczalna masa całkowita do 18 000 kg
3. Masa własna poniżej 6000 kg
4. Rozstaw osi min. 4400 mm
5. Silnik wysokoprężny zasilany olejem napędowym
6. Moc silnika min. 250 KM
7. Pojemność silnika min. 6,9 litrów (Zamawiający akceptuje, aby pojemność silnika uwzględniała możliwość zaokrąglenia do pełnych dziesiątych części litra zgodnie z regułą matematyczną do dwóch miejsc po przecinku)
8. Silnik spełniający normę emisji spalin EURO 6
9. Ogrzewany filtr paliwa
10. Skrzynia biegów automatyczna lub w pełni zautomatyzowana bez pedału sprzęgła wyposażona w bieg pełzający
11. Konfiguracja osi: 4x2
12. Oś przednia:
  - stabilizator osi przedniej wzmocniony
  - przednie zawieszenie resory paraboliczne
13. Osie tylne:
  - stabilizator osi tylnej wzmocniony
  - tylne zawieszenie pneumatyczne
  - blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej
  - regulacja pilotem wysokości tylnego zawieszenia
14. Przystawka odbioru mocy spełniająca wymogi zabudowy
15. Układ hamulcowy:

- hamulce osi przedniej i tylnej - tarczowe
- układ hamulcowy z systemami ABS, ESP i ASR
- hamulec silnikowy
- osuszacz powietrza podgrzewany

16. Układ elektryczny:

- akumulatory min. 180 Ah - 2 szt.
- alternator min. 120 A
- główny wyłącznik akumulatorów

17. Zbiornik na paliwo (olej napędowy) min. 200 litrów

18. Zbiornik na AdBlue min. 30 litrów

19. Lampy błyskowe, ostrzegawcze, kolor pomarańczowy: listwa z logo Zamawiającego - 1 szt. na dachu z przodu pojazdu, lampa błyskowa - 2 szt. z tyłu pojazdu

20. Koła - rozmiar: 22,5 z oponami 315/80:

- opony na osi napędowej z bieżnikiem szosowo-terenowym
- koło zapasowe

21. Kabina:

- kabina dzienna w kolorze białym RAL 9010 wyposażona w trzy niezależne fotele z zagłówkami i pasami bezpieczeństwa
- siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
- tylna ściana kabiny z oknem
- klimatyzacja
- ogrzewane i elektrycznie regulowane lusterka wsteczne zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego
- dwie lampy robocze typu LED oświetlające miejsce pracy zamontowane na tylnej ścianie kabiny
- centralny zamek
- elektrycznie sterowane szyby
- oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego
- światła do jazdy dziennej
- regulacja zasięgu świateł
- tempomat
- komputer pokładowy z komunikatami w języku polskim
- tachograf cyfrowy

- fabryczny immobiliser
- pojazd powinien być wyposażony w skrzynkę narzędziową z zestawem narzędzi, gaśnicę, zbiornik wody do mycia rąk, podnośnik samochodowy, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, dwa kliny

22. Złącze aplikacyjne do modułu GPS

## II. Urządzenie HDS – żuraw:

1. Urządzenie HDS – żuraw - fabrycznie nowe
2. Minimum trzy ramiona wysuwane hydraulicznie
3. Moment udźwigu min. 100 kNm
4. Moment obrotowy żurawia min 17,00 kNm
5. Wysięg hydrauliczny żurawia min. 9,0 m
6. Minimalny udźwig przy wysięgu 9,0 m – min. 900 kg
7. Minimalny udźwig przy wysięgu 3,0 m – min. 3 000 kg
8. Nogi podporowe hydraulicznie obracane, wysuwane i opuszczane – sterowanie radiowe
9. Kolumna żurawia odlewana
10. Układ hydrauliczny wraz z pompą przystosowany do pracy z zabudową wywrotkową trójstronną
11. Sterowanie żurawiem z dwóch stron to znaczy z dołu z lewej i z prawej strony
12. Sterowanie pilotem radiowym, bezprzewodowym
13. Wyposażony w dodatkowe funkcje umożliwiające pracę z hydraulicznym otwieraczem i dodatkowym osprzętem
14. Hydrauliczny otwieracz do obsługi pojemników do selektywnej zbiórki odpadów
15. Kolor żurawia RAL 3020
16. Organizacja i przeprowadzenie UDT

## III. Zabudowa - skrzynia:

1. Zabudowa fabrycznie nowa
2. Wymiary skrzyni:
  - długość wew. 4800 mm, szerokość wew. 2450 mm, wysokość zewnętrzna skrzyni wraz z burtami oraz nadstawkami z siatki 1800 mm
  - całkowita pojemność skrzyni - min. 20 m<sup>3</sup>
3. Rama pośrednia wykonana ze stali, śrutowana, pomalowana

4. Przednia ściana stalowa do wys.1800 mm , z wycięciem na ramię żurawia
5. Podłoga wykonana ze stali S355 o grubości 5 mm
6. Słupki przednie stałe stalowe na pełną wysokość - 1800 mm od podłogi
7. Słupki środkowe stalowe stałe do wysokości 1800 mmi – spięte z górną częścią słupka z drugiej strony za pomocą poprzeczki
8. Słupki tylne stalowe stałe do wysokości 1800 mm, spięta z górną częścią słupka z drugiej strony za pomocą poprzeczki
9. Burtę boczne stalowe, wys. 600mm, 2 szt. na stronę otwierana w dolnej i górnej osi
10. Burtę tylna stalowa, wys. 600 mm otwierana w dolnej i górnej osi
11. Nad burtami bocznymi i tylną nadstawki z siatki panelowej o oczkach 50x50 , wys. ok. 1200 mm:
  - boczne siatki z zawiasami na słupku środkowym, z możliwością nakładania po obrocie na sąsiednią (po zaryglowaniu)
  - tylna siatka dwuskrzydłowa otwierana na boki (zawiasy na tylnych słupkach), z możliwością nakładania po obrocie na boczną – tylną (po zaryglowaniu)
12. Od wewnętrznej strony siatek przykręcona plexi przezroczysta gr 5 mm, wewnętrzna płyta na każdą nadstawkę boczną wykonana z jednego elementu, montowana w sposób umożliwiający otwieranie poszczególnych nadstawek bez otwierania burt bocznych. Od wewnętrznej strony na nadstawkach bocznych i drzwiach tylnych w dolnej części zamontowany fartuch plandekowy uszczelniający zachodzący około 10 cm na burtę. Fartuchy wykonane z podwójnie złożonego materiału PCV
13. Skrzynia szczelna, dostosowana do odbioru odpadów biodegradowalnych.
14. Rozdzielacz żuraw-wywrotka montowany pod skrzynią wywrotki po lewej stronie
15. Siłownik hydrauliczny podpodłogowy
16. Sterowanie wywrotem z kabiny-pneumatyczne
17. Kontrolka podniesienia skrzyni na pulpicie kierowcy oraz kontrolka załączonego PTO
18. Błotniki z chlapaczami
19. Barierki przeciw najazdowe boczne aluminiowe
20. Żółte światła obrysowe
21. Dodatkowe 2 lampy (światło białe) oświetlające platformę załadunkową w ścianie przedniej, zabezpieczone siatką
22. Lampy LED oświetlające przestrzeń wzdłuż pojazdu w czasie cofania , włączane razem z biegiem wstecznym, montowane w połowie długości skrzyni ładunkowej po każdej stronie pojazdu

23. Dodatkowe 2 Lamy LED oświetlające przestrzeń za pojazdem, włączane razem z biegiem wstecznym mocowane w okolicy tylnego zderzaka
24. Plandeka zwijana na bok lewy, za pomocą korby demontowalnej. Plandeka o takiej długości aby po jej rozwinięciu opadała około 20 cm na boczną ścianę, dodatkowe napinanie plandeki przy pomocy gumowych linek
25. Drabinka umożliwiająca zwijanie plandeki mocowana pod ramą
26. Kratki osłaniające światła tylne
27. Skrzynka narzędziowa 2 szt. (możliwie duże)
28. Zbiornik na wodę z dozownikiem na mydło
29. Wywrotka śrutowana, gruntowana i lakierowana w kolorze RAL 2011, wywrotka opróżniana do tyłu i na boki

#### **IV. Wymagania dodatkowe:**

1. Wykonawca zapewni rozpoczęcie naprawy w terminie 48 godzin (dni robocze) od momentu zgłoszenia usterki.
2. W razie naprawy trwającej dłużej niż 72 godziny Wykonawca udostępni na czas naprawy użytkowy pojazd zastępczy o parametrach możliwie zbliżonych.
3. Wykonawca winien jest dysponować/współpracować z co najmniej 1 stacją serwisową w odległości maksymalnie 120km, licząc od siedziby Zamawiającego.
4. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia pojazdów do siedziby Zamawiającego oraz przeprowadzenia testów próbnych pojazdów na własny koszt. Zamawiający natomiast dokona zbadania stanu technicznego przedmiotu zamówienia oraz zgodności parametrów technicznych z warunkami określonymi w SWZ w ciągu 7 dni roboczych od dnia dostawy pojazdów. W ramach odbioru (badania stanu technicznego pojazdów) Zamawiający zastrzega sobie również prawo przeprowadzenia prób technicznych, których wyniki zostaną uwzględnione w protokole odbioru.
5. Wykonawca zapewni przeszkolenie wskazanych przez Zamawiającego pracowników w zakresie obsługi pojazdu i zabudowy co najmniej na 1 dzień przed podpisaniem końcowego protokołu zdawczo-odbiorczego pojazdu.
6. Nie dopuszczamy pojazdów używanych, w tym po testach.

#### **V. Wymagane dokumenty:**

1. Faktura za zakup podwozia – do zwrotu po zarejestrowaniu pojazdu.
2. Świadectwo zgodności WE podwozia.
3. Świadectwo zgodności WE na pojazd skompletowany.
4. Świadectwo zgodności CE.
5. Certyfikat EURO 6.
6. Protokół odbioru UDT.
7. Karty gwarancyjne.
8. Instrukcje obsługi pojazdu i urządzenia w języku polskim.
9. Dziennik konserwacji urządzenia - żurawia.
10. Wyposażenie fabryczne podwozia oraz dokumentacja podwozia.
11. Wykaz danych i informacji o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów.
12. DTR.
13. Informacja dotycząca dysponowania/współpracowania z co najmniej 1 stacją serwisową w odległości maksymalnej 120km, licząc od siedziby Zamawiającego.