

**Pracownia Projektowa „ARCO”**

**mgr inż. Ryszard Babik**

Os. Wojska Polskiego 11/29

Siedziba: ul. Kłodzka 11b

57-402 Nowa Ruda

Biuro: tel./fax 74872 96 92, kom: 512 046 520 e-mail: [p.p.arco@wp.pl](mailto:p.p.arco@wp.pl)

**NIP: 885 10 39 791**

Stadium:	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
Inwestor:	<b>Gmina Nowa Ruda Ul. Niepodległości 2, 57-400 Nowa Ruda</b>
Temat:	Przebudowa drogi w Bożkowie w ramach budowy trasy rowerowej na działce oznaczonej geodezyjnie nr dz, 685/1
Kategoria obiektu:	<b>XXV- drogi i kolejowe drogi szynowe</b>
Działki:	Jednostka ewidencyjna: Nowa Ruda - gmina Obręb: 0003 BOŻKÓW Działka: 685/1
Branża:	<b>DROGOWA</b>

Projektant:	mgr inż. Ryszard Babik	677/01/DUW	
-------------	------------------------	------------	--

**Kwiecień 2023**

# SPIS TREŚCI

## OPIS TECHNICZNY:

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania oraz podstawy prawne
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis stanu projektowanego
5. Opis wprowadzonych zmian w organizacji ruchu na danym odcinku drogi
6. Wytyczne dotyczące montażu i lokalizacji znaków oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
7. Zestawienie oznakowania

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny z docelową organizacją ruchu

## **1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Projekt opracowano na podstawie umowy z Inwestorem tj. Gmina Nowa Ruda Ul. Niepodległości 2, 57-400 Nowa Ruda w związku z realizacją zadania pn. :

„Przebudowa drogi w Bożkowie w ramach budowy trasy rowerowej na działce oznaczonej geodezyjnie nr dz, 685/1

### **Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmują projekt stałej organizacji ruchu, oznakowania pionowego dla projektowanej trasy rowerowej.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA ORAZ PODSTAWY PRAWNE**

### **Podstawa opracowania:**

- Mapa sytuacyjna
- Mapa do celów projektowych
- Wizja lokalna w terenie
- Projekt budowlano - wykonawczy dla zadania pn. : „**Przebudowa drogi w Bożkowie w ramach budowy trasy rowerowej na działce oznaczonej geodezyjnie nr dz, 685/1**

### **Podstawy prawne:**

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do

rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

– Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

– Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17.09.2003 w sprawie kierowania ruchem na drogach Dz. U. nr 182- poz. 1784.

– Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym Dziennik Ustaw nr 27, poz. 243.

– Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie Dz.U.96.33.144

– Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową o szerokości od 2,5 do 3,0 m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym posiada liczne ubytki oraz nierówności. Drogi na odcinkach prostych posiadają przekrój jednostronny. Odwodnienie dróg realizowane jest za pomocą spadków podłużnych oraz poprzecznych na sąsiednie tereny nieutwardzone w granicach pasa drogowego. Na projektowanym odcinku brak jest jakiegokolwiek istniejącego oznakowania i organizacji ruchu drogowego

### **STAN PROJEKTOWANY**

W ramach inwestycji cały przebudowywany odcinek będzie funkcjonował jako trasa rowerowa prowadząca do wieży widokowej na wzniesieniu Grodziszcz. W ramach inwestycji dla trasy rowerowej zaprojektowana została nawierzchnia z betonu asfaltowego o szerokości od 2,5m do 3m do przebudowy w granicach pasa drogowego. W ciągu projektowanego odcinka uwzględniono również montaż barierek ochronnych oraz umocnienie pobocza i

przyległych skarp elementami prefabrykowanymi z betonowych płyt ażurowych typu MEBA. Przebudowa w całości mieści się w pasie drogowym.

### **ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

Lokalizacja	teren zabudowany
Klasa techniczna drogi	D - trasa rowerowa
Prędkość projektowa	30km/h
Kategoria obciążenia ruchem	KR1
Szerokość jezdni	od 2,5m do 3m
Szerokość chodnika	brak
Spadek poprzeczny jezdni	jednostronny 2%
Pobocza gruntowe	szerokość od 0,2 do 0,5 m, spadek 6% dop 8 %

Projekt docelowej organizacji ruchu przewiduje wykonanie oznakowania pionowego i dostosowanie go do nowej organizacji ruchu obowiązującej na trasie rowerowej objętej opracowaniem.

## **5. OPIS WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU NA DANYM ODCINKU DROGI**

- na początku projektowanej trasy km 0+0.00 rowerowej po prawej stronie zlokalizowano znak C-13 droga dla rowerów oraz po lewej stronie znak C-13a - znak koniec drogi dla rowerów

- na końcu projektowanej trasy km 0+987.50 rowerowej po prawej stronie zlokalizowano znak C-13a koniec drogi dla rowerów po lewej stronie znak C13- droga dla rowerów.

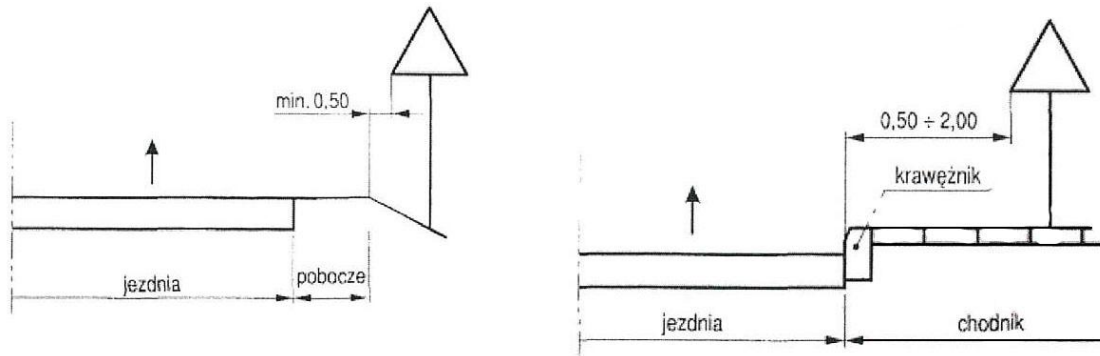
## **6. WYTYCZNE DOTYCZĄCE MONTAŻU I LOKALIZACJI ZNAKÓW ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

1. Wszystkie zaproponowane znaki muszą należeć do grupy znaków M- małe znaki, lico z folii typu 2 lub folii pryzmatycznej, znaki nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych, tej samej kategorii zastosowanych na danej drodze

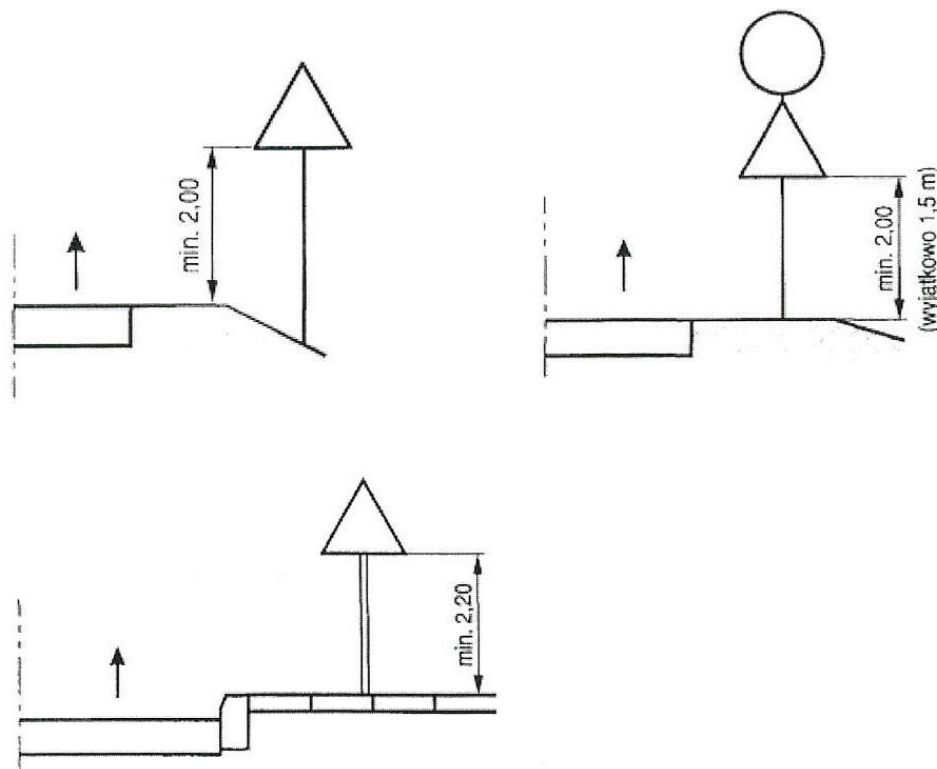
2. Urządzenia bezpieczeństwa użyte do zabezpieczenia robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy

3. Minimalna odległość pomiędzy znakami na drodze dla prędkości powyżej 60 km/h- 20 m, dla prędkości poniżej 60 km/h- 10 m

4. Odległość znaków od krawędzi ulicy:



5. Wysokość umieszczenia znaków- 2,2 m



6. Konstrukcja stojaków użytych do ustawiania znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność.

7. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej, a przynajmniej używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych o barwie żółtej lub pomarańczowej.

8. W czasie prowadzenia robót wykonawca powinien utrzymywać w należytym stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia robót.

## ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

TABELA NR 1- oznakowanie projektowane

<b>ZNAKI PIONOWE</b>		
<b>Lp.</b>	<b>Symbol znaku</b>	<b>Ilość</b>
<b>1</b>	C-13	2
<b>2</b>	C-13a	2