

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W JAROSŁAWIU

ul. Jana Pawła II 17 ; 37-500 Jarosław

tel. (16) 621-64-49 ; fax (16) 621-64-41

e-mail: zamowienia@pzdjaroslaw.pl

NIP 792-18-05-529 regon 650903227

www.pzdjaroslaw.pl

ZP.271.1.42.2021

Jarosław, dnia 22 października 2021r.

ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający działając na podstawie art. 260 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r., poz. 1129) dokonał zmiany treści SWZ, w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania pn.: „Przebudowa przejścia dla pieszych w miejscowości Radymno ul. Złota Góra, w ciągu drogi powiatowej Nr 1820R w km 0+211, przebudowa przejścia dla pieszych w miejscowości Pruchnik w ciągu drogi powiatowej Nr 1778R w km 0+239, przebudowa przejścia dla pieszych w miejscowości Laszki w ciągu drogi powiatowej Nr 1696R w km 0+409, przebudowa przejścia dla pieszych w miejscowości Jarosław w ciągu drogi powiatowej nr 1740R w km 0+482, przebudowa przejścia dla pieszych w miejscowości Jarosław w ciągu drogi powiatowej Nr 1742R w km 0+093”, w następujący sposób:

1. Zmianie ulega treść SWZ – str. nr 15 : Część 24 w brzmieniu:

Dopisuje się:

- 14) Szczegółowa Specyfikacja Techniczna – załącznik nr 13.

2. Zmianie ulega treść załącznika do SWZ tj. załącznik nr 11 Program Funkcjonalno-Użytkowy– str. nr 2 : pkt 4 lit. c), w brzmieniu:

Jest:

- c) projektu oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych zgodnie z wytycznymi WR-D-41-4.

Po poprawieniu ma być:

- c) projektu oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124, z późn. zm.) i Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. – Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4). Dla organizacji ruchu drogowego zostaną zastosowane rozwiązania zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

3. Zmianie ulega treść załącznika do SWZ tj. załącznik nr 11 Program Funkcjonalno-Użytkowy– str. nr 2 i 3 pkt 5 (cały), w brzmieniu:

Jest:

5. Zakres robót budowlanych

- a) prace pomiarowe i przygotowawcze,
- b) oznakowanie prowadzonych robót,
- c) likwidację ewentualnych kolizji z sieciami podziemnymi i nadziemnymi,
- d) wykonanie przewiertu pod drogą rurą PVC minimum Ø110 mm dla instalacji oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych,
- e) montaż słupów dla umieszczenia opraw oświetlenia dedykowanego – 10 szt.,
- f) montaż zegara astronomicznego do sterowania oświetleniem dedykowanym,
- g) wykonanie instalacji zasilania dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych w kanalizacji kablowej ,
- h) montaż szafki elektroenergetycznej dla umiejscowienie zabezpieczeń, sterowników oświetlenia, zegara astronomicznego, wszystkich urządzeń potrzebnych do wykonania zasilania infrastruktury energetycznej – zabrania się montażu skrzynek energetycznych na istniejących i planowanych słupach oraz masztach,
- i) montaż oprawy dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych – 10 szt.,
- j) wykonanie pomiarów parametrów oświetlenia dedykowanego po jego montażu,
- k) odnowę oraz uzupełnienie istniejącego oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu (w przypadku zmian w stanie istniejącym),
- l) budowa wyniesionych przejść dla pieszych,
- ł) inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza,
- m) uporządkowanie placu budowy.

Po poprawieniu ma być:

5. Zakres robót budowlanych

5.1 Zakres zadania obejmuje również dostawę i montaż kompletnego systemu aktywnych przejść dla pieszych (APEO), którego podstawową funkcją jest aktywacja elementów świetlnych w chwili zbliżenia się pieszego i przekraczania przez niego przejścia. Wykrycie pieszego następuje poprzez układ identyfikacyjny oparty o czujniki ruchu. Po detekcji pieszego aktywowana jest sygnalizacja świetlna w postaci zsynchronizowanych aktywnych punktowych elementów, które świecą od strony nadjeżdżającego pojazdu światłem pomarańczowym, a od strony pieszego światłem białym, co dodatkowo doświetla przejście dla pieszych. Jednocześnie nad znakiem D-6 zapala się lampa ostrzegawcza. Stan taki trwa do momentu zejścia pieszego z pasów poza sferę aktywności. Znaki D-6 z lampami ostrzegawczymi powinny być montowane dla drogi jednokierunkowej po obu stronach przejścia od strony nadjeżdżających pojazdów, a dla drogi dwukierunkowej po przeciwnych stronach zawsze po prawej stronie z kierunku nadjeżdżającego pojazdu. Liczba aktywnych punktowych elementów odblaskowych zależy od szerokości drogi i powinna być montowana przed i za linią P-10 lub w przypadku występowania na drodze separatora ruchu (wyspa, pas rozdziału) - tylko od strony najazdowej. Oznakowanie poziome musi zostać wykonane w technologii grubowarstwowej masą chemoutwardzalną białe linie P-10 na czerwonym tle. Dodatkowo w szafa sterownicza powinna być wyposażona w akumulator, zapewniający pracę systemu w ciągu dnia.

1)Szczegółowy zakres robót obejmuje w szczególności:

- a) prace pomiarowe i przygotowawcze,
- b) oznakowanie prowadzonych robót,
- c) likwidację ewentualnych kolizji z sieciami podziemnymi i nadziemnymi,
- d) ustawienie (montaż) konstrukcji wsporczych do znaku D-6 (słupek drogowy min fi 80 mm) ,
- e) montaż znaków D-6 oraz lamp ostrzegawczych fi 200mm nad znakami,
- f) montaż aktywnych punktowych elementów odblaskowych LED (minimum 3 diody) pługoodpornych w oprawach żeliwnych pośrodku pasa P-10,
- g) montaż czujników ruchu wraz z uchwytami do regulacji zasięgu aktywacji systemu w obrębie przejścia,
- h) montaż oraz kalibracja czujników ruchu podtrzymujących pracę systemu,
- i) wykonanie oznakowania poziomego w technice grubowarstwowej masą chemoutwardzalną białe linie P-10 na czerwonym tle ,
- j) podłączenie i uruchomienie systemu,
- k) montaż aktywnego doświetlenia LED ,
- l) montaż zegara astronomicznego do sterowania oświetleniem dedykowanym,
- ł) wykonanie instalacji zasilania dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych w kanalizacji kablowej ,
- m) montaż szafki elektroenergetycznej dla umiejscowienie zabezpieczeń, sterowników oświetlenia, zegara astronomicznego, wszystkich urządzeń potrzebnych do wykonania zasilania infrastruktury energetycznej – zabrania się montażu skrzynek energetycznych na istniejących i planowanych słupach oraz masztach,
- n) montaż oprawy dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych,
- o) wykonanie pomiarów parametrów oświetlenia dedykowanego po jego montażu,
- p) odnowę oraz uzupełnienie istniejącego oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu (w przypadku zmian w stanie istniejącym),
- r) budowa wyniesionych przejść dla pieszych,
- s) inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza,
- t) uporządkowanie placu budowy.
- u) dostawa i montaż tablicy informacyjnej przy wybranym przejściu, z informacją o dofinansowaniu zadania z RFRD o wymiarach 90x60cm.

Powyższe zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia są dla Wykonawców wiążące przy składaniu ofert. Zmiany te nie skutkują konieczności zmiany treści ogłoszenia, oraz nie wymagają dodatkowego czasu na sporządzenie oferty.

W związku z powyższym termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Sprawę prowadzi:

mgr Marcin Cetnarowicz

tel. 16 621 64 49 wew: 27

tel. kom.: 730 611 617

e-mail: zamowienia@pzdjaroslaw.pl

**DYREKTOR POWIATOWEGO
ZARZĄDU DRÓG W JAROSŁAWIU**

mgr Paweł Tworek

.....
*Kierownik zamawiającego lub osoba upoważniona
do podejmowania czynności w jego imieniu*