

## Przekrój konstrukcyjny drogi nr 1364D do przebudowy

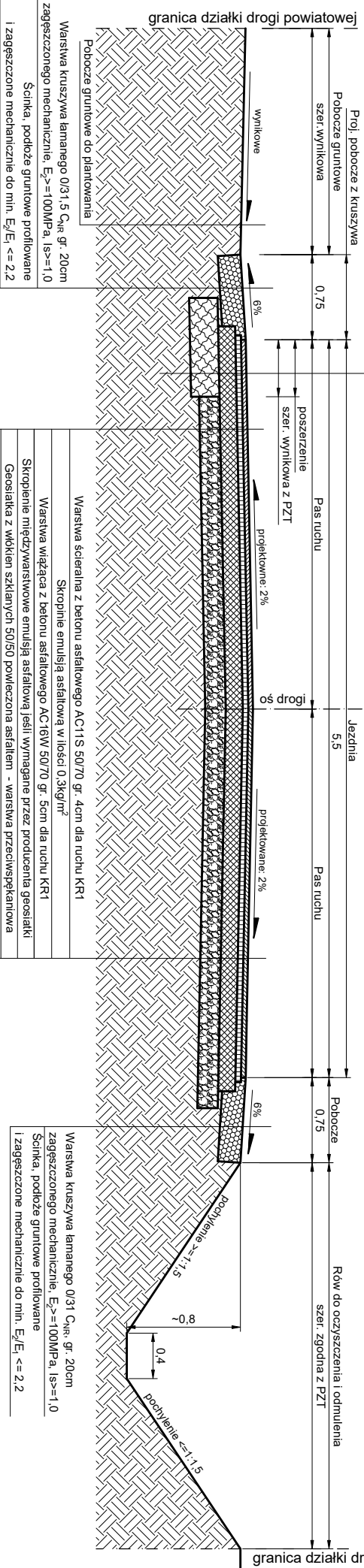
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm dla ruchu KR1  
Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m<sup>2</sup>

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5cm dla ruchu KR1  
Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową jeśli wymagane przez producenta

Geosiatka z włókien szklanych 50/50 - warstwa przeciwsiępkaniowa  
Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki

Głęboki recykling na zimno MCE gr. 15cm z dozowaniem kruszywem łamanym do 70% kruszywem łamanym do 70%

Koryto i uzupełnienie podbudowy poszerzenia kruszywem łamanym 0/31,5 C<sub>NR</sub> zagęszczonym mechanicznie E<sub>s</sub>≥100MPa, I<sub>s</sub>≤1,0 gr. 25cm  
Grunt rodzimy G1 - piaski



## Przekrój daszkowy (prosta)

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm dla ruchu KR1  
Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m<sup>2</sup>

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5cm dla ruchu KR1  
Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową jeśli wymagane przez producenta

Geosiatka z włókien szklanych 50/50 - warstwa przeciwsiępkaniowa  
Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki

Głęboki recykling na zimno MCE gr. 15cm z dozowaniem kruszywem łamanym do 70% kruszywem łamanym do 70%

Koryto i uzupełnienie podbudowy poszerzenia kruszywem łamanym 0/31,5 C<sub>NR</sub> zagęszczonym mechanicznie E<sub>s</sub>≥100MPa, I<sub>s</sub>≤1,0 gr. 25cm  
Grunt rodzimy G1 - piaski

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm dla ruchu KR1	Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup>
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5cm dla ruchu KR1	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową jeśli wymagane przez producenta geosiatki
Geosiatka z włókien szklanych 50/50 powleczona asfaltem - warstwa przeciwsiępkaniowa	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
Głęboki recykling na zimno MCE gr. 15cm z dozowaniem kruszywem łamanym do 70%	Istniejący układ warstw nawierzchni
Grunt rodzimy G1 - piaski	

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm dla ruchu KR1  
Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m<sup>2</sup>

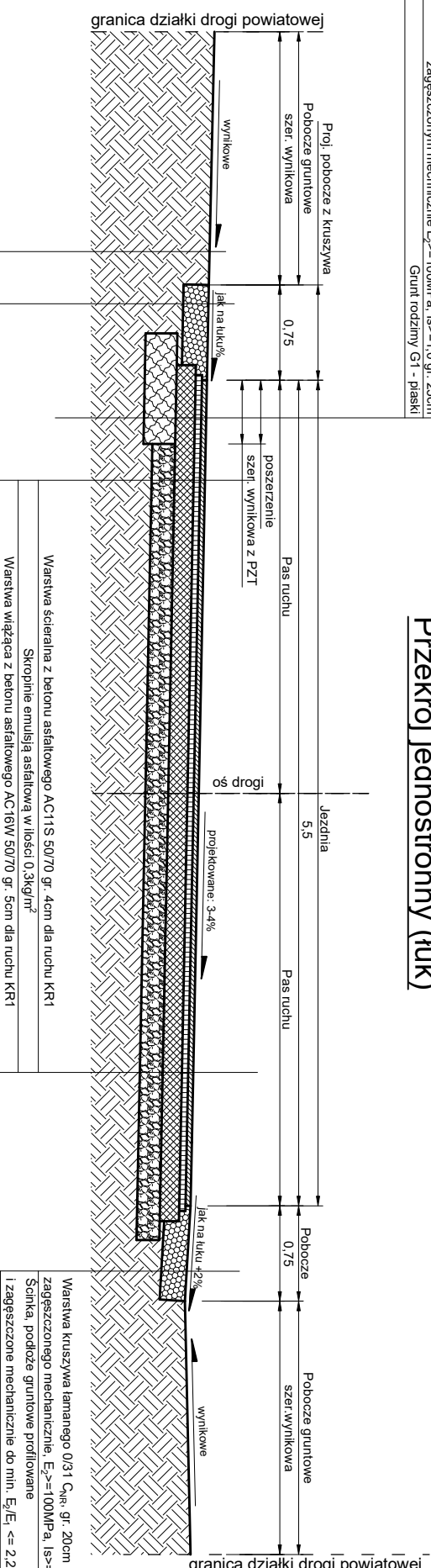
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5cm dla ruchu KR1  
Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową jeśli wymagane przez producenta

Geosiatka z włókien szklanych 50/50 - warstwa przeciwsiępkaniowa  
Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki

Głęboki recykling na zimno MCE gr. 15cm z dozowaniem kruszywem łamanym do 70% kruszywem łamanym do 70%

Koryto i uzupełnienie podbudowy poszerzenia kruszywem łamanym 0/31,5 C<sub>NR</sub> zagęszczonym mechanicznie E<sub>s</sub>≥100MPa, I<sub>s</sub>≤1,0 gr. 25cm  
Grunt rodzimy G1 - piaski

## Przekrój jednostronny (łuk)



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm dla ruchu KR1	Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup>
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5cm dla ruchu KR1	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową jeśli wymagane przez producenta geosiatki
Geosiatka z włókien szklanych 50/50 powleczona asfaltem - warstwa przeciwsiępkaniowa	Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
Głęboki recykling na zimno MCE gr. 15cm z dozowaniem kruszywem łamanym do 70%	Istniejący układ warstw nawierzchni
Grunt rodzimy G1 - piaski	

Warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 C<sub>NR</sub> gr. 20cm zagęszczonego mechanicznie, E<sub>s</sub>≥100MPa, I<sub>s</sub>≤1,0

Ścinka, podłoże gruntowe profilowane

I zagęszczenie mechanicznie do min. E<sub>s</sub>/E<sub>i</sub> ≤ 2,2

**UWAGI:**

- przekrój daszkowy lub jednostronny zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (PZT)
- lokalizacja rowów zgodnie z PZT
- poszerzenie jednostronne lub dwustronne zgodnie z PZT
- konstrukcję poszerzenia kształtować z proj. pochyleniem i odsadzkami pod kątem 45°
- na początku i końcu opracowania na dl. po 10m wykonać rozbiórkę nawierzchni jezdni a następnie nową podbudowę z kruszywa łamanego gr. 25cm w dwóch warstwach 0/63 C<sub>NR</sub> gr. 15cm i 0/31,5 C<sub>NR</sub> gr. 10cm oraz projektowany zesław warstw bitumicznych AC16W 50/70 gr. 5cm i AC11S 50/70 gr. 4cm celem dopasowania projektowanej nawierzchni do istniejącej

Jednostka projektowa:

**indro**

J a k u b  
Frąckowiak

ul. Polna 10  
56-320 Krośnice

INWESTOR:  
Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy  
ul. Łączna 1c  
55-100 Trzebnica

OBIEKT:  
Przebudowa drogi powiatowej nr 1364D  
odcinek Wilczyn - Gołędzinów

TYTUŁ RYSUNKU:  
Przekrój konstrukcyjny drogi nr 1364D  
do przebudowy

SKALA:  
1:50

DATA:  
07.2022

PROJEKTANT:  
mgr inż. Jakub Frąckowiak

NR UPRAWNIENI:  
WK/P/0121/PWOD/18

PODDIS:  
NR RYSUNKU:  
Rys. nr 3.1