



**DYREKCJA INWESTYCJI**  
**w KUTNIE Sp. z o.o.**  
99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**  
**DO ZGŁOSZENIA**

**Nazwa:**       **Remont drogi wewnętrznej na działce 94/44**  
**w miejscowości Stara Wieś gmina Kutno**

**Lokalizacja:**   **działka nr 94/44 i 97**  
                  **obręb: 0001 – Bielawki**  
                  **jednostka ewidencyjna: Kutno**

**Inwestor:**       **Gmina Kutno**  
                  **Ul. Wincentego Witosa 1**  
                  **99-300 KUTNO**

Projektant	Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
mgr inż. Stanisław Sobczak	55/84	06.2024	
Krzysztof Kamiński	asystent	06.2024	

---

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

- Zawartość opracowania
- Opis techniczny
- Informacja BIOZ

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Skala
0	Mapa sytuacyjna	1:25000
1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2	Przekroje normalne	1:25

# OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji remontu wewnętrznej  
w miejscowości Stara Wieś nr dz. 94/44 i 97  
w obrębie ewidencyjnym Bielawki gm. Kutno.

## **1. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.
- mapa do celów opiniodawczych
- umowa z Urzędem Gminy Kutno
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary i oględziny własne w terenie

## **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna do zgłoszenia remontu drogi wewnętrznej w miejscowości Stara Wieś gm. Kutno.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego
- wykonanie rowu odwadniającego

## **3. Opis stanu istniejącego**

Projektowana droga jest drogą wewnętrzną i przebiega w miejscowości Stara Wieś. Przeznaczona do remontu droga ma nawierzchnię gruntową w bardzo złym stanie. Droga nie posiada wydzielonych poboczy ani jezdni.

Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się nieznacznymi spadkami podłużnymi.

Jak wynika z map geodezyjnych w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi przebiega wodociąg gminny z uzbrojeniem towarzyszącym (hydranty, zasuwy), kanalizacja sanitarna, projektowany gazociąg, kable energetyczne i telefoniczne oraz napowietrzna linia energetyczna.

Początek przebudowywanej drogi km 0+000,00 przewiduje się od granicy nawierzchni bitumicznej drogi gminnej Stara Wieś - Bielawki

Koniec przebudowywanej drogi km 0+075,00 do granicy z działką 94/43.

#### **4. Stan projektowany**

##### **4.1. Parametry techniczne drogi**

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowana – 30 km/h
- przekrój poprzeczny - drogowy
- szerokość jezdni – 5,00m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%

##### **4.2. Parametry techniczne wjazdów**

Z uwagi na brak zabudowań i innych działek nie projektuje się zjazdów do posesji i na pola.

##### **4.3. Rozwiązania sytuacyjne**

Jezdnię drogi przy włączeniu do drogi gminnej projektuje się jako tłuczniową wzmocnioną podbudową tłuczniową o spadku poprzecznym jednostronnym 2%. Szerokość drogi to 5,0 m a długość całego remontowanego odcinka to ok. 75,0 m. Przebieg projektowanej przebudowy drogi w planie wpisano w maksymalnym stopniu w ślad istniejącej drogi powierzchniowo utwardzonej znajdującej się w pasie drogowym i tak należy ją wytyczyć geodezyjnie na etapie realizacji robót. Trasa drogi składa się z odcinków prostych i niewielkich załamań poziomych.

##### **4.4. Konstrukcja nawierzchni**

**Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:**

**km 0 + 000,00 do km 0 + 075,00 korytowanie podłoża 25,0 cm**

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie  
0-31,5 gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie  
0-63 gr. 15 cm

**4.5. Roboty ziemne**

Obecną drogę gruntową należy wykorytować, wyprofilować i zagęścić oraz wykonać warstwy konstrukcyjne wg rysunku przekroju normalnego.

**4.6. Odwodnienie**

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie jednostronnego spadku poprzecznego 2 % nawierzchni drogowej. Przewiduje się też budowę rowu retencyjno odparowującego wzdłuż całej drogi.

**4.7. Pozostałe czynniki**

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót.

Remont drogi nie wprowadza istotnych zmian z funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest na istniejącym i użytkowanym pasie drogowym. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowego zabezpieczenia istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

**4.8. Urządzenia obce**

W pasie drogowym i w sąsiedztwie remontowanego odcinka drogi przebiega wodociąg gminny z uzbrojeniem towarzyszącym (hydranty, zasuwy), kanalizacja sanitarna, projektowany gazociąg, kable energetyczne i telefoniczne oraz napowietrzna linia energetyczna.

#### **4.8. Organizacja ruchu**

Niniejsze opracowanie nie obejmuje projektu organizacji ruchu. Projekt organizacja ruchu stanowić będzie oddzielne opracowanie.

#### **4.9. Uwagi końcowe**

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.

Opracował:

---

## BEZPIECZEŃSTWO i OCHRONA ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach projektu pn :

### **Remont drogi wewnętrznej na działce 94/44 w miejscowości Stara Wieś gm. Kutno**

występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, póź. I 1126). W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „Planem BIOZ”.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano - montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p.poż., a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, póź. 30 z 1977 r.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów z dnia 1 kwietnia 1953 r. (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze przenośników z dnia 19 marca 1954 r. (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 1954 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy spawaniu i cięciu metali z dnia 2 listopada 1954 r. (Dz. U. z dnia 16 listopada 1954 r.),
- Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. Nr 13, póź. 93),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. z dnia 10 kwietnia 1972 r.),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w

sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, póź. 285),

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, póź. 844),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu i metalizacji natryskowej z dnia 16 grudnia 2002 r. (Dz. U. Nr 237, póź. 2003).

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a dokumentacją, należy o tym fakcie poinformować projektanta.

Opracował: