

Stadium: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

EGZ.

Temat opracowania: PRZEBUDOWA DROGI UL. SPACEROWA W WIDZÓWKU WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM

Adres obiektu: Widzówek, gm. Kruszyna

Branża: DROGOWA

Inwestor: Gmina Kruszyna  
Ul. Kmicica 5  
42-282 Kruszyna

Data wykonania: Marzec 2023 r.

Zespół autorski:

Projektant: mgr inż. Andrzej PRZYBYLSKI  
nr uprawnień: SLK/4107/PWOD/12

OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI OBJĘTEJ OPRACOWANIEM – STAN ISTNIEJĄCY .....	3
4. STAN PROJEKTOWANY .....	3
5. WYKAZ ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU .....	5
6. UWAGI I ZALECENIA KOŃCOWE .....	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

D-00	PLAN ORIENTACYJNY	1:25 000
D-01.1	PLAN SYTUACYJNY	1:500
D-01.2	PLAN SYTUACYJNY	1:500

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- (1). Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.).
- (2). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz.1729, z późn. zm.).
- (3). Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).
- (4). Zał. nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U. z 2017 r. poz. 784).
- (5). WR-D-22-1 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejsczych. Część 1: Wymagania podstawowe
- (6). WR-D-22-4 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejsczych. Część 4: Katalog typowych przekrojów poprzecznych.
- (7). WR-M-71-01 pkt. pkt. 12.2 Katalog typowych elementów i urządzeń wyposażenia drogowych obiektów inżynierskich

### 2. Zakres opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych stałej organizacji ruchu drogowego po przebudowie drogi gminnej nr 694500S ul. Spacerowa w Widzówku, gm. Kruszyna.

### 3. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem – stan istniejący

Przebudowywana droga gminna ma długość ok. 1.17 km. Jezdnia posiada nawierzchnię gruntową na całej długości opracowania. Szerokość jezdni wynosi od 3,0 do ok. 3,5 m. Natężenie ruchu kołowego jest małe (do 10 P/h).

Droga gminna nr 694003S ma jezdnię bitumiczną szerokości ok 5 m. Przekrój drogowy. Ruch drogowy jest niewielki i nie przekracza 50 P/h. Ruch pieszny nie występuje.

Obie drogi w przedmiotowym zakresie znajdują się w poza obszarem zabudowanym.

Brak jest istniejącego oznakowania poziomego na połączeniu dróg znajdują się znaki pionowe E-17a i E-18a (Widzówek), które przeznaczone są do przestawienia.

### 4. Stan projektowany

Projektowana droga ma klasę techniczną D. Parametry techniczne drogi wynikają z powyższych danych oraz warunków miejscowych.

Projektowany przebieg drogi przedstawiono w części graficznej opracowania – w dużej mierze odzwierciedla on istniejącą trasę. Początek osi drogi gminnej przyjęto w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 694003S. Koniec opracowania odcinka w km 1+173.

Skrzyżowanie z drogą gminną nr 694003S projektuje się jako zwykłe. Wyokrąglenie przecięcia krawędzi jezdni należy wykonać łukami kołowymi.

Na drodze gminnej zaprojektowano przekrój drogowy dwukierunkowy 1/1. Szerokość jezdni 3,5 m (przekrój jednostronny ze spadkiem 2,0%), obustronne pobocze o szerokości 0,75 m.

Obowiązujące przekroje normalne (zgodnie z przyjętym kilometrażem):

- 0+000 – 0+646: przekrój drogowy. Szerokość jezdni 3,50 m (przekrój płaski ze spadkiem lewostronnym 2,0%), obustronne pobocze o szerokości 0,75 m;
- 0+646 – 0+653: przekrój uliczny. Szerokość jezdni 3,50 m (przekrój płaski ze spadkiem lewostronnym 2,0%), obustronne pobocze o szerokości 0,75 m;
- 0+653 – 0+665: odcinek wyłączony z opracowania branży drogowej – obiekt mostowy. Przewiduje się jedynie ułożenie wspólnej warstwy ścieralnej – pozostałe warstwy konstrukcyjne zgodnie z projektem branży mostowej;
- 0+665 – 0+671: przekrój uliczny. Szerokość jezdni 3,50 m (przekrój płaski ze spadkiem lewostronnym 2,0%),

- obustronne pobocze o szerokości 0,75 m;
- 0+671 – 0+902: przekrój drogowy. Szerokość jezdni 3,50 m (przekrój płaski ze spadkiem lewostronnym 2,0%), obustronne pobocze o szerokości 0,75 m;
- 0+902 – 1+173: przekrój drogowy. Szerokość jezdni 3,50 m (przekrój płaski ze spadkiem prawostronnym 2,0%), obustronne pobocze o szerokości 0,75 m.

Ponadto przewiduje się wykonanie jezdni o dwóch pasach ruchu po 2,50 m dla umożliwienia wymijania pojazdów w km:

- 0+000 – 0+020 – poszerzenie na długości 10 m;
- 0+140 – 0+170 – poszerzenie na długości 10 m;
- 0+430 – 0+460 – poszerzenie na długości 10 m;
- 0+597 – 0+625 – poszerzenie na długości łuku poziomego oraz zwężenie na długości 10 m;
- 0+680 – 0+710 – poszerzenie lewostronne na długości 10 m;
- 0+710 – 0+730 – poszerzenie prawostronne na długości 10 m;
- 0+940 – 0+960 – poszerzenie na długości 10 m.

W łukach jezdni należy nadać spadek zgodny z kierunkiem zwrotu trasy. Odwrócenie przekroju względem osi na prostej przejściowej o długości 20,0 m. Na łukach poziomych o promieniu mniejszych od 450 m zaprojektowano słupki prowadzące U-1. Odległości pomiędzy słupami zgodne z tabelą 2.1 zał. nr 3 do rozporządzenia (4), tj. 20 m przy  $R=300$ ; 8 m przy  $R=80$  m; 33 m przy  $R=350$  m; 15 m przy  $R=160$  m. Z uwagi na długość łuku, bliskość ogrodzenia jednej strony i pola uprawnego z drugiej strony nie projektowano słupków prowadzących na łuku w km 1+110.

Na skrzyżowaniu z DG 694003S zaprojektowano słupki krawędziowe U-2. Poprawią one dostrzegalność skrzyżowania, szczególnie w porze nocnej i w złych warunkach atmosferycznych.

W rejonie obiektu mostowego zaprojektowano po obu stronach bariery ochronne. Długość czynna bariery wynosi 28 m (z czego 12 m to barieroporęcze na obiekcie mostowym. Dodatkowo zaprojektowano odcinki początkowe i końcowe barier długości po 4 m, których zakończenia od stron najazdu i zakończenia będą zakotwiczone poniżej poziomu gruntu. Bariery ochronne i barieroporęcze należy wyposażyć w okrągłe elementy odblaskowe U-1c o średnicy 50 mm. Elementy odblaskowe U-1c należy umieścić na początku i na końcu barier oraz co 4 m.

Na obiekcie mostowym z uwagi na szerokość jezdni (3 m) wprowadzono pierwszeństwo przejazdu dla pojazdów jadących od strony zachodniej (znakami B-31 i D-5)

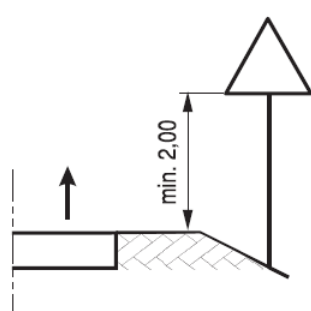
Do oznakowania skrzyżowania z drogą gminną nr 694003S zastosowano znaki ostrzegawcze A-6b i A-6c oraz znak A-7. Na krawędzi połączenia obu dróg zaprojektowano linię krawędziową P-7a długości 19 m. Szerokość drogi gminnej nie pozwala na zastosowanie oznakowania segregacyjnego.

Na przebudowywanej drodze gminnej 694500S 200 m przed krawędzią drogi gminnej nr 694003S zaprojektowano dodatkowy znak A-7 z tabliczką T-1.

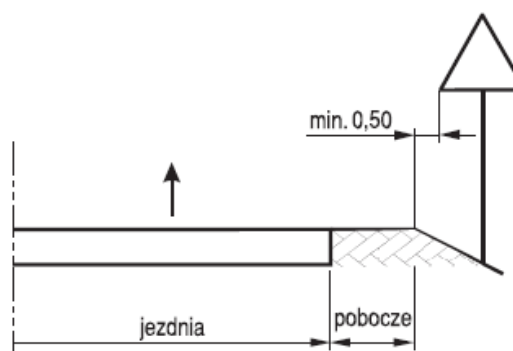
Na drodze gminnej 694500S projektuje się linie krawędziowe (P-7d na wlocie skrzyżowania z DG 694003S i jednostronnych mijanek i obiekcie mostowym oraz P-7c na pozostałym odcinku drogi).

Znakami pionowymi na przebudowywanej drodze gminnej oznakowano dodatkowo dwa niebezpieczne zakręty oraz obszar zabudowany.

Projektowane znaki drogowe powinny być usytuowane w miejscach wskazanych na rysunkach z uwzględnieniem poniższych wysokości i odległości:



Wysokość umieszczania znaków na poboczu.



Odległość umieszczania znaków od krawędzi pobocza.

## 5. Wykaz zastosowanych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan (wielkość)	Szt.
E-17a	Do przeniesienia	1
E-18a	Do przeniesienia	1
B-18	Do likwidacji	1
T-0	Do likwidacji	1
A-4	Projektowane	2
A-6b	Projektowane (S)	1
A-6c	Projektowane (S)	1
A-7	Projektowane (S)	2
T-1	Projektowane	3
A-12a	Projektowane	2
B-31	Projektowane	1
D-5	Projektowane	1
D-42	Projektowane	2
D-43	Projektowane	2

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-7a	Projektowane	19.00	2.28
P-7c	Projektowane	2271.74	136.30
P-7d	Projektowane	258.22	30.98
		Razem:	<b>169.56</b>

Oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne

Urządzenia brd		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-1	Projektowane	42 szt.
U-1c Ø 50	Projektowane	20 szt.
U-2	Projektowane	2 szt.
U-11b	Projektowane	24 m
U-14a	Projektowane	49 m

## 6. Uwagi i zalecenia końcowe

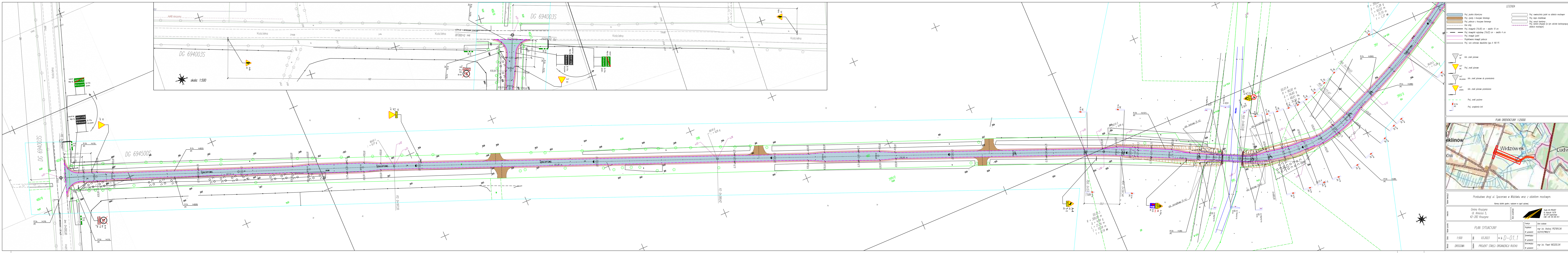
Wszystkie zastosowane w projekcie znaki powinny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie załącznikami nr 1-4 do rozporządzenia (4).

Na odwrotnej stronie tarczy nowych znaków pionowych należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji do końca grudnia 2023 r.



<b>Nazwa inwestycji:</b>	Przebudowa drogi ul. Spacerowa w Widzówku wraz z obiektem mostowym.		
<b>Inwestor:</b>	Gmina Kruszyna Ul. Kmicica 5 42-282 Kruszyna	<b>Biurowisko projektowe:</b>	 Studio KA-PROJEKT Ul. Kukuczki 14/30 42-224 Częstochowa GSM: +48 726 830 813
<b>Nazwa rysunku:</b>	PLAN ORIENTACYJNY		
<b>Skala:</b>	1:25 000	<b>Data:</b>	03.2023
<b>Brutto:</b>	DROGOWA	<b>Nr rys.:</b>	D-00
<b>Stadium:</b>	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
<b>Funkcja:</b>	<b>Dane osobowe:</b>	<b>Podpis:</b>	
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Andrzej PRZYBYLSKI		
<b>Nr uprawnień:</b>	SLK/4107/PWOD/12		
<b>Sprawdzający:</b>			
<b>Nr uprawnień:</b>			
<b>Opracowujący:</b>	mgr inż. Paweł NIEDZIELSKI		
<b>Nr uprawnień:</b>	-		



**LEGENDA**

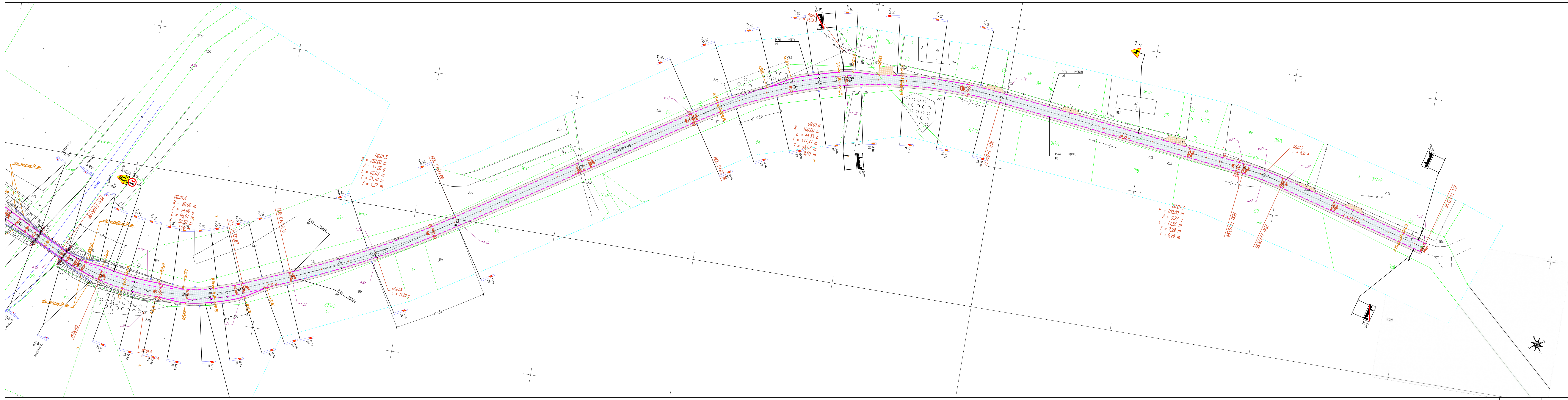
- Proj. jezdnie blumiana
- Proj. jezdnie z krawężnikiem łamanym
- Proj. podczerw z krawężnikiem łamanym
- Oś drogi
- Proj. krawężnik (15x30) cm - szerokość 10 cm
- Proj. krawężnik podczerw (15x22) cm - szerokość 4 cm
- Proj. krawężnik jezdni
- Proj. krawężnik podczerw
- Proj. rura osłonowa średnicy typu A 160 PS
- Proj. nawierzchnia jezdni na obiekcie mostowym
- Proj. krawężnik chodnikowy
- Proj. muru kamionowy
- Proj. bariera drogowa (w tym obiekty barierowe na obiekcie mostowym)

**Symboly:**

- A-7: lśn. znaki pionowe
- A-7: lśn. znaki pionowe
- A-7: lśn. znaki pionowe do przeciwności
- A-7: lśn. znaki pionowe przesłonięte
- Proj. jezdnie
- Proj. urządzenia bud



Przebudowa drogi ul. Spacerowa w Widzówku wraz z obiektem mostowym.	
Numer projektu: 15000	
Numer danych zgodnie z wykazem i zapisami opisowymi	
Gmina Kruszyń ul. Armii 5 42-282 Kruszyń	
Studia K&P-PROJEKT ul. Kościelna 14/15 42-282 Kruszyń tel. +48 78 250 831	
PLAN SYTUACYJNY	
Skala: 1:500	
Data: 03.2023	
D-01.1	
DROGOWA	
PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Funkcja: mgr inż. Andrzej PROJEKTY	
Projektant: mgr inż. Andrzej PROJEKTY	
Sprawdził: mgr inż. Andrzej PROJEKTY	
Opracował: mgr inż. Paweł NIEDZIŁSKI	



**LEGENDA**

Proj. jezdnia bitumiczna

Proj. zjazd z kruszywa łamanego

Proj. pobocze z kruszywa łamanego

Ośle dróg

Proj. krawężnik (15x30) cm - światło 10 cm

Proj. krawężnik naprzodowy (15x22) cm - światło 4 cm

Proj. krawężnik jezdni

Projekowana krawędź pobocza

Proj. rura osłona dwustopnia typu A 160 PS

Proj. nawierzchnia jezdni na obiekcie mostowym

Proj. kapa chodnikowa

Proj. narząd kamienny

Proj. bariera drogowa (w tym odcinek barieroporzecz na obiekcie mostowym)

A-7 ist. znaki pionowe

A-7 prj. znaki pionowe

A-7 do przem. istn. znaki pionowe do przeniesienia

A-7 przem. istn. znaki pionowe przeniesione

Proj. znaki poziome

U-1a prj. Proj. urządzenia lnd

PLAN ORIENTACYJNY 1:25000

Przebudowa drogi ul. Spacerowa w Widzowie wraz z obiektem mostowym.

Numerzy działek zgodnie z wykazem w części opisowej

Właściciel:

Grmina Kruszyna  
Ul. Kmicica 5,  
42-282 Kruszyna

Wzrost projektanta:

Stacja: 1:500

Data: 03.2023

Nr: D-01.1

Projektant:

mgr inż. Andrzej PRZYBYLSKI

Wzrost projektanta:

mgr inż. Paweł NIEDZIELSKI

Projekt:

PROJEKT STACJONARZYSTY RUCHU

Opisano na planie: Dopuszczalne do druku: 03.03.2023