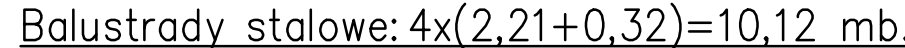


widok
1:50



przekrój
1:20

szczegóły mocowania słupków
1:10



1. Balustrady należy wykonać na skosnej i górnej poziomie części skrzydeł jak pokazano na rysunkach ogólnych.
2. Szczelina pomiędzy elementami barier a balustrad nie powinna być większa niż 5 mm.
3. Wykonawca opracuje projekt warsztatowy balustrad zgodnych z Polską Normą wraz z szczegółowym rozwiązaniem sposobu montażu na podłożu niniejszych wytycznych i rysunków ogólnych.
4. Rozstaw elementów mocujących do konstrukcji dostosować do przyjętego systemu montażu z zachowaniem wymaganej nośności.
5. Balustradę należy zabezpieczyć antykorozyjnie (zgodnie z wymaganiami określonymi w STWiORB).



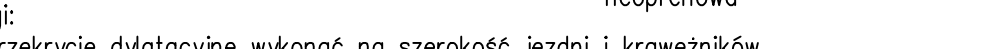
1. Przed betonowaniem kap należy zbudować i zastabilizować prefabrykowane, polimerbetonowe deski gzymsove. Prefabrykaty kotwić do kap zgodnie z zaleceniami producenta.
2. Styki desek gzymsowych należy zlokalizować w osi przekroju dylatacyjnego oraz w miejscach dylatacji poziomych kap chodnikowych, a także co około 1,0 m.
3. Pomiędzy prefabrykatami pozostawić szczelinę dylatacyjną 1 cm, a w osi przekroju dylatacyjnego 4 cm.
4. Szczeliny dylatacyjne pomiędzy prefabrykatami oraz styk z kappą chodnikową uszczelnić masą trwałą plastycznie odporną na UV i środki zimowego utrzymania.
5. Styk kap z konstrukcją obiektu przed wykonaniem kap uszczelnić rundschnurern (spieniony polietylen PE o strukturze zamkniętej).

1:20 [mm]

1:5

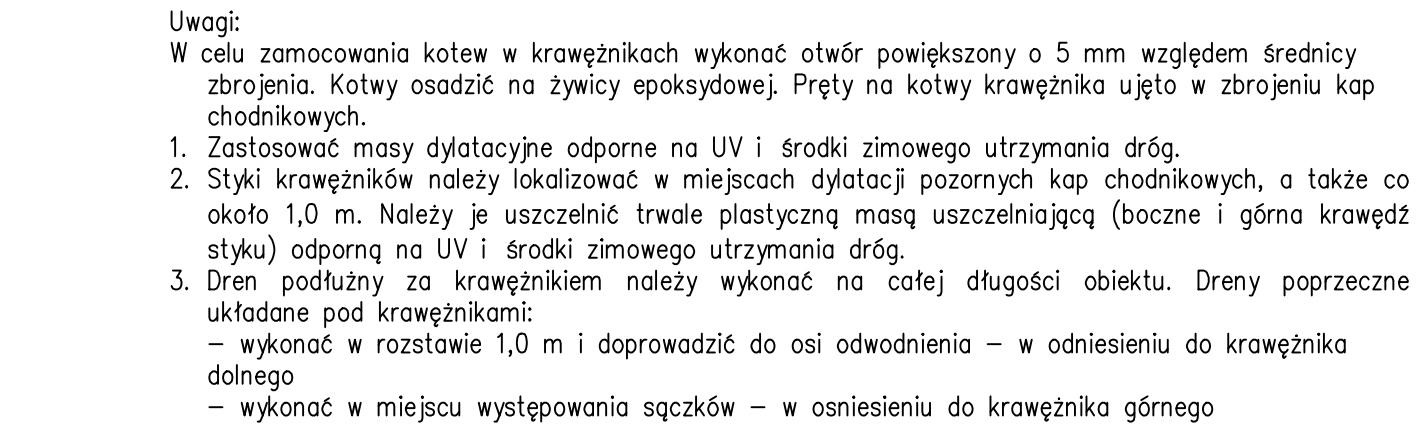
przekrój typowy
1:100

Britanické příslušné dylatační
1:25 [mm]

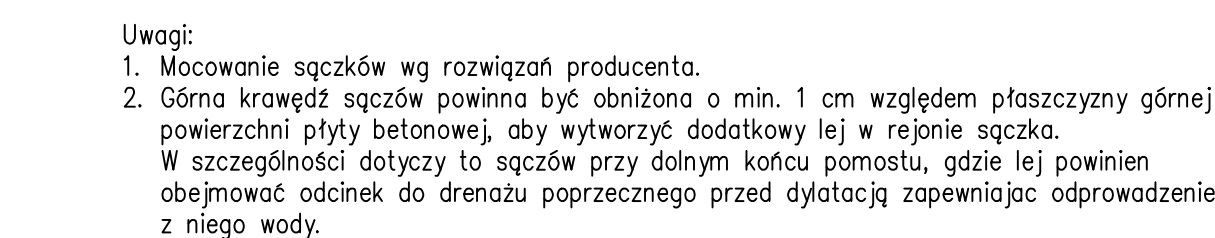


1. Przekrycie dylatacyjne wykonać na szerokości jezdni i krawężników.
2. Zastosować bitumiczne przekrycie dylatacyjne przeznaczone do przemieszczeń całkowitych określonych w opisie technicznym o szerokości B zgodnie z rozwiązaniem systemowym wybranego poducenta.
3. Przed przekryciem dylatacyjnym na górnej płycie przepustu od strony napływu wody zabudować poprzecznie na całej szerokości płyty pomostu drenaz izolacji.
4. W obrębie dylatacji podciąć krawężniki w celu przeprowadzenia bitumicznego przekrycia dylatacyjnego pod krawężnikiem zgodnie z zaleceniami producenta.

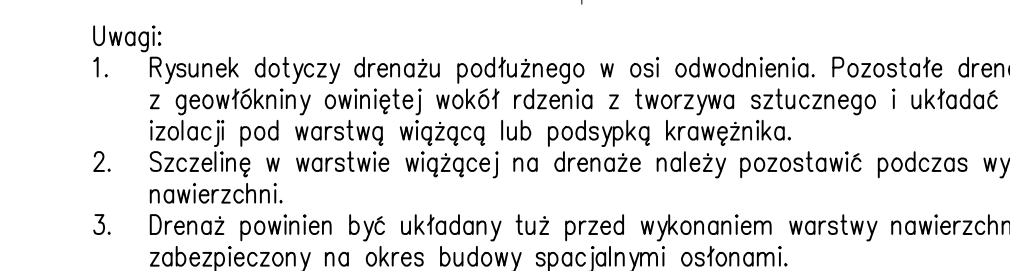
1:10 [mm]



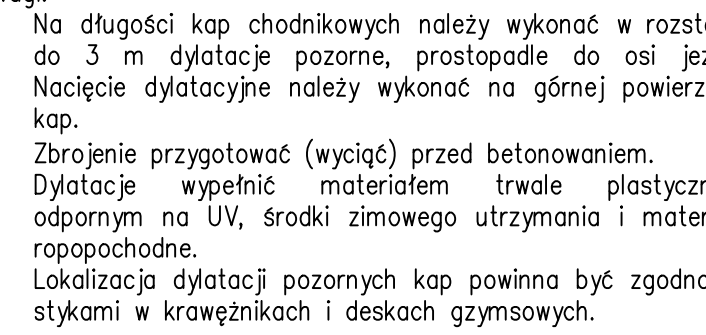
1:10 [mm]



1:10 [mm]

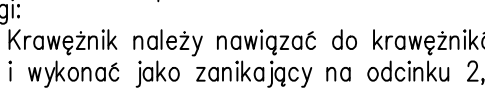


1:10 [mm]

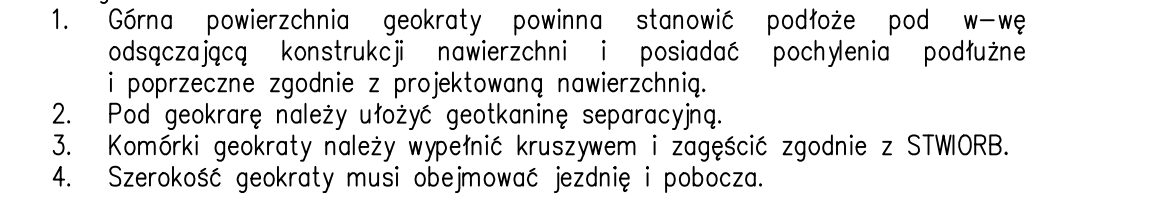


1:10 [mm]

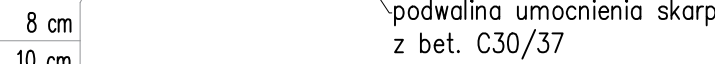
1:50
krawężnik betonowy



1:50

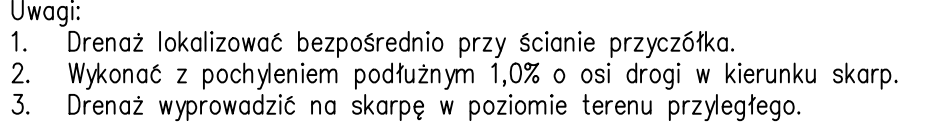


1:50 [mm]



1:10 [mm]

1:50
karbowana



Uwagi:

1. Rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją projektową.
2. Integralną częścią dokumentacji projektowej są Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

INWESTOR:		Gmina Kruszyna 42-282 Kruszyna, ul. Kmicica 5	DATA:	02.2023	SKALA:	1:20
JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:		Lambda Plus Sp. z o.o. 43-100 Tychy, ul. Szpakowa 32	STADIUM:	PR	NR RYS.:	10
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:		Remont mostu w ciągu ul. Spacerowej na rz. Widzówce w miejscowości Widzówek				
NAZWA I ADRES OBIEKTU:		Most w ciągu ul. Spacerowej na rz. Widzów w m. Widzów w pow. widzowski, woj. łódzkie, powiat częstochowski, gmina Kruszyna				
TYTUŁ RYSUNKU:		Wyposażenie i szczegóły wykonania				
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEN	PODPIS		
Projektant	mgr inż. Tomasz Banas	mostowa	SLK/4018/PO/M/11	