

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni drogi gminnej w Zdrzewnie wraz z utwardzeniem istniejących zjazdów. Dz. nr 40 obr. Kopaniewo

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Wicko
84-352 Wicko
ul. Słupska 9

SPORZĄDZIŁ:

mgr inż. Tomasz Gałka

INŻYNIERIA DROGOWA
Tomasz Gałka
84-300 Łęborg, ul. Z. Witkowskiej 23A
NIP 841-135-59-50, Regon 363443756

mgr inż. Tomasz Gałka
uprawnienia budowlane drogowe projektowe
i wykonawcze bez ograniczeń
nr POM/BD/0071/07
POM/0172/PWOD/06

Kody CPV:

45000000-7 - Roboty budowlane
45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania i wykonywania nawierzchni dróg
45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg
45233124-4 - Drogi dojazdowe

Łęborg, sierpień 2023 r.

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont nawierzchni drogi gminnej w Zdrzewnie wraz z utwardzeniem istniejących zjazdów. Dz. nr 40 obr. Kopaniewo

Nr	Opis	jedn. obm.	Obmiar
Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1	Oznakowanie i zabezpieczenie robót	kpl.	0,55
2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych; obsługa geodezyjna budowy (wytyczenie, pomiary, inwentaryzacja)	km	0,55
3	Wcinka w asfalcie – dowiązanie się do istniejącej nawierzchni asfaltowej	m ²	9,00
4	Rozebranie nawierzchni z kostki Betonowej – kostka do ponownego wbudowania	m ²	18,00
5	Rozebranie nawierzchni z trylinki betonowej na podbudowie	m ²	34,00
6	Rozebranie elementów bezpieczeństwa ruchu – demontaż progu (do ponownego wbudowania)	mb	3,00
7	Wywiezienie elementów rozbiórkowych samochodem samowyładowczym o ładowności do 9,0t na odległości do 5 km z załadowaniem mechanicznym i wyładowaniem przez podniesienie skrzyni (wywiezienie trylinki)	m ³	7,48
Roboty ziemne			
8	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 10 cm – zdjęcie humusu na poboczu	m ²	644,40
9	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii I-IV (pod zjazdy i po zdjęciu trylinki)	m ²	169,30
10	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - mechanicznie w gruncie kat I-IV	m ²	169,30
11	Wywiezienie urobku samochodem samowyładowczym o ładowności do 9,0 ton na odległość do 5 km z załadowaniem mechanicznym i wyładowaniem przez podniesienie skrzyni ładunkowej. Wywiezienie urobku z rozbiórek.	m ³	98,30
Podbudowy			
12	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa po zagęszczeniu 20 cm (pod odnawiane zjazdy oraz pod nowe konstrukcje na drodze)	m ²	245,40
Elementy ulic			
13	Oporniki 12x25x100 na ławie betonowej z oporem (na zjazdach)	mb	19,00
Nawierzchnie			
14	Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa po zagęszczeniu 6 cm (pobocze przy nakładce asfaltowej)	m ²	545,50
15	Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa po zagęszczeniu 12 cm (pobocze przy nowej nawierzchni)	m ²	23,00
16	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm – zjazdy (kostka z odzysku)	m ²	18,00
17	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych – warstwa wyrównawczo-wiążąca grubość średnia 2 cm	m ²	1593,40
18	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych – warstwa wiążąca grubość 4 cm	m ²	106,70
19	Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,4 l/m ² (na starej nawierzchni + międzywarstwowo)	m ²	3489,00
20	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych jak dla ruchu KR1 – warstwa ścieralna asfaltowa – grubość po zagęszczeniu 6 cm – Zjazdy	m ²	135,30
21	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych jak dla ruchu KR1 – warstwa ścieralna asfaltowa – grubość po zagęszczeniu 4 cm – AC 11S	m ²	1654,30
Roboty wykończeniowe i pozostałe			
22	Regulacja pionowa studzienek	szt.	2,00
23	Montaż elementów bezpieczeństwa ruchu – montaż progu (z rozbiórką)	mb	3,00