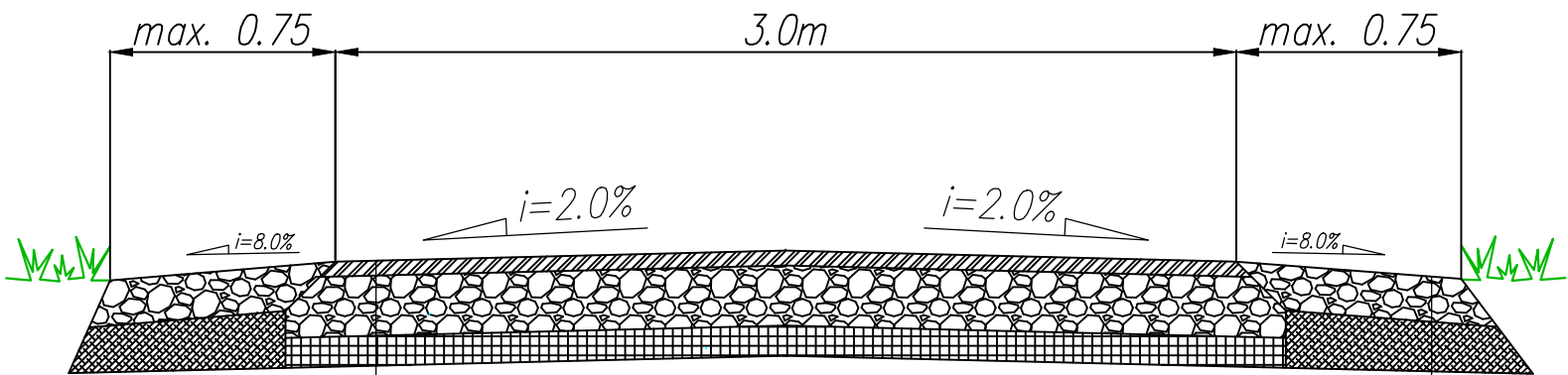


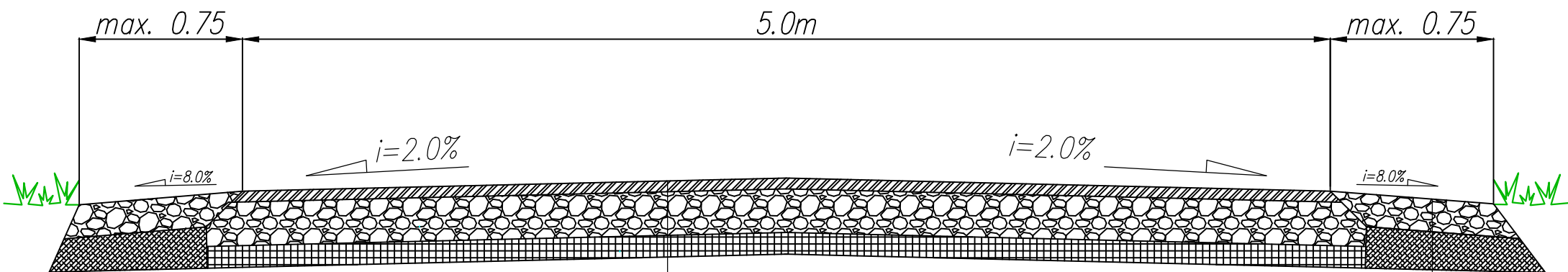
Przekrój normalny droga 3 m.



Warstwa ścieralna AC 11 S gr. 5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm
Grunt stabilizowany cementem C3/4 gr. 10 cm.
Podłoże

Pobocze z kruszywa 0/31,5 gr. 15 cm
Podłoże

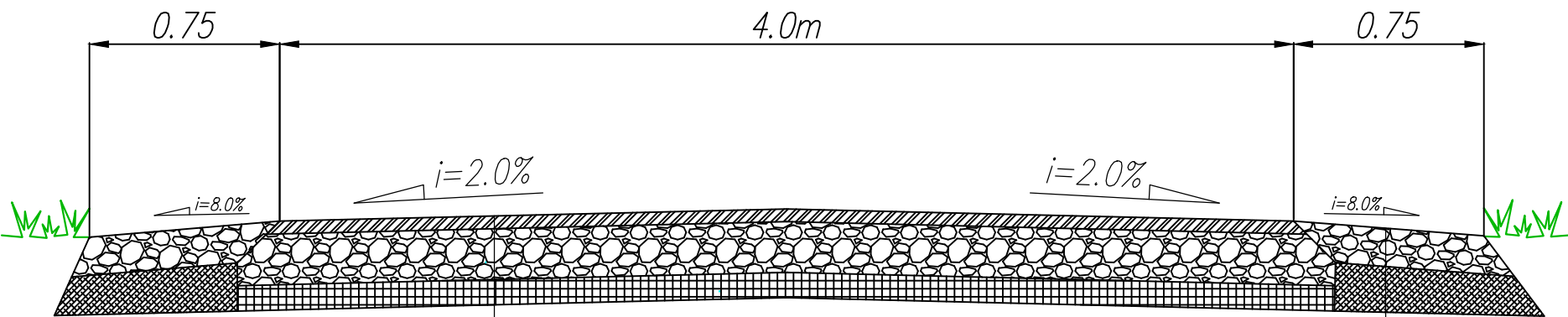
Przekrój normalny z mijanką.



Warstwa ścieralna AC 11 S gr. 5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm
Grunt stabilizowany cementem C3/4 gr. 10 cm.
Podłoże

Pobocze z kruszywa 0/31,5 gr. 15 cm
Podłoże

Przekrój normalny droga 4 m.



Warstwa ścieralna AC 11 S gr. 5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm
Grunt stabilizowany cementem C3/4 gr. 10 cm.
Podłoże

Pobocze z kruszywa 0/31,5 gr. 15 cm
Podłoże

Inwestor:					
Miasto i Gmina Bierutów 56-420 Bierutów, ul. Moniuszki 12					
Jednostka projektowa:					
A&J CONSULTING Andrzej Kałużny ul. Krzemieniecka 12A/8 59-300 Lubin					
Projektował	mgr inż. Andrzej Kałużny	nr upr. 243/DOŚ/07	Stadium	PZT	Data
			Branża	drogi	09.2019
Zadanie: Przebudowa drogi wewnętrznej we wsi Karwiniec.			Nr archiw.	Skala	
Obiekt: Przekrój normalny			Nr umowy:	1:25	
					3