

A&J CONSULTING Andrzej Kałużny

59-300 Lubin, ul. Krzemieniecka 12A/8

Tel. 606 49 58 49

Projekt Wykonawczy

„Przebudowa drogi wewnętrznej we wsi Karwiniec”

Inwestor: Miasto i Gmina Bierutów

56-420 Bierutów, ul. Moniuszki 12

Adres inwestycji: Gmina Bierutów, m. Karwiniec,

Działki Nr 367/1, 366, 541, 553/8, 233/1, 229/9, 228/3 i 226/6

Branża: Drogowa

Projektant: mgr inż. Andrzej Kałużny

Upr. Nr 243/DOŚ/07

Zawartość opracowania

I. Opis techniczny

1. Informacje ogólne
 - a. Podstawa opracowania.
 - b. Inwestor.
 - c. Wykonawca.
 - d. Przedmiot opracowania
2. Materiały wyjściowe.
3. Cel opracowania.
4. Zakres opracowania.
 - a. Lokalizacja i opis stanu istniejącego.
 - b. Rozwiązania projektowe.
 - c. Urządzenia obce.
 - d. Uwarunkowania środowiskowe.
 - e. Ochrona konserwatorska.

II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony stanu zdrowia.

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny 1 : 10 000
2. Plan sytuacyjny Skala 1 : 500
3. Przekrój normalny Skala 1 : 25

I. Opis techniczny.

1. Informacje ogólne.

a. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest realizacja zadania pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej we wsi Karwiniec”.

Opracowanie powstało na podstawie Umowy Nr 2713/96/2019 z dnia 4 lipca 2019 oraz ustaleń dokonanych z Inwestorem.

b. Inwestor.

Miasto i Gmina Bierutów z siedzibą: 56-420 Bierutów, ul. Moniuszki 12

c. Wykonawca.

A&J CONSULTING Andrzej Kałużny z siedzibą: 59-300 Lubin, ul. Krzemieniecka 12A/8.

d. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Karwiniec, Gmina Bierutów, na długości 872,44 m.

2. Materiały wyjściowe.

- mapa zasadnicza, skala 1:500,
- rozpoznanie terenowe,
- ustalenie z Inwestorem.
- uzgodnienie z DSDiK we Wrocławiu nr ZP.8034.247.2019 z dnia 26.09.2019 r.

- uzgodnienie z Wojewódzkim Konserwatorem Ochrony Zabytków nr WZA.5183.7287.2019.POF z dnia 27. 11. 2019 r.

3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest poprawa warunków dojazdu mieszkańców do posesji znajdujących się wzdłuż przebudowywanej drogi wewnętrznej.

4. Zakres opracowania.

a. Lokalizacja i opis stanu istniejącego.

Droga, będąca przedmiotem niniejszego opracowania zlokalizowana jest na terenie Gminy Bierutów, obręb Karwiniec, miejscowość Karwiniec. Zajmuje Działki nr 367/1, 366, 541, 553/8, 233/1, 229/9, 228/3 i 226/6.

Istniejąca droga na przebudowywanym odcinku posiada nawierzchnię kamienną o zmiennej szerokości od 3 do 4 m. Nawierzchnia kamienna jest miejscami skoleinowana. Po obu stronach drogi występują tereny z zabudową mieszkalną i rolne. Zjazdy do posesji oraz na drogi boczne umocnione kruszywem.

b. Rozwiązania projektowe.

- Założenia ogólne.

Przed przystąpieniem do wykonania robót, Wykonawca wytyczy granice pasa drogowego.

Droga klasy – droga wewnętrzna

Szerokość nawierzchni jezdni – zmienna od 3 do 4 m,

Pobocza utwardzone, kamienne, obustronne – szerokość max. 0,75 m.,

Spadek poprzeczny nawierzchni drogi – daszkowy 2%,

Spadek poprzeczny poboczy – 8,00 %

Przyjęto, na wniosek Inwestora, następującą konstrukcję nawierzchni drogi oraz dla zjazdów na drogi boczne:

- wykonanie koryta na gł. 25 cm.,
- wykonanie wzmocnienia podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 10 cm.
- wykonanie podbudowy kamiennej gr. 20 cm.,
- wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5 cm.,

Należy wykonać skopienie przed warstwą ścieralną.

Cało odcinek drogi podzielono na dwie części:

Odcinek A – długość 614,79 m.

Odcinek B – długość 257,65 m.

Na początku odcinka należy się dowiązać wysokościowo do istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej. Należy obniżyć krawężnik kamienny na całej długości zjazdu przy drodze wojewódzkiej, tak aby wystawał 3 cm. nad istniejącą nawierzchnię drogi wojewódzkiej. Obniżenie krawężnika zaniżonego należy wykonać na długości 2 m. do krawężniaka wystającego z obu stron. Na końcu należy dowiązać się wysokościowo do nawierzchni drogi gminnej.

Pobocza ze względu na rozmiary działki i istniejącą zabudowę należy wykonać o zmiennej szerokości. Maksymalna szerokość pobocza w miejscach, gdzie pozwalana to ukształtowanie działki wynosi 0,75 m.

Spadek poprzeczny poboczy 8%. Nawierzchnia poboczy należy wykonać o śr. gr. 15 cm. z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5.

Szerokość dojazdów do posesji wynosi 3 m. Dojazdy wykonujemy do granicy pasa drogowego lub do bramy wjazdowej, jeżeli brama wjazdowa znajduje się na działce drogowej. Dojazdy do posesji wykonujemy o nawierzchni kamiennej, konstrukcja jak na poboczach.

Szerokość zjazdów na drogi poprzeczne wynosi 3 m. Zjazdy wykonujemy do granicy pasa drogowego. Zjazdy na drogi wykonujemy w nawierzchni bitumicznej.

Na końcu Odcinka B należy wykonać plac do zawracania o wymiarach 6x6 m oraz skoś 1:2. W ciągu Odcinka B należy wykonać dwie mijanki. Szerokość nawierzchni na mijance wynosi 5 m. Długość mijanki wynosi 25 m. Skosy na włączeniach i wyłączeniach na długości 5 m.

W ciągu Odcinka A należy wykonać jedną mijankę. Szerokość nawierzchni na mijance wynosi 5 m. Długość mijanki wynosi 25 m. Skosy na włączeniach i wyłączeniach na długości 5 m. W ciągu odcinka, ze względu na szerokość działki drogowej zawężono szerokość jezdni do 3 m. na odcinku od km 0+330 do km 0+465,50.

Wszystkie włazy oraz skrzynki zaworowe na każdym z odcinków należy wyregulować do wysokości nowej nawierzchni.

c. Urządzenia obce.

W pasie drogowym znajdują się:

- Linia energetyczna napowietrzna,
- Doziemna sieć teletechniczna,
- Doziemna sieć energetyczna,

- Istniejąca sieć wodociągowa,
- Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej,

Nie wyklucza się istnienia niezinventaryzowanych sieci na terenie przebudowywanej działki, dlatego Wykonawca przed rozpoczęciem robót powiadomi właścicieli sieci i urzędzeń o prowadzonych robotach.

Roboty wykonywane w sąsiedztwie urzędzeń obcych należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

d. Uwarunkowania środowiskowe.

Zgodnie z art. 71 ust 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństw w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz §3 ust 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, niniejsze zadanie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

e. Ochrona konserwatorska.

Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana w obszarze historycznego układu ruralistycznego, na terenie intensywnego osadnictwa pradziejowego i historycznego, w zasięgu zachowanych reliktyw archeologicznych związanych z pradziejowym osadnictwem, w tym stanowisko archeologiczne wpisane do rejestru zabytków pod numerem 589/Arch/1972 oraz stanowisko archeologiczne wpisane do rejestru zabytków pod numerem 592/Arch/1972, w obszarze objętym ochroną konserwatorską - ujętym w wykazie zabytków, w rejestrze

zabytków archeologicznych oraz objętym strefami ochrony konserwatorskiej „B” i „OW”, ustalonymi w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

Inwestor jest zobowiązany do uzyskania pozwolenie na przeprowadzenie badań archeologicznych na terenie zabytkowym w trybie prac konserwatorskich.

II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony stanu zdrowia.

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Projekt przebudowy drogi obejmuje swoim zakresem:

- roboty geodezyjne,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty przygotowawcze,
- roboty przy wykonywaniu konstrukcji drogi,
- roboty wykończeniowe.

Kolejność wykonywania robót objętych opracowaniem.

- wytyczenie trasy drogi w terenie,
- wykonanie robót rozbiórkowych i przygotowawczych,
- wykonanie robót związanych z konstrukcją drogi,
- wykonanie robót wykończeniowych,
- uporządkowanie terenu robót.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obrębie pasa drogowego istnieją drogi twarde o nawierzchni gruntowej. Do pasa drogowego przylegają tereny z obiektami kubaturowymi o charakterze mieszkalnym.

3. Elementy zagospodarowania działki stanowiące zagrożenie.

Zagospodarowanie placu budowy stwarza następujące zagrożenia związane z:

- robotami za i wyładunkowymi podczas przewozu materiałów budowlanych,
- składowanie materiałów budowlanych w obrębie placu budowy.

Przy urządzaniu placu budowy, jak też w trakcie realizacji budowy należy uwzględnić następujące założenia:

- składowanie materiałów należy wykonać w sposób wykluczający możliwość ich wywrócenia się lub osunięcia,
- między stosami lub elementami należy zostawić przejścia o szerokości min. 1,00 m.,
- miejsce pracy oraz plac budowy i drogi komunikacyjne powinny być oświetlone zgodnie z obowiązującymi przepisami, gdy światło dzienne jest niewystarczające. Od zmroku i w porze nocnej należy zapewnić oświetlenie sztuczne.

4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

L. p.	Rodzaj robót	Rodzaj zagrożenia	Miejsce występowania	Czas występowania
1.	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze	Praca sprzętu budowlanego i środków transportu – praca pod ruchem	Cały obszar budowy	Początkowy okres budowy
2.	Roboty montażowe	Praca sprzętu budowlanego i środków transportu – praca pod ruchem	Cały obszar budowy	Do końca budowy
3.	Roboty wykończeniowe i porządkowe	Praca sprzętu budowlanego i środków transportu – praca pod ruchem	Cały obszar budowy	Końcowy okres budowy

W trakcie realizacji robót należy uwzględnić następujące założenia:

- teren budowy należy oczyścić ze wszelkich zbędnych materiałów i urządzeń,
- przestrzegać wyposażenia pracowników o odpowiedni sprzęt ochrony osobistej, ubranie robocze, obuwie, kask, rękawice, kamizelka,
- do robót specjalistycznych kierować tylko pracowników posiadających odpowiednie badania i kwalifikacje,
- niedozwolone są roboty montażowe i dźwigowe przy prędkości wiatru powyżej 15 m/s.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót.

W trakcie trwania robót należy prowadzić systematyczne szkolenia pracowników zatrudnionych na budowie oraz przyjmowanych do pracy:

- pracownicy pracujący na terenie budowy powinni być przed przystąpieniem do pracy, przeszkoleni na stanowisku pracy oraz zapoznani z ogólnym warunkami panującymi na budowie, pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do pracy na budowie na określonym stanowisku,
- pracownicy powinni być zaopatrzeni o odzież ochronna i robocza oraz sprzęt ochrony osobistej,
- należy określić miejsce i dostęp do środków łączności,
- na terenie budowy powinien zawsze występować nadzór ze strony Wykonawcy.

6. Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające budowę.

- - kontrola używanych narzędzi i maszyn – zgodnie z DTR,
- tablice informacyjne o zakazie wstępu na teren budowy osobom postronnym,

- wskazanie dróg dla sprzętu i środków transportowych i utrzymanie ich czystości i przejezdności,
- ustanowienie przynajmniej jednego punktu p-poż. ze środkami gaśniczymi,
- budowę należy zaopatrzyć w apteczkę pierwszej pomocy wyposażoną w środki opatrunkowe niezbędne do udzielenia pierwszej pomocy obsługiwaną przez osoby przeszkolone w tym zakresie,
- stosować narzędzi, sprzęt i materiały ze znakiem „B”,
- zapewnić pracownikom dostęp do pomieszczeń socjalnych.

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny skala 1:10 000

- Rysunek nr 1. Plan orientacyjny.

2. Plan sytuacyjny skala 1:500

- Rysunek nr 2/1. Plan sytuacyjny.
- Rysunek nr 2/2. Plan sytuacyjny.
- Rysunek nr 2/3. Plan sytuacyjny.

3. Przekroje normalne skala 1:25

- Rysunek nr 3. Przekrój normalny.