

# **ZAMAWIAJĄCY**

**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W ŁODZI**

**NIP 726-000-44-58**

**Regon 470754976**

## **SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**do postępowania o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego  
na dostawę samochodu osobowego typu kombivan do przewozu osób zatrzymanych  
w policyjnej wersji oznakowanej**

**Nr postępowania: FZ-2380/27/20/SS**

**Postępowanie prowadzone jest na zasadach i warunkach określonych w ustawie  
z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych  
(tekst jednolity Dz. U. 2019 r., poz. 1843)**

**Specyfikacja zawiera 12 stron i 5 załączników**

Specyfikację zatwierdził w dniu 07.07.2020 r.

Zastępca Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi

/-/ mgr inż. Włodzimierz Kalinowski

Wykonawca powinien zapoznać się z całością niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) oraz ponieść wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.

### **1. Nazwa i adres Zamawiającego**

<p><b>Zamawiającym jest:</b> Komenda Wojewódzka Policji w Łodzi ul. Lutomska 108/112, 91-048 Łódź NIP 726-000-44-58 Regon 470754976</p>	<p><b>Postępowanie prowadzi:</b> Sekcja ds. Funduszy Pomocowych i Zamówień Publicznych KWP w Łodzi ul. Lutomska 108/112, 91-048 Łódź <a href="http://przetargi.lodzka.policja.gov.pl/">http://przetargi.lodzka.policja.gov.pl/</a> e-mail: <a href="mailto:zampub@ld.policja.gov.pl">zampub@ld.policja.gov.pl</a> tel. (42) 665 22 95, 665 20 78, fax (42) 665 20 80</p>
---	--

### **2. Tryb udzielenia zamówienia**

- 2.1. Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych. (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) Wartość postępowania poniżej 139 000 euro.
- 2.2. Postępowanie prowadzone jest w języku polskim na elektronicznej platformie zakupowej pod adresem: [https://platformazakupowa.pl/kwp\\_lodz](https://platformazakupowa.pl/kwp_lodz) - zwanej dalej platformą, pod nazwą wskazaną w tytule postępowania.
- 2.3. Na podstawie art. 24aa ust. 1 ustawy prawo zamówień publicznych Zamawiający najpierw dokona oceny ofert, a następnie zbada czy Wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu.
- 2.4. Na podstawie art. 93 ust. 1a ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający zastrzega możliwość unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia, jeżeli środki, które zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostaną mu przyznane.

### **3. Opis przedmiotu zamówienia**

- 3.1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa samochodu typu kombivan w policyjnej wersji oznakowanej do przewozu osób zatrzymanych.  
CPV: 34110000-1
- 3.2. Szczegółowe wymagania dotyczące pojazdu oraz jego wyposażenia zostały określone w Specyfikacji technicznej stanowiącej załącznik Nr 2 do SIWZ.
- 3.3. Samochód musi być fabrycznie nowy, wyprodukowany w roku 2020, dopuszczony do obrotu, wolny od wad technicznych i prawnych.
- 3.4. Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2018/858/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 30 maja 2018 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U UE.L.2018.151.1 z późn. zm.).
- 3.5. Zamawiający żąda wskazania w ofercie marki, modelu i wersji oferowanego samochodu oraz wyciągu ze świadectwo zgodności WE dla pojazdu bazowego.
- 3.6. Miejscem dostawy pojazdu będzie Wydział Transportu Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi, ul. Stokowska 21/25; koszty transportu i dostawy ponosi Wykonawca.
- 3.7. Zamawiający wymaga, aby pojazd był objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na minimalny okres:  
(min) 36 miesięcy na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę;  
(min) 36 miesięcy na powłokę lakierniczą,  
(min) 36 miesięcy na perforację elementów nadwozia,  
(min) 36 miesięcy na całość zabudowy i wyposażenie pojazdu,  
(min) 60 miesięcy na oznakowanie pojazdu  
(min) 60 miesięcy na uprzywilejowanie pojazdu  
(min) 36 miesięcy na instalację i sprzęt łączności radiowej
- 3.8. Zamawiający wymaga, aby przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji były realizowane w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania na terenie województwa łódzkiego co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów dla danej marki, na którą Wykonawca składa ofertę.
- 3.9. W przypadku gdy Wykonawca zaoferuje dłuższe okresy gwarancji niż minimalne wymagane przez Zamawiającego, zostaną one uwzględnione w zawartej umowie, jednakże Zamawiający

zastrzega sobie prawo do ich skrócenia do okresów minimalnych wymaganych w postępowaniu przetargowym.

- 3.10. Wykonawca w cenie pojazdu uwzględni koszty wykonania czterech kolejnych przeglądów okresowych (koszt części, materiałów eksploatacyjnych, płynów i robocizny) przewidzianych do wykonania przez producenta pojazdu w celu zachowania gwarancji.

**4. Opis części zamówienia, jeżeli zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych**

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

**5. Informacji o przewidywanych zamówieniach, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 7 ustawy**

Zamawiający nie przewiduje udzielenia dodatkowych zamówień.

**6. Opis sposobu przedstawiania ofert wariantowych oraz minimalne warunki, jakim muszą odpowiadać oferty wariantowe, jeżeli Zamawiający dopuszcza ich składanie.**

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

**7. Termin wykonania zamówienia:**

Termin dostawy do **30.11.2020r** po uprzednim zatwierdzeniu projektu modyfikacji.

**8. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:**

**8.1. Nie podlegają wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 12-23 i ust. 5 pkt 2, 4 uPzp**

- 8.1.1. Zamawiający nie żąda wykazania braku podstaw do wykluczenia dla podwykonawców.
- 8.1.2. Zamawiający może wykluczyć Wykonawcę na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia.
- 8.1.3. Wykonawca, który podlega wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 13 i 14 oraz 16–20 lub ust. 5, może przedstawić dowody na to, że podjęte przez niego środki są wystarczające do wykazania jego rzetelności, w szczególności udowodnić naprawienie szkody wyrządzonej przestępstwem lub przestępstwem skarbowym, zadośćuczynienie pieniężne za doznaną krzywdę lub naprawienie szkody, wyczerpujące wyjaśnienie stanu faktycznego oraz współpracę z organami ścigania oraz podjęcie konkretnych środków technicznych, organizacyjnych i kadrowych, które są odpowiednie dla zapobiegania dalszym przestępstwom lub przestępstwom skarbowym lub nieprawidłowemu postępowaniu wykonawcy. Zdania poprzedzającego nie stosuje się, jeżeli wobec Wykonawcy, będącego podmiotem zbiorowym, orzeczono prawomocnym wyrokiem sądu zakaz ubiegania się o udzielenie zamówienia oraz nie upłynął określony w tym wyroku okres obowiązywania tego zakazu.
- 8.1.4. Wykonawca nie podlega wykluczeniu, jeżeli Zamawiający, uwzględniając wagę i szczególne okoliczności czynu wykonawcy, uzna za wystarczające dowody, o których mowa w pkt 8.1.3.
- 8.1.5. W przypadkach, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt. 19, przed wykluczeniem Wykonawcy, Zamawiający zapewnia temu Wykonawcy możliwość udowodnienia, że jego udział w przygotowaniu postępowania o udzielenie zamówienia nie zakłóci konkurencji. Zamawiający wskazuje w protokole sposób zapewnienia konkurencji.

**8.2. Spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:**

- 8.2.1. kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów.  
Zamawiający odstępuje od określenia warunków udziału w postępowaniu
- 8.2.2. sytuacji ekonomicznej lub finansowej.  
Zamawiający odstępuje od określenia warunków udziału w postępowaniu
- 8.2.3. zdolności technicznej lub zawodowej  
Zamawiający odstępuje od określenia warunków udziału w postępowaniu

**9. Wykaz oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu oraz braku podstaw wykluczenia:**

**DOKUMENTY SKŁADANE WRAZ Z OFERTĄ**

**9.1. w celu wstępnego potwierdzenia, że Wykonawca spełnia warunki udziału**

**9.1.1.** Zamawiający nie formułuje wymagań w zakresie warunków udziału w postępowaniu, oświadczenie Wykonawcy o ich spełnianiu nie stanowi dokumentu niezbędnego do przeprowadzenia postępowania, a tym samym nie ma podstaw do jego żądania.

**9.2. w celu wstępnego potwierdzenia braku podstaw do wykluczenia z powodu okoliczności wskazanych w art. 24 ust. 1 pkt 12-23 oraz ust. 5 pkt 2 i 4**

**9.2.1.** oświadczenie na podstawie art. 25a ust. 1 ustawy - **załącznik nr 3 do SIWZ**

**UWAGA**

**9.2.2.** oświadczenie o przynależności albo braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 roku o ochronie konkurencji i konsumentów (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 369 z późn. zm.)- wzór stanowi **załącznik nr 4 do SIWZ**

Wykonawca składa oświadczenie, o którym mowa w pkt 9.2.2. SIWZ **w terminie 3 dni** od dnia zamieszczenia na stronie internetowej informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Wraz ze złożeniem oświadczenia, Wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia

**DOKUMENTY SKŁADANE NA WEZWANIE ZAMAWIAJĄCEGO PRZED UDZIELENIEM ZAMÓWIENIA**

Zamawiający na podstawie art. 26 ust. 2 ustawy Pzp wezwie Wykonawcę, którego oferta zostanie najwyżej oceniona w wyznaczonym terminie do złożenia następujących dokumentów:

**9.3. W celu potwierdzenia okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 pkt. 1 uPzp, tj. spełniania warunków udziału w postępowaniu**

Nie dotyczy.

**9.4. W celu potwierdzenia okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 pkt. 2 uPzp, tj., że dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego**

Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w pkt 1.4 Specyfikacji technicznej- załącznik nr 2 do SIWZ w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia oraz poprzez zaznaczenie poszczególnych danych w oficjalnych katalogach (sporządzonych w języku polskim) producenta/importera pojazdu, zawierających dane techniczne oraz wyposażenie pojazdu bazowego.

Dokumenty muszą być podpisane przez osoby uprawnione do reprezentacji Wykonawcy.

**9.5. W celu potwierdzenia okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 pkt. 3 uPzp, tj. braku podstaw do wykluczenia**

Nie dotyczy.

**10. Opis sposobu przygotowania oferty:**

**10.1 Wykonawca składa ofertę poprzez platformę dedykowaną dla niniejszego postępowania na stronie Platformy zakupowej [https://platformazakupowa.pl/kwp\\_lodz](https://platformazakupowa.pl/kwp_lodz)**

**10.2** Oferta wraz z załącznikami, powinna być sporządzona z zachowaniem postaci elektronicznej w szczególności w formacie danych .pdf, .doc, docx, .rtf,.xps, .odt. i podpisana kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

**10.3 Wykonawca składa ofertę, pod rygorem nieważności, w postaci elektronicznej i podpisuje kwalifikowanym podpisem elektronicznym, na którą składają się:**

**10.3.1. formularz ofertowy** sporządzony wg **załącznika nr 1 do SIWZ** – nie podlega uzupełnieniu,

**10.3.2.** wyciąg ze świadectwa zgodności WE dla pojazdu bazowego, zgodnie z zapisami pkt. 1.3.2. Specyfikacji technicznej stanowiącej załącznik nr 2 do SIWZ - nie podlega uzupełnieniu

**10.3.3. oświadczenie** na podstawie art. 25a ust. 1 ustawy, stanowiące wstępne potwierdzenie o braku podstaw do wykluczenia - **załącznik nr 3 do SIWZ,**

- 10.3.4.** oryginał pełnomocnictwa do reprezentowania Wykonawcy, jeżeli ofertę i oświadczenia składa w imieniu Wykonawcy pełnomocnik,
- 10.4.** W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców (konsorcjum, spółka cywilna lub osoby fizyczne działające wspólnie) należy złożyć:
- oryginał pełnomocnictwa rodzajowego, w którym Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia (art. 23 ust. 2 Ustawy);
  - dokumenty określone w pkt 9.2 SIWZ – złożone przez każdego z wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie
- Wypełniając formularz ofertowy, jak również inne dokumenty powołujące się na „Wykonawcę”, w miejscu np. „nazwa i adres Wykonawcy” należy wpisać dane dotyczące podmiotu wspólnego, a nie pełnomocnika (lidera).
- 10.5.** W przypadku braku możliwości złożenia oferty w postaci elektronicznej Zamawiający dopuszcza składanie ofert w formie pisemnej, zgodnie z opisem w pkt. 14 SIWZ.
- 10.6.** Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę i tylko w jednej formie tj. albo papierową (w oryginale z własnoręcznym podpisem) albo w postaci elektronicznej (opatrzoną kwalifikowanym podpisem elektronicznym). Złożenie dwóch ofert jest niedopuszczalne, w takim przypadku obie oferty zostaną odrzucone.
- 10.7.** Dokumenty lub oświadczenia, o których mowa w § 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (Dz. U. 2016 r. poz. 1126 ze zm.) składane są:
- Dla formy elektronicznej - w oryginale w postaci dokumentu elektronicznego lub w elektronicznej kopii dokumentu lub oświadczenia poświadczonej za zgodność z oryginałem. Poświadczenie za zgodność z oryginałem elektronicznej kopii dokumentu lub oświadczenia, następuje przy użyciu kwalifikowanego podpisu elektronicznego.*
- Dla formy pisemnej - w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem. Poświadczenie za zgodność z oryginałem następuje przez opatrzenie kopii dokumentu lub kopii oświadczenia, sporządzonych w postaci papierowej, własnoręcznym podpisem.*
- 10.8.** Poświadczenia za zgodność z oryginałem dokonuje odpowiednio Wykonawca, podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega Wykonawca, Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego albo Podwykonawca, w zakresie dokumentów, które każdego z nich dotyczą.
- 10.9.** Dokumenty sporządzone w języku obcym należy złożyć wraz z ich tłumaczeniem na język polski.
- 10.10.** Oferta i załączniki oferty (oświadczenia i dokumenty) muszą być **podpisane** przez osobę/osobę/ uprawnioną/uprawnione/ do reprezentowania podmiotu. W przypadku formy pisemnej podpis musi pozwalać na identyfikację osoby podpisującej dokument. Wraz z ofertą należy przedstawić do wglądu dokument potwierdzający umocowanie do reprezentacji Wykonawcy.
- 10.8.** Jeżeli ofertę i załączniki podpisuje osoba inna niż wynika to ze sposobu reprezentacji wówczas musi być wraz z ofertą złożony oryginał pełnomocnictwa lub jego kopia potwierdzona za zgodność przez notariusza.
- Pełnomocnictwo winno być złożone w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym osoby/osób upoważnionej do reprezentacji wskazanej we właściwym rejestrze lub poświadczone za zgodność przez notariusza kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Wymóg ten dotyczy także pełnomocnictwa, o którym mowa w art. 23 ust. 2 uPzp. (pkt. 10.4. SIWZ)- **dotyczy oferty w formie elektronicznej.***
- W treści pełnomocnictwa muszą znaleźć się zapisy do jakich czynności upoważniony jest pełnomocnik.*
- 10.9.** Jeżeli Wykonawca wraz z ofertą składa dokumenty stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji ma obowiązek ich oznakowania i oddzielenia od części jawnej złożonej oferty. Zgodnie z art. 8 ust. 3 uPzp, nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli wykonawca, nie później niż w terminie składania

ofert, w sposób niebudzący wątpliwości zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazał, załączając stosowne wyjaśnienia, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy.

*Dokumenty stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa Wykonawca załącza w odrębnym pliku za pośrednictwem platformy, przez którą składana jest oferta, w sposób określony w Instrukcji składania ofert dla Wykonawców – dotyczy oferty w formie elektronicznej.*

- 10.10. Dołączony do SIWZ formularz ofertowy i druki załączników mogą stanowić wzór dla Wykonawcy przy opracowywaniu tych dokumentów. Dopuszcza się sporządzenie formularza ofertowego i załączników na drukach opracowanych przez Wykonawcę pod warunkiem zawarcia wszystkich informacji określonych we wzorze.
11. **Informacja o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń lub dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z Wykonawcami.**
- 11.1 Każdy Wykonawca ma prawo zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zgodnie z art. 38 ustawy Pzp.
- 11.2 Zamawiający nie udziela żadnych ustnych i telefonicznych informacji, wyjaśnień czy odpowiedzi na pytania Wykonawców.
- 11.3. Zgodnie z art. 18 a ust.1 ustawy z dnia 22 czerwca 2016 o zmianie ustawy Prawo zamówień publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2018 r. poz.1603 ze zm.) w **postępowaniu cała komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami odbywa się wyłącznie przy użyciu środków komunikacji elektronicznej poprzez wykorzystanie przycisku: Wiadomości na stronie Platformy zakupowej - [https://platformazakupowa.pl/kwp\\_lodz](https://platformazakupowa.pl/kwp_lodz)** dedykowanej dla niniejszego postępowania.
- 11.4. Wymagania techniczne i organizacyjne wysyłania i odbierania dokumentów, elektronicznych kopii dokumentów i oświadczeń oraz informacji przy użyciu środków komunikacji elektronicznej określają: *Regulamin Internetowej Platformy Zakupowej oraz Instrukcja składania oferty dla Wykonawcy* dostępne na stronie Platformy. Regulamin znajduje się na stronie głównej Platformy, natomiast Instrukcja dostępna jest pod danym postępowaniem w polu „Wymagania i specyfikacje”.
- 11.5. Występuje limit objętości plików w zakresie całej oferty do 1 GB przy maksymalnej ilości 20 plików.
- 11.6. Szczegółowe informacje dotyczące formatu kwalifikowanego podpisu elektronicznego, specyfikacji połączenia, formatu przesyłanych danych oraz kodowania i oznaczania czasu przekazania danych określają: Regulamin Internetowej Platformy Zakupowej oraz Instrukcja składania oferty dla Wykonawcy dostępne na stronie Platformy, w których określono w szczególności że:
- Szyfrowanie ofert odbywa się automatycznie przez system.
  - Za datę przekazania oferty, wniosków, zawiadomień, dokumentów elektronicznych, oświadczeń lub elektronicznych kopii dokumentów lub oświadczeń oraz innych informacji przyjmuje się datę ich przekazania do Zamawiającego wraz z wgraniem paczki podpisanej kwalifikowanym podpisem elektronicznym w drugim kroku składania oferty poprzez kliknięcie przycisku „Złóż ofertę” i wyświetleniu komunikatu, że oferta została złożona. Za datę przekazania korespondencji przyjmuje się datę jej prawidłowego przekazania poprzez kliknięcie przycisku „Wyślij wiadomość” i wyświetleniu komunikatu, że wiadomość została wysłana.
  - Oferta i załączniki powinny być sporządzone w języku polskim, z zachowaniem postaci elektronicznej, a do danych zawierających dokumenty tekstowe, tekstowo-graficzne lub multimedialne stosuje się: .txt; .rft; .pdf; .xps; .odt; .ods; .odp; .doc; .xls; .ppt; .docx; .xlsx; .pptx; .csv.
  - Minimalne wymagania techniczne umożliwiające korzystanie ze Strony platformazakupowa.pl to przeglądarka internetowa Internet Explorer, Chrome i FireFox w najnowszej dostępnej wersji, z włączoną obsługą języka Javascript, akceptująca pliki typu „cookies” oraz łącze internetowe o przepustowości, co najmniej 256 kbit/s. Platformazakupowa.pl jest zoptymalizowana dla minimalnej rozdzielczości ekranu 1024x768 pikseli.
- 11.7. We wszelkiej korespondencji związanej z niniejszym postępowaniem Zamawiający i Wykonawcy posługują się numerem ogłoszenia (BZP, TED lub ID postępowania).
- 11.8. Dokumenty elektroniczne, oświadczenia lub elektroniczne kopie dokumentów lub oświadczeń składane są przez Wykonawcę wyłącznie za pośrednictwem platformy.

**11.9.** W sprawach technicznych związanych z obsługą platformy należy korzystać z pomocy **Centrum Wsparcia Klienta**, które udzieli wszelkich informacji związanych z procesem składania ofert, rejestracji czy innych aspektów technicznych platformy. **Centrum Wsparcia Klienta** dostępne codziennie od poniedziałku do piątku w godz. od 7.00 do 17.00 pod nr tel. **22 101 02 02**.

11.10. Do kontaktów z Wykonawcami upoważniona jest:  
p. Sylwia Świniarska – 47 841 20 78

## **12. Wymagania dotyczące wadium**

**12.1.** Oferta musi być zabezpieczona wadium w wysokości **1 000,00 zł (jeden tysiąc złotych 0/100)**

Wadium należy wnieść nie później niż przed upływem terminu składania ofert.

**12.2.** Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku formach, o których mowa w art. 45 ust. 6 uPzp.

**12.3.** Wadium wnoszone w pieniądzu należy **wpłacić przelewem na konto** Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi - **NBP Oddział Łódź 94 1010 1371 0062 7513 9120 0000**. Za datę wniesienia wadium uważa się **datę wpływu pieniędzy** na ww. konto (data i godzina księgowania). Dowód wpłaty wadium w pieniądzu (oryginał lub kserokopia poświadczona za zgodność z oryginałem) należy złożyć wraz z ofertą.

**12.4.** Wadium w formie niepieniężnej:

- a) dla formy elektronicznej - wystawione na potrzeby postępowania, powinno być wniesione w oryginale w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym osoby/osób upoważnionej do reprezentacji podmiotu, który wystawia dokument. Wadium wnoszone jest poprzez platformę.
- b) dla formy pisemnej - do oferty należy załączyć kserokopię dokumentu poświadczoną za zgodność z oryginałem. Oryginał dokumentu należy:
  - załączyć do oferty w taki sposób, aby był możliwy jego zwrot bez konieczności dekompletowania oferty (niepołączony z ofertą w sposób trwały). Zamawiający nie będzie dekompletował oferty w celu zwrotu oryginału dokumentu lub
  - złożyć w osobnej kopercie opisanej zgodnie z pkt 14.8. SIWZ z dopiskiem WADIUM

**12.5.** W przypadku wniesienia wadium w formie poręczenia lub gwarancji, dokumenty te powinny być sporządzone zgodnie z obowiązującym prawem i zawierać co najmniej:

- 1) beneficjenta gwarancji (czyli zamawiającego),
- 2) oznaczenie wykonawcy, w szczególności w przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie (konsorcjum, spółka cywilna lub osoby fizyczne działające wspólnie) w treści poręczenia lub gwarancji należy wymienić wszystkich uczestników,
- 3) kwotę gwarantowaną w złotych (określoną w SIWZ),
- 4) termin ważności (nie krótszy niż termin związania ofertą),
- 5) stwierdzenie, że ma charakter nieodwołalny, bezwarunkowy, płatny na pierwsze pisemne żądanie w sytuacjach, o których mowa w art. 46 ust. 4a i 5 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Brak powyższych zapisów w dokumencie Zamawiający uzna za wniesienie wadium w sposób nieprawidłowy, który nie zabezpiecza interesów Zamawiającego. Skutkowało to będzie odrzuceniem oferty na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 7b ustawy Pzp.

**12.6.** Wniesione wadium musi być ważne w terminie związania ofertą.

**12.7.** Oferta Wykonawcy, który nie wniesie wadium lub wniesie wadium w sposób nieprawidłowy zostanie odrzucona.

Zwrot wadium będzie dokonany w trybie przewidzianym art. 46 ust. 1 - 4 ustawy Pzp.

## **13. Termin związania ofertą**

Termin związania ofertą wynosi 30 dni.

Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

## **14. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert**

### **1) Dla ofert w formie elektronicznej**

**14.1.** Ofertę należy złożyć **drogą elektroniczną**, poprzez odpowiednią stronę, dedykowaną dla niniejszego postępowania na **platformazakupowa.pl** lub profilu nabywcy - **https://platformazakupowa.pl/kwp\_lodz**.

**14.2.** Termin składania ofert upływa **dnia 15.07.2020 r. o godz. 10:00**.



- 14.3. Wykonawca, przed upływem terminu składania ofert, może zmienić lub wycofać ofertę. W tym celu składa ponownie ofertę w danym postępowaniu na platformie zakupowej dedykowanej dla danego postępowania. Powiadomienie o wprowadzeniu zmian lub wycofaniu oferty należy przesłać zgodnie z postanowieniami pkt. 14.1 SIWZ i dodatkowo oznaczyć opisem **Zmiana** lub **Wycofanie** w miejscu na komentarz do całej oferty.
- 14.4. Oferta złożona po terminie **nie podlega otwarciu**.

### **2) Dla ofert w formie pisemnej**

- 14.5. Ofertę należy złożyć w Sekcji ds. Funduszy Pomocowych i Zamówień Publicznych Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi, ul. Lutomska 108/112 od poniedziałku do piątku w godz. 8:00 – 16:00 **w nieprzekraczalnym terminie do dnia 15.07.2020 r. do godz. 10:00**
- 14.6. Oferty dostarczone osobiście, pocztą lub przez firmę wysyłkową będą uznane za złożone w terminie, jeżeli zostaną dostarczone do Sekcji ds. Funduszy Pomocowych i Zamówień Publicznych Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi, ul. Lutomska 108/112, **do dnia 15.07.2020 r. do godz. 10:00**.
- 14.7. Oferty złożone po terminie składania ofert, zostaną zwrócone Wykonawcom bez otwierania.
- 14.8. Zamawiający wymaga, aby dokumenty stanowiące ofertę były umieszczone w zaklejonej kopercie oznaczonej napisem :  
<NAZWA WYKONAWCY I JEGO ADRES>  
  
<KWP W ŁODZI SEKCJA DS.FUNDUSZY POMOCOWYCH I ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH>  
  
UL. LUTOMIERSKA 108/112 91-048 ŁÓDŹ>  
**oferta w < TRYB POSTĘPOWANIA>**  
**na <NAZWA (TYTUŁ) POSTĘPOWANIA>**  
**nie otwierać przed <DATA I GODZINA OTWARCIA OFERT>**
- 14.9. Zaleca się, aby strony oferty były ponumerowane i spięte w sposób trwały.
- 14.10. Wszelkie poprawki lub zmiany w tekście oferty (w tym załącznikach do oferty) muszą być parafowane (lub podpisane) własnoręcznie przez osobę/osoby podpisującą/podpisujące ofertę. Parafka (podpis) winna być naniesiona w sposób umożliwiający identyfikację podpisu (np. wraz z imienną pieczętką osoby sporządzającej parafkę).
- 14.11. Wykonawca może złożyć nową ofertę w zamian za wycofaną, zmienić ofertę bądź tylko ją wycofać wyłącznie przed upływem terminu składania ofert.
- 14.12. W przypadku wycofania oferty opakowanie należy oznaczyć tak jak w pkt 14.8. SIWZ oraz dodatkowym napisem „NOWA OFERTA Z WYCOFANIEM POPRZEDNIEJ”. W takim przypadku otwarta zostanie oferta nowa, a oferta wycofana nie będzie otwierana. Złożenie oferty nowej bez wycofania poprzednio złożonej zostanie uznane za złożenie dwóch ofert i spowoduje odrzucenie obu na podstawie art. 89 ust.1 pkt. 1 w związku z art. 82 ust.1 Ustawy.
- 14.13. W przypadku zmian w ofercie opakowanie należy oznaczyć tak jak w pkt 14.8. z dodatkowym napisem „ZMIANA OFERTY”. Zamawiający przyjmuje, iż dokumenty umieszczone w ww. kopercie zastępują dokumenty w ofercie pierwotnej.
- 14.14. Wykonawcy przysługuje również prawo do wycofania oferty poprzez złożenie pisemnego wniosku przed upływem terminu składania ofert. Koperty ofert wycofanych nie będą otwierane. Wskazany wniosek musi być podpisany własnoręcznie przez Wykonawcę/osoby upoważnione do reprezentowania wykonawcy wymienione w odpisie z Krajowego Rejestru Sądowego/ lub wydruku z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej albo ustanowionego pełnomocnika. Do wniosku należy załączyć ewentualne pełnomocnictwo rodzajowe.

### **3) Otwarcie ofert**

- 14.15. **Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi w dniu 15.07.2020 r. o godz. 10:30** - w Sekcji ds. Funduszy Pomocowych i Zamówień Publicznych, ul. Lutomska 108/112, 91-048 Łódź, z zastrzeżeniem, że otwarcie ofert złożonych w postaci elektronicznej nastąpi poprzez wykorzystanie odpowiedniej, dedykowanej strony dla niniejszego postępowania na **platformazakupowa.pl/kwp\_lodz**.
- 14.16. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
- 14.17. Podczas otwarcia ofert podaje się nazwy (firmy) oraz adresy Wykonawców, a także informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.



**14.18.** Niezwłocznie po otwarciu ofert, informacje z otwarcia ofert, Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej.

**15. Opis sposobu obliczenia ceny**

- 15.1.** Cena oferty jest ceną brutto i należy przez nią rozumieć cenę w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług (Dz. U. 2019 r. poz. 178), tj. wartość wyrażoną w jednostkach pieniężnych, którą kupujący jest obowiązany zapłacić przedsiębiorcy za towar lub usługę.
- 15.2.** W cenie uwzględnia się podatek od towarów i usług oraz podatek akcyzowy, jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż towaru (usługi) podlega obciążeniu podatkiem od towarów i usług lub podatkiem akcyzowym. Przez cenę rozumie się również stawkę taryfową.
- 15.3.** Wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w tym: koszty transportu, dostawy, przeglądów okresowych i inne niezbędne do prawidłowego wykonania umowy muszą być w kalkulowane w cenę oferty
- 15.4.** Cenę oferty należy obliczyć zgodnie z Załącznikiem nr 2 do SIWZ i podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku oraz wpisać w formularz ofertowy (załącznik 1 do SIWZ).
- 15.5.** Zamawiający nie będzie udzielał zaliczek na wykonanie przedmiotu zamówienia.
- 15.6.** Gdy Wykonawca składa ofertę, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami. Wykonawca, składając ofertę, informuje Zamawiającego czy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku.

**16. Informacje dotyczące walut obcych, w jakich mogą być prowadzone rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą**

Zamawiający nie dopuszcza rozliczeń w walutach innych niż PLN.

**17. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert**

**17.1.** Oferty niepodlegające odrzuceniu będą oceniane na podstawie kryteriów:

Lp.	Waga kryterium	Nazwa kryterium
1	60 %	cena oferty (podana w pkt. 4.1. Formularza ofertowego)
2	10 %	rozstaw osi pojazdu (zgodnie z pkt. 4 świadectwa zgodności WE)
3	20 %	maksymalna moc netto silnika (zgodnie z pkt. 27.1 świadectwa zgodności WE)
4	10 %	zużycie paliwa w warunkach miejskich (zgodnie z pkt. 49.1 świadectwa zgodności WE)

**17.2.** Opis kryteriów:

Lp.	Nazwa kryterium	Sposób oceny kryterium
1	cena oferty	$C = \frac{\text{najniższa cena oferty (wartość brutto) [PLN]}}{\text{cena oferty badanej (wartość brutto) [PLN]}} \times 60$

2	rozstaw osi pojazdu (zgodnie z pkt. 4 świadectwa zgodności WE)	$R = \frac{\text{rozstaw osi pojazdu w ofercie badanej}}{\text{największy zaoferowany rozstaw osi}} \times 10$
3	maksymalna moc netto silnika (zgodnie z pkt. 27.1 świadectwa zgodności WE)	$M = \frac{\text{moc silnika w ofercie badanej}}{\text{największa moc silnika w złożonych ofertach}} \times 20$
4	zużycie paliwa w warunkach miejskich (zgodnie z pkt. 49.1 świadectwa zgodności WE)	$P = \frac{\text{najmniejsze spalanie spośród złożonych ofert}}{\text{spalanie w ofercie badanej}} \times 10$

Suma uzyskanych przez Wykonawcę punktów zostanie wyliczona wg wzoru:

$$S = C + R + M + P$$

Za najkorzystniejszą ofertę zostanie uznana oferta, która przedstawi najkorzystniejszy bilans kryteriów wyliczony wg powyższego wzoru (uzyska największą liczbę punktów).

18. **Informacja o przewidywanym wyborze najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej**  
Zamawiający nie przewiduje wyboru oferty za pomocą aukcji elektronicznej.
19. **Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy.**  
Nie dotyczy.
20. **Informacja o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.**
- 20.1. **Wykonawca zobowiązany jest podpisać umowę w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.** Nie podpisanie umowy w wyznaczonym terminie będzie traktowane jako uchylenie się wykonawcy od zawarcia umowy.
- 20.2. Osoby reprezentujące Wykonawcę przy podpisywaniu umowy powinny posiadać ze sobą dokumenty potwierdzające ich umocowanie do podpisania umowy, o ile umocowanie to nie będzie wynikać z dokumentów załączonych do oferty.
- 20.3. Do dnia podpisania umowy z Zamawiającym podmioty występujące wspólnie, których oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, muszą podpisać umowę o współdziałaniu podmiotu wspólnego (dla spółek cywilnych utworzonych przez osoby fizyczne może to być umowa spółki). Nie może ona być zawarta na czas krótszy niż okres realizacji umowy z Zamawiającym. Zamiast powyższego dokumentu Zamawiający dopuszcza złożenie wraz z ofertą umowy o wspólnej działalności.
21. **Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego.**  
Wzór umowy został przedstawiony w załączniku nr 5 do SIWZ.
22. **Informacja o podwykonawcach.**
- 22.1 Wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom wraz z ofertą składa oświadczenie, w którym wskazuje część zamówienia, którą zamierza powierzyć podwykonawcom i podaje firmy (nazwy) podwykonawców. Brak oświadczenia oznaczać będzie, że Wykonawca nie będzie korzystał z podwykonawstwa przy realizacji zamówienia.
23. **Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących Wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia.**
- 23.1. Odwołania będą rozstrzygane zgodnie z zapisami zawartymi w dziale VI – Środki ochrony prawnej ustawy z 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843)

- 23.2.** Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeśli ma lub miał interes w uzyskaniu niniejszego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale VI ustawy.
- 23.3.** Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt 5 ustawy.
- 23.4.** Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy. Odwołanie można wносить zgodnie z art. 180 i 182 w/w ustawy – do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej, przesyłając kopię odwołania Zamawiającemu.

**24. Klauzula informacyjna w związku z RODO.**

**Zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) informuję Pana/Panią o tym, w jaki sposób Komendant Wojewódzki Policji w Łodzi przetwarza Pana/Pani dane osobowe:**

1. Administratorem Danych Osobowych (ADO) jest Komendant Wojewódzki Policji w Łodzi z siedzibą przy ul. Lutomierskiej 108/112 w Łodzi, kod 91-048.
2. Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych (IOD) – e-mail: [iod@ld.policja.gov.pl](mailto:iod@ld.policja.gov.pl)
3. Dane osobowe, zwane dalej „danymi”, przetwarzane są w celu:
  - a. wykonania obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze w zakresie realizacji postępowania o udzielenie zamówienia publicznego *na dostawę samochodu osobowego typu kombivan do przewozu osób zatrzymanych w policyjnej wersji oznakowanej* – FZ-2380/27/20/SS prowadzonym w trybie **przetargu nieograniczonego**. (podstawą przetwarzania jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO).
  - b. w przypadku wyboru Pana/Pani oferty, w celu wykonania warunków umowy zawartej z Komendantem Wojewódzkim Policji bądź jego przedstawicielem prawnym lub podjęcie działań na Pana/Pani żądanie przed jej zawarciem. (podstawą przetwarzania jest art. 6 ust. 1 lit. b RODO)
4. Obowiązek podania przez Pana/Panią danych osobowych bezpośrednio Pana/Pani dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Prawo zamówień publicznych. Konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ww. ustawy.
5. W związku z przetwarzaniem Pana/Pani danych osobowych, przysługuje Panu/Pani prawo do:
  - a. dostępu do treści danych, na podstawie art. 15 RODO z zastrzeżeniem, że udostępniane dane osobowe nie mogą ujawniać informacji niejawnych, ani naruszać tajemnic prawnie chronionych, do których zachowania zobowiązany jest Komendant Wojewódzki Policji w Łodzi;
  - b. sprostowania danych, na podstawie art. 16 RODO;
  - c. ograniczenia przetwarzania danych, na podstawie art. 18 RODO - jeżeli kwestionuje Pan/Pani prawidłowość przetwarzanych danych, uważa, że są przetwarzane niezgodnie z prawem bądź sprzeciwia się ich przetwarzaniu, ale nie zgadza się na ich usunięcie;
6. W przypadku uznania, że przetwarzanie przez Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi Pana/Pani danych osobowych narusza przepisy RODO, przysługuje Panu/Pani prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
7. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania - zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych, oraz inne jednostki Policji w celu i zakresie koniecznym do realizacji umowy.
8. Pana/Pani dane osobowe będą przetwarzane w ramach dokumentacji prowadzonej w formie papierowej i elektronicznej na podstawie przepisów prawa dotyczących zamówień publicznych oraz archiwizacji, przez okres niezbędny do realizacji celów przetwarzania, tj. przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a w przypadku wybrania Pani/Pana oferty i podpisania umowy, dane przechowywane będą przez okres obowiązywania umowy, a po tym czasie przez czas określony w przepisach ustawy o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach. Sposób kwalifikowania spraw oraz czas ich przechowywania określa Jednolity Rzeczowy Wykaz

Akt Policji stanowiący załącznik do Zarządzenia nr 93 Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 grudnia 2007 roku.

9. Dane nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

**25. Postanowienia końcowe.**

W sprawach nieuregulowanych niniejszą Specyfikacją mają zastosowanie pozostałe postanowienia ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (tj. Dz. U. 2019 r., poz.1843).

**ZAŁĄCZNIKI DO SIWZ:**

Załącznik nr 1 – Formularz ofertowy

Załącznik nr 2 – Specyfikacja techniczna

Załącznik nr 3 – Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia

Załącznik nr 4 – Oświadczenie dotyczące grupy kapitałowej

Załącznik nr 5 – Wzór umowy

**FORMULARZ OFERTOWY****na dostawę samochodu typu kombivan w policyjnej wersji oznakowanej do przewozu osób zatrzymanych****1. Pełna nazwa i siedziba Wykonawcy**/w przypadku podmiotów wspólnie ubiegających się o zamówienie - konsorcja, spółki cywilne wpisać wszystkich uczestników/wspólników/  
.....  
.....

REGON .....

NIP .....

**2. Dane do korespondencji i kontaktu:**

Telefon ..... kom .....

Adres e- mail .....

Konto do zwrotu wadium .....

**3. Oświadczam, że zgodnie z**.....  
/wskazać dokument, z którego wynika prawo do reprezentacji Wykonawcy – np. KRS, CEIDG, pełnomocnictwo/  
do reprezentacji Wykonawcy w postępowaniu, złożenia i podpisania oferty wraz z załącznikami uprawniony  
jest:.....  
/imię i nazwisko osoby/osób/**4. Kryteria oceny ofert:****4.1. Cena oferty brutto**

Oferujemy pojazd marki ..... typ.....

wersja ..... nazwa handlowa .....

rok produkcji .....

**Wartość oferty (brutto) .....zł**

słownie:.....

**4.2. Rozstaw osi (zgodnie z pkt. 4 świadectwa zgodności WE) wynosi ..... mm****4.3. Maksymalna moc netto silnika (zgodnie z pkt. 27.1 świadectwa zgodności WE) wynosi**

.....kW

**4.4. Zużycie paliwa w warunkach miejskich (zgodnie z pkt. 49.1 świadectwa zgodności WE) .....****5. Udzielamy gwarancji bez limitu kilometrów w następującym zakresie i terminach:**

- 1) Na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę..... miesiące

- 2) Na powłokę lakierniczą ..... miesięcy
- 3) Na perforację elementów nadwozia ..... miesięcy
- 4) Na całość zabudowy i wyposażenie pojazdu ..... miesięcy
- 5) Na oznakowanie pojazdu ..... miesięcy
- 6) Na uprzywilejowanie pojazdu ..... miesięcy
- 7) Na radiotelefon i instalację łączności radiowej ..... miesięcy

licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego, na warunkach określonych w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia. Codzienne mycie samochodu w myjni automatycznej szczotkowej nie będzie przyczyną utraty, ani ograniczenia gwarancji.

6. Oświadczam, że przedmiot zamówienia wykonamy w terminie do dnia .....2020 r. (nie później niż do 30.11.2020 r.) po uprzednim uzyskaniu akceptacji projektu modyfikacji pojazdu przez Zamawiającego.
7. Adres autoryzowanej stacji obsługi pojazdu na terenie województwa łódzkiego .....
8. Oświadczam, że jestem płatnikiem VAT i stawka procentowa podatku wynosi ..... %
9. Mając na uwadze definicję MŚP określoną w zaleceniu nr 2003/361/WE Komisji Europejskiej oświadczamy, iż:
  - Jesteśmy MŚP<sup>1</sup>      lub       Nie jesteśmy MŚP
10. Oświadczamy, że:
  - 1) Zapoznaliśmy się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia wraz z załącznikami, nie wnosimy do niej zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty
  - 2) Wzór umowy stanowiący załącznik do Specyfikacji istotnych warunków zamówienia został przez nas zaakceptowany. W przypadku wyboru naszej oferty zobowiązujemy się do zawarcia umowy na wymienionych w niej warunkach w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
11. Oświadczamy, że:
  - 1) Dane osobowe przekazane w ofercie oraz załącznikach są przetwarzane i udostępnione Zamawiającemu zgodnie z art. 28 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679
  - 2) Wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu. *W przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie/*
  - 3) Przyjmuję do wiadomości i akceptuję zapisy klauzuli informacyjnej zawartej w pkt. 24 SIWZ

---

<sup>1</sup> 1) średnie przedsiębiorstwo:

- zatrudnia mniej niż 250 pracowników oraz
- jego roczny obrót nie przekracza 50 mln euro lub roczna suma bilansowa nie przekracza 43 mln euro;
- 2) małe przedsiębiorstwo:
- zatrudnia mniej niż 50 pracowników oraz
- jego roczny obrót nie przekracza 10 mln euro lub roczna suma bilansowa nie przekracza 10 mln euro;
- 3) mikroprzedsiębiorstwo:
- zatrudnia mniej niż 10 pracowników oraz
- jego roczny obrót nie przekracza 2 mln euro lub roczna suma bilansowa nie przekracza 2 mln euro.



12. Imię i nazwisko, nr telefonu, adres e-mail osoby odpowiedzialnej za realizację umowy i upoważnionej do kontaktów z Zamawiającym:

.....

13. Oświadczamy, że zamierzamy powierzyć podwykonawcy

.....

(należy wskazać podwykonawcę lub wpisać: „nie dotyczy”)

część zadania: .....

(należy wskazać część zadania zleconego podwykonawcy lub wpisać: „nie dotyczy”)

14. /jeżeli dotyczy/ Oświadczamy, że wybór mojej/naszej oferty będzie prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług:

Rodzaj towaru.....Wartość netto .....

.....

/podpis Wykonawcy/

## **SPECYFIKACJA TECHNICZNA DLA SAMOCHODU TYPU KOMBIVAN W POLICYJNEJ WERSJI OZNAKOWANEJ DO PRZEWOZU OSÓB ZATRZYMANYCH**

### **I. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU**

Specyfikacja Techniczna identyfikuje wyrób poprzez określenie wymagań, jakie musi spełniać:

- w zakresie wymagań technicznych i bezpieczeństwa użytkownika,
- w odniesieniu do wymaganej dokumentacji technicznej, badań i metodologii badań, oznakowania oraz oznaczenia wyrobu.

### **II. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU**

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia

w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

### **III. DOKUMENTY ODNIESIENIA**

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 r., poz. 110 i 284 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz.U. z 2019 r. poz. 594).

### **IV. CHARAKTERYSTYKA WYROBU**

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla policyjnego pojazdu oznakowanego typu kombivan. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu „Pojazd”.

### **V. WYMAGANIA STANDARDOWE**

#### **1. WYMAGANIA TECHNICZNE**

##### **1.1 Przeznaczenie pojazdu**

Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do zadań służbowych. W jego wnętrzu będą wykonywane podstawowe czynności służbowe takie jak: sporządzanie dokumentacji służbowej, kontrola dokumentów, sprawdzanie osób i pojazdów w bazach danych, przewóz osób zatrzymanych.

##### **1.2 Warunki eksploatacji**

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1. Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej: w temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C, przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m<sup>3</sup> w czasie 5 godzin, przy prędkości wiatru do 20 m/s, przy wilgotności względnej powietrza do 98% ( przy temperaturze +25°C ), intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.
- 1.2.2. Jazdy po drogach twardych i gruntowych.
- 1.2.3. Przechowywania na wolnym powietrzu.
- 1.2.4. Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

### 1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1 Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 roku w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594).
- 1.3.2 Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2018/858/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 30 maja 2018 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U UE.L.2018.151.1 z późn. zm.).  
Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (kopia świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.
- 1.3.3 Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności.
- 1.3.4 Pojazd w zakresie uprzywilejowania i oznakowania musi spełniać wymagania Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
- 1.3.5 Pojazd musi posiadać zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.  
Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.
- 1.3.6 Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ.  
Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 1.3.7 Dostarczony pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.
- 1.3.8 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.3.9 W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
- 1.3.10 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla indywidualnych odbiorców
- 1.3.11 Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w pkt 1.4 w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia oraz poprzez zaznaczenie poszczególnych danych w oficjalnych katalogach (sporządzonych w języku polskim) producenta/importera pojazdu, zawierających dane techniczne oraz wyposażenie pojazdu bazowego.  
Dokumenty te muszą być przedstawione przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.

## **1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego**

### **1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia**

- 1.4.1.1 Pojazd o nadwoziu kombi (zgodnie z definicją Instytutu Badań Rynku Motoryzacyjnego SAMAR), z dachem o konstrukcji i poszyciu wykonanym z metalu.
- 1.4.1.2 Fabrycznie nowy - rok produkcji 2020.
- 1.4.1.3 Rozstaw osi nie mniejszy niż 2 700 mm (wg danych z pkt 4 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.4 Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 4 400 mm i nie większa niż 4 900 mm (wg danych z 5 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.5 Wysokość pojazdu nie mniejsza niż 1 600 mm i nie większa niż 1 999 mm (wg danych z pkt 7 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.6 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie przekraczająca 3 500 kg.
- 1.4.1.7 Pojazd z liczbą miejsc siedzących 6 lub 7 osób: I rząd 2 miejsca, II rząd 2 lub 3 miejsca, III rząd 2 miejsca dla osób zatrzymanych.
- 1.4.1.8 Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne:
  - a) boczne skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu dla I rzędu siedzeń,
  - b) boczne przeszklone: skrzydłowe lub przesuwne (z otwieranymi szybami po obu stronach pojazdu) dla II rzędu siedzeń,
  - c) tył nadwozia - drzwi dwuskrzydłowe otwierane na boki pod kątem minimum 170°.

### **1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania**

- 1.4.2.1 Silnik spalinowy min. 4-cylindrowy (według danych z pkt 24 świadectwa zgodności WE) o zapłonie iskrowym lub samoczynnym (według danych z pkt 22 świadectwa zgodności WE) spełniający, co najmniej normę emisji spalin Euro 6 na poziomie obowiązującym na dzień odbioru pojazdu (według danych z pkt 47 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.1 Pojemność skokowa silnika, powyżej 1 450 cm<sup>3</sup> (wg danych z pkt 25 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.2 Maksymalna moc netto silnika spalinowego, nie mniejsza niż 95 kW (wg danych z pkt 27 świadectwa zgodności WE).

### **1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego**

Układ hamulcowy musi być wyposażony, co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania.

### **1.4.4 Warunki techniczne dla układu kierowniczego**

- 1.4.4.1 Regulacja kolumny kierowniczej co najmniej w płaszczyznach: góra – dół, przód – tył.
- 1.4.4.2 Wspomaganie układu kierowniczego.
- 1.4.4.3 Kierownica po lewej stronie

### **1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego**

- 1.4.5.1 Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 160 km/h (według danych z pkt 29 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.5.2 System stabilizacji toru jazdy.
- 1.4.5.3 Skrzynia biegów manualna lub automatyczna.

### **1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych**

- 1.4.6.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.
- 1.4.6.2 Komplet 4 kół z ogumieniem letnim z fabrycznej oferty producenta pojazdów z obręczami stalowymi min. 15 cali. W przypadku zaoferowania pojazdu wyposażonego w pełnowymiarowe koło zapasowe, bieżnik w ogumieniu letnim nie może być kierunkowy.
- 1.4.6.3 Komplet 4 opon zimowych z oferty producenta/ importera/ dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Musi istnieć możliwość eksploatacji pojazdu z oferowanymi oponami śniegowymi (zimowymi) przy wykorzystaniu obręczy kół

określonych w pkt. 1.4.6.2. Opony zimowe muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy C zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 roku w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów (z późn. zm.).

- 1.4.6.4 Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obroż + opona) opisanymi w pkt 1.4.6.2 lub koło dojazdowe zgodnie z ofertą handlową producenta pojazdów.
- 1.4.6.5 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 1.4.6.2 oraz 1.4.6.3 muszą być zgodne z danymi z pkt 35 świadectwa zgodności WE.
- 1.4.6.6 Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od terminu realizacji umowy.
- 1.4.6.7 Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

#### **1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**

- 1.4.7.1 Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-” na masie).
- 1.4.7.2 Akumulator o największej pojemności i największym prądzie rozruchowym z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
- 1.4.7.3 Alternator o najwyższej mocy z fabrycznej oferty producenta pojazdu.

#### **1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu**

- 1.4.8.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki z regulacją wysokości dla wszystkich miejsc siedzących .
- 1.4.8.2 Poduszki gazowe co najmniej przednie i boczne dla I-go rzędu siedzeń.
- 1.4.8.3 Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.
- 1.4.8.4 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich.
- 1.4.8.5 Światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED.
- 1.4.8.6 Światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi.
- 1.4.8.7 Regulacja siedzenia kierowcy i dysponenta co najmniej w płaszczyźnie: przód – tył lub góra – dół.
- 1.4.8.8 Płynna regulacja pochylecia oparcia siedzeń I-go rzędu.
- 1.4.8.9 Centralny zamek sterowany pilotem.
- 1.4.8.10 Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem.
- 1.4.8.11 Klimatyzacja w kabinie kierowcy z regulacją temperatury i intensywności nawiewu.
- 1.4.8.12 Komputer pokładowy w języku polskim.
- 1.4.8.13 Czujniki parkowania co najmniej z tyłu pojazdu z sygnalizacją akustyczną i wizualną lub kamerę cofania wyświetlającą na monitorze pokładowym obszar za pojazdem.
- 1.4.8.14 Fabryczne światła przeciwmgielne przednie
- 1.4.8.15 Wszystkie szyby przedziału II oraz III muszą posiadać fabrycznie obniżoną przepuszczalność cieplną i być trwale przyciemnione do wartości współczynnika przepuszczalności 5-30%
- 1.4.8.16 Pojazd musi być wyposażony w 12V gniazdo zapalniczki dla I-go rzędu siedzeń.
- 1.4.8.17 Lusterko wewnętrzne.
- 1.4.8.18 Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony w co najmniej 4 głośniki i wyposażony w zestaw głośnomówiący Bluetooth.

#### **1.4.9 Kolorystyka nadwozia i wnętrza pojazdu**

- 1.4.9.1 Pojazd musi posiadać barwę nadwozia „srebrny metalizowany”, o parametrach określonych w pkt 1.5.9.1.
- 1.4.9.2 Materiały obiciowe siedzeń I i II rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być wykonane w kolorze ciemnym, łatwe w utrzymaniu w czystości.

Spełnienie wszystkich wymagań określonych w pkt 1.4 musi być potwierdzone oświadczeniem

Wykonawcy wystawionym na podstawie dokumentu wystawionego przez producenta/importera pojazdu bazowego oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

## 1.5 Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

### 1.5.1 Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

- 1.5.1.1 Wnętrze pojazdu musi się składać z trzech przedziałów: kabina kierowcy, przedział osobowy i przedział dla osób zatrzymanych.
- 1.5.1.2 Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:
- I rząd siedzeń (kabina kierowcy) – 2 funkcjonariuszy (w tym kierowcy),
  - II rząd siedzeń (przedział osobowy) – co najmniej 2 funkcjonariuszy,
  - III przedział – przestrzeń zaadaptowana do przewozu dwóch osób zatrzymanych.

*Masa pojazdu po zabudowie wraz z pełnym wyposażeniem oraz z paliwem, olejami, smarami, i cieczeniami w ilościach nominalnych powiększona o masę funkcjonariuszy oraz osób zatrzymanych (każda osoba w pojeździe to 95 kg) nie może przekraczać maksymalnej wartości określonej przez producenta pojazdu bazowego.*

*Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (badanie techniczne pojazdu ze wskazaną jego masą własną po zabudowie, wydane przez uprawnioną stację kontroli pojazdów) musi być przekazany Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.*

### 1.5.2 Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału I

- 1.5.2.1 Przedział I musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie ledowe (min. 2 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy) o ciepłej barwie światła max. 3.500 K. Miejsce umocowania źródeł światła musi zapewniać kierowcy i dysponentowi możliwość czytania, sporządzania dokumentacji itp. Włączenie i wyłączenie oświetlenia przedziału I musi się odbywać za pośrednictwem przełącznika sterującego zainstalowanego w miejscu łatwo dostępnym dla kierującego pojazdem.
- 1.5.2.2 Siedzenia (fotele) w przedziale muszą:
- posiadać poszycie odporne na zużycie mechaniczne, łatwe do utrzymania w czystości,
  - posiadać wzmocnienia zapobiegające uszkodzeniom poszycia przez indywidualne wyposażenie funkcjonariuszy co najmniej wierzchniej części poduszki siedziska po obu jej bokach, boków poduszki siedziska i odcinka lędźwiowego oparcia.
- 1.5.2.3 Kolorystyka zastosowanego materiału wzmacniającego nie może odbiegać od kolorystyki poszycia siedzeń. Zastosowane wzmocnienia nie mogą kolidować z poduszkami gazowymi siedzeń. Zamawiający nie dopuszcza spełnienia powyższego wymogu poprzez zastosowanie pokrowców siedzeń.
- 1.5.2.4 Przedział I musi być wyposażony w wyłącznik główny zasilania odbiorników dodatkowych zabudowy, zainstalowany w miejscu łatwo dostępnym dla kierującego pojazdem.
- 1.5.2.5 W przedziale I muszą być zamontowane w miejscu łatwo dostępnym dla kierującego pojazdem elementy sterujące klimatyzacją, dodatkowym ogrzewaniem, wentylacją i wyłączniki oświetlenia.

### 1.5.3 Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału II

- 1.5.3.1 Przedział II musi być wyposażony w lampkę umieszczoną nad środkową częścią kanapy w miejscu umożliwiającym czytanie i sporządzanie dokumentacji służbowej. W przypadku braku fabrycznej lampki wymagane jest zamocowanie dodatkowego oświetlenia led (1 punkt), o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm, o ciepłej barwie światła maksymalnie 3500 K. Włączenie i wyłączenie poszczególnych punktów świetlnych przedziału II musi odbywać się za pośrednictwem przełączników umieszczonych bezpośrednio przy nich oraz z przedziału I z miejsca gwarantującego łatwą obsługę przez kierującego pojazdem.
- 1.5.3.2 Klimatyzacja w przedziale I i II musi być realizowana poprzez fabryczny system klimatyzacji pojazdu



bazowego. System klimatyzacji musi umożliwiać regulację temperatury, regulację intensywności nawiewu oraz posiadać możliwość pracy w obiegu zamkniętym.

- 1.5.3.3 Wentylacja i ogrzewanie obu przedziałów musi być realizowane poprzez fabryczny system wentylacji i ogrzewania pojazdu bazowego.
- 1.5.3.4 Siedziska i fotele jak w przedziale muszą:
  - a) posiadać poszycie odporne na zużycie mechaniczne, łatwe do utrzymania w czystości,
  - b) posiadać wzmocnienia zapobiegające uszkodzeniom poszycia przez indywidualne wyposażenie funkcjonariuszy.

#### **1.5.4 Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału III**

- 1.5.4.1 Przedział musi być zaprojektowany i skonstruowany w sposób gwarantujący bezpieczny przewóz osoby zatrzymanej oraz umożliwiający jej swobodne wejście/ wyjście z przedziału i zajęcia miejsca siedzącego.
- 1.5.4.2 Klimatyzacja w przedziale III musi być realizowana poprzez jeden z poniższych sposobów:
  - a) System współpracujący z fabryczną instalacją klimatyzacyjną pojazdu bazowego zapewniający doprowadzenie powietrza poprzez dodatkowy kanał powietrza do wnętrza przedziału III. Zastosowane rozwiązanie musi zapewniać wymianę powietrza w przedziale III na poziomie co najmniej 25% całkowitego wydatku fabrycznej instalacji klimatyzacyjnej pojazdu bazowego, nie mniej jednak niż 100 m<sup>3</sup>/h. Nawiew powietrza do przedziału III musi odbywać się zawsze, niezależnie od pozycji sterownika kierunkowego fabrycznej instalacji klimatyzacyjnej. W celu zapewnienia odpowiedniego poziomu intensywności nawiewu należy zastosować w dodatkowym kanale wentylacyjnym dodatkowy wentylator wspomagający przepływ powietrza sterowany z przedziału I z miejsca gwarantującego łatwą obsługę przez kierującego pojazdem.
  - b) Dodatkowy niezależny system klimatyzacji umożliwiający regulację temperatury i intensywności nawiewu. System musi być wyposażony w oddzielny parownik o wydajności chłodzenia, co najmniej 3 kW i wydatku powietrza, co najmniej 100 m<sup>3</sup>/h. Zaciąg powietrza musi odbywać się z zewnątrz pojazdu. Niezależne sterowanie klimatyzacją musi odbywać się z przedziału I z miejsca gwarantującego łatwą obsługę przez kierowcę pojazdu. Urządzenie klimatyzacyjne oraz elementy instalacji klimatyzacyjnej muszą być zamontowane w przedziale III w sposób nie ograniczający jego przestrzeni użytkowej.
- 1.5.4.3 Nawiew powietrza z systemu klimatyzacji w przedziale III musi być realizowany poprzez co najmniej jeden wylot powietrza, wyposażony w osłonę np.: wykonaną z drobnooczkowej siatki stalowej, o wymiarze oczka nie większym niż 5 mm. Osłona musi być odporna na uszkodzenia mechaniczne, a jej konstrukcja musi uniemożliwiać demontaż bez użycia narzędzi.
- 1.5.4.4 Ogrzewanie przedziału III musi być realizowane poprzez dodatkowy niezależny od silnika układ ogrzewania postojowego (wodny lub powietrzny) zasilany ze zbiornika paliwa pojazdu. Musi istnieć możliwość użytkowania dodatkowego układu ogrzewania zarówno podczas postoju pojazdu jak również podczas jazdy pojazdu. Wylot ciepłego powietrza w przedziale III musi być zabezpieczony osłoną np.: wykonaną z drobnooczkowej siatki stalowej o wymiarze oczka nie większym niż 5 mm, odporną na uszkodzenia mechaniczne, a jej konstrukcja musi uniemożliwiać demontaż bez użycia narzędzi. Układ ogrzewania nie może być montowany na zewnątrz pojazdu i musi umożliwiać regulację temperatury i intensywności nawiewu. Konstrukcja wydechu układu ogrzewania musi zapobiegać przedostawaniu się spalin do wnętrza pojazdu. Elementy wyposażenia elektrycznego pojazdu muszą być zabezpieczone przed bezpośrednim oddziaływaniem ciepłego powietrza z wylotów układu ogrzewania.
- 1.5.4.5 Przedział III musi być wyposażony w wentylator dachowy posiadający możliwość pracy w trybie nawiewu i wywiewu o wydajności zapewniającej wymianę powietrza w przedziale, co najmniej 20 razy na godzinę. Sterowanie pracą wentylatora musi odbywać się z wykorzystaniem przełącznika zamontowanego w przedziale I w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez kierującego pojazdem.

Wentylator oraz kanały powietrzne od strony wewnętrznej przedziału III muszą być również zabezpieczone osłoną.

- 1.5.4.6 Przedział III musi być oddzielony od przedziału II stałą pionową przegrodą wypełniającą cały przekrój poprzeczny pojazdu. Konstrukcję nośną przegrody musi stanowić rama wypełniona kratownicą, wykonana z profilu stalowego zamkniętego o wymiarach minimum 20/20/2 mm i maksymalnym rozstawie kratownicy 300 mm. Na wysokości górnej krawędzi oparcie przedziału II musi być umieszczona poprzeczka pozioma wzmacniająca wykonana z profilu o wyżej podanych parametrach. Od podłogi do poprzeczki przegroda musi być pokryta obustronnie blachą stalową o grubości od 0,8 do 1 mm, a przestrzeń wewnętrzna musi być wypełniona izolacją akustyczną i termiczną. Górna część przegrody, powyżej poprzeczki, musi być pokryta od strony przedziału III przezroczystą płytą poliwęglanową o grubości min. 5 mm, a od strony przedziału II siatką ryflowaną wykonaną ze stali St3 o wymiarach 40x40x4 mm. Przegroda musi być mocowana od strony przedziału II do elementów konstrukcyjnych nadwozia (słupki, wzmocnienia podłużne) za pomocą śrub. Blacha i poliwęglan muszą być zamocowane do ramy i kratownicy za pomocą stalowych zrywalnych nitów (podziałka pomiędzy nitami nie więcej niż 150 mm).
- 1.5.4.7 Przegroda od strony przedziału II musi posiadać izolację akustyczną i termiczną oraz być pokryta trwałą i łatwą do utrzymania w czystości powłoką.
- 1.5.4.8 W tylnej części przedziału III należy zamontować przegrodę tylną uniemożliwiającą opuszczenie pojazdu przez przewożone osoby po otwarciu drzwi tylnych zewnętrznego pojazdu. Konstrukcję nośną przegrody musi stanowić rama wypełniona kratownicą, wykonana z profilu stalowego zamkniętego o wymiarach minimum 20/20/2 mm i maksymalnym rozstawie kratownicy 300 mm. Przegroda musi być mocowana do elementów konstrukcyjnych nadwozia (słupki, wzmocnienia podłużne) za pomocą śrub stalowych nierdzewnych. Od podłogi do wysokości 300 mm przegroda musi być pokryta obustronnie blachą stalową o grubości od 0,8 do 1 mm. Powierzchnie przegrody nie pokryte blachą stalową muszą od strony przedziału II być pokryte siatką ryflowaną wykonaną ze stali St3 o wymiarach 40x40x4 mm a od strony przedziału III przezroczystą płytą poliwęglanową o grubości min. 5 mm. Wszystkie płyty poliwęglanowe muszą być zamocowane do ramy i kratownicy przegrody za pomocą stalowych zrywalnych nitów (podziałka pomiędzy nitami nie więcej niż 150 mm).
- 1.5.4.9 Przegroda musi być wyposażona w drzwi otwierane na zewnątrz przedziału III o szerokości nie mniejszej niż 600 mm. Drzwi muszą być zawieszane na trzech dostosowanych do ich ciężaru zawiasach (zawias środkowy zamontowany odwrotnie, w celu uniemożliwienia zdjęcia drzwi bez demontażu ściany). Konstrukcję nośną drzwi musi stanowić rama wypełniona kratownicą, wykonana z profilu stalowego zamkniętego o wymiarach minimum 20/20/2 mm i maksymalnym rozstawie kratownicy 300 mm. Od podłogi do wysokości 300 mm drzwi muszą być pokryte obustronnie blachą stalową o grubości od 0,8 do 1 mm. W dolnej i górnej części drzwi muszą znajdować się otwory wentylacyjne zabezpieczone np. osłonami wykonanymi z drobnooczkowej siatki stalowej, o wymiarze oczka nie większym niż 5 mm. Zabezpieczenia otworów wentylacyjnych muszą być odporne na uszkodzenia mechaniczne, a ich konstrukcja musi uniemożliwiać demontaż bez użycia narzędzi. Środkowa część drzwi musi być zabudowana obustronnie blachą o grubości 2 mm przymocowaną na stałe do kratownicy, do której po zewnętrznej stronie należy zamontować zamek klasy zabezpieczenia 7 według normy PN-EN 12209, dwuzasurowy (jedna zasuwa zamykana ręcznie, druga za pomocą klucza), oraz uchwyt do otwierania i zamykania drzwi. Drzwi muszą być ryglowane prętem w górnej i dolnej ich części oraz w części środkowej gdzie jednocześnie pręt zabezpieczany będzie zasuwaniami w/w zamka przed otwarciem przez osoby niepowołane. Powierzchnie drzwi nie pokryte blachą stalową muszą od strony zewnętrznej przedziału być pokryte siatką ryflowaną wykonaną ze stali St3 o wymiarach 40x40x4 mm, a od strony wewnętrznej przezroczystą płytą poliwęglanową o grubości min. 5 mm. Wszystkie płyty poliwęglanowe muszą być zamocowane do ramy i kratownicy drzwi za pomocą stalowych zrywalnych nitów (podziałka pomiędzy nitami nie więcej niż 150 mm).
- 1.5.4.10 Siedzenie (siedzisko i oparcie) musi tworzyć jeden element ze ścianą boczną i być wykonane z twardego, trwałego i wodoodpornego tworzywa sztucznego. Konstrukcja siedzenia od wewnątrz musi

być wzmocniona metalową ramą przymocowaną do stałych elementów nadwozia (słupki, wzmocnienia podłużne itp.) za pomocą śrub stalowych nierdzewnych. Konstrukcja i zastosowane materiały każdego z siedzeń musi gwarantować wytrzymałość na obciążenie w każdym miejscu min. 150 kg. Podstawowe wymiary: minimalna szerokość miejsca siedzącego mierzona na wysokości łokcia musi wynosić nie mniej niż 650 mm, głębokość siedziska nie mniej 450 mm, wysokość od podłogi do najniższego punktu siedziska nie mniej niż  $300 \pm 50$  mm.

- 1.5.4.11 Podłoga przedziału III musi być pokryta powłoką zapewniającą odpowiednią przyczepność, trwałą, odporną na uszkodzenia mechaniczne i łatwą do utrzymania w czystości, wywiniętą na ściany do wysokości minimum 100 mm oraz połączoną szczelnie z pokryciem ścian bocznych, przegród i innych elementów zabudowy.
- 1.5.4.12 Sufit, podłoga i ściany boczne przedziału muszą posiadać izolację akustyczną i termiczną. Elementy te muszą być na całej powierzchni pokryte połączonym szczelnie twardym, trwałym i wodoodpornym tworzywem sztucznym.
- 1.5.4.13 Ściany boczne, sufit, podłoga, przegrody i siedzenie w przedziale III nie mogą posiadać wolnych przestrzeni pomiędzy poszczególnymi elementami i muszą być połączone szczelnie, w sposób umożliwiający spłukiwanie bieżącą wodą. Zastosowane rozwiązanie musi umożliwiać odprowadzanie wody z wnętrza przedziału.
- 1.5.4.14 Drzwi tyłu nadwozia pojazdu muszą posiadać izolację akustyczną i termiczną pokrytą trwałą powłoką.
- 1.5.4.15 Na suficie przedziału III musi być zamontowane oświetlenie ledowe (min. 1 punkt świetlny), zapewniające równomierne oświetlenie przedziału. Lampa musi być zabezpieczona przed uszkodzeniem przezroczystą, bezbarwną osłoną wykonaną z poliwęglanu o grubości min. 3 mm, niemożliwą do usunięcia bez użycia narzędzi. Włączenie i wyłączenie oświetlenia przedziału III musi się odbywać za pośrednictwem przełącznika umieszczonego z prawej strony pojazdu pomiędzy przegrodą tylną, a drzwiami tyłu nadwozia. Jednocześnie musi istnieć możliwość włączenia i wyłączenia oświetlenia za pośrednictwem przełącznika opisanego w pkt 1.5.2.5.
- 1.5.4.16 Pomiędzy przegrodą tylną, a drzwiami tyłu nadwozia w górnej części musi być zamontowane oświetlenie ledowe (min. 1 punkt świetlny, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm) o cieplej barwie światła max. 3.500 K, oświetlające stopień wejściowy i przestrzeń pomiędzy otwartymi drzwiami tyłu nadwozia. Lampa musi być uruchamiana automatycznie po otwarciu pierwszego skrzydła drzwi tyłu nadwozia. Musi istnieć możliwość dezaktywacji tej funkcji za pomocą włącznika umieszczonego pomiędzy przegrodą tylną, a drzwiami tyłu nadwozia.
- 1.5.4.17 Szczegółowe wymiary i rozmieszczenie elementów zabudowy zostaną określone przez Zamawiającego w fazie oceny modyfikacji pojazdu z uwzględnieniem wymiarów wewnętrznych pojazdu bazowego, na bazie którego Wykonawca będzie wykonywał zabudowę.

Spełnienie wymagań określonych pkt. 1.5.4 o ile nie zostały szczegółowo opisane w poszczególnych punktach, muszą być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego na etapie zatwierdzania projektu modyfikacji.

## **1.5.5 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**

- 1.5.5.1 Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.
- 1.5.5.2 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej muszą być potwierdzone bilansem elektrycznym wykonanym przez Wykonawcę dla kompletnej zabudowy pojazdu. Bilans musi uwzględniać parametry nominalne (moc, napięcie, natężenie prądu) wszystkich odbiorników zainstalowanych w pojeździe oraz całej instalacji elektrycznej. Ponadto do ww. bilansu Wykonawca musi dostarczyć opisy techniczne (w tym dane techniczne i numery seryjne urządzeń), schematy oraz dokumentację zdjęciową całej instalacji elektrycznej oraz wszystkich zastosowanych przez Wykonawcę urządzeń i podzespołów.
- Wymagany dokument potwierdzający spełnienie w/w wymogów na etapie odbioru pojazdu.

- 1.5.5.3 Wykonawca na podstawie bilansu elektrycznego, o którym mowa w pkt 1.5.3.2 wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator.
- 1.5.5.4 Pojazd musi być wyposażony w zmodyfikowane fabryczne gniazdo zapalniczki o prądzie obciążenia min. 10 A. zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.
- 1.5.5.5 W przedniej części wnętrza pojazdu w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i dysponenta musi być zamontowane, co najmniej jedno gniazdo zapalniczki z zaślepką o prądzie obciążenia min. 10 A, oraz dwa gniazda USB każde o prądzie obciążenia min. 2 A. Wszystkie gniazda muszą być zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.
- 1.5.5.6 W przestrzeni bagażowej pojazdu musi być zamontowane dodatkowe gniazdo zapalniczki z zaślepką o prądzie obciążenia min. 10 A zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.
- 1.5.5.7 Pojazd musi być wyposażony w wyłącznik główny zasilania odbiorników dodatkowych zabudowy zainstalowany w miejscu łatwo dostępnym dla kierującego pojazdem.

### 1.5.6 Wymagania dla dodatkowego wyposażenia pojazdów

- 1.5.6.1 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.
- 1.5.6.2 Zestaw pierwszej pomocy (apteczka R0 – wraz ze spisem wyposażenia), w którego skład wchodzi:

Lp.	Nazwa/rodzaj sprzętu	Jednostka miary	Liczba	Uwagi
1	Opatrunek indywidualny wodoszczelny typu W duży	szt.	2	
2	Opatrunek taktyczny z elementem dociskowym	szt.	2	
3	Opatrunek hemostatyczny na gazie	szt.	2	
4	Opatrunek wentylowy z zastawką	szt.	2	
5	Rękawiczki nitrylowe	para	20	
6	Maska do sztucznego oddychania POCKET MASK	szt.	2	
7	Rurki ustno – gardłowe w różnych rozmiarach	kpl.	1	8 szt.
8	Rurka nosowa - gardłowa (rozmiar:6 i 7)	szt.	2	
9	Staza taktyczna typu CAT (co najmniej siódmej generacji)	szt.	1	
10	Chusta trójkątna bawełniana	szt.	2	
11	Kompresy z gazy jałowe 9 cm x 9 cm	opakowanie	5	15 szt.
12	Gaza opatrunkowa jałowa 1/2 m <sup>2</sup>	szt.	4	
13	Gaza opatrunkowa jałowa 1 m <sup>2</sup>	szt.	4	
14	Bandaż uciskowy niejałowy z zapinką 10 cm x 5 m	szt.	4	
15	Bandaż podtrzymujący niejałowy 10 cm x 4 m	szt.	4	
16	Plaster tkaninowy z opatrunkiem do cięcia 8 cm x 1 m	opakowanie	2	
17	Przylepiec tkaninowy na szpulce 2,5 cm x 5 m	opakowanie	2	
18	Elastyczna siatka opatrunkowa 3 cm x 1m	szt.	1	
19	Elastyczna siatka opatrunkowa 6 cm x 1m	szt.	1	
20	Opatrunek hydrożelowy 10 cm x 10 cm	szt.	2	
21	Opatrunek hydrożelowy 20 cm x 20 cm	szt.	2	
22	Płyn do dezynfekcji ran, błony śluzowej i skóry 250 ml	szt.	1	
23	Płyn do dezynfekcji rąk 250 ml	szt.	1	
24	Szyna usztywniająca typu SPLINT 91 cm x 11 cm	szt.	2	
25	Kołnierz ratowniczy dla dorosłych z możliwością regulacji wysokości	szt.	1	
26	Kołnierz ratowniczy dla dzieci z możliwością regulacji wysokości	szt.	1	
27	Koc ratunkowy/termiczny 210 cm x 160 cm	szt.	2	
28	Nożyczki ratownicze	szt.	1	
29	Młotek awaryjny do wybijania szyb z nożem do cięcia pasów	szt.	1	

- 1.5.6.3 Torba transportowa do apteczki w kolorze granatowym wykonana z CORDURY, z elementami odblaskowymi oraz z napisem POLICJA na odblaskowym pasie, z oznaczeniem w postaci białego krzyża na zielonym tle, posiadająca zamki YKK oraz nylonowe klamry, z możliwością przenoszenia w rękę i na ramieniu
- 1.5.6.4 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
- 1.5.6.5 Dwa zintegrowane urządzenia służące do rozbijania szyb i cięcia pasów bezpieczeństwa, zawierające

- latarkę, mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta
- 1.5.6.6 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej: podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu, klucz do kół, wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe, klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.
- 1.5.6.7 Od spodu blacha ze stali nierdzewnej stanowiąca osłonę komory silnika zabezpieczającą dolną część silnika i skrzyni biegów przed uszkodzeniami mechanicznymi podczas poruszania się pojazdu. Osłona musi być wykonana z blachy o grubości min. 2 mm i posiadać odpowiedni poziom wytrzymałości. Zastosowane rozwiązanie konstrukcyjnie musi zapewnić dobre chłodzenie komory silnika.
- 1.5.6.8 Komplet dywaników gumowych dla I-go i II-go rzędu siedzeń.
- 1.5.6.9 Dwie ramki pod tablice rejestracyjne bez żadnych napisów zamontowane na pojeździe.
- 1.5.6.10 Wykonawca musi zapewnić miejsca transportowe dla wszystkich elementów wyposażenia pojazdu gwarantujące ich nieprzemieszczanie się podczas jazdy pojazdem oraz w przypadku gwałtownego ruszania i hamowania.

### **1.5.7 Wymagania techniczne dla instalacji łączności radiowej**

- 1.5.7.1 Pojazd musi być przystosowany do montażu radiotelefonu przewoźnego w wersji rozdzielnej na pasmo VHF (148÷174 MHz) o przybliżonych wymiarach: szerokość 215mm, wysokość 90mm, głębokość 120mm.
- 1.5.7.2 Radiotelefon musi być dostarczony i zamontowany przez Wykonawcę (specyfikacja radiotelefonu znajduje się w załączniku 2Ł).
- 1.5.7.3 Zamawiający wymaga od Wykonawcy instalacji manipulatora radiotelefonu w przedziale I, natomiast jednostki NO pod siedzeniem dysponenta lub w innym miejscu uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu. Sprezycowanie miejsca przeznaczonego do montażu radiotelefonu nastąpi po rozstrzygnięciu przetargu.
- 1.5.7.4 Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (min. 4 punktów wyjściowych) z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min. 2,0 mm<sup>2</sup>, przeznaczonych dla urządzeń łączności radiowej w okolicach konsoli środkowej, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej.
- 1.5.7.5 Wykonawca poprowadzi przewód zasilający do przestrzeni bagażowej zakończony min. czteropunktową listwą bezpiecznikową z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających przeznaczonych dla rozłącznych urządzeń łączności radiowej. Listwa bezpiecznikowa musi być oznakowana i opisana.
- 1.5.7.6 Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listew przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z 15 A zabezpieczeniem na plusie umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora).
- 1.5.7.7 Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 100 W mocy dla ww. urządzeń łączności.
- 1.5.7.8 Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu anteny na pasmo 164÷174 MHz z zyskiem  $\geq 0$  dB, mocy  $\geq 30$  W, 1/4 długości fali oraz anteny GPS. Antena musi być zintegrowana z anteną UKF.
- 1.5.7.9 Zamawiający dopuszcza zamontowanie na dachu pojazdu jednej anteny zintegrowanej oraz anteny GPS.
- 1.5.7.10 Konstrukcja ww. anteny musi umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni. Parametry współczynnika SWR (WFS) dla anteny musi wynosić  $\leq 2$
- 1.5.7.11 Parametry anteny zintegrowanej na wyjściach, muszą być zgodne z parametrami anten podanymi w pkt 1.5.4.7 oraz GPS i umożliwić jednoczesną pracę ww. środków łączności.
- 1.5.7.12 Antena musi być zainstalowana na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu lub symetrycznie do niej.
- 1.5.7.13 Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anteny oraz zapewniać właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną. Lokalizacja

punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu.

- 1.5.7.14 Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej, a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi.
- 1.5.7.15 Miejsca prowadzenia instalacji dla łączności radiowej mają być łatwo dostępne, bez konieczności demontażu wyposażenia pojazdu.
- 1.5.7.16 Wykonawca dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej i instrukcję instalacji. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania.
- 1.5.7.17 Zainstalowana antena zewnętrzna musi być w kolorze czarnym lub w kolorze nadwozia oraz wyglądem maksymalnie zbliżona do fabrycznej anteny radiowej przewidzianej dla oferowanego pojazdu.

### **1.5.8 Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu**

- 1.5.8.1 Pojazd musi być wyposażony w system uprzywilejowania w ruchu drogowym.
- 1.5.8.2 Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania emitujące światło koloru niebieskiego i czerwonego muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ dla klasy 2. Urządzenia świetlne muszą być wyposażone w automatyczną funkcję przełączania trybu dzień/noc. Funkcja włączenia jednego z trybów musi być sygnalizowana świeceniem się lampki kontrolnej umieszczonej np. w manipulatorze. Zamawiający wymaga dokumentu potwierdzającego spełnienie powyższych wymogów w fazie oceny projektu modyfikacji.
- 1.5.8.3 Na dachu pojazdu musi być zamontowana symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu, zespolona lampa ostrzegawcza. Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób, jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu. Wytrzymałość lampy ostrzegawczej zamontowanej na pojeździe wraz z dedykowanym systemem mocowania oraz punktami mocowania w nadwoziu pojazdu musi zapewnić pewne przytrzymanie podczas zadziałania opóźnienia o wartości co najmniej 10g w pięciu prostopadłych kierunkach: do przodu (X+), do tyłu (X-), w lewo (Y+), w prawo (Y-), pionowo (Z+). Podczas badania niszczącego należy przeprowadzić testy dynamiczne w pięciu prostopadłych kierunkach: do przodu (X+), do tyłu (X-), w lewo (Y+), w prawo (Y-), pionowo (Z+) zgodnie z metodyką badawczą opisaną w punktach 4.5.9 i 5.4 normy PN-EN 1789+A2. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie opinii lub sprawozdania z badań niszczących, wydanego przez akredytowaną jednostkę badawczą oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego na etapie zatwierdzania projektu modyfikacji.
- 1.5.8.4 Zespolona lampa ostrzegawcza wraz z dedykowanym systemem mocowania musi być zamontowana do fabrycznych elementów wzmacniających dach pojazdu. Wszystkie przewody doprowadzone do lampy ostrzegawczej muszą być poprowadzone w sposób maksymalnie wykorzystujący fabryczne otwory, wzmocnienia i elementy pojazdu.
- 1.5.8.5 Klosz zespolonej lampy ostrzegawczej (bez elementów mocujących do pojazdu), musi mieć wysokość w przedziale od 80 mm do 100 mm.
- 1.5.8.6 Zespolona lampa ostrzegawcza musi posiadać:
  - a) min. dwie lampy LED o kloszach w kolorze niebieskim o barwie światła niebieskiej umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu i świecące naprzemiennie. Każda z lamp musi być zbudowana z modułów posiadających łącznie, co najmniej 16 diod LED o wysokiej światłości.
  - b) podświetlany w technologii LED napis "POLICJA" wykonany w kolorze niebieskim o tej samej



barwie, co niebieski pas wyróżniający, wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi, widoczny z przodu i z tyłu pojazdu z odległości 50 m w warunkach nocnych, o minimalnej wysokości liter napisu wynoszącej 65 mm,

- c) jedną lampę LED o kloszu bezbarwnym umieszczoną między lewą lampą o barwie światła niebieskiej, a podświetlanym napisem "POLICJA", widoczną co najmniej z przodu i z tyłu pojazdu. Lampa musi posiadać, co najmniej dwa moduły świetlne LED (duo-kolor) posiadające możliwość emitowania światła o barwie niebieskiej i barwie czerwonej. Każdy z modułów musi posiadać łącznie, co najmniej sześć diod LED o wysokiej światłości ustawionych w dwóch rzędach. Moduły świetlne LED muszą być ustawione w konfiguracji:
- jeden moduł świecący do przodu,
  - jeden moduł świecący do tyłu.

Po włączeniu uprzywilejowania pojazdu moduły świetlne LED muszą automatycznie załączać się i emitować światło o barwie niebieskiej. Po włączeniu na manipulatorze pozycji jazdy w kolumnie, moduły muszą emitować światło o barwie czerwonej,

- d) dwie pomocnicze lampy LED o kloszach bezbarwnych umieszczone po prawej i lewej stronie lampy zespolonej. Lampy muszą posiadać moduły świetlne LED (duo-kolor) posiadające możliwość emitowania światła o barwie niebieskiej i barwie białej. Po włączeniu uprzywilejowania pojazdu moduły świetlne LED muszą automatycznie załączać się i emitować światło o barwie niebieskiej. Po włączeniu na manipulatorze funkcji oświetlenia pomocniczego lampy muszą emitować ciągły strumień światła o barwie białej i oświetlać obszar przed pojazdem podczas wykonywania czynności służbowych,
- e) dwie pomocnicze lampy LED o kloszach bezbarwnych umieszczone po prawej i lewej bocznej stronie lampy zespolonej. Lampy muszą posiadać moduły świetlne LED (duo-kolor) posiadające możliwość emitowania światła o barwie niebieskiej i barwie białej. Po włączeniu uprzywilejowania pojazdu moduły świetlne LED muszą automatycznie załączać się i emitować światło o barwie niebieskiej. Po włączeniu na manipulatorze funkcji oświetlenia pomocniczego wybrane lampy muszą emitować ciągły strumień światła o barwie białej i oświetlać obszar z boku pojazdu podczas wykonywania czynności służbowych. Zamawiający wymaga możliwości niezależnego załączania pomocniczych lamp z każdej strony pojazdu.

1.5.8.7 Na tylnej części dachu pojazdu (w prawym i lewym narożniku), muszą być zamontowane symetrycznie względem podłużnej osi symetrii pojazdu, dwie (tego samego typu) dookólne ostrzegawcze lampy LED wyposażone w moduły świetlne LED duo-kolor, o kloszach bezbarwnych, posiadające możliwość emitowania światła o barwie niebieskiej i barwie czerwonej. Po włączeniu uprzywilejowania pojazdu lampy muszą automatycznie załączać się i emitować światło o barwie niebieskiej. Po włączeniu na manipulatorze pozycji jazdy w kolumnie, prawa lampa musi świecić się w kolorze czerwonym a lewa lampa w kolorze niebieskim. Bezbarwny klosz każdej z lamp (bez elementów mocujących do pojazdu) musi mieć wysokość min. 100 mm, a element emitujący światło każdej lampy musi mieć wysokość min. 70 mm. Lampy nie mogą wystawać poza obrys dachu i muszą być zamontowane w sposób, jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu oraz umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu. Wytrzymałość każdej z lamp ostrzegawczych wraz z dedykowanym systemem mocowania oraz punktami mocowania w nadwoziu pojazdu musi zapewnić pewne ich przytrzymanie podczas zadziałania opóźnienia

o wartości co najmniej 10g w pięciu prostopadłych kierunkach: do przodu (X+), do tyłu (X-), w lewo (Y+), w prawo (Y-), pionowo (Z+). Podczas badania niszczącego należy przeprowadzić testy dynamiczne w pięciu prostopadłych kierunkach: do przodu (X+), do tyłu (X-), w lewo (Y+), w prawo (Y-), pionowo (Z+) zgodnie z metodyką badawczą opisaną w punktach 4.5.9 i 5.4 normy PN-EN 1789+A2. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie opinii lub sprawozdania z badań niszczących, wydanego przez akredytowaną jednostkę

badawczą oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

- 1.5.8.8 W górnej środkowej części przedniej szyby wewnątrz pojazdu musi być zamontowana dodatkowa lampa LED o kloszu bezbarwnym o barwie światła niebieskiej wyposażona w osłonę antyrefleksyjną. Lampa musi posiadać łącznie, co najmniej cztery diody LED o wysokiej światłości.
- 1.5.8.9 W przedniej części pojazdu muszą być zamontowane cztery lampy LED o kloszach bezbarwnych o barwie światła niebieskiej:
- a) z przodu pojazdu w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim - 2 szt.,
  - b) po prawej i lewej stronie pojazdu w błotnikach przednich lub w zderzaku przednim - 2 szt.
- Każda z lamp musi posiadać co najmniej cztery diody LED o wysokiej światłości. Lampy muszą świecić naprzemiennie.
- 1.5.8.10 Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:
- a) posiadać homologację,
  - b) być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu,
  - c) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu,
  - d) być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu.
- 1.5.8.11 Po zamontowaniu w pojeździe urządzenie emitujące ostrzegawcze sygnały uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi:
- a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m od przedniego zderzaka pojazdu musi zawierać się w granicach 112 dB(A) ÷ 118 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ.
  - b) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128.
  - c) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 56 według normy PN-EN 60529:2003.

Spełnienie powyższych wymagań musi być potwierdzone dokumentami z badań wykonywanych przez akredytowane jednostki badawcze i przekazane Zamawiającemu w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

- 1.5.8.12 Urządzenie, o którym mowa w pkt 1.5.6.11 musi ponadto posiadać funkcje:
- a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków
  - b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: "Le-on", "Wilk", "Pies" (Hi-lo, Yelp, Wail), co najmniej z wykorzystaniem manipulatora oraz dodatkowo za pomocą klaksonu pojazdu,
  - c) sterowania wszystkimi lampami świetlnej sygnalizacji uprzywilejowania o barwie światła niebieskiej i czerwonej,
  - d) rozgłaszania komunikatów i sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym,
  - e) sterowania oświetleniem pomocniczym.
- 1.5.8.13 Urządzenie musi posiadać dodatkową funkcję szybkiego włączania sygnalizacji uprzywilejowania. Funkcja musi być realizowana za pomocą przełącznika (o min. wymiarach przycisku 30x30 mm lub Ø 30 mm) zamontowanego w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i być uruchamiana w

następujący sposób:

- a) pierwsze wciśnięcie przełącznika musi włączać sygnalizację uprzywilejowania dźwiękową i świetlną o barwie światła niebieskiej,
- b) drugie wciśnięcie przełącznika musi włączać jedynie sygnalizację uprzywilejowania świetlną o barwie światła niebieskiej,
- c) trzecie wciśnięcie przełącznika musi całkowicie wyłączać sygnalizację uprzywilejowania.

Każda pozycja przełącznika musi być sygnalizowana innym kolorem lub sposobem świecenia (migania) lampki kontrolnej umieszczonej w przełączniku lub w innym miejscu zapewniającym dobrą widoczność kierowcy i dysponenta.

- 1.5.8.14 Głośnik urządzenia musi być zamontowany w przedniej części pojazdu w taki sposób, aby ograniczać poziomu emitowanego dźwięku. Głośnik musi być od zewnętrznej strony osłonięty elementem maskującym (obudową) wykonanym z tworzywa sztucznego. np. z wykorzystaniem technologii druku 3D. Kształt oraz sposób wykonania i montażu osłony musi zapobiegać występowaniu ostrych krawędzi.
- 1.5.8.15 We wnętrzu pojazdu w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez dysponenta i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie urządzeniem.
- 1.5.8.16 Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu musi spełniać następujące warunki:
  - a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
  - b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
  - c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
  - d) włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła czerwonej musi pociągać za sobą włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej,
  - e) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
  - f) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,
  - g) włączenie świateł pozycyjnych lub mijania lub drogowych w pojeździe musi powodować włączenie świetlnego napisu "POLICJA" umieszczonego w zespolonej lampie ostrzegawczej,
  - h) przy zapalonych światłach dziennych włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie świateł mijania, a wyłączenie sygnalizacji dźwiękowej musi powodować powrót do funkcji świecenia świateł dziennych.

Spełnienie wymagań określonych w pkt. 1.5.8 musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

## 1.5.9 Wymagania techniczne dla kolorystyki i oznakowania pojazdu

1.5.9.1 Pojazd musi:

- a) posiadać barwę nadwozia „srebrny metalizowany”, o parametrach określonych w **Tabeli 1**.  
*Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą.*
- b) być oznakowany zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Pojazd musi posiadać odblaskowy napis „POLICJA” barwy białej

umieszczony

z przodu i z tyłu pojazdu, przy czym napis z przodu musi znajdować się na nieodblaskowej powierzchni o barwie niebieskiej, a z tyłu na pasie wyróżniającym. Na obydwu bokach pojazdu na pasie wyróżniającym musi być umieszczony znak gwiazdy policyjnej.

- c) posiadać na wewnętrznej stronie drzwi przednich, tylnych i kłapie przestrzeni bagażowej dodatkowe elementy wykonane z folii odblaskowej w kolorze białym.
- d) Wykonawca przy tworzeniu oferty musi założyć, że:
- szerokość pasa wyróżniającego na każdym z boków pojazdu będzie wynosiła, co najmniej 300 mm,
  - pas wyróżniający umieszczony z tyłu nadwozia będzie miał wymiary, które zapewnią maksymalne wykorzystanie powierzchni, co najmniej drzwi przestrzeni bagażowej poniżej dolnej krawędzi linii szyb,
  - nieodblaskowa folia o barwie niebieskiej będzie maksymalnie wypełniała powierzchnię maski silnika pojazdu,
  - dodatkowe elementy wykonane z folii odblaskowej w kolorze białym, umieszczone na poszczególnych elementach nadwozia będą miały wymiary: dł. 500 mm, szer. 50 mm.

Szczegółowe wymiary oznakowania zostaną określone przez Zamawiającego po rozstrzygnięciu przetargu

i podaniu przez Wykonawcę niezbędnych wymiarów nadwozia oferowanego pojazdu na etapie konsultacji technicznych i zatwierdzenia projektu modyfikacji.

1.5.7.2 Materiały użyte do wykonania oznakowania muszą spełniać, co najmniej wymagania:

- a) punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji.
- b) punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16 oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami).
- c) parametry folii muszą zapewniać możliwość jej demontażu bez uszkodzeń powłoki lakierniczej zgodnie z instrukcją dostarczoną przez Wykonawcę.

*Spełnienie wymogu opisanego dla ppkt. a) i b) musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie opinii lub sprawozdania z badań wydanego przez akredytowaną jednostkę badawczą.*

1.5.7.3 Współrzędne trójchromatyczne barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w **Tabeli 2**. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą.

**Tabela 1**

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Wartość współczynnika luminancji
		1	2	3	4	
Srebrny metalik	X	0,311	0,303	0,311	0,319	0,25 ÷ 0,43
	Y	0,321	0,329	0,337	0,329	

**Tabela 2**

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminancji
		1	2	3	4	
Biała	X	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27

	Y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	X	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	Y	0,171	0,220	0,160	0,038	

Spełnienie wymagań określonych pkt. 1.5.7, o ile nie zostały szczegółowo opisane w poszczególnych punktach, muszą być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego na etapie zatwierdzania projektu modyfikacji.

## **1.6 Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy**

- 1.6.1 W ramach konsultacji Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia wstępnego planu zabudowy pojazdu uwzględniającego wymagania określone w specyfikacji technicznej i zawierającego schematy, rysunki oraz dane techniczne urządzeń przewidzianych do zabudowy.
- 1.6.2 Wszystkie elementy zabudowy, systemy ich mocowania, instalacje zasilania i sterujące itp. muszą być zamontowane w sposób, jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu bazowego. W przypadku konieczności wykonania dodatkowych otworów w poszyciu zewnętrznym lub wewnętrznym pojazdu bazowego (np. w celu przeprowadzenia przewodów instalacji zasilającej lub sterującej), należy w taki sposób zaplanować i zaprojektować miejsca otworów, aby były one jak najmniej widoczne.
- 1.6.3 Podczas montażu poszczególnych elementów zabudowy pojazdu Wykonawca musi korzystać z fabrycznych lub dedykowanych elementów przewidzianych przez producenta danego urządzenia.
- 1.6.4 Wszystkie elementy zabudowy oraz systemy ich mocowania muszą zapewniać szczelność konstrukcji, wytrzymałość na zmienne warunki atmosferyczne oraz gwarantować odpowiednią jakość i estetykę wykonania.
- 1.6.5 Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
- 1.6.6 Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
- 1.6.7 Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.
- 1.6.8 W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ich ilość uchwytów dopasowaną do liczby i grubości układanych przewodów.
- 1.6.9 Wszystkie otwory i przewierthy należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami lub gumowymi prowadnicami.
- 1.6.10 Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
- 1.6.11 Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
- 1.6.12 Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
- 1.6.13 Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane zgodnie ze wskazówkami montażu

podanymi przez producentów tych elementów i umieszczone w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.

- 1.6.14 Wykonawca przy planowaniu zabudowy musi w pierwszej kolejności wykorzystać wolne przestrzenie w pojeździe bazowym np. schowki, wnęki, itp. W przypadku braku możliwości zabudowy w wolnych przestrzeniach Wykonawca musi osłonić dodatkowe zamontowane elementy wyposażenia dedykowanymi metalowymi pokrywami gwarantującymi odpowiedni poziom wentylacji, możliwość serwisu oraz brak dostępu przez osoby nieuprawnione.

Spełnienie wymagań określonych w pkt. 1.6 musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy popartym dokumentacją techniczną, konstrukcyjną i obliczeniami wytrzymałościowymi oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

## 1.7 Wymagania konstrukcyjne

- 1.7.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
- 1.7.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
- 1.7.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
- 1.7.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

## 1.8 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania

- 1.8.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
- tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,
  - tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.
- 1.8.2 Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
- symbol lub numer producenta,
  - numer kolejny wyrobu,
  - rok produkcji.
- 1.8.3 Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.

## 1.9 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu

- 1.9.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.
- 1.9.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej.
- 1.9.2 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

## 2. WYMAGANIA JAKOŚCIOWE

Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.

**3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA**

- 3.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
- 3.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 3.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 3.4 Pojazd na zewnątrz oraz wewnątrz nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
- 3.5 Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.
- 3.6 Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego.
- 3.7 Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową.
- 3.8 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

**VI. GWARANCJA WYKONAWCY**

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres minimum:
  - 1) 36 miesięcy na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę,
  - 2) 24 miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą,
  - 3) 72 miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
  - 4) 24 miesięcy - gwarancja na całość zabudowy,
  - 5) 60 miesięcy – gwarancja na oznakowanie pojazdu,
  - 6) 60 miesięcy – gwarancja na uprzywilejowanie pojazdu
  - 7) 36 miesięcy – gwarancja na instalację i sprzęt łączności radiowej, licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
3. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
4. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie co zostanie dodatkowo potwierdzone faxem.
6. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
8. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
9. Naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 realizowane będą w autoryzowanej stacji obsługi pojazdów na terenie województwa łódzkiego. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu
10. Naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt. 4 i 5 realizowane będą bezpłatnie w miejscu użytkowania pojazdu. W przypadku gdy naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu

użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania naprawy oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

## VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

### 1.1 Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych.

1.1.1 Kopia świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego.

1.1.2 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

### II. Dokumenty wymagane od Wykonawcy w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

1.2.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

1.2.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

### 1.3 Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdu.

1.3.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

1.3.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Wykonawca przedstawi dokumenty o których mowa w niniejszej specyfikacji, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

1.3.3 Wraz z pojazdem Wykonawca dołączy następujące dokumenty (sporządzone w języku polskim):

- a) książkę gwarancyjną,
- b) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać  
(w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
  - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
  - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu,
- c) kartę pojazdu,
- d) książkę przeglądów serwisowych,
- e) świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
- f) dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym
- g) wykaz wyposażenia dodatkowego,
- h) dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

Załącznik 2 Ł

### Radiotelefon przewoźny w ukończeniu rozłącznym

Lp.	WYMAGANE PARAMETRY DLA RADIOTELEFONU ROZŁĄCZNEGO
<b>1</b>	<b><u>Ogólne cechy funkcjonalno-użytkowe</u></b>
1.1	Praca w systemie cyfrowym zgodnym ze specyfikacją ETSI TS 102 361 (tier II, Linked Capacity Plus) oraz w systemie analogowym (modulacja F3E), w trybach simpleks/duosimpleks.
1.2	Moduł BLUETOOTH wewnętrzny lub zewnętrzny



Lp.	WYMAGANE PARAMETRY DLA RADIOTELEFONU ROZŁĄCZNEGO
1.3	Możliwość zaprogramowania min. 250 kanałów z możliwością podziału na strefy
1.4	Czytelny wyświetlacz z matrycą punktową i podświetlaniem (min. 2 wiersze), umożliwiającą wizualizację odbieranych i wysyłanych wywołań oraz poziomu sygnału w trybie cyfrowym
1.5	Programowanie wyświetlanej nazwy kanału – min. 14 znaków
1.6	Praca z dużą lub małą mocą fali nośnej nadajnika, programowana indywidualnie dla każdego kanału
1.7	Programowe ograniczanie czasu nadawania
1.8	Możliwość skanowania kanałów analogowych z kanału cyfrowego oraz użytkowników, grup i kanałów cyfrowych z kanału analogowego
1.9	Możliwość wysyłania i odbierania wiadomości tekstowych
1.10	Wizualna sygnalizacja (np. diodowa) stanów pracy radiotelefonu, w tym: wywołań, skaningu i stanów monitorowania
1.11	Wbudowany odbiornik GPS
1.12	Wywołanie indywidualne, grupowe, alarmowe oraz okólnikowe (wszystkich) w trybie cyfrowym z identyfikacją na wyświetlaczu abonenta wywołującego i sygnalizacją akustyczną (z możliwością wyłączenia sygnalizacji akustycznej)
1.13	Programowalny adres IP radiotelefonu
1.14	Radiotelefon musi posiadać zdalne funkcje sygnalizacji: sprawdzenia obecności radiotelefonu w sieci, zdalnego monitoringu, zablokowania i odblokowania.
1.15	Kodowa blokada szumów CTCSS wybierana programowo na dowolnym kanale analogowym
1.16	Możliwość maskowania w trybie cyfrowym – ARC4 (40 bitów)
1.17	Możliwość utworzenia min. 16 kluczy kodowych i przypisywania ich do kanałów
1.18	Możliwość pracy w systemie cyfrowym z wieloma urządzeniami retransmisyjnymi pracującymi na tej samej parze częstotliwości, z możliwością rozróżnienia urządzeń retransmisyjnych
1.19	Sterowanie MENU dedykowanymi do tego celu przyciskami, oraz dodatkowo min. 4 programowalne przyciski
1.20	Wybór kanałów – przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami
1.21	Regulacja głośności przełącznikiem obrotowym (potencjometrem) lub dedykowanymi do tego celu przyciskami
1.22	Złącze akcesoryjne – umożliwiające transmisję zgodną ze standardem USB, podłączenie dodatkowego głośnika i mikrofonu, przycisku nadawania, itp.
1.23	Zabezpieczenie przepięciowe i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania
1.24	Gniazdo antenowe VHF typ BNC, gniazdo do anteny zewnętrznej GPS
1.25	Głośnik wbudowany w panel sterujący
1.26	Możliwość programowego tworzenia listy kontaktów (książki adresowej) - wywołań indywidualnych w trybie cyfrowym
1.27	Menu radiotelefonu w języku polskim
1.28	Możliwość pracy w systemie przemiennikowym z włączoną funkcją „Ograniczonego dostępu do systemu z kluczem RAS”
1.29	Możliwość programowania drogą radiową (OTAP)
<b>2</b>	<b><u>Parametry techniczne ogólne</u></b>
2.1	Pasma częstotliwości pracy 148÷174 MHz
2.2	Modulacja na kanale analogowym: częstotliwości (11K0F3E) Modulacja na kanale cyfrowym: 2 szczelinowa TDMA (7K60FXD dane, 7K60FXE dane i głos)

Lp.	<b>WYMAGANE PARAMETRY DLA RADIOTELEFONU ROZŁĄCZNEGO</b>
2.3	Odstęp międzykanałowy 12,5 kHz
2.4	Zasilanie stałoprądowe 13,2 V $\pm 20\%$ minus na masie z zabezpieczeniem przepięciowym i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania
<b>3</b>	<b><u>Parametry techniczne nadajnika</u></b>
3.1	Moc wyjściowa fali nośnej nadajnika programowana w całym zakresie częstotliwości od 1W do 25W (tylko w trybie serwisowym)
3.2	Możliwość ustawienia dwóch poziomów mocy ( moc niska, moc wysoka) na dowolnym kanale
3.3	Maksymalna dopuszczalna dewiacja częstotliwości $\pm 2,5$ kHz, dla odstępu 12,5 kHz
3.4	Stabilność częstotliwości $\pm 2,0$ ppm.
3.5	Charakterystyka pasma akustycznego (+1,-3 dB)
3.6	Łączne zniekształcenia modulacji $\leq 5\%$ , przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej
3.7	Odstęp od zakłóceń min. 40 dB
3.8	Moc emitowana na kanałach sąsiednich $\leq 60$ dB dla odstępu 12,5 kHz
3.9	Wokoder cyfrowy zgodny z AMBE+2, dotyczy również odbiornika
3.10	Protokół cyfrowy zgodny z ETSI TS102 361
<b>4</b>	<b><u>Parametry techniczne odbiornika</u></b>
4.1	Czułość analogowa nie gorsza niż 0,18 $\mu$ V przy SINAD wynoszącym 12 dB. Czułość cyfrowa 5% BER/0,16 $\mu$ V
4.2	Współczynnik zawartości harmonicznych $\leq 5\%$ , przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej
4.3	Charakterystyka pasma akustycznego (+1, -3 dB)
4.4	Selektywność sąsiedniokanałowa min. 60 dB dla odstępu 12,5 kHz
4.5	Tłumienie sygnałów niepożądanych $\geq 70$ dB. Dla odstępu 12,5 kHz
4.6	Moc wyjściowa akustyczna dla głośnika wewnętrznego minimum 3 W
4.7	Przydźwięki i szумы nie więcej niż $-40$ dB dla odstępu 12,5 kHz
<b>5</b>	<b><u>Parametry GPS- dla 5 satelitów przy mocy sygnału <math>-130</math> dBm</u></b>
5.1	Czas do pierwszego określenia pozycji po włączeniu $\leq 1$ min.
5.2	Czas do pierwszego określenia pozycji ze stanu oczekiwania $\leq 10$ s
5.3	Dokładność lepsza niż 10 m
<b>6</b>	<b><u>Wyposażenie dla radiotelefonów przewoźnych w ukończeniu kamuflowanym – zestaw do montażu rozdzielnego i antena kamuflowana.</u></b>
6.1	Antena GPS do umieszczenia wewnątrz pojazdu. Kabel instalacji GPS (długość min. 5m) zakończony złączem odpowiednim dla gniazda GPS radiotelefonu.
<b>7</b>	<b><u>Środowisko i klimatyczne warunki pracy</u></b>
7.1	Minimalny zakres temperatury pracy N/O $-25^{\circ} \div +55^{\circ}$ C
7.2	Minimalny zakres temperatury pracy anteny samochodowej $-30^{\circ} \div +60^{\circ}$ C
7.3	Minimalny zakres temperatury składowania $-40^{\circ} \div +65^{\circ}$ C
7.4	Klasa odporności na warunki środowiskowe IP 54
7.5	Odporność na przepięcia (ESD) zgodnie z normą IEC 801-2 KV

Lp.	WYMAGANE PARAMETRY DLA RADIOTELEFONU ROZŁĄCZNEGO
8	<b><u>Wymagania uzupełniające</u></b>
8.1	Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z normami: ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 113, ETSI EN 102 361-2. Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej muszą być zgodne z normami: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5. Wymagania odnośnie bezpieczeństwa urządzeń nadawczych muszą być zgodne z normą EN 60950-1
8.2	Radiotelefon powinien posiadać najnowsze wersje oprogramowania i konfiguracji
8.3	Instrukcja obsługi radiotelefonu w języku polskim
8.4	Deklaracja zgodności
9.	<b><u>Wyposażenie radiotelefonu przewoźnego w ukończeniu do montażu rozdzielnego</u></b>
9.1	Radiotelefon
9.2	Zewnętrzny przycisk PTT z przewodem o długości min. 5m oraz niezbędnymi elementami mocującymi i złączem umożliwiającym podłączenie do radiotelefonu.
9.3	Zewnętrzny mikrofon kamuflowany z przewodem o długości min. 5m oraz niezbędnymi elementami mocującymi i złączem umożliwiającym podłączenie do radiotelefonu.
9.4	Zestaw do rozdzielnej instalacji zespołu nadawczo-odbiorczego i manipulatora radiotelefonu, który musi się składać co najmniej z niezbędnego przewodu długości min. 5m oraz adapterów, uchwytów. Instalacja radiotelefonu w wersji rozdzielnej musi zapewnić takie same funkcjonalności radiotelefonu jak w wersji standardowej, tzn. przy bezpośrednim scaleniu manipulatora z zespołem nadawczo-odbiorczym.
9.5	Przewody, złącza, uchwyty i elementy umożliwiające bezpieczne zamontowanie w pojeździe.
9.6	Głośnik zewnętrzny
9.7	Instrukcja obsługi radiotelefonu w języku polskim
9.8	Zestaw do programowania i strojenia radiotelefonu.
9.10	Antena GPS wraz z ukończeniem zgodnym z pkt.6
9.11	Antena radiotelefonu <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Zakres częstotliwości VHF min 164÷174 MHz – radiotelefon przewoźny.</li> <li>b) Polaryzacja pionowa.</li> <li>c) Impedancja wejściowa o wartości znamionowej 50 Ω.</li> <li>d) Parametr WFS ≤ 2 (w całym paśmie pracy).</li> <li>e) Zysk energetyczny ≥ 0 dB względem anteny ¼ λ</li> <li>f) Moc maksymalna min. 50W.</li> <li>g) Przewód antenowy dostosowany do oferowanego pojazdu</li> </ul> Dopuszcza się zastosowanie anteny zintegrowanej z GPS

**O Ś W I A D C Z E N I E**

składane na podstawie art. 25a ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.  
Prawo zamówień publicznych (dalej jako: ustawa Pzp),

**DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA**

Nazwa Wykonawcy .....

na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego **na dostawę samochodu osobowego typu kombivan do przewozu osób zatrzymanych w policyjnej wersji oznakowanej oświadczam**, co następuje:

**OŚWIADCZENIA DOTYCZĄCE WYKONAWCY:**

- nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust 1 pkt 12-23 i ust. 5 pkt 2 i 4 ustawy Pzp.
- wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

..... (miejsowość), dnia ..... r.

.....  
(pieczęć i podpis/y osób/osoby uprawnionej/ych  
do reprezentowania podmiotu)

Oświadczam, że zachodzą w stosunku do mnie podstawy wykluczenia z postępowania na podstawie art. .... ustawy Pzp (podać mającą zastosowanie podstawę wykluczenia spośród wymienionych w art. 24 ust. 1 pkt 13-14, 16-20 lub art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp). Jednocześnie oświadczam, że w związku z ww. okolicznością, na podstawie art. 24 ust. 8 ustawy Pzp podjąłem następujące środki naprawcze:

.....  
.....

..... (miejsowość), dnia ..... r.

.....  
(pieczęć i podpis/y osób/osoby uprawnionej/ych  
do reprezentowania podmiotu)

## O Ś W I A D C Z E N I E

składane na podstawie art. 24 ust. 11 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.  
Prawo zamówień publicznych (dalej jako ustawa Pzp)

Nazwa Wykonawcy .....

na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego **na dostawę samochodu osobowego typu kombivan do przewozu osób zatrzymanych w policyjnej wersji oznakowanej oświadczam, że:**

1. **nie należymy do żadnej** grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 369 z późn. zm.)

*W tym przypadku Wykonawca może przedstawić niniejsze oświadczenie wraz z ofertą.*

- 
2. **nie należymy** do tej samej grupy kapitałowej o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (dalej jako: ustawa Pzp) do której należą inni wykonawcy składający ofertę w postępowaniu \*

- 
3. **należymy** do tej samej grupy kapitałowej o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (dalej jako: ustawa Pzp) co wykonawca:

.....(dane Wykonawcy)

.....(dane Wykonawcy)

który złożył ofertę w niniejszym postępowaniu\*;

*W tym przypadku Wykonawca może przedstawić wraz z niniejszym oświadczeniem dowody, że powiązania z innym wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w przedmiotowym postępowaniu zgodnie z art. 24 ust 11 PZP.*

\* zaznaczyć odpowiednio/niepotrzebne skreślić/usunąć

PROJEKT

**UMOWA NR ..... /2020/Kt****na dostawę samochodu typu kombivan w policyjnej wersji oznakowanej  
do przewozu osób zatrzymanych**

zawarta w dniu ..... w Łodzi pomiędzy:

**Komendą Wojewódzką Policji** w Łodzi, ul. Lutomska 108/112, REGON 470754976, NIP 726-000-44-58, reprezentowaną przez:**mgr inż. Włodzimierza Kalinowskiego, Zastępcę Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi** przy kontrasygnacie :**Głównego Księgowego - Naczelnika Wydziału Finansów Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi, podinsp. Dariusza Chmielnickiego**

zwanych dalej Zamawiającym, a

**dane Wykonawcy:**

zwany dalej Wykonawcą, na podstawie dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty w trybie przetargu nieograniczonego – art. 6a uPzp, nr sprawy FZ-2380/27/20/SS o następującej treści:

**§ 1**

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest dostawa fabrycznie nowego (rok produkcji zgodny z rokiem dostawy) samochodu typu kombivan w policyjnej wersji oznakowanej do przewozu osób zatrzymanych:

.....

marka samochodu, model, typ

2. Wykonawca oświadcza, że
  - a) dostarczony pojazd spełnia parametry techniczne i użytkowe określone w Specyfikacji Technicznej,
  - b) samochód posiada świadectwo zgodności WE dla pojazdu bazowego,
  - c) wersja pojazdu bazowego, jest wykonana zgodnie z wymogami zawartymi w art. 70b *Ustawy z dnia 20 czerwca 199 r. Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 110 i 284 z późn. zm.).
3. Załącznikami do niniejszej umowy, stanowiącymi jej integralną część, są następujące dokumenty:
  - a) Specyfikacja Techniczna – załącznik nr 1,
  - b) Formularz ofertowy – załącznik nr 2,
  - c) Protokół zatwierdzenia projektu modyfikacji pojazdu - załącznik nr 3
  - d) Protokół odbioru pojazdu – załącznik nr 4.
4. Ze strony Zamawiającego osobą upoważnioną do kontaktów z Wykonawcą oraz kontroli przebiegu wykonania umowy przez Wykonawcę będzie .....  
nr tel..... e-mail.....
5. Ze strony Wykonawcy osobą upoważnioną do kontaktów z Zamawiającym będzie .....  
..... , nr tel. .... ,  
e-mail .....

6. Wykonawca zobowiązuje się poinformować osobę, o której mowa w ust. 5 o powierzeniu jej danych osobowych (imienia i nazwiska) Zamawiającemu i o przetwarzaniu tych danych (w szczególności poprzez przechowywanie i utrwalanie) przez Zamawiającego w celu realizacji niniejszej umowy.

## § 2

1. Strony ustalają, że:

Cena jednostkowa brutto pojazdu wynosi: ..... PLN,  
słownie.....

2. Wartość dostawy brutto obejmuje wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu zamówienia, dostawy i rozładunku pojazdu w miejscu wskazanym przez Zamawiającego oraz inne opłaty i podatki, jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż przedmiotu umowy podlega obciążeniu tymi opłatami i podatkami.
3. W cenie pojazdu został uwzględniony koszt wykonania czterech kolejnych przeglądów okresowych (koszt części, materiałów eksploatacyjnych i robocizny) przewidzianych do wykonania przez producenta pojazdu w celu zachowania gwarancji. Przeglądy będą wykonywane co 15 tys km przebiegu jednak nie rzadziej niż raz w roku.
4. Wykonawca wystawi Fakturę VAT po podpisaniu protokołu odbioru przez obie strony.
5. Faktura VAT winna być wystawiona na adres płatnika:

**Komenda Wojewódzka Policji w Łodzi**  
**91-048 Łódź ul. Lutomska 108/112**  
**NIP 726-000-44-58**

6. Płatnik wskazany w fakturze VAT zapłaci należność na konto wskazane przez Wykonawcę w terminie 30 dni od dnia doręczenia prawidłowo wystawionej Faktury VAT.
7. Termin płatności wynosi 30 dni od dnia doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury, która zawierać będzie numer rachunku bankowego Wykonawcy, znajdujący się w wykazie podmiotów prowadzonym przez administrację skarbową na podstawie odrębnych przepisów podatkowych.
8. Zapłata należności następować będzie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy, znajdujący się w wykazie podmiotów prowadzonym przez administrację skarbową na podstawie odrębnych przepisów podatkowych.
9. Za termin zapłaty uważa się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.
10. W przypadku braku rachunku bankowego w wykazie na dzień płatności faktury, Wykonawca jest zobowiązany do skorygowania faktury poprzez wskazanie w jej treści rachunku bankowego znajdującego się w wykazie. W takim przypadku bieg terminu płatności rozpoczyna się od dnia doręczenia Zamawiającemu faktury korygującej.
11. Wykonawca zobowiązuje się do poniesienia obciążeń nałożonych na Zamawiającego przez administrację skarbową, jeżeli z tytułu przedmiotowej transakcji Wykonawca nie wykona prawidłowo zobowiązań podatkowych, w szczególności nieprawidłowo określi stawki podatku od towarów i usług lub nieprawidłowo rozliczy z urzędem skarbowym kwotę podatku od towarów i usług w zakresie tej transakcji. Ponadto Wykonawca jest zobowiązany do wyrównania Zamawiającemu innych negatywnych skutków, związanych z podaniem przez Wykonawcę rachunku nie znajdującego się w wykazie lub brakiem rachunku bankowego Wykonawcy w wykazie.

## § 3

1. Wykonawca zapewnia, że samochód będący przedmiotem umowy jest wolny od wad prawnych, nie mają do niego prawa osoby trzecie oraz nie jest przedmiotem żadnego postępowania i zabezpieczenia.
2. Wykonawca gwarantuje, że wszedł w posiadanie pojazdu, stanowiącego przedmiot umowy, ponosząc z tego tytułu wszelkie opłaty przewidziane prawem.

## § 4

1. Wymagany termin realizacji zamówienia do dnia **30 listopada 2020 r.**

2. Wykonawca zobowiązany jest uzyskać od Zamawiającego akceptację projektu modyfikacji pojazdu, co zostanie udokumentowane „Protokołem zatwierdzenia projektu modyfikacji pojazdu” – zał. Nr 3 do umowy.
3. Odbiór dostarczonego pojazdu będzie dokonany w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Łodzi ul. Stokowska 21/25 w dni robocze w godz. 8:00 – 15:00 po wcześniejszym uzgodnieniu telefonicznym. W przypadku stwierdzenia w trakcie odbioru wad, których bezzwłocznie nie można usunąć, Zamawiający może odstąpić od odbioru z winy Wykonawcy. Ponowny odbiór może nastąpić po usunięciu wad w uzgodnionym przez strony terminie.
4. Odbiór obejmuje sprawdzenie zgodności wykonania pojazdu ze Specyfikacją Techniczną, co zostanie udokumentowane podpisaniem protokołu odbioru pojazdu.
5. Pojazd musi mieć zamontowane opony zimowe i być zatankowany taką ilością paliwa, aby po ustawieniu kluczyka w stacyjce pojazdu w pozycji „zapłon”, wskaźnik poziomu paliwa w zbiorniku był powyżej rezerwy.
6. Do samochodu Wykonawca dołączy:
  - 1) książkę gwarancyjną - serwisową pojazdu,
  - 2) kartę pojazdu,
  - 3) instrukcję obsługi wraz z aneksem obejmującym zakres dokonanych prac adaptacyjnych pojazdu,
  - 4) komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu (np. zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu, świadectwo zgodności WE),
  - 5) dokumentację związaną z instalacją łączności radiowej,
  - 6) wykaz wyposażenia dodatkowego,
  - 7) inne dokumenty określone w załączniku nr 1 do umowy.
7. Odbiór uważany będzie za dokonany po stwierdzeniu przez Zamawiającego spełnienia przez pojazd wszystkich wymogów zawartych w umowie i w specyfikacji technicznej.
8. Na prośbę Zamawiającego przedstawiciele Wykonawcy, są zobowiązani do demonstrowania poszczególnych funkcji, zapewnienia bezpośredniego dostępu do oznaczeń elementów, których zgodność z dokumentacją powinna być zweryfikowana, oraz do udzielania wyjaśnień.

## § 5

1. Wykonawca zapewnia, iż samochód jest wolny od wad oraz spełnia warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wykonawczych wydanych na podstawie tej ustawy.
2. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane standardowo podczas okresowych przeglądów technicznych (filtry, oleje, płyny eksploatacyjne, klocki hamulcowe).
3. Pojazd jest objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
  - a) ..... miesięcy na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę
  - b) ..... miesiące na powłokę lakierniczą
  - c) ..... miesiące perforację elementów nadwozia
  - d) ..... miesiące na całość zabudowy i wyposażenie pojazdu
  - e) ..... miesięcy na oznakowanie pojazdu,
  - f) ..... miesięcy na uprzywilejowanie pojazdu,
  - g) ..... miesięcy na radiotelefon i instalację łączności radiowej.  
licząc od daty odbioru samochodu przez Zamawiającego.
4. Warunki gwarancji, o których mowa w ust. 3 będą odnotowane w książce gwarancyjnej samochodu.
5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady Zamawiający zgłosi na numer/adres .....
6. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) nastąpi niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji w sposób określony w ust. 5.
7. Wykonawca zapewnia możliwość świadczenia usług obsługowych i serwisowych oraz napraw gwarancyjnych, w co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi na terenie województwa łódzkiego



8. Warunki gwarancji udzielonej przez Wykonawcę muszą być co najmniej równe warunkom określonym przez Wykonawcę dla klienta indywidualnego, który zakupił pojazd w sieci sprzedaży Wykonawcy na terenie Polski.
9. W książce gwarancyjnej pojazdu należy wprowadzić zapis, że zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji.
10. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe: instalacji antenowych, instalacji uprzywilejowania w ruchu drogowym, instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej, urządzeń do pomiaru paliwa, innego specjalistycznego sprzętu policyjnego.

## § 6

1. Zamawiający ma prawo naliczyć Wykonawcy kary umowne:
  - a) za opóźnienie w realizacji przedmiotu umowy w wysokości 0,2% ceny pojazdu nie dostarczonego w terminie ustalonym w § 4 ust.1 i 2, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia – w sumie nie więcej jednak niż 10% ceny pojazdu.
  - b) za dostarczenie towaru wadliwego i opóźnienie w realizacji obowiązków wynikających z § 5 ust. 6 umowy w wysokości 0,1 % ceny wydanego pojazdu za każdy dzień opóźnienia.
  - c) za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze stron, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10% wartości brutto umowy, o której mowa w § 2 ust. 1.
2. Zamawiający może obciążyć Wykonawcę karami umownymi, o których mowa w ust. 1 niezależnie od tego, czy wskutek niewykonania lub nienależnego wykonania umowy przez Wykonawcę poniósł jakkolwiek szkodę z zastrzeżeniem ust. 3.
3. Niezależnie od kar wymienionych wyżej Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych, jeżeli kara umowna nie pokrywa wartości poniesionej szkody.

## § 7

1. Zamawiający dopuszcza zmianę postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty cenowej, na podstawie, której dokonano wyboru Wykonawcy oraz postanowień umowy w następujących przypadkach i na określonych warunkach:
  - a) powstała możliwość dokonania nowszych i korzystniejszych dla zamawiającego rozwiązań technologicznych, niż te istniejące w dacie podpisania umowy,
  - b) nastąpiła zmiana aktów prawnych w dacie podpisania umowy,
  - c) zaistniały przyczyny niezależne od działania stron, których przy zachowaniu wszelkich należytych środków nie można było uniknąć lub zapobiec.
2. Zmiany treści umowy wymienione w ust.1 wymagają formy pisemnej - aneksu, pod rygorem nieważności.
3. Zmiana umowy na wniosek Wykonawcy wymaga wykazania okoliczności uzasadniających dokonanie tej zmiany.

## § 8

W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

## § 9

1. W razie powstania sporu na tle wykonywania niniejszej umowy strony są zobowiązane przede wszystkim do wyczerpania drogi postępowania polubownego.
2. Wszczęcie postępowania polubownego następuje poprzez skierowanie na piśmie konkretnego pisemnego roszczenia do drugiej strony.
3. Strona ta ma obowiązek do pisemnego ustosunkowania się do zgłoszonego roszczenia w terminie 21 dni od daty zgłoszenia. Brak ustosunkowania się do żądania strony będzie oznaczał uznanie roszczenia za uzasadnione.

**§ 10**

Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy rozpatrywać będzie Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego, po bezskutecznym przeprowadzeniu postępowania polubownego, o którym mowa w § 9.

**§ 11**

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego.

**§ 12**

Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

**ZAMAWIAJĄCY****WYKONAWCA**

.....

.....

**KONTRASYGNATA**

.....

Umowa zgodna z zatwierdzoną dokumentacją postępowania. Dokumentacja z postępowania znajduje się w Sekcji ds. Funduszy Pomocowych i Zamówień Publicznych Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi.

.....  
*przewodniczący Komisji przetargowej  
(w przypadku powołania Komisji)*

.....  
*Kierownik komórki organizacyjnej  
lub jego Zastępca*

akceptacja pod względem prawnym

.....  
*radca prawny KWP w Łodzi*

Zał. Nr 3 do umowy Nr...../2020/Kt  
z dnia .....

**PROTOKÓŁ  
ZATWIERDZENIA PROJEKTU MODYFIKACJI POJAZDU**

Miejsce dokonania zatwierdzenia

.....  
...

Data dokonania zatwierdzenia

.....-.....-.....

Ze strony Wykonawcy

.....  
....

Ze strony Zamawiającego

**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w .....**

Komisja w składzie:

1. ....
2. ....

Przedmiotem zatwierdzenia przez Zamawiającego projektu modyfikacji pojazdu

.....  
/marka/typ, wersja nadwozia, nazwa handlowa oferowanego pojazdu wg. świadectwa homologacji lub świadectwa zgodności WE/

w ramach Umowy nr ..... z dnia ..... jest zgodność pojazdu z załącznikiem nr 1 do umowy stanowiącym szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.

Potwierdzenie zgodności dostarczonego pojazdu z zał. nr1 do umowy:

- Tak \*
- Nie \* - zastrzeżenia .....

Końcowy wynik przyjęcia projektu modyfikacji pojazdu :

- Pozytywny \*
- Negatywny \* - zastrzeżenia .....

Podpisy :

1. ....
2. ....

.....  
(członkowie komisji Zamawiającego)

.....  
(przedstawiciel Wykonawcy)

\* - niewłaściwe skreślić

Zał. 4 do umowy Nr ...../2020/Kt  
z dnia .....**PROTOKÓŁ ODBIORU POJAZDU**Miejsce dokonania odbioru:**Komenda Wojewódzka Policji w Łodzi, Wydział Transportu, ul. Stokowska 21/25**Data dokonania odbioru: .....Przedstawiciel ze strony Wykonawcy .....Ze strony Zamawiającego

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w Łodzi

Komisja w składzie:

- 1.
- 2.

Przedmiotem dostawy i odbioru w ramach umowy nr ...../2020/Kt z dnia ..... jest samochód 5-cio osobowy typu minivan w policyjnej wersji oznakowanej marki .....

Nazwa przedmiotu dostawy	Nr VIN Rok produkcji Nr karty pojazdu	Wartość brutto	Dokumentacja techniczna/instrukcja obsługi/świadectwo jakości	Uwagi

Potwierdzenie kompletności dostawy:

- Tak\* dostawa kompletna, bez zastrzeżeń
- Nie\* - zastrzeżenia .....

Potwierdzenie zgodności jakości przyjmowanej dostawy z parametrami/funkcjonalnością zaoferowaną w ofercie :

- Zgodne\* ze złożoną ofertą i wymaganiami zawartymi w SIWZ
- Niezgodne\* - zastrzeżenia .....

Świadczenia dodatkowe (jeśli były przewidziane w umowie) :

- Wykonane zgodnie z umową\*
- Nie wykonane zgodnie z umową\* - zastrzeżenia .....

Końcowy wynik odbioru :

- Pozytywny\*
- Negatywny\* - zastrzeżenia .....

Podpisy członków komisji Zamawiającego:

1. ....
2. ....

.....  
(przedstawiciel Wykonawcy)

- niewłaściwe skreślić