



Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego w Szczecinie

Szczecin, 23.12.2024 r.

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ NR 1

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego klasycznego nr 2024.16.ZP prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „**Sukcesywne dostawy nowych części zamiennych do ambulansów Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Szczecinie**”

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuszcza modyfikację umowy, polegającą na obniżeniu wartości kar umownych z § 6 ust. 1 pkt 1 z wysokości 50 zł, za każdą godzinę zwłoki w dostawie do 0,2% wartości towaru niedostarczonego za każdy dzień zwłoki. Uzasadnienie: Jako Wykonawcy rozumiemy, że Zamawiający musi mieć możliwość kontroli nad realizacją zamówienia i kary umowne są przeznaczone do tego, żeby zabezpieczyć poprawną realizację zobowiązania. Kary umowne na poziomie 50 zł za każdą godzinę w przypadku nieterminowej dostawy są bardzo wysokie. Kara o takiej wysokości jest karą niestandardową i szczególnie uciążliwą dla Wykonawcy. W takim przypadku, kara za niedostarczenie części zamiennej o wartości 10 zł może być kilka tysięcy % wyższa od wartości całego towaru (wartość części 10 zł opóźnienie w dostawie 24h – kara wniesie 1200,00) Zamawiający może potrącić praktycznie całe wynagrodzenie Wykonawcy, pomimo zrealizowania umowy. W związku z powyższym, wnosimy o jej stosowne obniżenie do wartości procentowej liczonej od niezrealizowanego zamówienia za każdy dzień roboczy opóźnienia. 2.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody. Mając na uwadze charakter prowadzonej przez Zamawiającego działalności tj. ratowanie zdrowia i życia ludzi, który realizowany jest przy pomocy ambulansów ratunkowych, konieczne jest przeprowadzanie szybkich napraw pozwalających utrzymać tabor pojazdów w gotowości do udzielania świadczeń medycznych. Zostało to odzwierciedlone w kryterium oceny ofert, dopuszczającym zaoferowanie terminu jednorazowej dostawy wyrażonego w godzinach. Niezasadnym byłoby zatem ustalanie kar umownych za każdy dzień zwłoki. Kary umowne spełniają określoną funkcję tj. mają motywować Wykonawcę do spełniania świadczenia na warunkach wynikających z umowy. Biorąc pod uwagę jak znikome byłyby kary za dostarczenie niektórych pozycji asortymentu, kara umowna nie spełniałaby swojej funkcji.

Ponadto Zamawiający nie ma możliwości potrącenia całego Wynagrodzenia Wykonawcy pomimo zrealizowania umowy, co reguluje § 6 ust. 2 umowy.

Pytanie 2

§ 6 ust. 1 pkt 2 za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze - w wysokości 3 % licząc od wynagrodzenia umownego brutto jednorazowego zamówienia, w którym wystąpiły wady, za każdy dzień zwłoki liczonej od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego jako termin do usunięcia wad. W dokumentacji Zamawiający nie wskazał terminu na rozpatrzenie reklamacji. W powyższym punkcie Zamawiający zostawił sobie możliwość wyznaczania terminu wedle własnego uznania, może być wyznaczona 1 godzina na rozpatrzenie reklamacji co będzie niemożliwe do zrealizowania. Aby

właściwie rozpatrzyć reklamacje w wielu przypadkach niezbędna będzie weryfikacja reklamowanego towaru w laboratoriach producenta – w takich sytuacjach termin powinien podlegać uzgodnieniu pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym indywidualnie w każdym przypadku. Termin 14 dni jest terminem standardowym przewidzianym przez art. 5615 kodeksu cywilnego, dlatego też odwołujemy się do obowiązujących przepisów regulujących te kwestie. Jednakże w przypadku, gdy towar będzie musiał być weryfikowany w laboratoriach producenta (ze względu na jego właściwości), które znajdują się nie tylko w Polsce, ale także poza granicami kraju, termin 14 dni roboczych może być niewystarczający i wówczas powinien być indywidualnie konsultowany pomiędzy stronami.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody. Z uwagi na charakter prowadzonej działalności tj. ratowanie zdrowia i życia ludzi, Zamawiający nie może pozwolić sobie na przestoje w funkcjonowaniu ambulansów ratunkowych. Przywołany art.561¹ k.c. nie wskazuje na 14 dniowy termin. Mając na uwadze różnorodność asortymentu, niemożliwym jest ustalenie sztywnych terminów na rozpatrzenie reklamacji. Zamawiający będzie każdorazowo analizował jaką funkcję w ambulansie spełnia wadliwie dostarczony asortyment, a termin na usunięcie wad będzie wyznaczany w sposób racjonalny do okoliczności.

DYREKTOR
Woj. Stacji Pogotowia Ratunkowego
w Szczecinie
Roman Pałka
lek. med. Roman Pałka