

**JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:**

Prowald Waldemar Prorok  
ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg  
NIP 578-145-26-90 REGON 281512469

**NAZWA I ADRES INWESTORA:**

Gmina Stegna,  
ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna  
email: [gmina@stegna.pl](mailto:gmina@stegna.pl), tel. 055 2478171, fax. 055 2478395  
NIP 579-206-96-87, REGON 170747939

**STADIUM PROJEKTU:****DOKUMENTACJA PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWA****ZAMIERZENIE BUDOWLANE  
OBIEKT BUDOWLANY:**

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. HEWELIUSZA  
W M. STEGNA, GMINA STEGNA

**ADRES, OBRĘB I NR  
EWIDENCYJNE DZIAŁEK:**

Inwestycja znajduje się na terenie:  
powiatu nowodworskiego, gmina Stegna

Numer ewidencyjny działek: **481**  
Jednostka ewidencyjna: **221004\_2, Stegna**  
Obręb ewidencyjny: **0015 - Stegna**

**NR UMOWY**

120/2020 z dnia 27.02.2020

**KATEGORIA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:**

**Kategoria XXV**

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

Funkcja:	Branch:	Imię i nazwisko:	Nr Uprawnienia	Podpis:
Opracowanie	Drogi	Waldemar Prorok		
Projektowanie	Drogi	mgr inż. Wiesław Siemiatkowski	1192/EL/87	

**DATA OPRACOWANIA:**

Kwiecień 2020

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. HEWELIUSZA W M. STEGNA, GMINA STEGNA

Tom	Nr Części	Tytuł Tomu
<b>TOM I</b>		<b>ZAGOSPODAROWANIE TERENU</b>
	01	CZĘŚĆ OPISOWA
	02	ZADANIA CZYNKI UZGODNIENIA, POZWOLENIA LUB OPINIE
	03	O WIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZA WIADCZENIA
	04	CZĘŚĆ RYSUNKOWA . Zagospodarowanie Terenu
<b>TOM II</b>		<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY- BRANŻA DROGOWA</b>
	05	CZĘŚĆ OPISOWA
	06	OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA
	07	CZĘŚĆ RYSUNKOWA
	08	CZĘŚĆ KOSZTOWA
	09	PLAN BIOZ

	Branża/Przedmiot	Instytucja Uzgadniająca	Data	Nr Uzgodnienia
1	drogowa	Gmina Stegna		

## SPIS ZAWARTO CI PROJEKTU

TOM I. ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	3
1.0. CZE OPISOWA .....	3
1.1. Przedmiot inwestycji .....	3
1.2. Istniej cy stan zagospodarowania.....	3
1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	3
1.4. Etapy realizacji inwestycji.....	4
1.5. Informacja o kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego.....	4
1.6. Informacje Ogólne .....	4
1.7. Ocena oddziaływania obiektu.....	4
2.0. O WIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZA WIADCZENIA.....	5
3.0. CZE RYSUNKOWA .....	9
TOM II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY-BRAN A DROGOWA.....	10
4.0. CZE OPISOWA .....	10
4.1. Podstawa Opracowania .....	10
4.2. Opis stanu istniej cego.....	10
5.0. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWI ZANIA.....	11
5.1. Podstawowy zakres inwestycji .....	11
5.2. Parametry techniczne drogi.....	11
5.3. Rozwi zania sytuacyjne.....	11
5.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego .....	11
5.5. Zestawienia ilo ciowe .....	12
5.6. Kraw niki .....	12
5.7. Profil podju ny i poprzeczny.....	12
5.8. Odwodnienie.....	12
5.9. Urz dzenia obce.....	12
5.10. Roboty ziemne i rozbiórkowe .....	13
5.11. Ochrona rodowiska i drzewostanu .....	13
5.12. Uwagi dla wykonawcy i inwestora .....	13
6.0. CZ RYSUNKOWA .....	15
7.0. CZ KOSZTOWA .....	16
8.0. PLAN BIOZ.....	18

## 1.0. CZE OPISOWA

### 1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotowe opracowanie jest opracowaniem projektowym w związku z zamierzeniem inwestycyjnym inwestora polegającym na wykonaniu infrastruktury publicznej drogowej związanej z poprawą komunikacyjności terenów przylegających do ulicy Heweliusza w miejscowości Stegna, gmina Stegna.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego przebudowy ulicy Heweliusza w granicach istniejącego pasa drogowego.

Z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego, projektowane przedsięwzięcie inwestycyjne zaprojektowane zostało w formie drogi w układzie ładowym z płyt betonowych a urowych typu sMEBA+- gr. 8 cm. o szerokości jezdni 2,50 m. z wypełnieniem przestrzeni między płytami kostką betonową o gr 8 cm. - jako część ulicy która umożliwi pieszym bardziej komfortowe poruszanie się po drodze.

Zewnętrzne krawędzie drogi ograniczone zostaną opornikami betonowymi 12x25x100 na jeździe betonowej z oporem, krawędzie wewnętrzne drogi rozgraniczające nawierzchnię z płyt a urowych typu sMEBA+ i nawierzchnię z kostki betonowej ograniczone zostaną opornikami betonowymi 10x25x100 na jeździe betonowej zwykłej. Wjazdy na posesję wyróżniono poprzez wbudowanie krawężników betonowych 12x25x100 na jeździe betonowej z oporem. jako lece.

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe z części nawierzchni wykonanej z kostki betonowej oraz jako ekologiczne dla nawierzchni z płyt a urowych betonowych typu sMEBA+.

*Zakres opracowania określony jest w części graficznej.*

### 1.2. Istniejący stan zagospodarowania

Istniejące zagospodarowanie ulicy Heweliusza stanowi grunty wzmocnione lokalnie kruszywami budowlanymi i innym materiajami wzmacniającymi nawierzchnię.

Taki stan rzeczy powoduje utrudnienia w komunikacyjności terenów sąsiadujących z ulicą, niezadawalający komfort jazdy oraz nieestetyczny wizerunek drogi oraz otoczenia.

Generalnie stan techniczny drogi jest zły i niezadawalający, kwalifikujący do przebudowy.

Istniejący sposób zagospodarowania terenów znacznie utrudnia jego właściwe wykorzystanie.

Powodującym utrudnieniem w komunikacyjności terenów przylegających do ulicy jest jej szerokość, która wynika z ograniczonego pasa drogowego.

### 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Powyższe przedsięwzięcie inwestycyjne zaprojektowane zostało w formie drogi w układzie ładowym z płyt betonowych a urowych typu sMEBA+- gr. 8 cm. o szerokości jezdni 2,50 m. z wypełnieniem przestrzeni między płytami kostką betonową o gr 8 cm. - jako część ulicy która umożliwi pieszym bardziej komfortowe poruszanie się po drodze, nowe zagospodarowanie najbliższego otoczenia stanowi będzie element poprawiający estetykę.

Głównym celem inwestycji jest przedstawienie rozwiązań technicznych i sytuacyjnych.

#### PRZEDMIOTOWA INWESTYCJA Będzie REALIZOWANA NA NASTępujących DZIAŁKACH:

Gmina:	Obręb i nr ewidencyjne działek:
Stegna	Numer ewidencyjny działek: 481 Jednostka ewidencyjna: 221004_2, Stegna Obręb ewidencyjny: 0015_5 Stegna <u>własność gmina Stegna</u>

W celu realizacji przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się podziału nieruchomości.

#### 1.4. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja ze względu na jej rodzaj będzie realizowana w jednym etapie.

#### 1.5. Informacja o kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego

Z uwagi na prostą konstrukcję i typowe rozwiązania projektowo - materiałowe przedmiotowej inwestycji, znikomy stopień zagrożenia życia i mienia, brak występowania elementów znacząco negatywnie oddziałujących na środowisko oraz niewielki stopień skomplikowania warunków gruntowych, całość zamierzenia budowlanego należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

#### 1.6. Informacje Ogólne

L.P.	ZESTAWIENIE INFORMACJI OGÓLNYCH	
1	Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków.	NIE
2	Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany podlega ochronie na podstawie ustalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	NIE
3	Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany podlega wpływowi eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.	NIE
4	Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany znajduje się w granicach terenu górniczego.	NIE

L.P.	INFORMACJE I DANE O ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŚTATKOWNIKÓW	
1	Bezpieczeństwo konstrukcji	Wszystkie obiekty budowlane, ujęte w niniejszym opracowaniu, zostały zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno. budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej.
2	Bezpieczeństwo i ochrona środowiska	Charakter projektowanych prac i nie przewiduje konieczności dokonania badań i oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne.
3	Dostępność dla osób niepełnosprawnych	Dla zapewnienia dogodności dla osób niepełnosprawnych przewidziano: wykonanie obniżonych krawężników, zapewnienie płynnych profili,

#### 1.7. Ocena oddziaływania obiektu

Projektowana inwestycja została zaprojektowana na następujących gruntach:

[ dz. nr 481 ]

Projektowana inwestycja nie prowadzi do uszczuplenia (ograniczenia) praw podmiotów trzecich: zarówno praw pozwalających na określone zagospodarowanie ich nieruchomości, jak i prawa do ich zabudowy.

Projektowany układ drogowy nie prowadzi do uszczuplenia (ograniczenia) praw podmiotów trzecich: zarówno praw pozwalających na określone zagospodarowanie ich nieruchomości, jak i prawa do ich zabudowy.

Obszar oddziaływania wyznaczony jest poprzez obrys budowli tj. układ drogowy.

Obszar oddziaływania wyznaczony jest po obrys projektowanych budowli. W świetle powyższego projektowana inwestycja nie narusza postanowień art. 3 ustawy, która definiuje obszar oddziaływania obiektu.

#### INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany	TAK
--	-----

## 2.0. O WIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZA WIADCZENIA

WYKAZ DOKUMENTÓW	
L.P.	Dokument
1	O wiadczenie o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
2	Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych . Wiesław Siemickowski
3	Za wiadczenie o czystości w izbie inżynierów . Wiesław Siemickowski

**O WIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

**O WIADCZENIE**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. . Prawo budowlane  
(jednolity tekst Dz. U. z 2020 poz. 470 ze zm..)

O WIADCZAMY,

o projekt budowlany dla zadania:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. HEWELIUSZA  
W M. STEGNA, GMINA STEGNA**

Obręb ewidencyjny: **0015 - Stegna**  
Numer ewidencyjny działek: **481**  
Jednostka ewidencyjna: **221004\_2, Stegna**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.  
Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Funkcja:	Branch:	Imię i nazwisko:	Nr Upoważnienia Nr Ewidencyjny:	Podpis:
<b>Sprawdził</b>	<b>Drogowa</b>	mgr inż. Wiesław Siemickowski	1192/EL/87	

**DATA :** Kwiecień 2020

Urząd Wojewódzki  
82-300 w Elblągu  
Wydział Planowania Przestrzennego, Urbanistyki,  
Architektury i Kadr Budowlanego  
ul. Hetmańska 28  
2

Elbląg, dnia 1987.10.28

Nr 1192/E1/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA  
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH  
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE  
=====

Na podstawie § 2.1.1. § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska  
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-  
nych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się,  
że :

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 20 sierpnia 1957 roku w Malborku woj. elbląskie  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg,  
lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg star-  
towych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób  
fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budo-  
wy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych ele-  
mentów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego  
budowli.

Główny Architekt Województwa

mgr inż. arch. Julia Wróbel





### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-E69-1XY-ETZ \***

Pan Wiesław Siemiątkowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0295/03  
adres zamieszkania ul. Legionów 5, 82-300 Elbląg  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-09 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

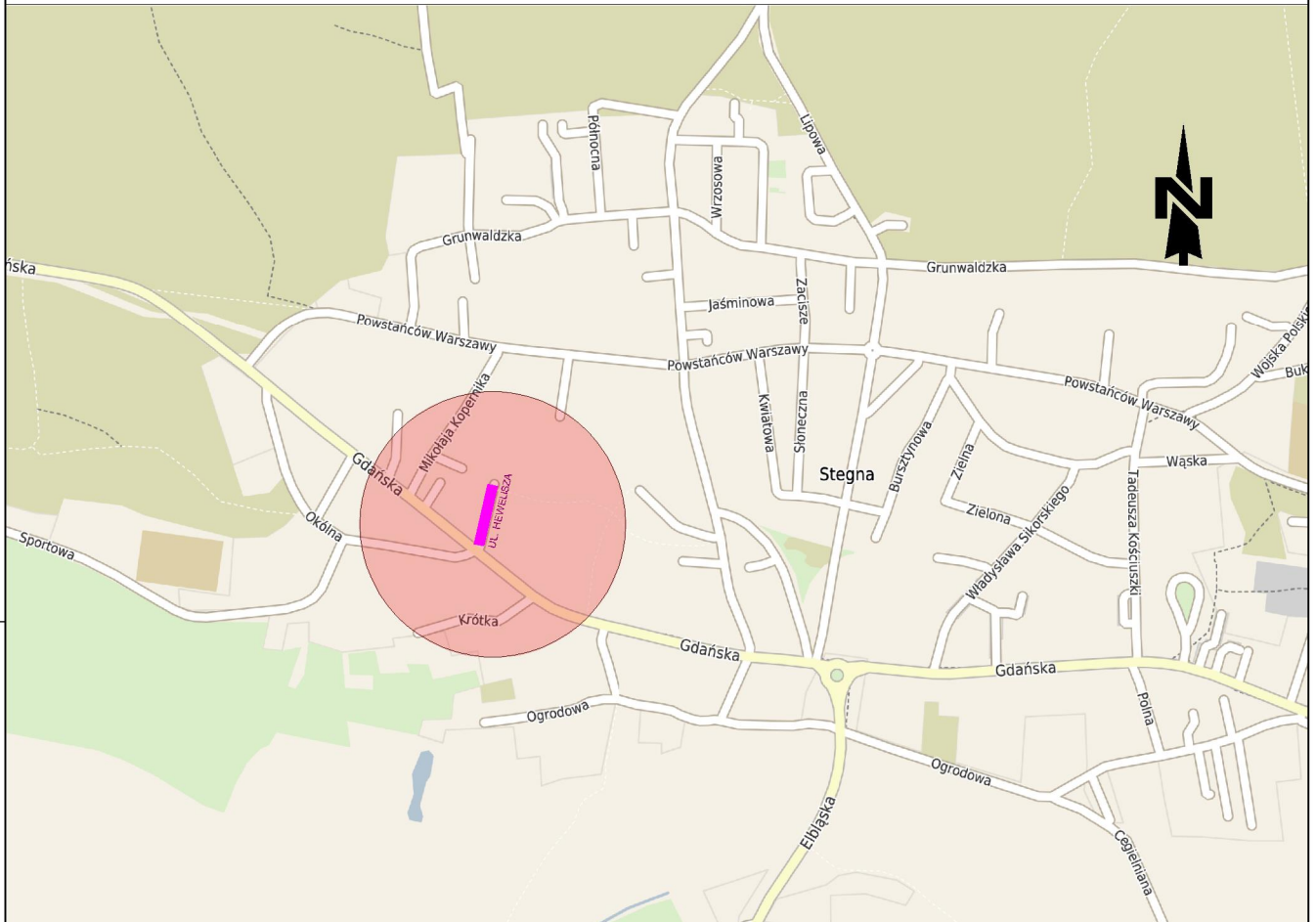
(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

### 3.0. CZE RYSUNKOWA

WYKAZ RYSUNKÓW			
L.p.	NUMER RYSUNKU:	SKALA	TYTUŁ RYSUNKU:
1	01	1:10000	Plan orientacyjny
2	02	1:500	Zagospodarowanie Terenu

Wszelkie prawa zastrzeżone. Każde kopiowanie, powielanie całości lub części projektu do celów innych niż realizacja wymaga zgody autorów. Kopiowanie na nośniku magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszego opracowania.



LOKALIZACJA:

jedn. ewid.: 221004\_2, Stegna  
obręb ewid.: 0015 - Stegna  
numer ewid. działek: 481

INWESTOR:



GINA STEGNA  
ul. Gdańska 34  
82-103 STEGNA

JEDNOSTKA SPORZADZAJĄCA:



Waldemar Prorok  
ul. Polna 11c/17  
82-300 Elbląg  
REGON 281512489  
NIP 578-145-26-90  
Email:  
prorokwaldemar@wp.pl

INWESTYCJA:

PRZEBUDOWA  
DROGI GMINNEJ  
ULICY HEWELIUSZA  
W MIEJSCOWOŚCI STEGNA

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

FAZA: Dokumentacja Projektowa

BRANŻA: Drogowa

SKALA: Skala 1:5000

ROZMIAR ARKUSZU: A4

SPORZADZIŁ:

Waldemar Prorok

UPRAWNIENIA:

DATA:

04.2020

PODPIS:

SPRAWDZIŁ:

mgr inż.  
Wiesław Siemiątkowski

UPRAWNIENIA:

1192/EL/87

DATA:

04.2020

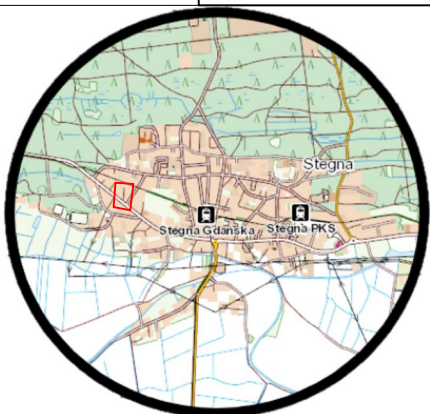
PODPIS:

NR RYSUNKU

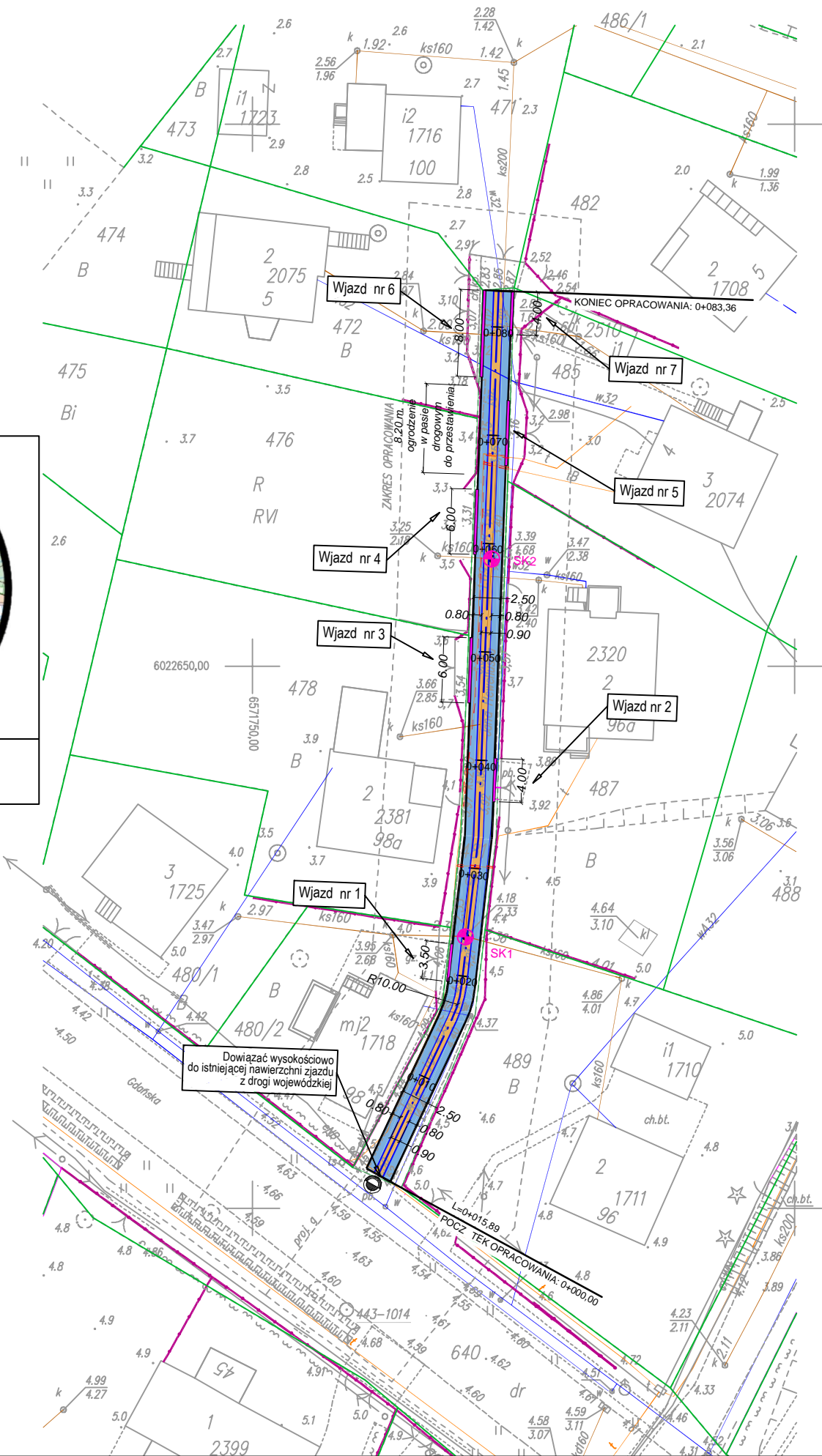
01

UWAGI

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
2. Niweletę drogi dostosowano do niwelety istniejącej
3. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
4. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie.
5. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
6. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
7. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. prawo budowlane.



Szkic orientacyjny



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1 : 500

Mapę sporządzono na podstawie materiałów udostępnionych przez POGiK w Nowym Dworze Gd. oraz pomiaru uzupełniającego z dnia 21.04.2020 r., część ewidencyjną pozyskano z numerycznej bazy danych POGiK w Nowym Dworze Gd. i została umieszczona na mapie bez analizy jej pochodzenia. Mapę do celów projektowych została wykonana bez ustalenia, czy w granicach inwestycji grunty zostały obciążone służebnościami gruntowymi. Uwagi w księgach wieczystych „2000” Układ adniesienia osnowy syracujnej „2000” Układ adniesienia osnowy wysokościowej „EWS2007”

woj : pomorskie  
powiat : nowodworski  
gmina : Stegna 221004\_2  
obręb : Stegna 0015  
obiekt : dz 481  
ID: 6640.418.2020

UWAGA 1 : Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub są w trakcie realizacji.

Poświadcza się za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych, przyjętej do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego pod nr: P.2210.2020. ....

Wykonat dnia 22.04.2020 r.  
Usługi Geodezyjne  
Sebastian Karński  
83-000 Juszkowo  
ul. Wrzosowa 2

LEGENDA

	Nawierzchnia drogi z płyt betonowych ażurowych typu MEBA gr. 8 cm.
	Nawierzchnie z kostki betonowej gr. 8 cm.
	Opornik betonowy 12x25
	Opornik betonowy 10x25
	Krawężnik 15x25 - leżący na zjazdach
	Studnie kan. san. do regulacji wysokościowej
	Rury osłonowe typu Arota na sieci teletech.
	Istniejące ogrodzenia
	Granica pasa drogowego

INWESTYCJA:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY HEWELISZA W MIEJSCOWO CI STEGNA
LOKALIZACJA:	jedn. ewid.: 221004_2, Stegna obr b ewid.: 0015 - Stegna numer ewid. działek: 481

INWESTOR:	GMINA STEGNA ul. Gda ska 34 82-103 STEGNA
-----------	---

FAZA:	Dokumentacja Projektowa	BRAN A:	Drogowa
SKALA:	1:500	ARKUSZ:	A - 3

TYTUŁ RYSUNKU:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU
----------------	-------------------------

SPORZ DZIAJ:	UPRAWNIENIA:	DATA:	PODPIS:
Waldemar Prorok		04.2020	
SPRAWDZI:	UPRAWNIENIA:	DATA:	PODPIS:
mgr in Wiesław Siemi tkowski	1192/EL/87	04.2020	

JEDNOSTKA SPORZ DZAJ CA:	 PROJEKTOWANIE DORADZTWO KONSULTING Waldemar Prorok ul. Polna 11c/17 82-300 Elbląg REGON 281512469 NIP 578-145-26-90 Email: prorokwaldemar@wp.pl
--------------------------	--

NR RYSUNKU	02
------------	----

Wszelkie prawa zastrzeżone. Każde kopiowanie, powielanie cajd ci lub cz ci projektu do celów innych niż realizacja wymaga zgody autorów. Kopiowanie na no niku magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszego opracowania.



#### 4.0. CZE OPISOWA

##### 4.1. Podstawa Opracowania

Opracowanie wykonano na podstawie umowy nr 120/2020 z dnia 27.02.2020 roku zawartej pomiędzy inwestorem tj. Gminą Stegna z siedzibą w Stegnie ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna, reprezentowaną przez Ewidensk. Wójta Gminy Stegna, a Wykonawcą prac firmę PROWALD Waldemar Prorok, ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg.

L.p.	Materiały na podstawie których dokonano opracowania
1	Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i Wykonawcą
2	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich urządzenie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).+
3	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
4	Ustawa z dnia 07.07.1994r. . Prawo budowlane (Dz.U.2020 r. poz. 40 ze zm.)
5	Wizje lokalne
6	Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
7	Ustalenia z Inwestorem, uzgadniane na bieżąco

##### 4.2. Opis stanu istniejącego

Tereny przeznaczone pod przebudowę ulicy Heweliusza urządzone są w całości na gruntach inwestora w miejscowości Stegna, gmina Stegna.

Istniejąca droga gminna ulica Heweliusza jest drogą bez przejazdu ściep, ma swój początek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 501 ul. Gdańska w m. Stegna.

Stan techniczny istniejącej ulicy jest zły i jest niezadawalający, stan obecny znacznie utrudnia komunikację mieszkańców jak również turystom wypoczywającym w okresie wakacyjnym w miejscowości Stegna.

Przylegające tereny stanowią zabudowę mieszkaniową jednorodzinną wykorzystywaną w okresie wakacyjnym pod wynajem turystyczny.

##### Ukształtowanie terenu

Rzeczne istniejące kształtują się od +4,48 do +2,91 m n.p.m.

##### Uzbrojenie terenu:

W liniach rozgraniczających teren przedmiotowej inwestycji znajdują się:

- sieć kanalizacji sanitarnej, studnie,
- sieć teletechniczna,

Zakłada się regulację wysokościów, studni kanalizacyjnych szt. 2 oraz, zabezpieczenie sieci teletechnicznych rur ochronnych typu Arota.

Roboty te należy wykonać pod ciągłym nadzorem i w obecności właściciela sieci.

##### 4.3. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie rozpoznania gruntów dla potrzeb projektowanych elementów drogowych oraz dostępnych materiałów archiwalnych w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich urządzenie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) istniejące podłoże gruntowe pod przedmiotową inwestycję zakwalifikowano do grupy no. 10 podłoża jako G-1. należy jednak usunąć grunty nasypowe i niekwalifikujące się do gruntów G-1.

Szczegółowe informacje zawarte są w opinii geologicznej stanowiącej załącznik do opracowania.

## 5.0. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWI ZANIA

### 5.1. Podstawowy zakres inwestycji

Z uwagi na ograniczon szeroko pasa drogowego, projektowane przedsi wzięcie inwestycyjne zaprojektowane zostały w formie drogi w układzie ładowym z płyt betonowych a urowych typu sMEBA+- gr. 8 cm. o szeroko ci jezdni 2,50 m. z wypełnieniem przestrzeni między płytami kostki betonowej o gr 8 cm. - jako cz ci ulicy która umożliwi pieszym bardziej komfortowe poruszanie się po drodze.

Zewnętrzne krawędzie drogi ograniczone zostały opornikami betonowymi 12x25x100 na jawie betonowej z oporem, krawędzie wewnętrzne drogi rozgraniczają nawierzchni z płyt a urowych typu sMEBA+ i nawierzchni z kostki betonowej ograniczone zostały opornikami betonowymi 10x25x100 na jawie betonowej zwykłej. Wjazdy na posesję wyróżniono poprzez wbudowanie krawników betonowych 12x25x100 na jawie betonowej z oporem. jako lece. Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe z cz ci nawierzchni wykonanej z kostki betonowej oraz jako ekologiczne dla nawierzchni z płyt a urowych betonowych typu sMEBA+.

Parametry projektowanych elementów przedstawione są w cz ci rysunkowej opracowania

### 5.2. Parametry techniczne drogi

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430), wytycznych inwestora projektuje się drog gminną o parametrach:

" Klasa drogi	- droga gminna klasy D
" Kategoria ruchu	- KR 1
" Prędkość projektowa	- Vpr . 30 km/h
" Szerokość jezdni	- 2,50 m.
" Długość ulicy Cichej	- 83,36 m.

### 5.3. Rozwizania sytuacyjne

Z uwagi na ograniczon szeroko pasa drogowego oraz zgodnie z warunkami zamówienia, w opracowanym projekcie zachowany został istniejący układ uliczny. Szerokość jezdni ul. Heweliusza pozostaje bez zmian i wynosi 2,50 m. na całym przebudowywanym odcinku ulicy. Zmiany w zakresie geometrii ulicy obejmują jedynie niewielkie korekty łuków poziomych i pionowych.

Uzyskane dzięki temu poprawienie komfortu ruchu drogowego i pieszego, zdecydowanie poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego, tym samym poprawi wizerunek drogi i otoczenia sąsiadującego. Nowe zagospodarowanie najbliższego otoczenia stanowi będzie element poprawiający estetykę. Głównym celem inwestycji jest przedstawienie rozwiązań technicznych i sytuacyjnych.

### 5.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) przyjęto następującą konstrukcję :

Jezdnia ulica Heweliusza w układzie ładowym	gr. (cm)
Warstwa cierzalna z płyt betonowych a urowych typu sMEBA+	8
Podsyпка piaskowa	5
Podbudowa z kruszywami łamanego 0 - 31.50 mm	20
Razem	33 cm.
Uwaga! Powyższa konstrukcja odnosi się do jej usytuowania na gruncie G-1, w przypadku występowania gruntów nasypowych i słabonośnych należy je usunąć i zastąpić. zgodnie z załączonym opracowaniem geologicznym.	

<b>Jezdnia ulica Heweliusza wypełnienie przestrzeni między płytami</b>	<b>cm</b>
Warstwa cierzpalna z kostki betonowej	8
Podsypka cementowo-piaskowa	3
Podbudowa z kruszywa łamanego 0 - 31.50 mm	20
<b>Razem</b>	<b>31 cm.</b>
<i>Uwaga! Powyższa konstrukcja odnosi się do jej usytuowania na gruncie G-1, w przypadku wystąpienia gruntów nasypowych i słabonośnych należy je usunąć i zastąpić zgodnie z załączonym opracowaniem geologicznym.</i>	

Warstwy wyrównujące nasypy na istniejących gruntach G-1 wykonana jako przepuszczalna.

#### **Uwaga**

Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne powinien wynosić  $I_s=1,00$ , wtórny moduł odkształcenia podłoża  $E=80$  MPa.

W przypadku nieosiągnięcia w/wym. parametrów należy skontaktować się z projektantem i inwestorem.

### **5.5. Zestawienia ilościowe**

<b>Ulica Heweliusza</b>	
Długość drogi - ulicy	83,36 m.
Powierzchnia drogi z płyt betonowych typu MEBA	133,45 m <sup>2</sup>
Powierzchnia wypełnienia przestrzeni między płytami kostki betonowej grubości 8 cm.	75,02 m <sup>2</sup>

<b>Krawężniki</b>	<b>[ mb ]</b>
Krawężnik opornik betonowy 12x25x100 na żłobie bet. z oporem C12/15	134,23
Krawężnik opornik betonowy 10x25x100 na żłobie bet. zwykłej C12/15	166,72
Krawężnik 15x25x100 na żłobie bet. z oporem C12/15	37,50

### **5.6. Krawężniki**

Należy zastosować rodzaje i krawężniki zgodnie z cz. III rysunków,

- na jezdniach zastosować prefabrykowane krawężniki żukowe

### **5.7. Profil podłużny i poprzeczny**

Profil podłużny dostosowano do istniejącego profilu drogi oraz terenu.

Profile poprzeczne projektowane zaprojektowano jako:

dwustronne o wartości 2% w stronę terenów zielonych.

Profile podłużne i poprzeczne pokazane są w cz. III rysunkowej opracowania.

### **5.8. Odwodnienie**

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni będą wsiąkały w nawierzchnię przepuszczalną, za ewentualny nadmiar wody po deszczach nawalnych będzie odprowadzany powierzchniowo przez odpowiednio wyprofilowane spadki podłużne i poprzeczne, na tereny przylegające w granicach pasa drogowego, na których realizowana będzie inwestycja.

Dotychczasowy sposób odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni nie zmienia się.

### **5.9. Urządzenia obce**

W liniach rozgraniczających teren przedmiotowej inwestycji znajdują się:

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej

Zakłada się regulację wysokościów 2 studni kanalizacji sanitarnej, zabezpieczenie sieci teletechnicznej rurą ochronną typu Arota

Roboty te należy wykonać pod ciągłym nadzorem i w obecności właściciela sieci

### 5.10. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Zasadniczo roboty ziemne związane będą z wykonywaniem koryta pod projektowane nawierzchnie oraz w związku z usunięciem gruntów nie nadających się do zabudowy. Roboty ziemne wykonywane będą ze szczególną uwagą i ostrożnością. Przed rozpoczęciem robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy dokonać odkrywek w miejscach w których może wystąpić kolizja z urządzeniami obcymi, powiadamiając również właścicieli tych urządzeń.

Ze względu na powierzchniowe roboty ziemne, roboty nie zagrożą istniejącemu, podziemnemu uzbrojeniu terenu. Konieczna będzie jedynie regulacja pionowa naziemnych elementów uzbrojenia, w postaci studzienek.

Roboty rozbiórkowe polegać będą na rozbiórce istniejących nawierzchni drogowych

Rozbiórki elementów drogowych wykonywane w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu.

Materiały z rozbiórki należy zutylizować lub w przypadku woli Zamawiającego, przekazać i dostarczyć na wskazane przez niego miejsce.

Podłoże formować i zagęszczać warstwami.

Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne powinien wynosić  $I_s=1,00$ , wtórny moduł odkształcenia podłoża  $E=80$  MPa

W przypadku nieosiągnięcia wymagalnych parametrów należy skontaktować się z projektantem i inwestorem.

### 5.11. Ochrona środowiska i drzewostanu

Drzewa, które pozostaną w terenie po zakończeniu robót drogowych, są narażone na uszkodzenia w czasie robót budowlanych, zatem powinny zostać poddane tymczasowemu zabezpieczeniu, które opierać powinno się na wykonywaniu wszystkich czynności:

- w sposób uniemożliwiający uszkodzenie mechaniczne drzew,
- tylko rzadziej w zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa.

W zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa (lub w strefie  $4 \times 4$  m wokół drzewa) nie należy dopuścić do:

- wykonania placów składowych i dróg dojazdowych,
- poruszania się sprzętu mechanicznego,
- składowania materiałów budowlanych,
- zmian poziomu gruntu.

Roboty ziemne w obrębie korzeni drzewa nie powinny być prowadzone w okresie wegetacji roślin, a szczególnie w okresie letnim. Najkorzystniejszym okresem do wykonania tych robót są miesiące od października do kwietnia. Czasowe wykopy instalacyjne wykonywane w strefie korzeniowej drzew należy wykonywać wyłącznie rzadziej.

### 5.12. Uwagi dla wykonawcy i inwestora

- Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy zgłosić wszystkim właścicielom sieci infrastruktury technicznej zamiar wykonywania robót,
- wprowadzenie na budowę winno odbyć się obowiązkowo w obecności przedstawicieli użytkowników urządzeń oraz właściciela drogi,
- na czas budowy oznakować prowadzone roboty zgodnie z wcześniej uzgodnionym i zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu Drogowego,
- roboty ziemne wykonywane ze szczególną ostrożnością z uwagi na możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanych sieci,
- w razie konieczności zajęcia pasa drogowego należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego,
- technologia wykonywania robót musi być zgodna z wymaganiami Specyfikacji Technicznych dla wykonania robót drogowych.



Opracował

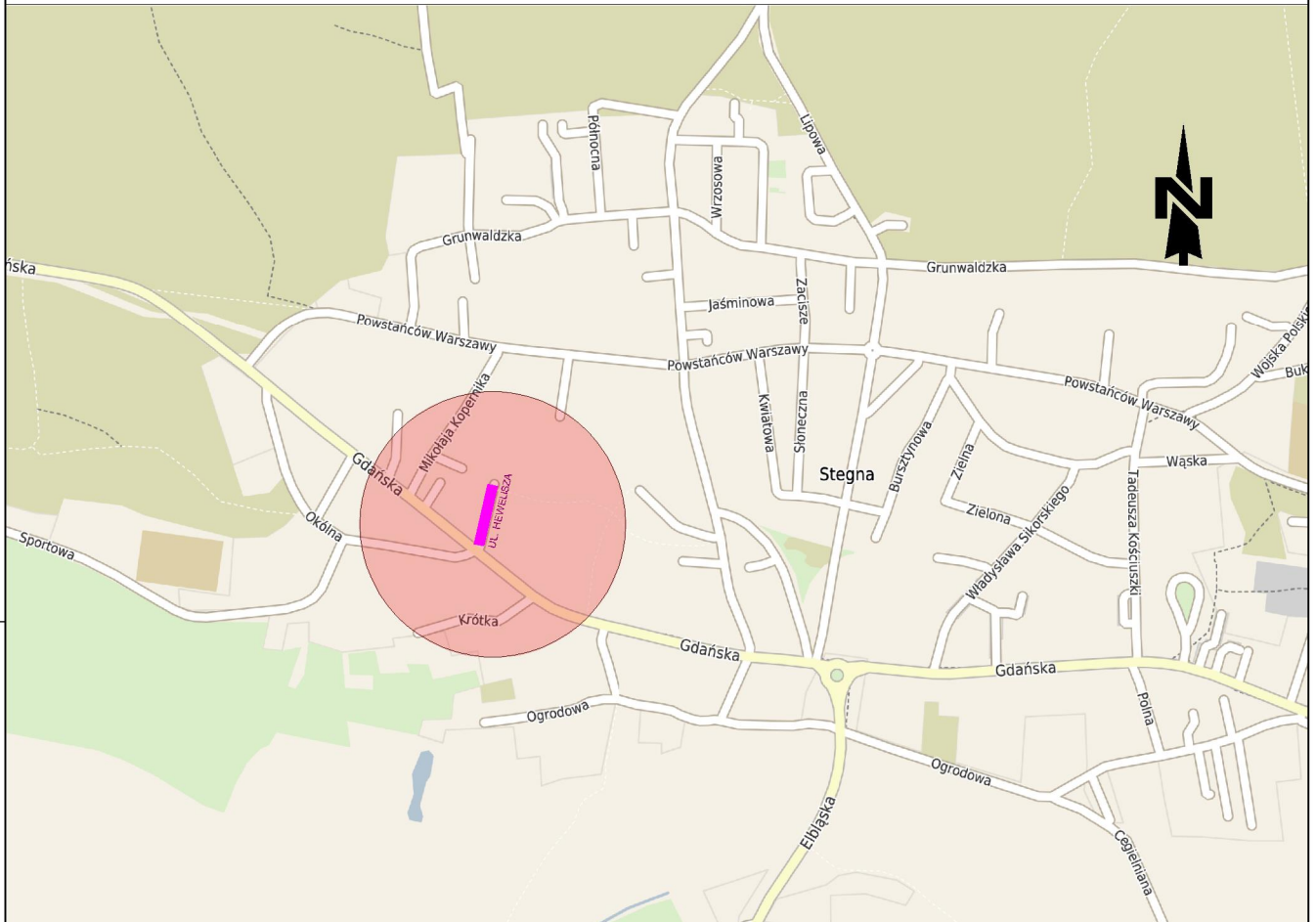
mgr inż. Wiesław Siemiński

Opracował

Waldemar Prorok

WYKAZ RYSUNKÓW			
L.p.	NUMER RYSUNKU:	SKALA	TYTUŁ RYSUNKU:
1	01	1:10000	Plan orientacyjny
2	02	1:500	Plan sytuacyjny
3	03	1:50	Przekroje konstrukcyjne
4	04	1:100	Przekroje poprzeczne
5	05	1:500	Profil podłogi

Wszelkie prawa zastrzeżone. Każde kopiowanie, powielanie całości lub części projektu do celów innych niż realizacja wymaga zgody autorów. Kopiowanie na nośniku magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszego opracowania.



LOKALIZACJA:

jedn. ewid.: 221004\_2, Stegna  
obręb ewid.: 0015 - Stegna  
numer ewid. działek: 481

INWESTOR:



GINA STEGNA  
ul. Gdańska 34  
82-103 STEGNA

JEDNOSTKA SPORZADZAJĄCA:



Waldemar Prorok  
ul. Polna 11c/17  
82-300 Elbląg  
REGON 281512489  
NIP 578-145-26-90  
Email:  
prorokwaldemar@wp.pl

INWESTYCJA:

PRZEBUDOWA  
DROGI GMINNEJ  
ULICY HEWELIUSZA  
W MIEJSCOWOŚCI STEGNA

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

FAZA: Dokumentacja Projektowa

BRANŻA: Drogowa

SKALA: Skala 1:5000

ROZMIAR ARKUSZU: A4

SPORZADZIŁ:

Waldemar Prorok

UPRAWNIENIA:

DATA:

04.2020

PODPIS:

SPRAWDZIŁ:

mgr inż.  
Wiesław Siemiątkowski

UPRAWNIENIA:

1192/EL/87

DATA:

04.2020

PODPIS:

NR RYSUNKU

01

- UWAGI
1.

Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
2.

Niwelęte drogi dostosowano do niweloty istniejącej
3.

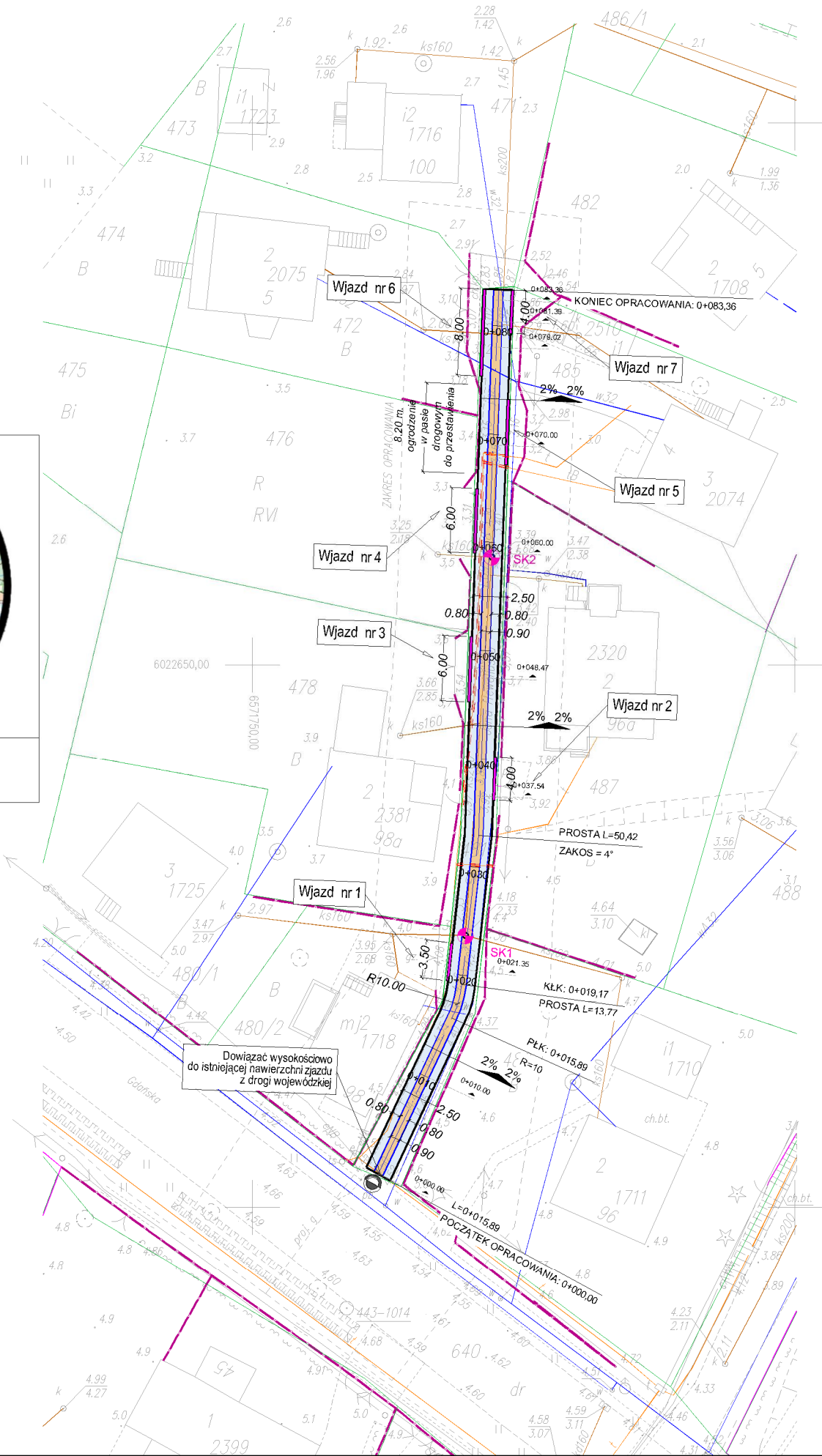
Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
4.

Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie.
5.

Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
6.

Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
7.

Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. prawo budowlane.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1 : 500

Mapę sporządzono na podstawie materiałów udostępnionych przez POGiK w Nowym Dworze Gd. oraz pomiaru uzupełniającego z dnia 21.04.2020 r., część ewidencyjną pozyskano z numerycznej bazy danych POGiK w Nowym Dworze Gd. i została umieszczona na mapie bez analizy jej pochodzenia. Mapę do celów projektowych została wykonana bez ustalenia, czy w granicach inwestycji grunty zostały obciążone służebnościami gruntowymi. Uwagi i zastrzeżenia w księgach wieczystych „2000” Układ odniesienia osnowy sytuacyjnej „2000” Układ odniesienia osnowy wysokościowej „EVR52007”

woj : pomorskie  
powiat : nowodworski  
gmina : Stegna  
obwód : Stegna  
0015  
działka : 481  
ID: 6640.418.2020

UWAGA 1 : Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub są w trakcie realizacji.

Poświadcza się za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych, przyjętej do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego pod nr: P.2210.2020. ....

Wykonat dnia 22.04.2020 r.  
Usługi Geodezyjne  
Sebastian Kamiński  
83-000 Juszkowo  
ul. Wrzosowa 2

LEGENDA	
	Nawierzchnia drogi z płyt betonowych azurowych typu MEBA gr. 8 cm.
	Nawierzchnie z kostki betonowej gr. 8 cm.
	Opornik betonowy 12x25
	Opornik betonowy 10x25
	Krawężnik 15x25 - leżący na zjazdach
	Spadki poprzeczne
	Studnie kan. san. do regulacji wysokościowej
	Rury osłonowe typu Arota na sieci teletech.
	Istniejące ogrodzenia
	Granica pasa drogowego

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY HEWELISZA W MIEJSCOWOŚCI STEGNA			
LOKALIZACJA: jeden. ewid.: 221004_2, Stegna obręb ewid.: 0015 - Stegna numer ewid. działek: 481			
INWESTOR:  GMINA STEGNA ul. Gdańska 34 82-103 STEGNA			
FAZA: Dokumentacja Projektowa		BRANŻA: Drogowa	
SKALA: 1:500		ARKUSZ: A - 3	
TYTUŁ RYSUNKU:  PLAN SYTUACYJNY			
SPORZĄDZIAL:  Waldemar Prorok			
UPRAWNIENIA:		DATA:  04.2020	PODPIS:
SPRAWDZIŁ:  mgr inż Wiesław Siemiątkowski			
UPRAWNIENIA:  1192/EL/87		DATA:  04.2020	PODPIS:
JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:   <b>PROWALD</b> PROJEKTOWANIE DORADZTWO KONSULTING  Waldemar Prorok ul. Polna 11c/17 82-300 Elbląg REGON 281512469 NIP 578-145-26-90 Email: prorokwaldemar@wp.pl			
NR RYSUNKU  02			
Wszelkie prawa zastrzeżone. Każde kopiowanie, powielanie całości lub części projektu do celów innych niż realizacja wymaga zgody autorów. Kopiowanie na nośniku magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszego opracowania.			

## PRZEKRÓJ A - A



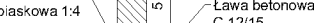
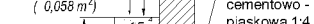
## SKALA 1:50



## PRZEKRÓJ B - E



## SKALA 1:25



**Uwaga!**

## UWAGI

1. WSYSTKIE ROBOTY WYKONYWAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI.
2. WSYSTKIE WYMIARY PRZEDSTAWIONE W 'cm'
3. WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI ZGLASZAĆ DO PROJEKTANTA CELEM WYJAŚNIENIA.
4. WSYSTKIE MATERIAŁY I WYROBY UŻYTE DO BUDOWY PRZEDMIOTOWEGO OBIEKTU MUSZĄ BYĆ DOPUSZCZONE DO OBROTU I POWSZECHNEGO LUB JEDNOSTKOWEGO STOSOWANIA W BUDOWNICTWIE ZGODNIE Z ART. 10 UST. PRAWO BUDOWLANE.

INWESTYCJA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
ULICY HEWELISZA  
W MIEJSCOWOŚCI STEGNA

LOKALIZACJA:

jedn. ewid.: 221004\_2, Stegna  
obręb ewid.: 0015 - Stegna  
numer ewid. działek: 481

INVESTOR: 

**GMINA STEGNA**  
 ul. Gdańska 34  
 82-103 STEGNA

FAZA:	Dokumentacja Projektowa
-------	----------------------------

BRANŻA: Drogowa

SKALA: 1:25, 1:50

297x545

TYTUŁ RYSUNKU:

## PLAN SYTUACYJNY

SPORZĄDZIŁ:

### Welding Process:

**UPRAWNIENIA:**

DATA:

SPRAWDZIŁ:

UPRAWNIENIA:

DATA

JEDNOSTKA SPORZADZAJĄCA:



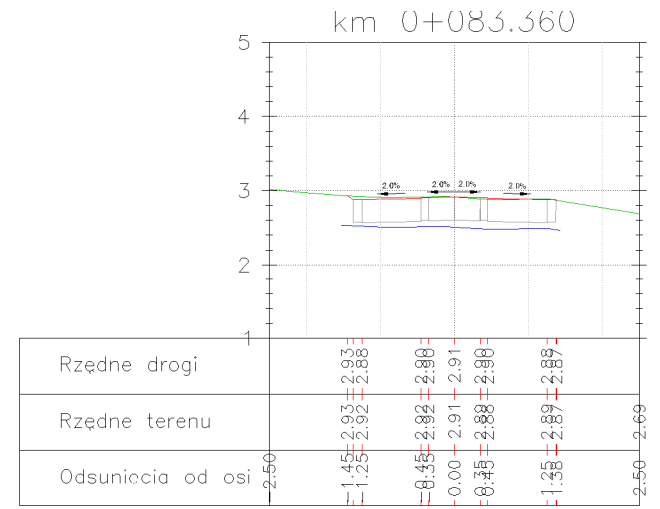
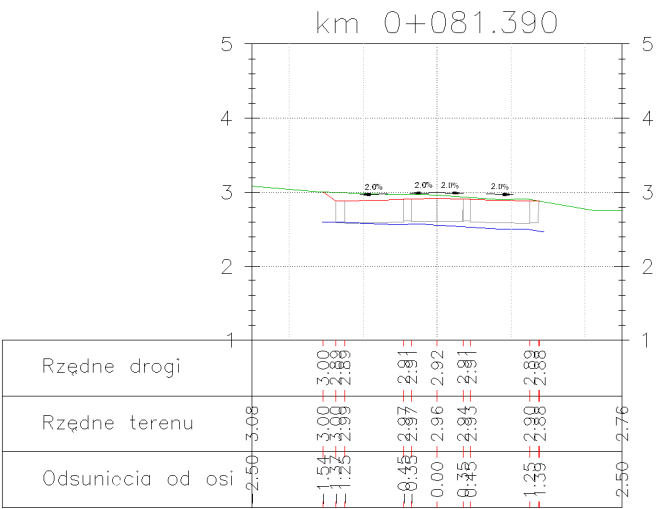
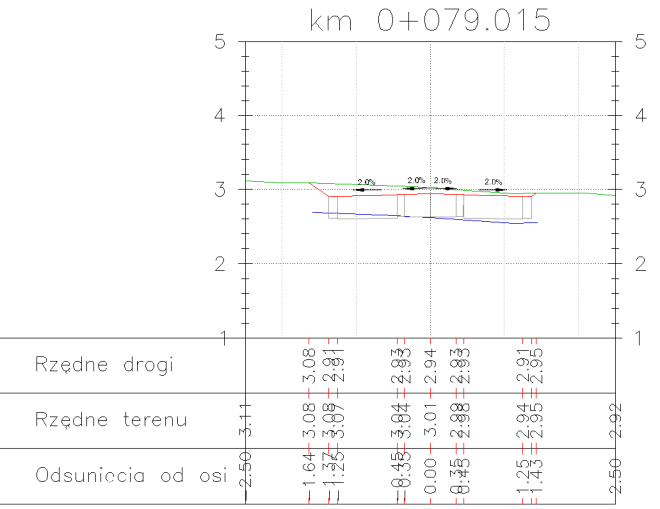
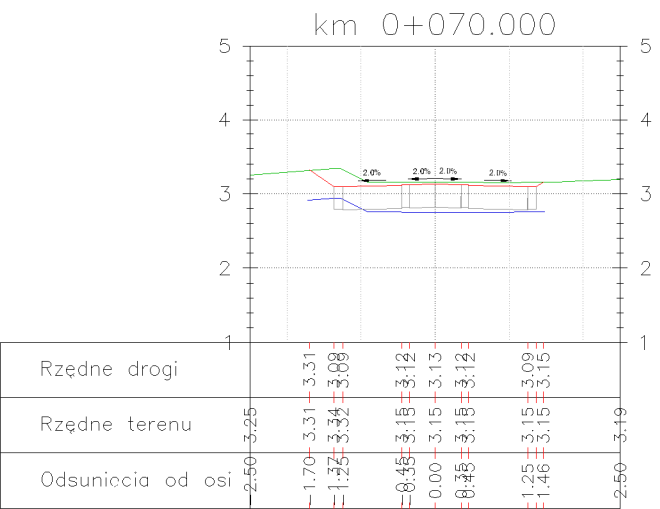
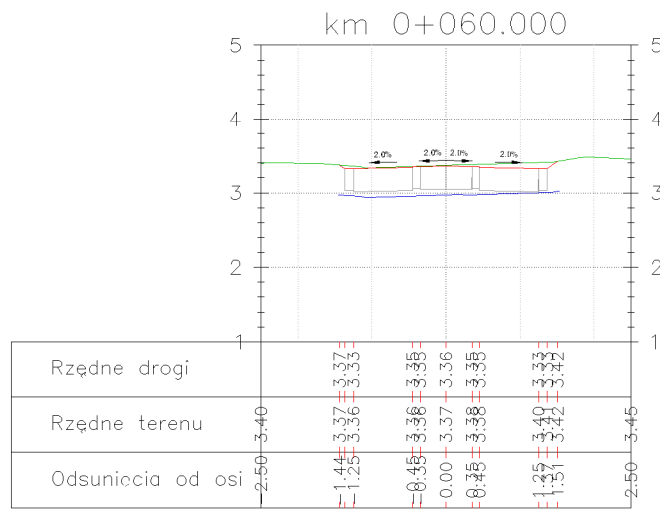
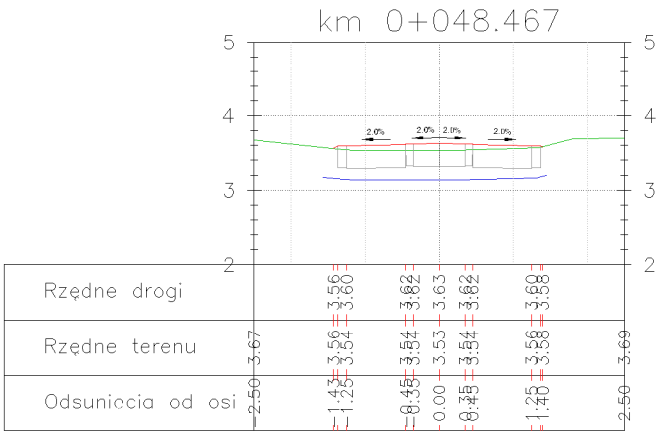
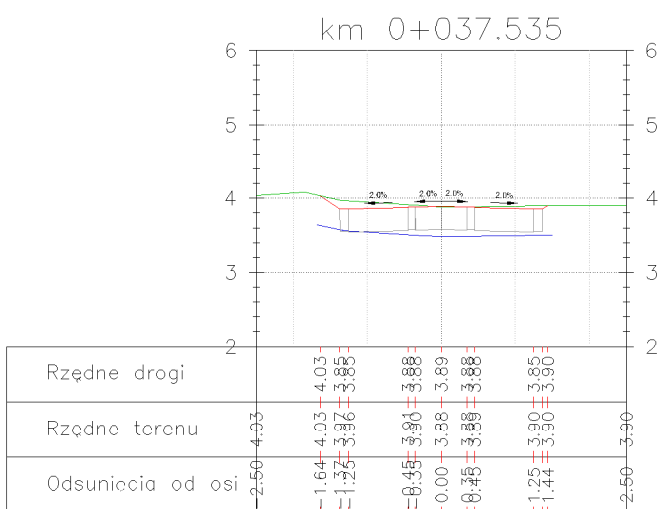
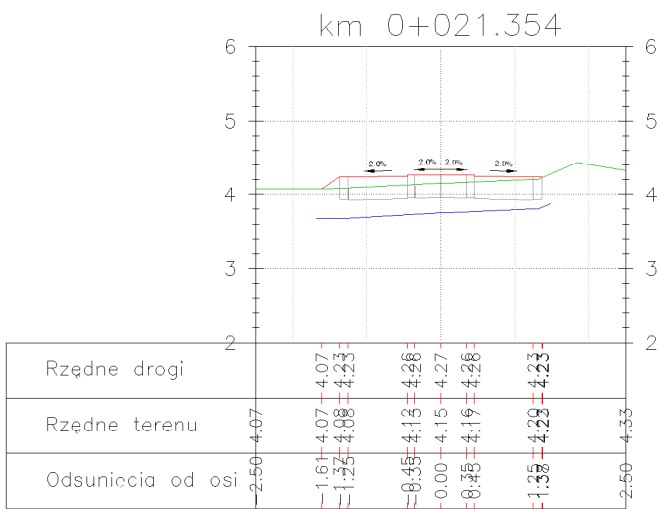
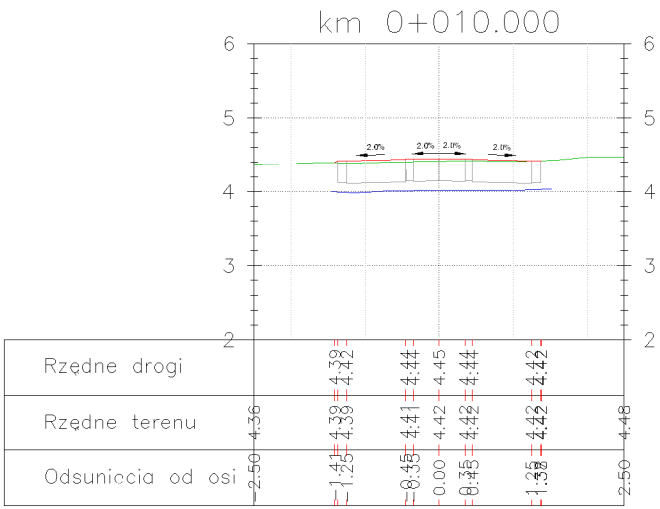
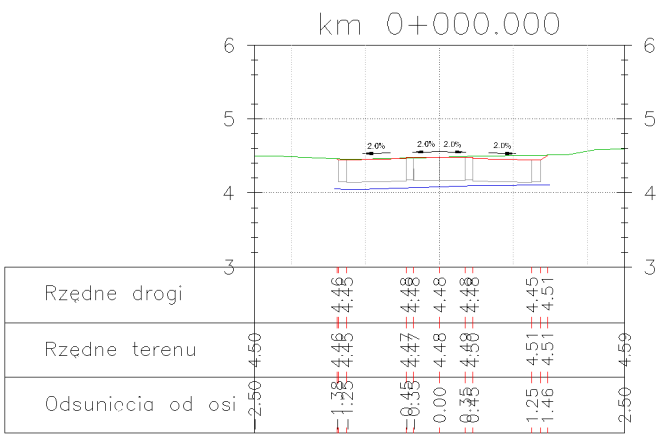
Waldemar Prorok  
ul. Polna 11c/17  
82-300 Elbląg  
REGON 281512469  
NIP 578-145-26-90  
Email:  
prorokwaldemar@wp.pl

NR RYSUNKU

03

Wszelkie prawa zastrzeżone. Każde kopiowanie, powielanie całości lub części projektu do celów innych niż realizacja wymaga zgody autorów. Kopiowanie na nośniku magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszego opracowania.





BILANS ROBÓT ZIEMNYCH - Os - Heweliusza							
Pikiet	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
0+000.00	1.16	0.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+010.00	1.19	0.34	11.75	2.89	11.75	2.89	8.86
0+021.35	1.26	0.65	13.91	5.55	25.66	8.44	17.22
0+037.54	1.27	0.27	20.46	7.41	46.12	15.86	30.26
0+048.47	1.21	0.48	13.52	4.07	59.64	19.92	39.72
0+060.00	1.19	0.25	13.84	4.20	73.49	24.12	49.37
0+070.00	1.28	0.24	12.38	2.46	85.87	26.58	59.29
0+079.02	1.22	0.15	11.26	1.75	97.12	28.33	68.79
0+081.39	1.20	0.20	2.87	0.41	99.99	28.74	71.25
0+083.36	1.18	0.26	2.34	0.45	102.33	29.19	73.15

LEGENDA:

- Teren istniejący
- Teren projektowany
- Linia robót ziemnych

INWESTYCJA:  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
ULICY HEWELISZA  
W MIEJSCOWOŚCI STEGNA

LOKALIZACJA:  
jedn. ewid.: 221004\_2, Stegna  
obręb ewid.: 0015 - Stegna  
numer ewid. działek: 481

INWESTOR:  
GMINA STEGNA  
ul. Gdańska 34  
82-103 STEGNA

FAZA: Dokumentacja  
Projektowa

BRANŻA: Drogowa

SKALA: 1:100

ARKUSZ: 297x545

TYTUŁ RYSUNKU:  
PRZEKROJE POPRZECZNE

SPORZĄDZIŁ:  
Waldemar Prorok

UPRAWNIENIA:  
04.2020

DATA:  
04.2020

PODPIS:

SPRAWDZIŁ:  
mgr inż  
Wiesław Siemiątkowski

UPRAWNIENIA:  
1192/EL/87

DATA:  
04.2020

PODPIS:

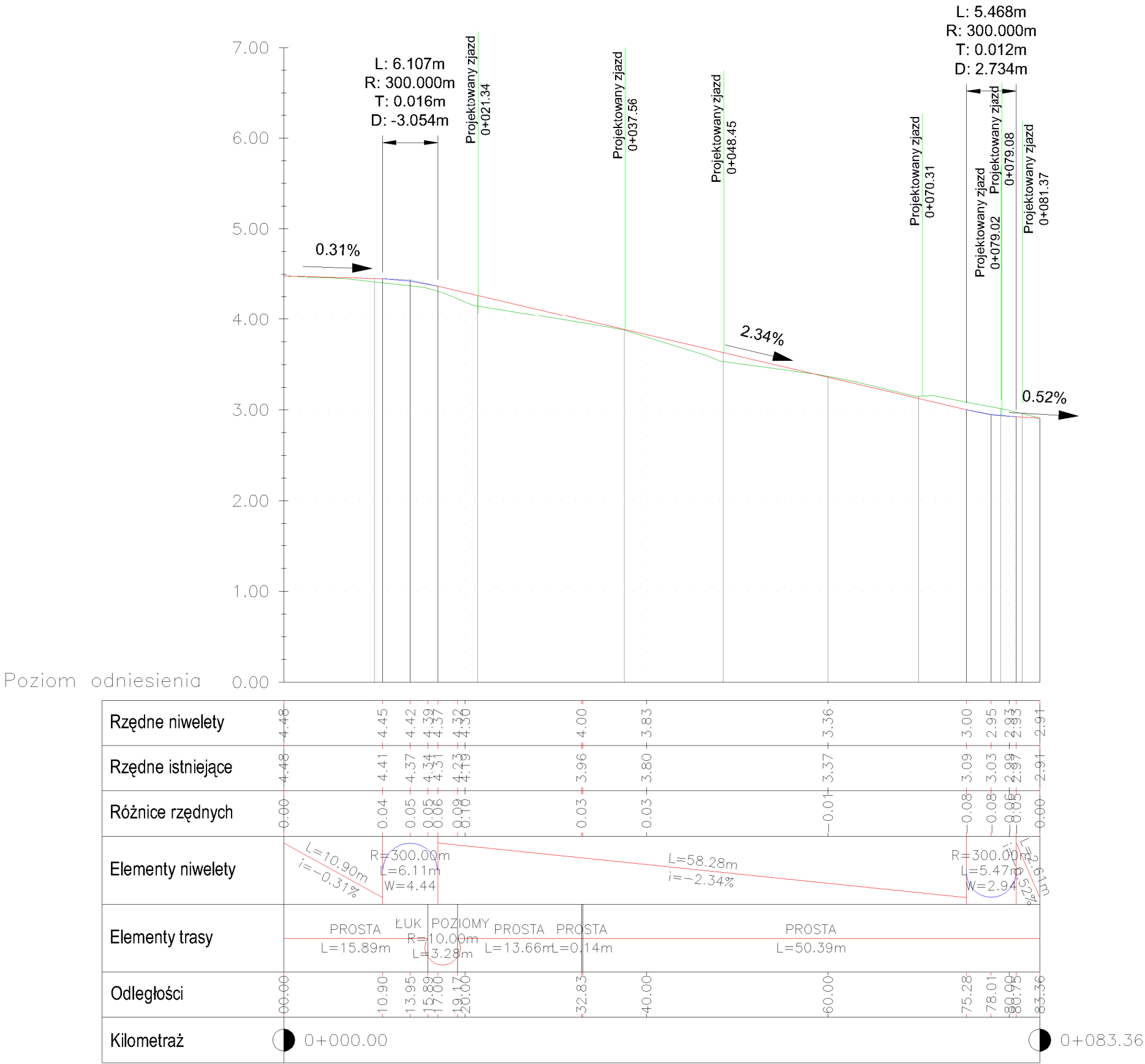
JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:  
PROWALD  
Waldemar Prorok  
ul. Polna 11c/17  
82-300 Elbląg  
REGON 281512489  
NIP 578-145-28-90  
Email: prorokwaldemar@wp.pl

NR RYSUNKU

04

Wszelkie prawa zastrzeżone. Każde kopiowanie, powielanie całości lub części projektu do celów innych niż realizacja wymaga zgody autorów. Kopiowanie na nośniku magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszego opracowania.

Profil podłużny - ulica Heweliusza



LEGENDA:

Teren istniejący

Teren projektowany


INWESTYCJA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
ULICY HEWELISZA  
W MIEJSCOWOŚCI STEGNA

LOKALIZACJA:

jedn. ewid.: 221004\_2, Stegna  
obręb ewid.: 0015 - Stegna  
numer ewid. działek: 481

INWESTOR:



GMINA STEGNA  
ul. Gdańska 34  
82-103 STEGNA

FAZA:

Dokumentacja  
Projektowa

BRANŻA:

Drogowa

SKALA:

1:50/500

ARKUSZ:

A - 3

TYTUŁ RYSUNKU:

PROFIL PODŁUŻNY

SPORZĄDZIŁ:

Waldemar Prorok

UPRAWNIENIA:

DATA:

04.2020

PODPIS:

SPRAWDZIŁ:

mgr inż  
Wiesław Siemiątkowski

UPRAWNIENIA:


1192/EL/87

DATA:

04.2020

PODPIS:

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:



Waldemar Prorok  
ul. Polna 11c/17  
82-300 Elbląg  
REGON 281512469  
NIP 578-145-26-90  
Email:  
prorokwaldemar@wp.pl

NR RYSUNKU


05

Wszelkie prawa zastrzeżone. Każde kopiowanie, powielanie całości lub części projektu do celów innych niż realizacja wymaga zgody autorów. Kopiowanie na nośniku magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszego opracowania.

## 7.0. CZ KOSZTOWA

### Uwaga!

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz zapoznaniem się z placem budowy. Ilości obmiarowe oraz zestawienia materiałów są ilościami przybliżonymi i uśrednionymi mogą różnić się od ilości rzeczywistych w zależności od zastosowanych rozwiązań materiałowych oraz przyjętych technologii wykonywania robót. Oferowana cena jednostkowa za jednostkę obmiarową powinna uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, a w szczególności powinna zawierać koszty związane z transportem i wysypiskiem. Przedmiar wykonano przy wspomaganiu techniki komputerowej, nie są one podstawą ich wykonania.

<div>  <b>KOSZTORYS OFERTOWY</b> </div>						
Przebudowa drogi gminnej ul. Heweliusza w m. Stegna, gmina Stegna [dz. nr 481]						
Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jedn. zł	Wartość zł
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
1	D-01.01.01.	ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH				
1.1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych odtworzenie trasy i punktów wysokościowych (83,06)	km	0,83		
<b>Razem</b>						
2	D-02.01.01.	WYKONANIE WYKOPÓW				
2.1		Wykopy (wywóz na 5 km) usunięcie gruntów słabonośnych niezaklasyfikowanych do gruntów G-1- zgodnie z badaniami geologicznymi	m3	102,33		
<b>Razem</b>						
3	D-04.01.01.	PROFILOWANIE I ZAGĘSZCZANIE PODŁOŻA				
3.1		Profilowanie i zagęszczanie podłoża	m2	221,89		
<b>Razem</b>						
4	D-02.03.01	WYKONANIE NASYPÓW				
4.1		wykonanie nasypów z gruntów przepuszczalnych	m3	29,19		
<b>Razem</b>						
5	D-04.04.02.	PODBUDOWY				
5.1		Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	m2	191,73		
<b>Razem</b>						
6	D-05.03.23	NAWIERZCHNIE				
6.1		Nawierzchnia z płyt ażurowych betonowych o gr. 8 cm na podsypce piaskowej gr. 5 cm. z obsypką żwirem	m2	133,45		
6.2		Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm.	m2	75,02		
<b>Razem</b>						



7	D-08.01.01	KRAW NIKI BETONOWE				
7.1		Kraw nik betonowy 15x25 na <del>ławie</del> betonowej z oporem - le cy	mb	37,50		
7.2		/ awa betonowa pod kraw niki i opory z betonu C12/15 (0,05 x 37,50)	m3	1,87		
7.3		Opornik betonowy 12x25 na <del>ławie</del> betonowej z oporem	mb	134,23		
7.4		/ awa betonowa pod kraw niki i opory z betonu C12/15 (0,058 x 134,23)	m3	7,78		
7.5		Opornik betonowy 10x25 na <del>ławie</del> betonowej zwykłej	mb	166,72		
7.6		/ awa betonowa pod kraw niki z betonu C12/15 (0,02 x 166,72)	m3	3,33		
					<b>Razem</b>	
8		INNE ROBOTY - TOWARZYSZ CE				
8.1		Regulacja pionowa studni kanalizacji sanitarnej	szt.	2,00		
8.2		Rura ochronna na sieci teletechnicznej	m	40,00		
					<b>Razem</b>	
					<b>RAZEM KWOTA NETTO:</b>	
					<b>Podatek VAT 23%:</b>	
					<b>RAZEM KWOTA BRUTTO:</b>	

## 8.0. PLAN BIOZ

### JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:



Prowald Waldemar Prorok  
Ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg  
NIP 578-145-26-90 REGON 281512469

### NAZWA I ADRES INWESTORA:



Gmina Stegna,  
ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna  
email: [gmina@stegna.pl](mailto:gmina@stegna.pl), tel. 055 2478171, fax. 055 2478395  
NIP 579-206-96-87, REGON 170747939

### INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLANU BIOZ

#### ZAMIERZENIE BUDOWLANE OBIEKT BUDOWLANY:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. HEWELIUSZA  
W M. STEGNA, GMINA STEGNA

#### ADRES, OBRĘB I NR EWIDENCYJNE DZIAŁEK:

Inwestycja znajduje się na terenie:  
powiatu nowodworskiego, gmina Stegna

Numer ewidencyjny działek: 481  
Jednostka ewidencyjna: 221004\_2, Stegna  
Obręb ewidencyjny: 0015 - Stegna

Podstawa prawna: § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 10 lipca 2003 r., Nr 120, poz. 1126)

### SPORZĄDZILI

Funkcja:	Branch:	Imię i nazwisko:	Nr Upoważnienia	Podpis:
Opracował	Drogowa	Waldemar Prorok		
Sprawdził	Drogowa	mgr inż. Wiesław Siemiński	1192/EL/87	

### DATA OPRACOWANIA:

Kwiecień 2020

### 9.01. Przedmiot i podstawa opracowania

Na podstawie art. 21a ust. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - prawo budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. Dz. U. Nr 120 wraz z późniejszymi zmianami, Kierownik Budowy zobowiązany jest do opracowania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na podstawie niniejszej informacji.

### 9.02. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejno realizacji poszczególnych obiektów

Zakres opracowania określony został przez linie rozgraniczające pokazane na rysunkach sytuacyjnych, w granicach działek inwestora

#### **Projekt budowlany w swym zakresie obejmuje:**

Projekt drogowy w swym zakresie obejmuje:

- Przebudowę nawierzchni drogowej

#### **Zakres robót budowlanych dla zamierzenia budowlanego:**

- roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy,
- roboty montażowe zabezpieczone na placu budowy,
- roboty ziemne (przygotowanie podłoża pod projektowane konstrukcje nawierzchni tj; korytowanie, wykopy, nasypy, profilowanie poboczy),
- roboty związane z urządzeniem terenu - nawierzchnie, podbudowy.

### 9.03. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie opracowania nie występują obiekty budowlane.

### 9.04. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas budowy stwarzać zagrożenie należy prace wykonywane w siedztwie oraz spod ruchem. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie. Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, za pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

Roboty prowadzone będą na terenie działek będących własnością Inwestora.

Należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie. Tak, więc miejsca prowadzenia robót powinny zostać wyгородzone, oznakowane i właściwie zabezpieczone także przed dostępem osób postronnych.

W planie należy również uwzględnić rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności: przysypywanie gruntem w wykopie lub najazdu pojazdem w odbywającym się ruchu pojazdów samochodowych, przy prowadzeniu, których występuje działanie substancji chemicznych lub czynników termicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, prowadzonych przy montażu i demontażu niektórych elementów prefabrykowanych (krawężników, obrzeży itp.), wywołujących wibracje, prowadzonych z zastosowaniem sprzętu o ograniczonej mobilności manewrowych.

Na mapie naniesiono istniejące uzbrojenie terenu według stanu w zasobach mapowych starostwa. Istnieje jednak możliwość przebiegu uzbrojenia innego niż uwidoczniony na mapie oraz istnienia urządzeń podziemnych niewidocznych na mapie z powodu niezgłoszenia ich do inwentaryzacji.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzi się pod nadzorem użytkowników uzbrojenia. W przypadku stwierdzenia występowania uzbrojenia podziemnego niewidocznego na mapie, powiadomi niezwłocznie Inspektora i Projektanta.

#### **Szczególną uwagę należy zwrócić na:**

- nie zinwentaryzowane na mapie elementy uzbrojenia podziemnego,
- skaleczenia w trakcie wykonywania robót,
- przecięcia deskowania, szalunków podczas robót betonowych,
- potrącenie przez pojazd mechaniczny poruszający się drogą,
- naruszenie instalacji istniejącej infrastruktury podziemnej.
- rowy drogowe, skarpy.

### **9.05. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących przy realizacji robót budowlanych**

W czasie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:

#### **Zagrożenia związane ze składowaniem materiałów.**

- nieodpowiednie składowanie elementów betonowych (krawężniki betonowe, opaski betonowe, kostka betonowa);
- nieprawidłowe zabezpieczenie materiałów łatwopalnych;
- Zagrożenia związane z przemieszczaniem materiałów i odpadów.
- uderzenie, przygniecenie człowieka przez spadające materiały i ciężkie elementy prefabrykowane do budowy nawierzchni dróg,
- awarie sprzętu w czasie pracy np. dźwigów i podnośników,
- przysypanie ziemią usuwanym z wykopów.

#### **Zagrożenia związane z transportem ludzi, sprzętu.**

- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek ze środków transportu,
- potrącenia i uderzenia przez przemieszczające się lub pracujące sprzęty,
- potrącenia i uderzenia przez pojazdy przemieszczające się na drodze na odcinkach dopuszczonych do ruchu kołowego,
- potrącenia i uderzenia spowodowane przez ruch drogowy.

#### **Zagrożenia związane z wykonywaniem robót i prac sprzętu.**

- zasypywanie ziemią,
- upadek z wysokości ciężkich przedmiotów i narzędzi,
- przygniecenie przez ciężkie przedmioty (elementy betonowe),
- uderzenie, przygniecenie człowieka przez pracujące ciężkie sprzęty budowlane (koparki, frezarki, ładowarki, rozciągacze asfaltu, walce itp.),
- uszkodzenia sprzętu i narzędzi wewnętrznych na skutek hałasu i wibracji wytwarzanych podczas pracy ciężkich maszyn budowlanych, maszyn pneumatycznych, maszyn zagrzewających itp.

#### **Inne uwarunkowania prowadzenia robót:**

- W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu teren budowy należy ogrodzić lub wyznaczyć oznakowaną wjazd i wyjazd z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót odpowiednio oznakować.
- Roboty należy wykonywać przy zapewnieniu ochrony przed uszkodzeniami zainwentaryzowanych budowli i urządzeń technicznych.
- Prace terenowe można rozpocząć dopiero po pełnym rozpoznaniu urządzeń podziemnych i naziemnych, opracowaniu szczegółowej technologii i organizacji robót oraz uzgodnieniu z właściwymi jednostkami terminów i miejsc przewidywanych prac.
- Niezidentyfikowane kable i rurociągi napotkane w czasie robót należy traktować jako urządzenia czynne.
- W przypadku natrafienia w czasie robót na nieujęte w dokumentacji urządzenia podziemne telekomunikacyjne, elektryczne, gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne, ciepłe itp. albo szczątki lub przedmioty archeologiczne, materiały wybuchowe lub niebezpieczne, roboty należy przerwać, wykop zabezpieczyć, dokonać odpowiedniego wpisu do dziennika budowy i powiadomić o tym nadzór inwestorski oraz odpowiednie lokalne jednostki. Wznowienie prac może nastąpić po uzgodnieniu trybu postępowania z jednostkami sprawującymi nadzór nad tymi urządzeniami lub przedmiotami i zapewnieniu przez te jednostki fachowego nadzoru technicznego.
- Mechaniczne roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu warunków BHP wynikających z rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263).

### **9.06. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed ich przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

- Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład pracy jest zobowiązany poinformować go o wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych oraz wyposażać go w odzież roboczą i ochronę zgodnie z obowiązującymi
- przepisami i dostosować do rodzaju prowadzonych prac.

- Do wykonywania prac powinni być dopuszczeni jedynie pracownicy uprzednio przeszkoleni stosownie do zakresu wykonywanych robót oraz w sprawach BHP.
- Prace wykonywane w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego, a w szczególności czynnych gazociągów i ciepłociągów, należy wykonywać zgodnie z warunkami odpowiednich gestorów.

**9.07. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewnianiem bezpiecznej i sprawnej komunikacji, umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

- a. Przed przystąpieniem do prac budowlanych kierownik budowy jest zobowiązany opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz projekt organizacji placu budowy, technologii prowadzenia robót budowlanych, harmonogram prac budowlanych.
- b. Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z projektem, zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej złożonej z osób posiadających odpowiednie uprawnienia techniczno-budowlane.
- c. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych, pracownicy powinni odbyć szkolenie oraz zostać wyposażeni w odzież roboczą i ochronną, a także w sprzęt ochrony osobistej.
- d. Osoby prowadzące prace przy użyciu maszyn budowlanych powinny posiadać odpowiednie zezwolenia i uprawnienia.
- e. Na budowie w widocznym miejscu powinna być zamieszczona informacja z wykazem zawierającym adresy i numery telefonów stosownych służb, w tym najbliższego lekarza lub Pogotowia Ratunkowego, Straży Pożarnej, Posterunku Policji.
- f. Na budowie powinny być urządzane punkty pierwszej pomocy, obsługiwane przez wyszkolonych pracowników.
- g. Plac budowy należy odpowiednio oznakować, na budowie powinny być odpowiednio wytyczone i oznaczone drogi i ciągły komunikacyjne, drogi ewakuacyjne, bramy i drogi pożarowe.
- h. Budowa powinna być wyposażona w odpowiedni podręczny sprzęt gaśniczy.
- i. Materiały należy składować w miejscu i w sposób nie stwarzający zagrożenia.

Opracował

Waldemar Prorok