

Mapę sporządzono na podstawie materiałów udostępnionych przez FIOGŁ i Naczelny Dwieże (52. 2022) pomiaru utępleniowości z dnia 21 (14. 2023) r. oraz danych (zob. rysunek 2) numeracji bazy danych FIOGŁ i Naczelny Dwieże (52. 2022) pomiaru utępleniowości z dnia 21 (14. 2023) r. (zob. rysunek 2).

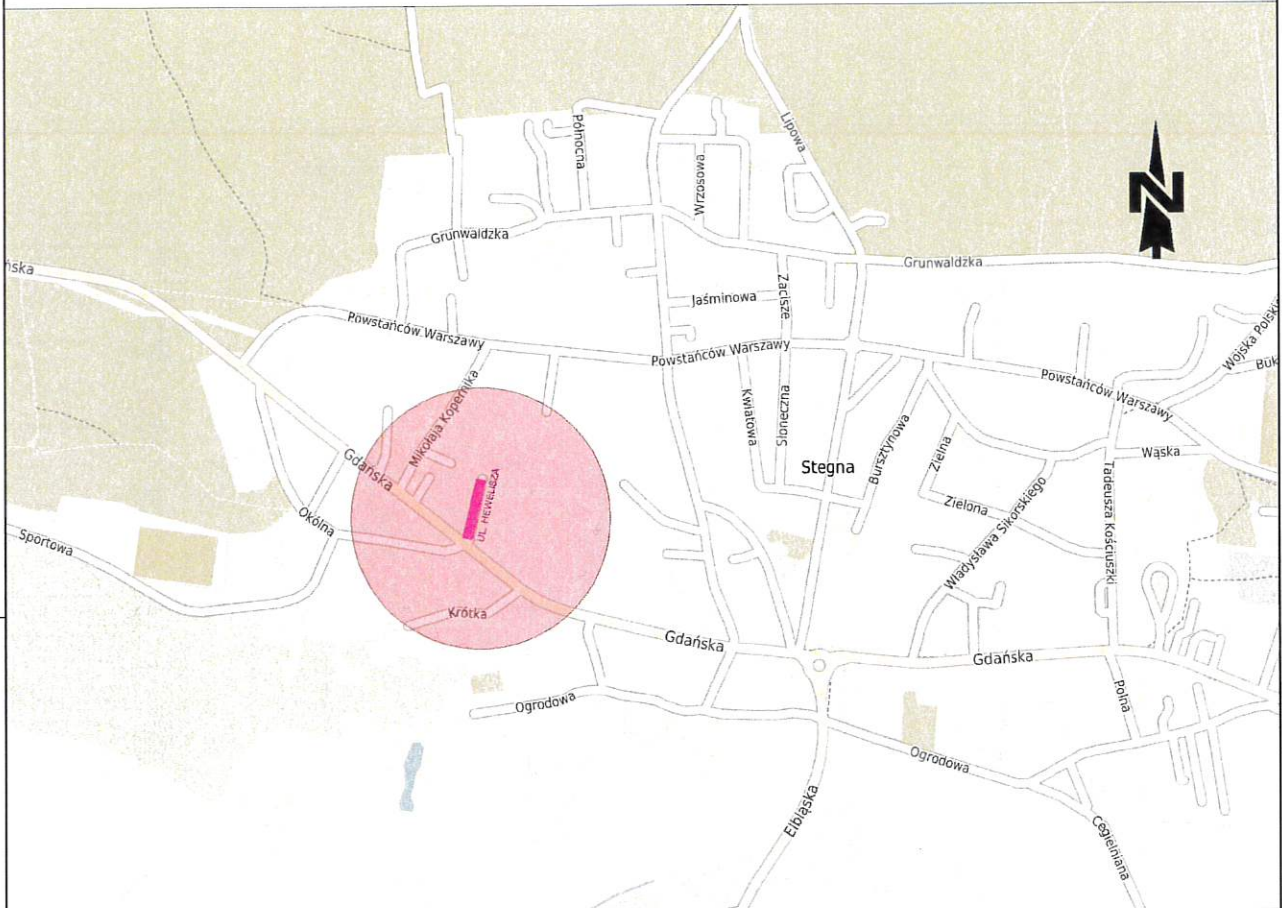
Usługi Geodezyjne Sebastian Kamiński 83-020 Łusławo

Usługi Geodezyjne
Sebastian Kamiński
83-020 Łuszkowo

objekt : dz. 181
nr: 6640.419.7020

LEGENDA			
	Nawierzchnia drogi z płyt betonowych atomowego typu MEB 80 gr. cm.		
	Nawierzchnie z kostki betonowej gr. 8 cm.		
	Granica pasa drogowego		
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE:			
		zestaw oznakowania 1 kpl.	
		zestaw oznakowania 1 kpl.	
OZNAKOWANIE DO WYMIARY			
OZNAKOWANIE DO LIKWIDACJI			
WNIOSKOWA:			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ ULICY HEWELUSZA W MIEJSCOWOŚCI STEGNA			
UWAGI:			
jedn. ewid.: Z21004_Z, Stegna obrg ewid.: 0015 - Stegna numer ewid. działek: 481			
WYKONAWCA:			
GINIA STEGNA ul. Gdanska 34 82-103 STEGNA			
WZROST:			
 Dokumentacja Projektowa		 Rodzaj: Drogowy	
 Skala: 1:500		 Arkusze: A - 3	
 Tytuł rysunku:			
 PLAN SYTUACYJNY			
 Wzrost: Uprawnienia:		 Data: Podpis:	
Wzrost: Prok.		30.10.2020	
 Wzrost: Uprawnienia:		 Data: Podpis:	
Wzrost: mgr inż. Wiesław Stronigalski		11.09.2017 30.10.2020	
 JEDYNA WYKONAWCA:			
PROWALD		ul. Wolna Prok. 4 82-100 Prok. tel. 22 73 10 10 fax 22 73 10 10 e-mail: pro@prowald.pl	
 Nr rysunku:			
 02			

Wszelkie prawa zastrzeżone. Każde kopiowanie, powielanie całości lub części projektu do celów innych niż realizacja wymaga zgody autorów. Kopiowanie na nośniku magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszego opracowania.



LOKALIZACJA:

jedn. ewid.: 221004_2, Stegna
obręb ewid.: 0015 - Stegna
numer ewid. działek: 481

INWESTOR:



GMINA STEGNA
ul. Gdańska 34
82-103 STEGNA

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:



Waldemar Prorok
ul. Polna 11c/17
82-300 Elbląg
REGON 231512469
NIP 578-145-28-90
Email:
prorokwaldemar@wp.pl

INWESTYCJA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
W RAMACH PRZEBUDOWY
DROGI GMINNEJ ULICY HEWELIUSZA
W MIEJSCOWOŚCI STEGNA

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

FAZA: Dokumentacja Projektowa

BRANŻA: Drogowa

SKALA: Skala 1:5000

ROZMIAR ARKUSZU: A4

SPORZĄDZIŁ:

Waldemar Prorok

UPRAWNIENIA:

DATA:

04.2020

PODPIS:

SPRAWDZIŁ:

mgr inż.
Wiesław Siemiątkowski

UPRAWNIENIA:

1192/EL/87

DATA:

04.2020

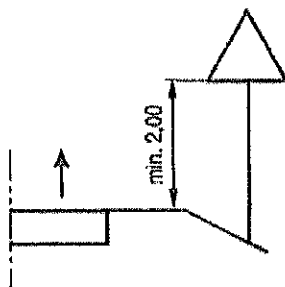
PODPIS:

NR RYSUNKU

01

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

wysokość znaków



kategori A, B, C, D, E, G na drogach

Wysokość umieszczania znaków od poziomu gruntu i nawierzchni do dolnej krawędzi znaku na ulicach w obszarze zabudowanym powinna wynosić 2,20m.

Widoczność znaków

Znak powinien być widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję. Oprócz czynników decydujących o widoczności znaku, takich jak odpowiednia lokalizacja i sposób umieszczania znaku wykluczając jakiekolwiek przeszkody fizyczne zasłaniające znak istotną jest

również odpowiednia ilość światła niezbędna do wizualnego odbioru przez kierujących pojazdami treść znaku. Czynniki związane z ilością światła oraz odpowiednim jego skierowaniem jest szczególnie ważny w porze nocnej, tj. od zmierzchu do świtu.

Znaki i urządzenia widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu zarówno w dzień jak i w nocy.

10. PLANOWANY TERMIN ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Projektowana organizacja ma charakter stały

Planowany termin wprowadzenia : do 30.12.2020 roku

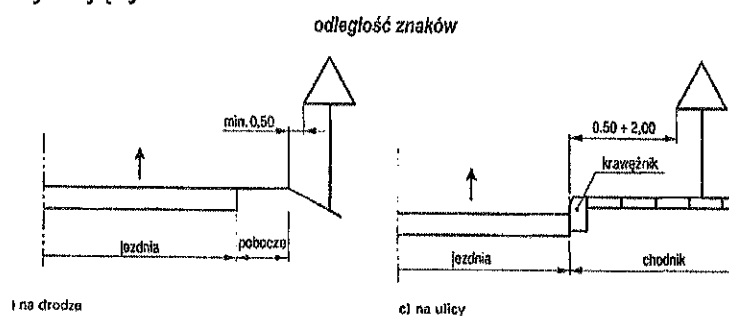
Opracował:

KWIECIEŃ 2020

9. TECHNOLOGIA WYKONANIA I USTAWIENIA OZNAKOWANIA

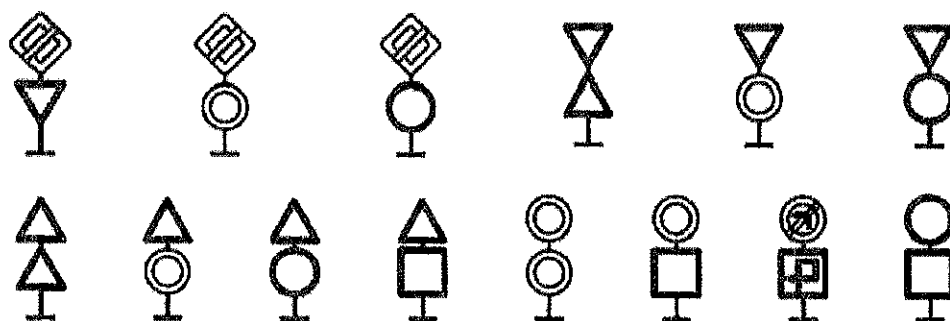
Oznakowanie robót należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami zawartymi w stosownym rozporządzeniu. W zastosowanym oznakowaniu lica znaków (tablic) powinny być wykonane z zastosowaniem folii przymatycznej.

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Należy umocować je na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się umocowywanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się też wykorzystanie słupków linii telekomunikacyjnych, latarni do umocowywania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków.



W przypadku zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym pod następującymi warunkami: łączyć można tylko znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu i informacyjne; ewentualne odstępstwa od tej zasady podane są w opisach szczegółowych znaków.

Sposoby umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Przy umieszczaniu znaków należy uwzględniać następujące czynniki wpływające na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu:

- widoczność podłużną na skrzyżowaniach i na lukach poziomych,
- obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znak.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić ok. 5° w kierunku jezdni, jeśli znaki umieszczane są na lukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

4. STAN PROJEKTOWANY

Z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego, projektowane przedsięwzięcie inwestycyjne zaprojektowane zostało w formie drogi w układzie śladowym z płyt betonowych ażurowych typu „MEBA” - gr. 8 cm. o szerokości jezdni 2,50 m. z wypełnieniem przestrzeni między płytami kostką betonową o gr 8 cm. - jako części ulicy która umożliwi pieszym bardziej komfortowe poruszanie się po drodze.

Zewnętrzne krawędzie drogi ograniczone zostały opornikami betonowymi 12x25x100 na ławie betonowej z oporem, krawędzie wewnętrzne drogi rozgraniczające nawierzchnię z płyt ażurowych typu „MEBA” i nawierzchnię z kostki betonowej ograniczone zostały opornikami betonowymi 10x25x100 na ławie betonowej zwykłej. Wjazdy na posesję wyróżniono poprzez wbudowanie krawężników betonowych 12x25x100 na ławie betonowej z oporem – jako leżące.

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe z części nawierzchni wykonanej z kostki betonowej oraz jako ekologiczne dla nawierzchni z płyt ażurowych betonowych typu „MEBA”.

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Dla przedmiotowego odcinka drogi brak jest charakterystyki ruchu drogowego.

Ruch na drodze odbywa się sporadycznie zwłaszcza przez mieszkańców, znaczne zwiększenie ruchu pojazdów samochodowych występuje w okresie letnim podczas wzmożonego ruchu turystycznego.

CHARAKTERYSTYKA RUCHU PIESZEGO

Ruch pieszych oraz ruch rowerowy występuje sporadycznie i lokalnie, głównie przez mieszkańców, znaczne zwiększenie ruchu pieszego oraz rowerowego następuje w okresie letnim podczas zwiększenia ruchu turystycznego.

6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH UTRUDNIEŃ I ZAGROŻEŃ

Bezpośrednie utrudnienia i zagrożenia nie występują .

7. AKTUALNIE WYSTĘPUJĄCE OZNAKOWANIE

Na obszarze projektowanej zmiany stałej organizacji ruchu drogowego, stwierdzono występowania oznakowania drogowego istniejącego, które wykazano w planie sytuacyjnym.

8. OPIS PROJEKTOWANEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektuje się wprowadzenie następującej organizacji ruchu:

Oznakowanie pionowe

Zakłada się usytuowanie - ustawienie następującego oznakowania na ul. Heweliusza:

- D-4a (droga bez przejazdu) i D-40 (strefa zamieszkania) - usytuowanych na jednym słupku, bezpośrednio przed wjazdem na ul. Heweliusza,
- B-20 (stop) i D-41 (koniec strefy zamieszkania) usytuowany bezpośrednio przed wyjazdem z ul. Heweliusza.

Do oznakowania należy zastosować znaki „M-małe” i umieścić je na słupkach stalowych średnicy 70 mm.. Znaki powinny charakteryzować się odblaskowością typu 2.

Szczegółową lokalizację przedstawia rysunek nr 2
„Projekt stałej organizacji ruchu drogowego”

OPIS TECHNICZNY DO STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Uzgodnienia z inwestorem,
- Ustawa – Prawo o Ruchu Drogowym z dnia 20 czerwca 1997 (t.j. Dz.U. z 2020r., poz. 110)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (t.j. Dz.U. z 2018r., poz. 2068)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 roku, Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1, 2, 3, 4, do cyt. Rozporządzenia (Dz. U. Z 2003 roku Nr 220 poz. 2181, 2182)
- Wizja lokalna w terenie

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest wprowadzenie Stałej Organizacji Ruchu w ramach przebudowy drogi gminnej ulicy Heweliusza w m. Stegna, poprzez wprowadzenie oznakowania drogowego znakami pionowymi.

Celem nadrzędnym wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pieszego ze szczególnym uwzględnieniem ruchu pieszego.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Miejsce realizacji znajduje się w obszarze zabudowanym. Szerokość pasa drogowego wynosi około 3,00 wąski pas drogowy wymusza szerokość projektowanej ulicy do 2,50 m., jest to ulica ślepa bez przejazdu.

Ulica Heweliusza, dla której projektuje się zmianę w stałej organizacji ruchu drogowego, jest ulicą lokalną – wewnętrzną z zabudową pensjonatową, mieszkalną jednorodzinną. Wzmocniony ruch pieszych oraz ruch samochodowy występuje w okresie letnim. Ulica Heweliusza jest drogą „ślepa” bez przejazdu, swój początek bierze od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 501.

Charakterystyka drogi:

- ulica dwukierunkowa o nawierzchni wzmocnionej płytami betonowymi oraz kruszywami
- szerokość ulicy 2,50 m.
- obowiązująca na przedmiotowym odcinku drogi prędkość 50 km/godz.

2. OPIS TECHNICZNY

1. UZGODNIENIA:

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:

Prowald Waldemar Prorok
ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg
NIP 578-145-26-90 REGON 281512469

NAZWA I ADRES INWESTORA:

Gmina Stegna,
ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna
email: gmina@stegna.pl, tel. 055 2478171, fax. 055 2478395
NIP 579-206-96-87, REGON 170747939

STADIUM PROJEKTU:**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU****ZAMIERZENIE BUDOWLANE
OBIEKT BUDOWLANY:**

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. HEWELIUSZA
W M. STEGNA, GMINA STEGNA

**ADRES, OBRĘBY I NR
EWIDENCYJNE DZIAŁEK:**

Inwestycja znajduje się na terenie:
powiatu nowodworskiego, gmina Stegna

Numer ewidencyjny działek: **481**
Jednostka ewidencyjna: **221004_2, Stegna**
Obręb ewidencyjny: **0015 - Stegna**

NR UMOWY

120/2020 z dnia 27.02.2020

**KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:**

Kategoria XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr Uprawnień	Podpis:
Opracował	Drogowa	Waldemar Prorok		
Projektował	Drogowa	mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	

DATA OPRACOWANIA:

Kwiecień 2020