

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

➤ Transport sanitarny karetką typu „S”

1. Usługa wykonywana będzie karetką typu „S” (środek transportu sanitarnego pełniący cechy techniczne i jakościowe określone w polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane) – ambulans drogowy skonstruowany zgodnie z normą PN-EN 1789 ORAZ PN-EN 1789+A2:2015 i wyposażony zgodnie z Zarządzeniem Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia Nr 14/2019/DSM z dnia 07 lutego 2019 r. przeznaczony do zaawansowanego leczenia i monitorowania pacjenta z zespołem specjalistycznym w skład, którego wchodzi: **trzy osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych, w tym lekarz systemu oraz pielęgniarka systemu lub ratownik medyczny**. W przypadku gdy żaden z innych członków zespołu nie ma uprawnień do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych, czwartą osobą w zespole może być kierowca.
2. Szacowana ilość wyjazdów w okresie świadczenia usługi transportu sanitarnego pacjentów karetką specjalistyczną typu "S" z zespołem specjalistycznym **w granicach miasta Szczecina** wynosi:
– **40 wyjazdów**.
3. Szacowana ilość wyjazdów w okresie świadczenia usługi transportu sanitarnego pacjentów karetką specjalistyczną typu "S" z zespołem specjalistycznym **poza obrębem granic miasta Szczecina** wynosi:
– **120 wyjazdów**
4. Szacowana ilość kilometrów w okresie świadczenia usługi transportu sanitarnego pacjentów karetką specjalistyczną typu "S" z zespołem specjalistycznym **poza obrębem granic miasta Szczecina** wynosi:
– **18 000 km**.

I. OGÓLNE WARUNKI REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

1. Usługa transportowa wykonywana jest na trasie wskazanej przez ordynatora oddziału, kierownika dyżuru, lekarza dyżurnego podanej w zgłoszeniu telefonicznym, które zostanie potwierdzone pisemnie w wystawionym zleceniu i powinno zawierać następujące dane:
 - imię i nazwisko pacjenta, wiek,
 - miejsce rozpoczęcia przewozu,
 - miejsce docelowe przewozu,
 - datę, godzinę rozpoczęcia kursu (miejsce, od którego rozpoczyna się przewóz pacjenta, do miejsca przywozu pacjenta), ilość km (wypełnia Wykonawca),
 - pozycję pacjenta w czasie transportu,
 - oraz zawierać dane ujęte w „Zleceniu na przewiezienie chorego”.
2. Dokumentem zlecenia transportu jest zlecenie lekarskie podpisane ze strony Zamawiającego przez lekarza kierującego, a przy stanach nagłych lekarza dyżurnego.
3. Zamawiający zleca usługę transportową telefonicznie z minimum **3 godzinnym wyprzedzeniem – dotyczy transportu w trybie planowanym** – uzgadniając dzień, godzinę i cel, natomiast zlecenie będzie przekazywane Wykonawcy w momencie zgłoszenia się w celu wykonania usługi.
4. W przypadku wezwania z priorytetem **w trybie pilnym**, przybycie zespołu specjalistycznego do miejsca wezwania powinno nastąpić niezwłocznie od momentu wezwania, jednak w czasie **nie dłuższym niż 1 godzina**.
5. Wykonawca zobowiązany jest do bycia w gotowości całodobowej, przez co należy rozumieć przyjmowanie zgłoszeń oraz wykonywanie zleconej usługi 24 h na dobę, w tym również w dni wolne od pracy, niedziele i święta.
6. Zamawiający zamawia usługę transportową telefonicznie u dyspozytora Wykonawcy najpóźniej 4 godziny przed planowanym transportem (nie dotyczy stanów nagłych), natomiast zlecenie lekarskie musi być przekazywane w momencie zgłoszenia się zespołu Wykonawcy w miejscu rozpoczęcia transportu.
7. Czas trwania usługi transportu liczony jest od momentu wyjazdu zespołu samochodem medycznym z pacjentem do miejsca przywozu pacjenta zgodnie ze zleceniem otrzymanym od Zamawiającego.
8. Usługi transportu sanitarnego nie obejmują dojazdu do siedziby Zamawiającego lub miejsca wskazanego przez Zamawiającego jako punkt rozpoczęcia świadczenia usługi oraz nie obejmują powrotu do siedziby Wykonawcy lub miejsca wyczekiwania pojazdów po realizacji usługi zleconej przez Zamawiającego – jednakże, Wykonawca winien w oferowanej cenie ryczałtowej uwzględnić koszty dojazdów do Zamawiającego i powrotów do miejsca docelowego postoju.

9. Realizacja usługi polegająca na transporcie pacjenta z określonej komórki organizacyjnej Zamawiającego (oddziału szpitalnego) do innego ośrodka zdrowia na badania kończy w miejscu, z którego został pacjent odebrany, czyli na danym oddziale szpitalnym.
10. Zadania Wykonawcy obejmują:
 - przewóz na trasie wg zlecenia, najkrótszą możliwą trasą (ściśle wg podanej w nim godziny),
 - zapewnienie właściwej opieki pacjentowi - pasażerowi przez zespół ratowniczy,
11. Wykonawca musi spełniać wszelkie wymagania związane z realizacją usług polegających na transporcie sanitarnym, a przede wszystkim:
 - a) zatrudniać pracowników o kwalifikacjach odpowiednich do realizacji oferowanych usług – zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, gwarantujący wykonanie usługi z należytą starannością. Skład zespołu (dotyczy wszystkich zadań) powinien być zgodny z definicją zawartą w art. 36 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 8 września 2006 roku o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. z 2020 poz. 882). Kierowca kierujący pojazdem uprzywilejowanym musi spełniać wymagania, o których mowa w art. 106 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2021 poz. 1212),
 - b) zapewnić ciągłość usług, zapewnić bezpieczeństwo przewożonych osób, w tym wymaganą odpowiednimi przepisami dezynfekcją środków transportu sanitarnego,
 - c) posiadać uprawnienia niezbędne do wykonywania przedmiotu zamówienia oraz dysponować taką ilością środków transportu sanitarnego i zespołów wyjazdowych, aby zapewnić Zamawiającemu ciągłość wykonywania usług. Wykonawcy muszą posiadać taką ilość środków transportu, aby mógł obsłużyć więcej niż jedno zlecenie w jednym czasie, a w przypadku awarii środka transportu sanitarnego, zapewnić transport zastępczy, bez dodatkowych obciążeń dla Zamawiającego.

II. WYMAGANIA W ZAKRESIE POJAZDÓW, ZA POMOCĄ KTÓRYCH BĘDZIE WYKONYWANA USŁUGA TRANSPORTU SANITARNEGO:

1. Ambulans drogowy przeznaczony do zaawansowanego leczenia i monitorowania pacjenta, powinien:
 - a) spełniać standardy pojazdu sanitarnego typu „S”,
 - b) być skonstruowany zgodnie z normą PN-EN 1789 oraz PN-EN 1789+A2:2015 i wyposażony zgodnie z Zarządzeniem Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia Nr 14/2019/DSM z dnia 07 lutego 2019 r.,
 - c) być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - d) być wyposażonych w: sygnał dźwiękowy i świetlny,
 - e) posiadać Zezwolenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na używanie pojazdów samochodowych jako uprzywilejowanych w ruchu drogowym w przypadku wykorzystywania tych pojazdów w związku z ratowaniem życia lub zdrowia ludzkiego, o którym mowa w art. 53 ust. 1 pkt 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 poz. 450),
 - f) spełniać wymagania sanitarne i techniczne określone w ustawie z dnia 15 kwietnia 2011 r. o działalności leczniczej (Dz. U. z 2021 poz. 711), w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 poz. 2022) oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 października 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2021 poz. 1877).
2. Oferowane pojazdy sanitarne muszą być dopuszczone do ruchu na drogach publicznych (posiadać właściwe ubezpieczenie, być w dobrym stanie technicznym – z ważnym badaniem diagnostycznym), spełniać wymogi sanitarne, posiadają aktualne, dopuszczające do ruchu badania techniczne, ubezpieczenie OC z pakietem NW, zaopatrzone w środek łączności np. telefon komórkowy.
3. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania pojazdów w czystości oraz prowadzenia regularnej dezynfekcji ich wnętrza i wyposażenia. Czynności te muszą być odnotowywane w sposób umożliwiający ich weryfikację przez Zamawiającego.

III. ZASTRZEŻENIA ZAMAWIAJĄCEGO I INNE OBOWIĄZKI WYKONAWCY:

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli stanu pojazdów i ich wyposażenia.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli pojazdów w zakresie spełnienia przez pojazd normy PN-EN 1789 ORAZ PN-EN 1789+A2:2015.
3. Wykonawca jako podwykonawca Zamawiającego w zakresie wykonywania usług transportu sanitarnego, zobowiązuje się do poddania kontroli przeprowadzonej przez Narodowy Fundusz Zdrowia, na zasadach określonych w ustawie z dnia 27.08.2004r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych w zakresie wynikającym z umowy zawartej z Oddziałem Funduszu.

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

➤ Transport sanitarny karetką typu „P”

1. Usługa wykonywana będzie karetką typu „P” (środek transportu sanitarnego pełniący cechy techniczne i jakościowe określone w polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane) – ambulans drogowy skonstruowany zgodnie z normą PN-EN 1789 ORAZ PN-EN 1789+A2:2015 i wyposażony zgodnie z Zarządzeniem Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia 14/2019/DSM z dnia 07 lutego 2019 r. przeznaczony do świadczenia czynności ratunkowych przez co najmniej **dwie osoby uprawnione do wykonywania czynności ratunkowych tj. pielęgniarkę systemu lub ratownika medycznego**. W przypadku gdy żaden z innych członków zespołu nie ma uprawnień do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych, trzecią osobą w zespole może być kierowca.
2. Szacowana ilość wyjazdów w okresie świadczenia usługi transportu sanitarnego pacjentów karetką typu „P” z zespołem podstawowym **w granicach miasta Szczecina** wynosi:
 - **60 wyjazdów**.

I. OGÓLNE WARUNKI REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

1. Usługa transportowa wykonywana jest na trasie wskazanej przez ordynatora oddziału, kierownika dyżuru, lekarza dyżurnego podanej w zgłoszeniu telefonicznym, które zostanie potwierdzone pisemnie w wystawionym zleceniu (przesłanym następnie e-mailem lub przekazanym w siedzibie Zamawiającego „do rąk” przedstawicielowi Wykonawcy) i powinno zawierać następujące dane:
 - imię i nazwisko pacjenta, wiek,
 - miejsce rozpoczęcia przewozu,
 - miejsce docelowe przewozu,
 - datę, godzinę rozpoczęcia kursu (miejsce, od którego rozpoczyna się przewóz pacjenta, do miejsca przywozu pacjenta), ilość km (wypełnia Wykonawca),
 - pozycję pacjenta w czasie transportu,
 - oraz zawierać dane ujęte w „Zleceniu na przewiezienie chorego”.
2. Usługi transportu sanitarnego nie obejmują dojazdu do siedziby Zamawiającego lub miejsca wskazanego przez Zamawiającego jako punkt rozpoczęcia świadczenia usługi oraz nie obejmują powrotu do siedziby Wykonawcy lub miejsca wyczekiwania pojazdów po realizacji usługi zleconej przez Zamawiającego – jednakże, Wykonawca winien w oferowanej cenie ryczałtowej uwzględnić koszty dojazdów do Zamawiającego i powrotów do miejsca docelowego postoju.
3. Godziny wykonywania usług: 24 godz./dobę, 7 dni w tygodniu oraz święta i dni wolne od pracy w zależności od potrzeb Zamawiającego.
4. Dokumentem zlecenia transportu jest zlecenie lekarskie podpisane ze strony Zamawiającego przez lekarza kierującego, a przy stanach nagłych lekarza dyżurnego.
5. Zamawiający zleca usługę transportową telefonicznie lub e-mailową z **3 godzinnym wyprzedzeniem – dotyczy transportu w trybie planowanym** uzgadniając dzień, godzinę i cel, natomiast zlecenie będzie przekazywane Wykonawcy w momencie zgłoszenia się w celu wykonania usługi.
6. W przypadku wezwania z priorytetem **w trybie pilnym**, przybycie zespołu podstawowego do miejsca wezwania powinno nastąpić niezwłocznie od momentu wezwania, jednak w czasie **nie dłuższym niż 1 godzina**. Wykonawca zobowiązany jest do bycia w gotowości całodobowej, przez co należy rozumieć przyjmowanie zgłoszeń oraz wykonywanie zleconej usługi 24 h na dobę, w tym również w dni wolne od pracy, niedziele i święta.
7. Czas trwania usługi transportu liczony jest od momentu wyjazdu zespołu samochodem sanitarnym z pacjentem (zgodnie ze zleceniem otrzymanym od Zamawiającego.) do miejsca przywozu pacjenta zgodnie ze zleceniem otrzymanym od Zamawiającego.
8. Usługi transportu sanitarnego nie obejmują dojazdu do siedziby Zamawiającego lub miejsca wskazanego przez Zamawiającego jako punkt rozpoczęcia świadczenia usługi oraz nie obejmują powrotu do siedziby Wykonawcy lub miejsca wyczekiwania pojazdów po realizacji usługi zleconej przez Zamawiającego – jednakże, Wykonawca winien w oferowanej cenie ryczałtowej uwzględnić koszty dojazdów do Zamawiającego i powrotów do miejsca docelowego postoju.
9. Realizacja usługi polegająca na transporcie pacjenta z określonej komórki organizacyjnej Zamawiającego (oddziału szpitalnego) do innego ośrodka zdrowia na badania kończy w miejscu, z którego został pacjent

- odebrany, czyli na danym oddziale szpitalnym.
10. Wykonawca musi spełniać wszelkie wymagania związane z realizacją usług polegających na transporcie sanitarnym, a przede wszystkim:
 - a) zatrudniać pracowników o kwalifikacjach odpowiednich do realizacji oferowanych usług – zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, gwarantujący wykonanie usługi z należytą starannością. Skład zespołu (dotyczy wszystkich zadań) powinien być zgodny z definicją zawartą w art. 36 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 września 2006 roku o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. 2019 poz. 993). Kierowca kierujący pojazdem uprzywilejowanym musi spełniać wymagania, o których mowa w art. 106 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2021 poz. 1212),
 - b) zapewnić ciągłość usług, zapewnić bezpieczeństwo przewożonych osób, w tym wymaganą odpowiednimi przepisami dezynfekcję środków transportu sanitarnego,
 - c) posiadać uprawnienia niezbędne do wykonywania przedmiotu zamówienia oraz dysponować taką ilością środków transportu sanitarnego i zespołów wyjazdowych, aby zapewnić Zamawiającemu ciągłość wykonywania usług. Wykonawcy muszą posiadać taką ilość środków transportu, aby mógł obsłużyć więcej niż jedno zlecenie w jednym czasie, a w przypadku awarii środka transportu sanitarnego, zapewnić transport zastępczy, bez dodatkowych obciążeń dla Zamawiającego.
 11. Zadania Wykonawcy obejmują:
 - a) przewóz na trasie wg zlecenia, najkrótszą możliwą trasą (ściśle wg podanej w nim godziny),
 - b) zapewnienie właściwych warunków transportu chorego przez zespół ratowniczy.
 12. Wykonawca musi spełniać wszelkie wymagania związane z realizacją usług polegających na transporcie chorego, a przede wszystkim:
 - a) samochody posiadają cechy techniczne i jakościowe zgodnie określone w Polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane, ustawie o Państwowym Ratownictwie Medycznym, spełniają wymogi sanitarne, posiadają aktualne, dopuszczające do ruchu badania techniczne, ubezpieczenie OC, zaopatrzone w środek łączności np. telefon komórkowy, zapewniające osobom przewożonym odpowiednią temperaturę dostosowaną do pory roku,
 - b) posiadać uprawnienia niezbędne do wykonywania przedmiotu zamówienia oraz dysponować taką ilością środków transportu oraz zespołów wyjazdowych, aby zapewnić Zamawiającemu ciągłość wykonywania usług. Wykonawca musi posiadać taką ilość środków transportu, aby mógł obsłużyć więcej niż jedno zlecenie w jednym czasie, a w przypadku awarii środka transportu, zapewnić transport zastępczy, bez dodatkowych obciążeń dla Zamawiającego,
 - c) posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w związku z działalnością objętą zakresem oferowanych świadczeń,
 - d) zapewnić ciągłość usług, zapewnić bezpieczeństwo przewożonych osób, w tym wymaganą odpowiednimi przepisami dezynfekcję środków transportu sanitarnego.

II. WYMAGANIA W ZAKRESIE POJAZDÓW, ZA POMOCĄ KTÓRYCH BĘDZIE WYKONYWANA USŁUGA TRANSPORTU SANITARNEGO:

1. Środek transportu powinien spełniać cechy techniczne i jakościowe określone w polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane odpowiadające środkom transportu sanitarnego).
2. Ambulans drogowy przeznaczony do świadczenia czynności ratunkowych powinien:
 - a) spełniać standardy pojazdu sanitarnego typu „P”,
 - b) być skonstruowany zgodnie z normą PN-EN 1789 oraz PN-EN 1789+A2:2015 i wyposażony zgodnie z Zarządzeniem Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia Nr 14/2019/DSM z dnia 07 lutego 2019 r.,
 - c) być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - d) być wyposażonych w: sygnał dźwiękowy i świetlny,
 - e) posiadać Zezwolenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na używanie pojazdów samochodowych jako uprzywilejowanych w ruchu drogowym w przypadku wykorzystywania tych pojazdów w związku z ratowaniem życia lub zdrowia ludzkiego, o którym mowa w art. 53 ust. 1 pkt. 12 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 poz. 450),
 - f) spełniać wymagania sanitarne i techniczne określone w ustawie z dnia 15 kwietnia 2011 r. o działalności leczniczej (Dz. U. z 2021 poz. 711), w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 poz. 2022) oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 października 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2021 poz. 1877).
3. Oferowane pojazdy sanitarne muszą być dopuszczone do ruchu na drogach publicznych (posiadać właściwe ubezpieczenie, być w dobrym stanie technicznym – z ważnym badaniem diagnostycznym),

- spełniać wymogi sanitarne, posiadają aktualne, dopuszczające do ruchu badania techniczne, ubezpieczenie OC z pakietem NW, zaopatrzone w środek łączności np. telefon komórkowy.
4. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania pojazdów w czystości oraz prowadzenia regularnej dezynfekcji ich wnętrza i wyposażenia. Czynności te muszą być odnotowywane w sposób umożliwiający ich weryfikację przez Zamawiającego.

III. ZASTRZEŻENIA ZAMAWIAJĄCEGO I INNE OBOWIĄZKI WYKONAWCY:

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli stanu pojazdów i ich wyposażenia.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli pojazdów w zakresie spełnienia przez pojazd normy PN-EN 1789 ORAZ PN-EN 1789+A2:2015.
3. Wykonawca jako podwykonawca Zamawiającego w zakresie wykonywania usług transportu sanitarnego zobowiązuje się do poddania kontroli przeprowadzonej przez Narodowy Fundusz Zdrowia, na zasadach określonych w ustawie z dnia 27.08.2004r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych w zakresie wynikającym z umowy zawartej z Oddziałem Funduszu.