

## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU


Inwestycja: BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO WRAZ Z OSWIETLENIEM, ODWODNIENIEM , ZIELEN MAŁA ARCHITEKTURA NA TERENIE SZKOŁY PODSTAWOWEJ NR.1 PRZY UL. OBRONCÓW WESTERPLATTE 30 W PRUSZCZU GDANSKIM

Inwestor : Gmina Miejska Pruszcz Gdański  
ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański

Branża: DROGOWA

Obiekt: BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Nazwa jednostki ewidencyjnej: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 220401\_1.0011.AR\_1. 2/8  
DZIAŁKI 2/8, 2/13

OPRACOWAŁ:	DR OGI	inż. Andrzej Nagórski upr. GT-8346-III/19/TO/77	
------------	-----------	--	---

Data opracowania: PAZDZIERNIK 2021 r

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### **1. Karta uzgodnień / opinie , zatwierdzenia/**

### **2. Opis techniczny**

- a.podstawa opracowania
- b.materiał wyjściowy do projektowania
- c.cel i przedmiot opracowania
- d.istniejące oznakowanie
- e.projektowane oznakowanie czasowe
- f.uwagi końcowe
- g.obowiązki wykonawcy
- h.termíny wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

### **3. Zestawienie oznakowania tymczasowego**

### **4. Część graficzna**

- orientacja
- plan czasowej organizacji ruchu dla robót przyłącza kd  
skala 1:500 rys. 01
- inwentaryzacja fotograficzna istniejącego oznakowania

Pruszcz Gdański, dnia 07.12.2021 r.

**Andrzej Nagórski**  
**ul. Piłsudskiego 1A klatka IX m 11**  
**83-010 Rotmanka**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3, § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784 z późn. zm.) **zatwierdzam projekt czasowej organizacji ruchu** na czas prowadzenia robót związanych z realizacją zadania „Budowa układu drogowego wraz z oświetleniem, odwodnieniem, zielenią małą, architektura na terenie szkoły podstawowej nr 1 przy ul. Obrońców Westerplatte 30” w msc. Pruszcz Gdański, gmina Miejska Pruszcz Gdański, **bez uwag.**

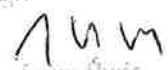
*Projekt posiada pozytywną opinię Urzędu Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański.*

**Opieczetowany projekt jw. (załącznik nr 1) stanowi integralną część niniejszej opinii.**

*Czasowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona w dniach: 15.01.2022 r. – 15.03.2022 r.*

*Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu to 15.03.2022 r.*

**O wprowadzeniu nowej i przywróceniu poprzedniej organizacji ruchu należy powiadomić Wydział Infrastruktury pisemnie, telefonicznie – (058) 773 12 21, lub poprzez email: [infrastruktura@powiat-gdanski.pl](mailto:infrastruktura@powiat-gdanski.pl)**

Z up. STAROSTY  
  
Jerzy Świąt  
SZEF WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY

Załącznik:  
- klauzula informacyjna.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

GK.7220.85.2021/2

O P I N I A  
do projektu organizacji ruchu drogowego

W oparciu o ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 54 z późniejszymi zmianami), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (t.j. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami),

uzgadnia się projekt czasowej organizacji ruchu drogowego na czas budowy kanalizacji deszczowej dla zadania pn.: „budowa układu drogowego wraz z oświetleniem, odwodnieniem, zielenią małą architekturą na terenie szkoły podstawowej nr 1 przy ul. Obrońców Westerplatte 30 w Pruszczu Gdańskim”.

ZASTĘPCA BURMISTRZA  
ds. komunalnych  
  
Radcaław Klaczkowski

Opinię sporządzono w 2 egzemplarzach.

Otrzymują:

1. Andrzej Nagórski ul. Piłsudskiego 1A klatka IX m 11, 83-010 Rotmanka,
2. a/a.

## **KARTA UZGODNIENÍ**

Czasowa organizacja ruchu dla zadania inwestycyjnego:

BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO WRAZ Z OSWIETLENIEM, ODWODNIENIEM , ZIELEN MAŁA  
ARCHITEKTURA NA TERENIE SZKOŁY PODSTAWOWEJ NR.1 PRZY UL. OBRONCÓW  
WESTERPLATTE 30 W PRUSZCZU GDANSKIM

## OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego

BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO WRAZ Z OSWIETLENIEM, ODWODNIENIEM , ZIELEN MAŁA  
ARCHITEKTURA NA TERENIE SZKOŁY PODSTAWOWEJ NR.1 PRZY UL. OBRONCÓW  
WESTERPLATTE 30 W PRUSZCZU GDANSKIM

### podstawa opracowania

1.Dz U nr. 220 poz. 2181 z dnia 23 .12.2003r-Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

2.DzU 2017 poz. 784 Rozporządzenia Ministra infrastruktury i budownictwa z 24.03.2017r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem

3.DzU z 28.03.2019r poz.454 -Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22.01 .2019r w sprawie znaków i sygnałów na drogach

### materiał wyjściowy do projektowania

1. Projekt budowlany układu drogowego na terenie szkoły podstawowej Nr 1 przy ul. Obronców Westerplatte w Pruszczu Gdanskim opracowany przez autora nn. opracowania w m-cu 09 /2021r
2. Mapa celów projektowych w skali 1:500
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego ulicy objętej robotami przyłączeniowymi / Janka Wisniewskiego /

### cel i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest czasowe oznakowanie miejsc robóty **podczas budowy przyłącza kanalizacji deszczowej do studni w ulicy Janka Wisniewskiego** z zapewnieniem przejazdu wszystkich pojazdów i pojazdów specjalnych: Pogotowia , Straży Pożarnej , Policji

Umożliwienie przemieszczania się ruchu pieszego , dojsc do przystanków komunikacji zbiorowej ,dojazdy mieszkańców do siedzib zamieszkania

Celem jest bezpieczne prowadzenie ruchu kołowego z informacją pionową o warunkach przejezdności z zachowaniem ostrożności w strefie zamieszkania w okresie robót

### istniejące oznakowanie

Ulica Obronców Westerplatte na wysokości szkoły SP1 predkosc dopuszczona na jezdni

**B-33/40/ 40km/h**

Dwa przejścia piesz na wysokości bram szkolnych oznakowane pionowo  
Ulica lokalna zbierająca ruch z ulic bocznych o nawierzchni bitumicznej

A wysokości szkoły istniejący chodnik wydzielony z barierami typ U-12

Ulica Janka Wisniewskiego 'strefa zamieszkania' D-40, D-41

Dojazdowa podporządkowana ulicy Obronców Westerplatte A-7

Jezdnia z kostki betonowej, wydzielone z jezdni parkingi w ustawieniu prostopadłym do osi ulicy D-18

Szerokość jezdni 5,50m, chodniki obustronne

Po stronie szkoły chodnik istniejący 2,00m

### **projektowane oznakowanie czasowe**

Sama strefa zamieszkania wymusza prędkość poruszania 20km/h i parkowania w miejscach wydzielonych, daje pierwszeństwo pieszym nad pojazdami

W takiej ulicy nastąpi czasowe ograniczenie przejezdności krótkotrwałe i nie powodujące większych niedogodności dla korzystających z jezdni i chodników

Roboty do wykonania to:

budowa odcinka kanalizacji sanitarnej od granicy pasa do studni istniejącej w jezdni ulicy

#### **a. w pierwszej kolejności wykonanie odcinka przyłącza zajmującego fragment chodnika i jezdni w pasie drogowym ulicy**

-ruch pieszy puszczony tymczasowym obejściem o szerokości 1,5m i długości ca. 7,00m  
-pozostawiny pas ruchu bez przeszkód w okresie trwania robót – 3,30 m na długości 5m

Odcinek chodnika tymczasowego na obejściu robót z płyt JOMB 75x100 cm na podsypce piaskowej grub 10 cm i wyplantowanym i zageszczonym podłożu gruntowym o nośności G1/ modół wtórny E2 >80 MPa/

-oznakowanie robót z pozostawieniem znaków istniejących D-40 i D-41 oraz A-7 i parkingowych D-18

- wprowadzone oznakowanie czasowe A-14, A-12c i A-12b oraz tablice i zapory BRD

Brak konieczności ograniczeń poruszania pojazdów,

Front robót ca 7m, czasokres robót na tym fragmencie –pare dni

#### **b. następnie roboty będą prowadzone od granicy pasa drogowego do krawędzi istniejącego chodnika**

-zwolnić istniejący chodnik i przywrócić stan pierwotny

-rozebrać tymczasowo utwardzony chodnik

-oznakować krawędź chodnika istniejącego od strony ruchu pieszych i w tym miejscu zaporą podwójną U-20c wydzielając nowy front robót poza chodnikiem i jezdnią

-pozostawić znaki A-14 w pierwotnym położeniu, zdjąć A-12c i A-12b

Przywrócić istniejący chodnik i teren zielony pasa drogowego do stanu pierwotnego z zachowaniem wymaganych zageszczeń gruntów

**uwagi końcowe**

Wielkość tablic znaków pionowych - z grupy **duże**

Lica znaków folia odblaskowa -typ 2

Znaki muszą spełniać wymagania określone w przepisach oraz być w stanie technicznym umożliwiającym zachowanie parametrów wymaganych przepisami (barwa symboli, treść, odblaskowość, itd.).

Minimalna odległość krawędzi znaku pionowego od korony drogi winna wynosić 0,5 m

**obowiązki wykonawcy**

Realizujący projekt tymczasowej organizacji ruchu **Wykonawca** zobowiązany jest do zawiadomienia Zarządcy drogi, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Min Infrastr. z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729).

**Wykonawca** może wdrażać docelową organizację ruchu tylko na podstawie ważnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu oraz utrzymywać w należyтым stanie/ widoczność, czystość, położenie/

Zgłoszenie zajęcia pasa ruchu drogowego ulicy wraz z deklaracją terminów będzie przedmiotem złożenia oddzielnego wniosku Wykonawcy do Zarządcy pasa drogowego

**Powiadomić wyprzedająco mieszkańców w mediach publicznych i osiedlowych o terminie zmian w czasowej organizacji ruchu**

**Podać przewidywany czasokres zmian w dotychczasowej organizacji ruchu**

**termin planowanego wprowadzenia czasowej organizacji ruchu**

Planuje się wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu w okresie od 15.01.2021 do 15.03.2022 r

inż. Andrzej Nagórski  
 opracował  
 projektowanie, wykonanie bez c.d.  
 drogi, typowe mosty i przepusty  
 lotniskowe pasy startowe  
 nr ewid. GT8343-III-19/TO/77  
 KUP/BD/0533/03



## Wykaz oznakowania czasowej organizacji ruchu

A-14	szt	2
A-12b	szt	1
A-12c	szt	1
U-21b	szt	6
U-20a	m	4
U-3b	szt	1
U-20c	m	10

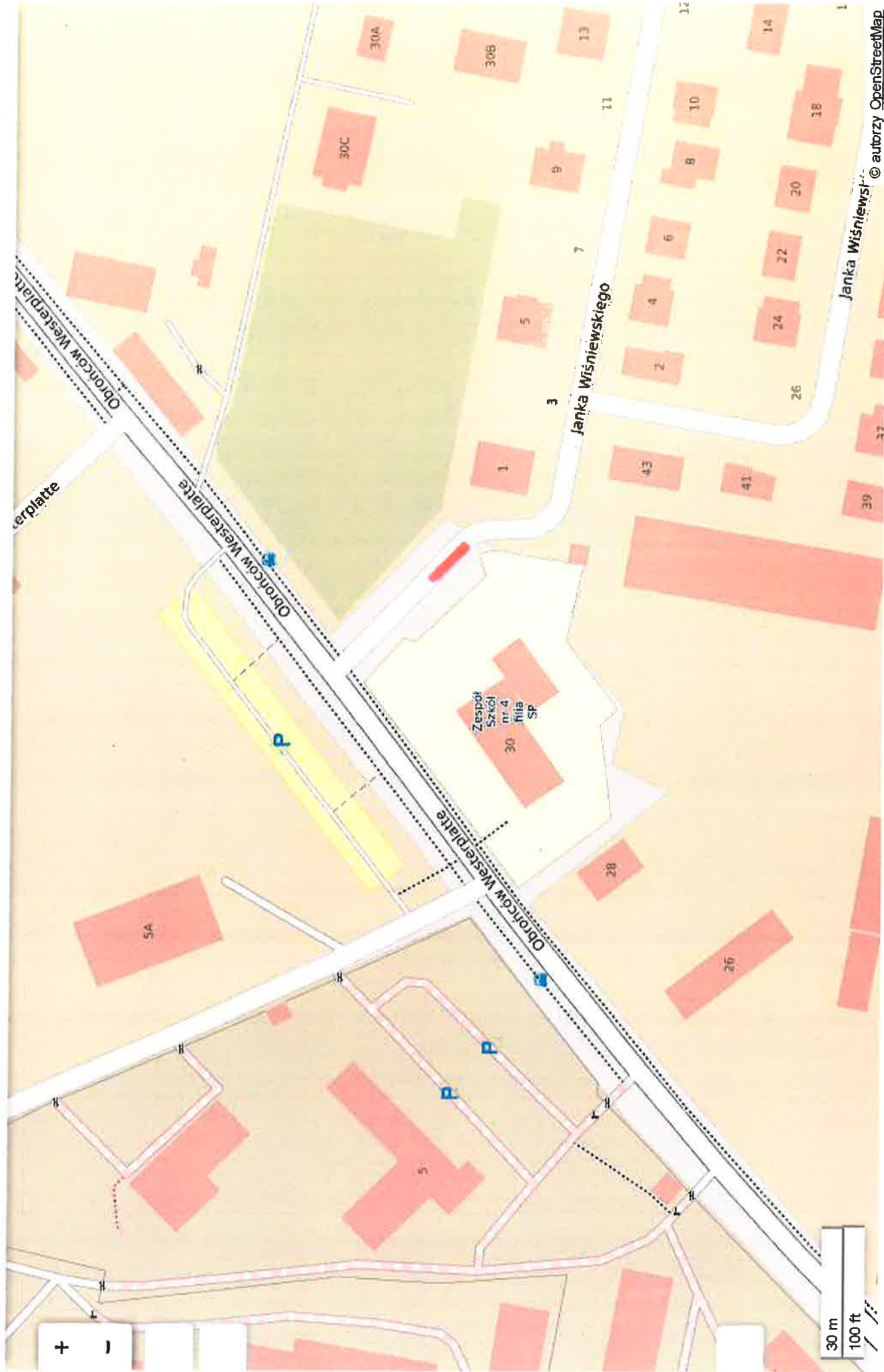


mapa, którą możesz współtworzyć

Osmapa na Garminie

Szukaj

Nawiguj



30 m  
100 ft

© autorzy OpenStreetMap

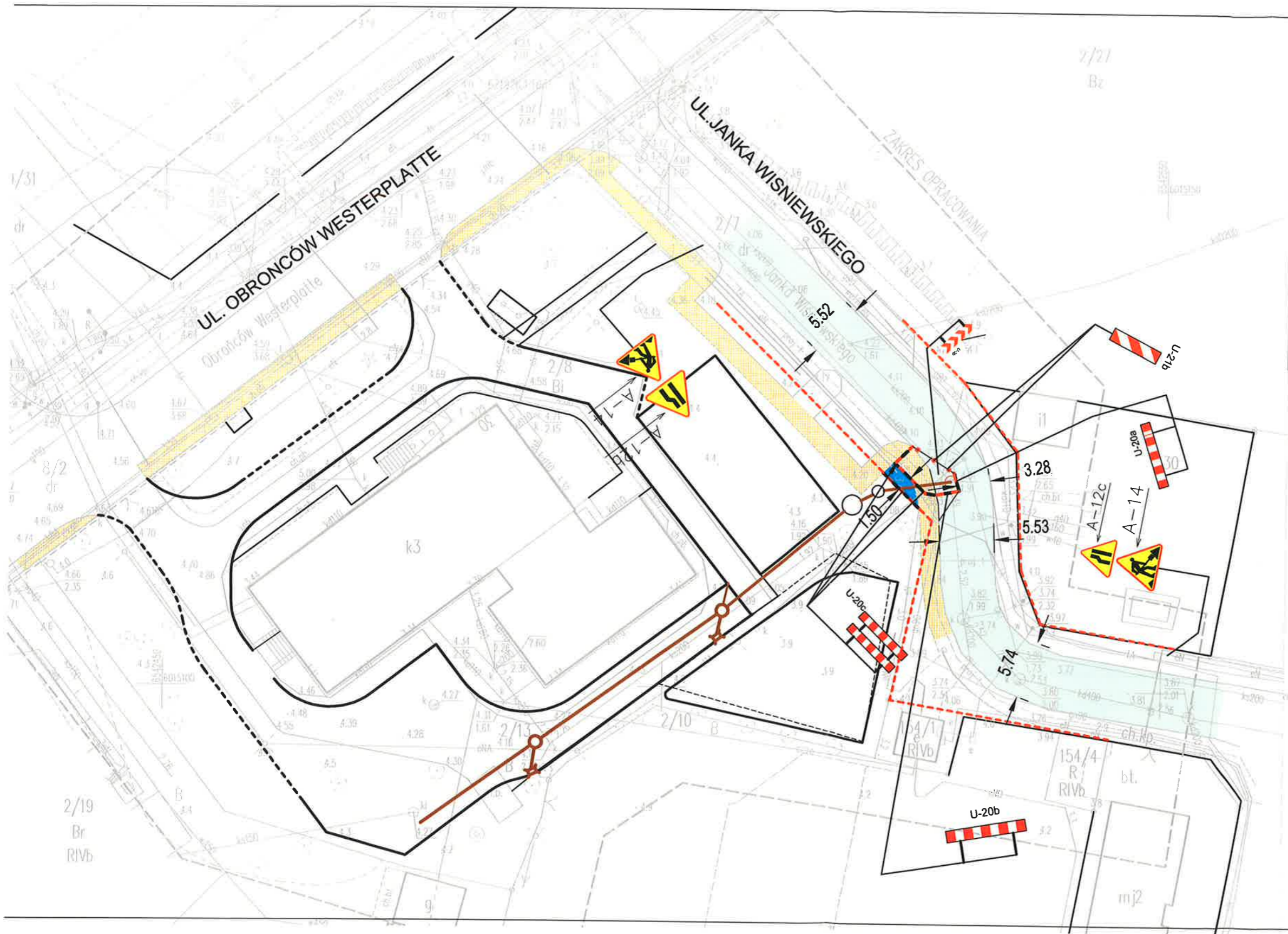







UL. JANKA WISNIEWSKIEGO



UL. JANKA WISNIEWSKIEGO SKRZYZOWANIE Z UL. OBR. WESTERPLATTE





	A-14	proj. czasowe oznakowanie pionowe
		tablice kierunkowe, zapory, elementy BRD
		tymczasowy chodnik utwardzony
		istn. chodniki
		istn. jezdnia ulicy

ZAMAWIAJĄCY:	GMINA MIEJSKA PRUSZCZ GDAŃSKI UL. GRUNWALDZKA 20, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI			
TEMAT:	BUDOWA UKŁADU DROGOWEGO NA TERENIE SZKOŁY PODSTAWOWEJ NR 1 PRZY ULICY OBRONCÓW WESTERPLATTE 30 W PRUSZCZU GDAŃSKIM			
TEMAT RYS.	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU- PRZYŁACZE KD			
OPRACOWANIE:	inż. ANDRZEJ NAGÓRSKI	nr upr. proj:	GT -8346-III/19/TO/77	
NR. UMOWY	SKALA	DATA:	FAZA:	NR. RYSUNKU
	1:500	10.2021		01