



Pracownia Projektowa  
Infrastruktury Drogowej  
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,  
ul. Staroprzygodzka 25  
Tel. 607 335 657, 505 281 941  
ppidkasalka@gmail.com

**Inwestor:** Miejski Zarząd Dróg  
Ul. Zamenhofska 2b  
63-400 Ostrów Wielkopolski

**Numer projektu:** 841

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

# Budowa chodnika ze ścieżką rowerową przy ul. Gwarnej od ul. Przeskok do ul. Krańcowej.

**Adres obiektu budowlanego:** ul. Gwarna, Ostrów Wielkopolski

### Spis zawartości projektu budowlanego:

Część opisowa  
Część graficzna

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU: 01.06.2023 - 30.12.2025

Projektant	<b>mgr inż. Marcin Kasalka</b>	<b>WKP/0305/POOD/11</b> Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystent	<b>mgr inż. Przemysław Nazarek</b>	-	

Data opracowania: maj 2023r.

# 1. SPIS TREŚCI

<b>1. SPIS TREŚCI</b>				2
<b>2. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ</b>				3
<b>3. CZĘŚĆ OGÓLNA</b>				4
3.1. Podstawa opracowania				4
3.2. Cel i zakres opracowania				4
3.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi				4
3.4. Charakterystyka ruchu na drodze				4
<b>4. OPIS TECHNICZNY</b>				4
4.1. Oznakowanie pionowe				4
4.2. Oznakowanie poziome				5
<b>5. Wymagania techniczne</b>				5
5.1. Oznakowanie pionowe				5
5.2. Oznakowanie poziome				5
<b>4. CZĘŚĆ GRAFICZNA</b>				
Plan orientacyjny	- skala 1:10 000,		rys. nr 1.0	
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,		rys. nr 2.0	

## **2. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ**

### **3. CZĘŚĆ OGÓLNA**

#### **3.1. Podstawa opracowania**

- projekt budowlano
- mapa zasadnicza 1:500
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym ze zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr 170, poz.1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181) z późniejszymi zmianami.

#### **3.2. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wybudowaniu chodnika i ścieżki rowerowej na ul. Gwarnej w Ostrów Wielkopolski. Zakres opracowania obejmują rozmieszczenie oznakowania oraz wymagania techniczne.

#### **3.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi**

Ulica Gwarna posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 7m. Łączy się za pomocą skrzyżowań zwykłych z ulicami: Krańcowa, Piesza, Letnia, Przeskok i Słoweńska. Otoczenie inwestycji stanowi zabudowa mieszkalna jednorodzinna i tereny zadrzewione.

#### **3.4. Charakterystyka ruchu na drodze**

Ze względu na zakres opracowania szczegółowe pomiary ruchu drogowego, dla tej inwestycji, nie były przeprowadzone. W obrębie obszaru objętego opracowaniem występują przystanki komunikacji zbiorowej.

### **4. OPIS TECHNICZNY**

Początek opracowania przyjęty został w rejonie skrzyżowania z ul. Krańcową, koniec w rejonie skrzyżowania z ul. Przeskok. Na całej długości projektuje się obustronny chodnik o szerokości 1,8m wyposażone w rampy krawężnikowe oraz system fakturowego oznaczania nawierzchni w miejscach przejść dla pieszych. Ścieżka rowerowa zrealizowana zostanie jako jednokierunkowe pas do ruchu rowerów, wyznaczone po obu stronach pasa środkowego przeznaczonego do obustronnego ruchu pojazdów. Wykonane zostaną zjazdy i dojścia do posesji.

#### **4.1. Oznakowanie pionowe**

- Znaki pionowe regulujące ruch pojazdów mechanicznych projektuje się jako małe – na drodze gminnej
- Lica znaków A-7, B-2, D-6 i D-6b należy pokryć folią odbłaskową typu 2, pozostałe znaki folią typu 1.

- Skrajnia pionowa dla znaków wynosić min. 2,0m oraz 2,2m przy ruchu pieszych oraz 2,5m przy ruchu rowerów.

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-6	Projektowane	Małe	6

Słupki projektowane = 6

## 4.2. Oznakowanie poziome

Do oznakowanie użyć farb grubowarstwowych chemoutwardzalnych.

Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-1d	640.6294	38.44
P-14	12.4886	4.70
P-10	41.7636	72.47
P-27	14.0000	5.60
P-17	25.0000	4.22

Całkowita pow. malowania (białe) [m<sup>2</sup>]= 125.43

Całkowita pow. malowania (czerwone) [m<sup>2</sup>]= 34.50

Łącznie pow. malowania [m<sup>2</sup>]= 159.93

## 5. Wymagania techniczne

### 5.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie, z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze.

Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

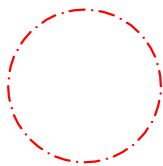
### 5.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości  $\geq 1,5$  również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpowiednim okresem trwałości, min 4 lata,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

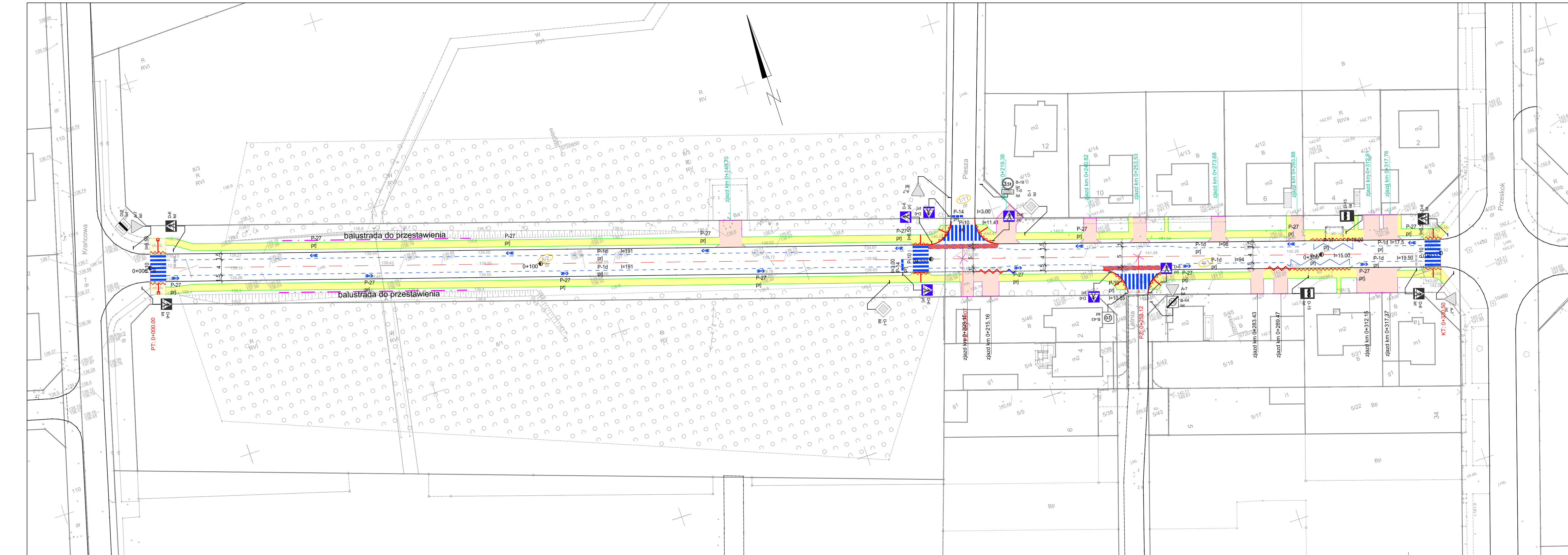
Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

.....  
Projektant: mgr inż. Marcin Kasalka



LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestor	Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofska 2b 63-400 Ostrów Wielkopolski		
		<b>Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej</b> <b>Marcin Kasalka</b> ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941 ppidkasalka@gmail.com	
Numer projektu - 790			
Projekt organizacji ruchu	Przebudowa ulicy Gimnazjalnej w Ostrowie Wielkopolskim		marzec 2023r.
	PLAN ORIENTACYJNY		1.0
	SKALA 1: 10000		
	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11	
ASYSTENT	mgr inż. Przemysław Nazarek		



- ### Legenda:
- chodnik z kostki betonowej
  - zjazdy z kostki betonowej
  - remont chodnika
  - oś jezdni
  - krawężnik najazdowy 15x22 (+1cm) - do wymiany
  - obrzeże betonowe 8x30 cm
  - krawężnik do obniżenia
  - krawężnik do podniesienia +12cm
  - pole uwagi 60x60
  - pas prowadzący 20cm
  - pas ostrzegawczy 40cm
  - dziaki objęte inwestycją
  - znaki pionowe istniejące
  - znaki pionowe do usunięcia
  - znaki pionowe projektowane
  - znaki poziome projektowane
  - znaki poziome do usunięcia
  - znaki poziome projektowane

<b>Inwestor</b>	Miejski Zarząd Dróg ul. Zamenhofska 2b 63-400 Ostrów Wielkopolski	
	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej <b>Marcin Kasalka</b> ul. Staroprzygodzka 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941 ppik.kasalka@gmail.com	
Numer projektu - 841		
<b>Projekt organizacji ruchu</b>	Budowa chodnika ze ścieżką rowerową przy ul. Gwarnej od ul. Przeskok do ul. Krańcowej	
	maj 2023r.	
	<b>2.0</b>	
	SKALA 1: 500	
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11	
ASYSTENT	mgr inż. Przemysław Nazarek	